$$
\text { ON - VTW - } 139
$$

Project: Traminfrastructuur Uithoflijn
Opdrachtgever: Provincie Utrecht
Opdrachtnemer: BAM Combinatie Uithoflijn Utrecht

infra

|  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 1.1 | Directe kosten ontwerp |  | $E$ |  |
| 1.2 | Directe kosten Uitvoering |  | $€$ |  |
| 1.3 | Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskasten, Overige indirecte kosten) |  | $E$ |  |
|  | Totaal directe + indirecte kosten |  | $\epsilon$ |  |
|  |  |  |  |  |
| 2.1 | Aanbiedingskosten \% | \% | $E$ |  |
| 2.2 | Algemene bedrijfskosten (AK) \% | \% | $E$ |  |
| 2.3 | Winst $\%$ | \% | $\epsilon$ |  |
| 2.4 | Niet calculeerbare risico's \% | \% | $\epsilon$ |  |
|  | Aanbiedingsprijs excl. BTW |  | E | 18.032,63 |

Aanbieding betreft inzet verkeersregelaars op verzoek van POUHL bij de tijdelijke
fietsoversteek ter plaatse van de Laan van Maarschelkerweerd in de weken 40, 41 -
2017.

Gemeente heeft aangegeven geen verkeersregelaars in te willen zetten in week 42


Inzet verkeersregelaars Laan van Marschalkerweerd



Kostenonderbouwing


