

Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-136
Titel:	Extra werkzaamheden SIT-0 t.g.v. Bombardier
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	14-09-2017
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input checked="" type="checkbox"/> Proces <input type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit:	
Afwijkingscode	Afwijking
AFW-1162	Faciliteren werkzaamheden NevenOpdrachtNemer Bombardier; Nachtelijke SAT werkzaamheden.
AFW-1164	Uitstel SIT0 cluster 1 werkzaamheden.
AFW-1223	Vershil in ontwerp OCS-kast (schema BB) en elektrische wisselsteller (schema WBN)
AFW-1279	VRI aansluiting in de Bombardier kast. Ligt een kabel, maar type kabel is onjuist en afmonteren seinen en assentellers later dan gepland door Bombardier. (VOOR ELK ONDERDEEL ZIJN APARTE AFWIJKINGEN AANGEMAAKT)
AFW-1290	Afmonteren assentellers Bombardier later dan gepland.
AFW-1291	Afmonteren van seinen en andere objecten Bombardier later dan gepland.
AFW-1292	As-Built: Patchoverzicht verbinding UHL <> network; locatie P&R
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging:	
<p>De SIT 0 cluster 1 testen waren oorspronkelijk gepland voor week 10 2017. Doordat Bombardier de werkzaamheden niet gereed had zijn deze testen een aantal keren uitgesteld en uiteindelijk in week 26 2017 uitgevoerd. De cluster 4 testen waren oorspronkelijk gepland voor week 30. Ook deze testen zijn een aantal keren uitgesteld naar latere datums, uiteindelijk is in week 35 besloten deze testen niet meer uit te voeren, omdat deze niet meer voor start testen SABUTO (13 oktober 2017) konden worden uitgevoerd.</p> <p>Dit herhaaldelijk uitstellen heeft geleid tot extra overleg met Bombardier, gemeente, POUHL en herhaaldelijk herplannen van de activiteiten. BAM CUU had erop moeten kunnen rekenen dat Bombardier de oorspronkelijke planning zou halen.</p>	
Omschrijving:	
Deze wijziging betreft de extra inspanningen van BAM CUU als gevolg van het herhaaldelijk niet nakomen van planning door Bombardier. Hierdoor zijn de SIT-0 cluster 1 en cluster 4 werkzaamheden vertraagd en heeft BAM CUU extra coördinatie werkzaamheden moeten uitvoeren. Deze extra werkzaamheden zijn weergegeven in de bijlage bij de kostenopstelling.	
Bijlagen bij deze Wijziging:	
Geen	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
n.v.t.	
Bestaande eisen:	
n.v.t.	

Werkpakket:
U 50 testen SIT0, SIT1, SIT2, SIT3
SBS object:
n.v.t.
WBS activiteit:
UHL-243 Coördinatie van Nevenopdrachtnemers

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
n.v.t.

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 24.118,61
Specificatie prijsaanbieding:
ON-VTW-136 Prijsaanbieding d.d. 12-09-2017
Betalingsvoorwaarden:
Betaling na acceptatie van de VTW.
Planningsconsequenties
De vertraging cluster 1 heeft geen invloed op de eindmijlpaal. Vertraging cluster 4 heeft invloed op uitvoering testbedrijf SABUTO maar kan nu nog niet bepaald worden, evenals de consequenties op mijlpaal einde testbedrijf.
Gevolgen kwaliteit:
n.v.t.
Gevolgen risico's:
Door het niet tijdig presteren van Bombardier schuiven de sit-0 werkzaamheden naar achter en wordt de buffer in de planning richting het testbedrijf steeds kleiner. Deze VTW betreft een tussenstand van de door BAM verrichte aanvullende afstemwerkzaamheden. Bij het schrijven van deze tussenstand VTW is het nog niet bekend of Bombardier haar werkzaamheden tijdig gereed heeft voor SIT-1 SABUTO.
Overige voorwaarden:
Deze opstelling betreft de extra inspanningen voor de SIT 0 inspanningen. Eventuele extra inspanningen voor de rest van het testbedrijf worden separaat overeengekomen.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [REDACTED] Projectdirecteur	14-09-2017	[REDACTED]



Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam <i>M. Dandens</i>	<i>09/07/2018</i>	<i>[Handwritten Signature]</i>

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
 Opdrachtgever: Provincie Utrecht
 Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

Extra werkzaamheden t.g.v. Bombardier

14-9-2017

Prijsaanbieding

ON-VTW- 136



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten █ %	█ %	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK) █ %	█ %	€	
2.3	Winst █ %	█ %	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's █ %	█ %	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	24.118,61

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€	-	
						€	-	
Niet van toepassing						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Integratie LEAN Planning						€	-	
						€	-	
Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)						€	-	
						€	-	
Aansturing/ontwerpmanagement						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
						€	-	
Totaal directe kosten ontwerp						€	-	+

Kostenonderbouwing

Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant.	E.n.	kosten	Bedragen	Toelichting
Extra coördinatie inspanningen a.g.v. Bombardier SIT-0 cluster 1 t/m augustus 2017					
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
email/tel. communicatie/d. (inschatting)		uur	€		
Projectmanagement		uur	€		
Extra coördinatie inspanningen a.g.v. Bombardier SIT-0 cluster 4 t/m augustus 2017					
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
		uur	€		
email/tel. communicatie/d. (inschatting)		uur	€		
Projectmanagement		uur	€		
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	
Totaal directe kosten uitvoering				€	

