

Principeakkoord ter voorbereiding op het Convenant

De Ondergetekenden:

- Gemeente Utrecht
- De provincie Utrecht

gezamenlijk te noemen Opdrachtgever (OG)

en

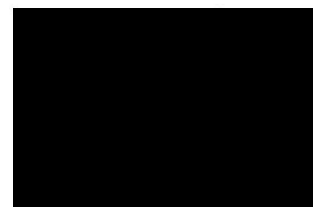
- BAM Infra BV

Hierna te noemen Opdrachtnemer (ON)

In aanmerking nemende dat:

1. Het project UHL, dan wel de infrastructurele objecten van het Werk, in een ver gevorderd stadium is;
2. Tussen OG en ON een aantal punten gespeeld heeft. Dit waren technische zaken (opmerkingen en/of tekortkomingen vanuit het oogpunt van OG), contractuele zaken (interpretatie van eisen) en combinaties hiervan (opleverdossiers);
3. OG en ON overeenstemming hebben bereikt over genoemde punten op hoofdlijnen, die wordt vastgelegd in het Convenant ter finale afronding van de lopende geschilpunten;
4. Formele op-schrift-stelling van het Convenant niet eerder kan plaatsvinden dan in januari 2019, doch uiterlijk 1 februari 2019 is afgerond;
5. OG en ON eraan hechten de bereikte overeenstemming tot dusver schriftelijk met elkaar vast te leggen in dit **Principeakkoord**;

Zijn OG en ON het navolgende overeengekomen, onder voorbehoud van goedkeuring door Gedeputeerde Staten door middel van een Convenant dan wel Vaststellingsovereenkomst:



1. Procesgang

- 1.1. Dit Principeakkoord is tot stand gekomen als gevolg van de werkzaamheden, zoals verwoord in het Plan van Aanpak "Het Convenant" d.d. versie 1.0 14-11-18.

2. Oplevering

- 2.1. ON zal het Werk ter Aanvaarding, zoals bedoeld in UAV GC 2015 Hoofdstuk 10, voor aan OG aanbieden. Het Proefbedrijf van de Uithoflijn zal conform Stuurplanning datum 4 februari 2019 voor SABUTO (en 4 maart 2019 DOVT) starten, zodat op datum 13 juli 2019 de exploitatie van de UHL kan starten.
- 2.2. Het is uitdrukkelijk tussen ON en OG overeengekomen dat de basis voor het Convenant is, dat ON het Werk op SABUTO voorafgaand aan 4 februari 2019 zal voltooien (4 maart 2019 voor D+OVT) behoudens enkele werkzaamheden die binnen één betalingstermijn kunnen en zullen worden voltooid én dat OG vóór start Proefbedrijf van 4 februari 2019 het Werk op SABUTO zal Aanvaarden (4 maart 2019 voor D+OVT) zoals bedoeld in UAV GC 2005 Hoofdstuk 10.
- 2.3. ON zal voor 4 februari 2019 de Eisen Verificatiematrix "Eindoplevering" afronden:
 - 2.3.1. Zonder dat er afwijkingen openstaan die door de Safety manager van OG als blocking issue voor het veiligheidsdossier (safetydossier) worden aangemerkt;
 - 2.3.2. Zonder dat er afwijkingen open staan die niet binnen één betalingstermijn afgetekend kunnen worden;
 - 2.3.3. ON en OG stellen alles in het werk om de openstaande afwijkingen voor 4 februari 2019 af te tekenen.
- 2.4. Met het afronden van de Eisen-Verificatie-Matrix "Eindoplevering" worden per definitie ook alle Eisen-Verificatie-Matrices behorende bij de eerdere faseovergangen (deelopleveringen) geacht te zijn gesloten.
- 2.5. OG en ON zullen voor 11 januari 2019 in overleg treden over de beheersactiviteiten ter plaatse van D+OVT in de periode 4 februari 2019 tot 4 maart 2019, In het geval D+OVT opgeleverd zou kunnen worden.

3. De thema's

- 3.1. OG en ON hebben op hoofdlijnen overeenstemming bereikt over alle thema's zoals vermeld in de Bijlage 1 bij dit Principeakkoord.
- 3.2. Het akkoord betreft de percentages ter verdeling van de kosten én de bijbehorende vaste bedragen.

4. Betalingen

- 4.1. De financiële afrekening van dit Principeakkoord zal nader uitgewerkt worden in het definitieve Convenant.
- 4.2. Vanwege openstaande afwijkingen en het niet Accepteren door OG van de (deel)opleverdossiers van de eerdere faseovergangen, staat er 10% open voor de realisatiewerkzaamheden en 20% van de testwerkzaamheden. OG en ON komen een VTW overeen met een aangepast betalingschema van de nog openstaande termijnen. Met deze VTW wordt er een betere aansluiting gemaakt met de huidige voortgang van de werkzaamheden.
- 4.3. Inmiddels zijn vele afwijkingen afgetekend, én zullen in de komende weken, in voorbereiding op de oplevering en het proefbedrijf, ON en OG een uiterste inspanningen doen om alle afwijkingen af te tekenen. OG zal zich om de in 4.2

genoemde reden tot het uiterste inspannen de onder punt 4.2 bedoelde VTW zo spoedig mogelijk, bij voorkeur vóór 31 december 2018, betaalbaar te stellen.

