

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-125.4
Titel:	Bovenleidingmast 1059 laten vervallen (kruising tram met Universiteitsweg/ Heidelberglaan) (Uitvoeringskosten)
Versie:	A
Datum:	15-05-2018
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging

Omschrijving van de Wijziging	
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	AFW-1543 Locatie BVL Mast 1059 (Kruising U-weg/Heidelberglaan) is gezien het risiconiveau ongewenst vanuit safety
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	Safety escalatieoverleg d.d. 27-07-2017
	In het safety escalatie tussen POUHL en BAM d.d. 27-07-2017 is het volgende safety item benoemd: Locatie BVL Mast 1059 (kruising tram – Universiteitsweg / Heidelberglaan) Deze is gezien vanuit het safety risiconiveau ongewenst. POUHL heeft BAM verzocht om te onderzoeken of deze mast kan komen te vervallen. De vervallen mast is verwerkt in het UO revisie C.
Omschrijving:	Opdrachtnemer wordt verzocht de bovenleidingmast 1059 ter plaatse van de kruising trambaan – Universiteitsweg / Heidelberglaan te laten vervallen, zodat de aanrijdzones van deze kruisingen gevrijwaard blijven van bovenleidingmasten en risico van beknelling na aanrijding van een auto door de tram met deze mast vervalt.
	Deze VTW betreft de uitvoeringswerkzaamheden voor het laten vervallen van de BVL-mast.
Bijlagen bij deze Wijziging:	Geen

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	n.v.t.
Bestaande eisen:	n.v.t.
Werkpakket:	Realisatie bovenleiding
SBS object:	132-01* Draagconstructie Bovenleiding

Afwikkeling

Wijziging



Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.v.t.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 41.288,66
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-125.4 prijsaanbieding d.d. 02-05-2018
Betalingsvoorwaarden:
Na acceptatie van de VTW
Planningsconsequenties
De werkzaamheden zijn ingepland in de planning revisie F. De consequenties van deze planning worden separaat overeengekomen in de HUP.
Gevolgen kwaliteit:
Het risico dat bij een aanrijding van een auto door de tram een persoon bekneld wordt tussen de tram en de bovenleidingmast 1059 op de kruising wordt weggenomen.
Gevolgen risico's:
Risico POUHL: mogelijke impact als gevolg van het vervallen van de mast voor de werking van het sectioneringssysteem.
Overige voorwaarden:
Geen bijzonderheden

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	15-05-2018	[redacted]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M. Donders	30-5-2018	[Handwritten signature]

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Verwijderen mast BVL 1059 en aanpassen bliksemafleiding

2-5-2018

Prijsaanbieding

ON-VTW- 125.4



1.1	Directe kosten ontwerp				
1.2	Directe kosten Uitvoering				
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)				
	Totaal directe + indirecte kosten				
2.1	Aanbiedingskosten				
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)				
2.3	Winst				
2.4	Niet calculeerbare risico's				
	Aanbiedingsprijs excl. BTW				€ 41.288,66

Kostenonderbouwing					
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant	E h	kosten	Bedragen	Toelichting
Verwijderen mast BVL 1059					
Personeel					
Monteur-dag		uur	€		
Monteur-nacht		uur	€		
Uitvoerder		uur	€		
Projectleider		uur	€		
Werkvoorbereider		uur	€		
Schakel bev./werkverantwoordelijke Dag/Nacht		uur	€		
Materieel					
Bedrijfsbus		uur	€		
Hoogwerker rups		uur	€		
Hoogwerker vrachtwagen		uur	€		
Krol met verfenggiel		uur	€		
Materiaal					
Toeslag machinist Krol		uur	€		
Transport Krol		keer	€		
Materiaal overspanningsafleiders		kleer	€		
Materialen BVL		keer	€		
8% over materiaal			€		
Aanpassen bovenleiding (SPL)					€
Doorkoppelen bliksemafleiding		st	€		
Dichten funderingspaal en straatwerk		keer	€		
Omzetten verlichtingsarmatuur naar mast (van 2 naar 3 armaturen)		keer	€		
Verkeersregelaars 5 nachten 5 man 8 uur		uur	€		
Testen en beoordelen aangepaste bovenleiding		uur	€		
Subtotaal			€		
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU				€	*
Totaal directe kosten uitvoering				€	