Verletkosten tqv. vertraging(en) Bombardier

UREN		
<u>datum</u>	<u>omschrijving (incl. voorbereidingen): SIT 0 cluster 1</u>	<u>uur</u>
1-3-2017	Voortgang SIT0 werkzaamheden	
5-4-2017	Overleg POUHL	
12-4-2017	Go - No Go SIT0 cluster 1	
19-4-2017	DRY Run - Cluster 1 - BB / BAM / Gemeente VRI	
25-4-2017	Bombardier SIT-0 voorwaarden	
26-4-2017	Voortgang SIT 0 werkzaamheden.	
2-5-2017	Afspraak testleider BB (Nico Dijkstra)	
4-5-2017	Planningsoverleg	
8-3-2017	Afstemoverleg/SIT item	
5-4-2017	Afstemoverleg/SIT item	
3-5-2017	Afstemoverleg/SIT item	
17-5-2017	Afstemoverleg/SIT item	
1-3-2017	Bespreking	
6-3-2017	BB onderwerp	
20-3-2017	Go/Nogo	
22-3-2017	overleg assentellers met	
24-3-2017	overleg intern	
21-6-2017	overleg intern	
9-3-2017	testen met Bombardier in de de nacht	
10-3-2017	diverse mail en telefoontjes tbv SIT 0	
13-3-2017	bijwonen test klemmenstrook WBN/BB op P+	
24-3-2017	overleg met BB plan en	
19-4-2017	DRY Run - Cluster 1 - BB / BAM / Gemeente VRI	
24-4-2017	overleg Bombardier	
25-4-2017	overleg Bombardier en draaiboek	
26-4-2017	nasleep vergeefs bezoek Kamperman P+R	
1-5-2017	Bombardier	
2-5-2017	gesprek	
22-6-2017	dry-run cluster 1 en overleg met	
3-2-2017	overleg Bombardier en testscripts	
7-2-2017	risico-sessie V&G overleg Bombardier	
24-3-2017	overleg met BB plan en	
19-4-2017	DRY Run - Cluster 1 - BB / BAM / Gemeente VRI	
24-4-2017	overleg Bombardier	
25-4-2017	overleg Bombardier en draaiboek	
1-5-2017	Bombardier	
22-6-2017	dry-run cluster 1 en overleg met	
25-4-2017	Vergeefs bezoek aan P+R locatie tbv testen	
Subtotaal:		
	email/tel.communicatie/ed. (inschatting)	
	Projectmanagement 10%	
TOTAAL:		

UREN

datum omschrijving (incl. voorbereidingen); SIT 0 cluster 4 uur

17-5-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
21-6-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
28-6-2017 Afstemoverleg/SIT item
11-7-2017 AHOB overleg
12-7-2017 DRB overleg BB
19-7-2017 Bespreking GO/NOGO

17-5-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
21-6-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
28-6-2017 Afstemoverleg/SIT item
11-7-2017 AHOB overleg
12-7-2017 DRB overleg BB

17-5-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
21-6-2017 Bespreking SIT0 cluster 4

17-5-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
21-6-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
28-6-2017 Afstemoverleg/SIT item
11-7-2017 AHOB overleg
12-7-2017 DRB overleg BB

17-5-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
21-6-2017 Bespreking SIT0 cluster 4
19-7-2017 Bespreking GO/NOGO

Subtotaal:
email/tel.communicatie/AHOB zaken/ed. (inschatting)
Projectmanagement % ()

TOTAAL:

Kostenonderbouwing

Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Eenmalige kosten					
2	Indirecte uitvoeringskosten					
3	Overige indirecte kosten					
	Projectdirecteur		uur	€	€	
	Integraal technisch manager		uur	€	€	
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Veiligheidsmanager		uur	€	€	
	RAMS-manager		uur	€	€	
	Safety Engineer		uur	€	€	
	K&L-coördinator		uur	€	€	
	Projectcontroller		uur	€	€	
	Contractmanager		uur	€	€	
	Kostendeskundige		uur	€	€	
	VTW-coördinator		uur	€	€	
	Werkenadministrateur		uur	€	€	
	Projectsecretaresse		uur	€	€	
	Inkoopmanager		uur	€	€	
	Inkoper		uur	€	€	
	Omgevingsmanager		uur	€	€	
	BLVC-coördinator		uur	€	€	
	Verkeersmanager		uur	€	€	
	Manager Procesbeheersing		uur	€	€	
	Systems engineer		uur	€	€	
	QA/QC-coördinator		uur	€	€	
	Documentcontroller		uur	€	€	
	Risico Coördinator		uur	€	€	
	Coördinator werken derden		uur	€	€	
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	€	
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	€	
	Vorbereiding					
	Deelprojectleider		uur	€	€	
	Integraal planner		uur	€	€	
	Vergunningen coördinator		uur	€	€	
	Hoofd Maatvoering		uur	€	€	
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Projectorganisator/wvb Spoor & Bovenleiding		uur	€	€	
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	€	
	Projectleider IT		uur	€	€	
	Werkvoorbereider		uur	€	€	
	Keuringscoördinator		uur	€	€	
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	€	
	Test-integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	€	
	Uitvoering					
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	€	
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	€	
	Gebiedsconciërge		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	€	
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	€	
	Uitvoerder		uur	€	€	
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	€	
	Maatvoerder		uur	€	€	
						+
	Totaal indirecte kosten				€	