5. Finale afronding thema's behorende bij het Convenant



5.1. OG en ON zien af van het doen van wederzijdse vorderingen, dan wel aanspraken, terzake thema's die hun feitelijke grond vinden in omstandigheden, dan wel gebeurtenissen, die plaatsvinden voor 4 februari 2019, behoudens de contractuele verplichtingen inzake nog af te tekenen afwijkingen, Wijzigingen (VTW-lijst d.d. 17-12-2018), Garantie en Onderhoudstermijn, alsmede de rechten en plichten volgend uit het Burgerlijk Wetboek.

6. Het Convenant

6.1. OG en ON zullen in januari 2019, de in dit principeakkoord gemaakte afspraken verwerken in een Vaststellingsovereenkomst.

Aldus opgemaakt te Utrecht,

d.d. 21-12-2018

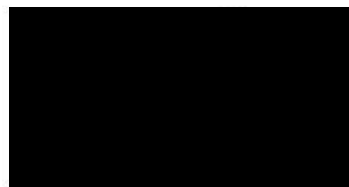


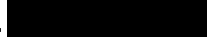
Dhr. R. Groen
Directeur Ruimte
Gemeente Utrecht

Dhr. R. Brugts
Directeur
Provincie Utrecht

Aldus opgemaakt te Gado

d.d. 21-12-2018



Dhr. 
Directeur
BAM Infra Nederland bv

Bijlage 1: Afrekeningen thema's Convenant

Overeenstemming in de geschillen Commissie van 14 december 2018

				Overeenstemming POUHL BAM									
Totaalblad Convenant Financieel								Kosten gedragen door POUHL		Kosten gedragen door BAM		Te betalen door POUHL aan BAM	
14-dec-18				Aandeel POUHL		Aandeel BAM							
thema	themaonderdeel	activiteit	waarde	Band	Status/opmerking	% POUHL	€	%	€				
Gootbreedte	B2 Viaduct ind Combideklaag	Uitvoeren werkplan optie3	€			22,5%	€	77,5%	€	€	€	€	€
Gootbreedte	Gumminille	Aanpassingen Gumminille	€			50%	€	50%	€	€	€	€	€
Combideklaag	Uithof gebied	Waardevermindering	€		Minderwerk BAM	100%	€	0%	€	€	€	€	€
Combideklaag	Uithof gebied	eerder vervangen Combideklaag	€		Waarde vastgesteld	100%	€	0%	€	€	€	€	€
Combideklaag	Adama van ScheltemaBaas	Herstellen rand eenvoudig	€		Minderwerk BAM	0%	€	100%	€	€	€	€	€
Combideklaag	Adama van Scheltemabaan	8 kwaliteits bevindingen	€		POUHL Draagt niet op aan BAM	100%	€	0%	€	€	€	€	€
Opleverdossier	EVM Matrices	EVM Overdragen zonder NOK maken	€		Op regie afgerekend	100%	€	0%	€	€	€	€	€
Opleverdossier	Geometriemetingen	Minderwaarde wegens buiten tolerantie opleveren	€		Minderwerk BAM	0%	€	100%	€	€	€	€	€
Opleverdossier	Toetsbevindingen		€		Begeleiding MWE op sluiten EVM	0%	€	0%	€	€	€	€	€
Termijnschema			€		Inspanningsverplichting POUHL	0%	€	0%	€	€	€	€	€
VTW's Convenant	blokkerende VTW		€		Voor 11 januari opgelost.	0%	€	0%	€	€	€	€	€
VTW's Convenant		slijpen spoorstaven	€			0%	€	100%	€	€	€	€	€
Halteaanluitingen	aansluitkosten	aansluiten door de leverancier	€			0%	€	100%	€	€	€	€	€
Halteaanluitingen	Aanleg Kabels Uithof	Stedin ter plaatse van Uithof terrein	€			100%	€	0%	€	€	€	€	€
Halteaanluitingen	Tijdelijke voeding	tijdens de realisatiefase wegens	€			80%	€	20%	€	€	€	€	€
AHOB	in gebruikname deel infra		€			0%	€	0%	€	€	€	€	€
TOTAAL beschouwde waarde			3.127.309							€ 1.453.576	€ 1.673.733	€ 320.704	
										46%	54%		
Boete			€ 3.500.000			46%	€ 1.610.000	54%	€ 1.890.000	€ 1.610.000	€ 1.890.000	€ -1.890.000	
PrefaRail rechtszaak			€ 6.500.000			50%	€ 3.250.000	50%	€ 3.250.000	€ 3.250.000	€ 3.250.000	€ 3.250.000	
Totaal minnelijke schikking PrefaRail-Boete			10.000.000							4.860.000	5.140.000	1.360.000	

Opmerking terzake 3^e regel in de tabel Combideklaag Uithof gebied.
 BAM zal tot 4 februari 2019 de herstelwerkzaamheden ter plaatse van het Uithofgebied uitvoeren. De nog nader vast te stellen kosten worden in de vorm van een VTW in rekening gebracht door BAM aan POUHL.

Deelnemers geschillen commissie:

- BAM: [REDACTED]
- Gemeente: R. Groen
- Provincie: R. Brugts en D. Jonkers
- Als adviseur: [REDACTED]

