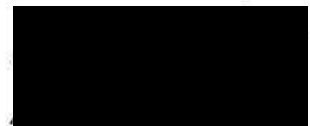


Algemeen	
Wijzigingscode:	ON-VTW-156
Titel:	Aanpassen mast 1044 tpv Unnikgebouw
Op verzoek van	<input checked="" type="checkbox"/> Opdrachtgever <input type="checkbox"/> Opdrachtnemer <input type="checkbox"/> Aanspraak op kostenvergoeding en/of termijnsverlenging
Versie:	A
Datum:	30-04-2018
Status:	Definitief
Opgesteld door:	
Werkzaam bij:	BAM Infra

Omschrijving van de Wijziging	
Soort wijziging:	<input type="checkbox"/> Systeem <input type="checkbox"/> Proces <input checked="" type="checkbox"/> Product
Wijziging volgt uit: AFW-1684 Bovenleiding sectionering kabels eindsluiting aan mast 1044 te dicht bij WC Unnik gebouw AFW-1796 Mast 1044, spanningvoerende delen te dicht bij Unnik gebouw (zie ook AFWIJKING 1684)	
Aanleiding / oorzaak / reden van de Wijziging: Het ontwerp en de locatie van bovenleidingsmast 1044 is door POUHL bindend voorgeschreven. De spanning voerende delen in mast 1044 zitten te dicht bij de lamellen van het WC Unnik gebouw. De mast staat op de goede locatie, de uitstekende vlaggen komen echter te dicht bij de lamellen van het van Unnikgebouw. Daarnaast is het gebouw onvoldoende verhoogd waardoor niet aan de reeds gewijzigde minimale afstand van 19 cm van de rijdraad tot het gebouw werd voldaan.	
Omschrijving: Tijdelijke maatregelen: BAM heeft als tijdelijke maatregel een krimpkaus toegepast over de eindsluiting zodat er geen spanningsvoerende delen in aanraking kunnen komen met de lamellen van het Unnikgebouw. Als tijdelijke oplossing t.b.v. kortsluitproef en testen met de tram heeft BAM de eindsluitingen welke het dichtst bij het WC van Unnikgebouw zitten losgehaald en recht op geplaatst, daarnaast zijn de ontwerpen en geplaatste rijdraadklemmen vervangen door platte klemmen en de seilgeiters ingekort. BAM past de rijdraad hoogte aan om enkele cm's meer afstand te krijgen. Dit kan echter inhouden dat er t.p.v. het hoogste punten buiten de gebouwen WC van Unnikgebouw en Groenmangebouw de BVL wordt verlaagd. Hierna zal BAM alles opnieuw inmeten en controleren aan de minimaal gestelde maten. Definitieve aanpassing: Als definitieve oplossing wijzigen de vlaggen voor mast 1044 in een andere type en wordt daarop de eindsluitingen weer definitief bevestigen.	
Bijlagen bij deze Wijziging: geen	

Wijziging heeft betrekking op	
Documenten:	
UO	
Bestaande eisen:	
n.v.t.	
Werkpakket:	





I.03 Levering en montage BVL (inclusief uithouders)
SBS object:
132-01* Draagconstructie Bovenleiding
WBS activiteit:
n.v.t.

Afwikkeling
Wijziging is bron voor nieuwe (concept) eis:
n.v.t.
Wijziging wijzigt bestaande eistekst:
n.v.t.
Wijziging wordt verwerkt in Document:
As-built

Consequenties en voorwaarden
Prijs (bedrag):
€ 13.732,15
Specificatie prijsaanbieding:
Prijsaanbieding ON-VTW-156 d.d. 26-06-2018
Betalingsvoorwaarden:
Na uitvoering van de (deel)werkzaamheden
Planningsconsequenties
Is verwerkt in de planning rev F
Gevolgen kwaliteit:
n.v.t.
Gevolgen risico's:
n.v.t.
Overige voorwaarden:
n.v.t.

Akkoord Opdrachtnemer Combinatie Uithoflijn Utrecht V.O.F		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Dhr. [redacted] Projectdirecteur	26-06-2018	[redacted]
Akkoord Opdrachtgever Provincie Utrecht		
Naam en functie	Datum	Handtekening
Naam M. Donders	4-7-'18	[Handwritten signature]



1.1	Directe kosten ontwerp		€	
1.2	Directe kosten Uitvoering		€	
1.3	Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)		€	+
	Totaal directe + indirecte kosten		€	
2.1	Aanbiedingskosten	%	€	
2.2	Algemene bedrijfskosten (AK)	%	€	
2.3	Winst	%	€	
2.4	Niet calculeerbare risico's	%	€	+
	Aanbiedingsprijs excl. BTW		€	13.732,15

Kostenonderbouwing

Directe kosten ontwerp

Ontwerp								
Ontwerpactiviteiten	verantwoordelijke	tariefgroep	aantal	eenheid	tarief	bedragen	Toelichting	
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
<u>Integratie LEAN Planning</u>						€ -		
						€ -		
<u>Documentcontrole inclusief aanpassingen (DBR)</u>						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
<u>Aansturing/ontwerpmanagement</u>						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
						€ -		
Totaal directe kosten ontwerp						€ -		+



Kostenonderbouwing					
Directe kosten uitvoering (Arbeid, Materiaal, Materieel)	Aant.	E.h.	kosten	Bedragen	Toelichting
				€	-
Leveren krimpkous tbv Unnikgebouw over sectioneringskabel (SPL nr. 76)				€	-
Werkvoorbereider		uur	€	€	
Materiaal		stuk	€	€	
Toeslag		post	€	€	
Laten zakken BVL bij Unnikgebouw en inspectie (SPL nr. 84)				€	
Monteur - dag		uur	€	€	
Uitvoerder		uur	€	€	
Werkvoorbereider		uur	€	€	
Hoogwerker rups		uur	€	€	
Hoogwerker vrachtwagen		uur	€	€	
Tijdelijk wijzigen voedingskabel bij Unnikgebouw en tijdelijke aarding (SPL nr. 85)				€	
Monteur - dag		uur	€	€	scope BAM
Monteur - nacht		uur	€	€	scope BAM
Werkvoorbereider		uur	€	€	scope BAM
Schakelbev. / Werkverantw. Dag/Nacht		uur	€	€	scope BAM
Hoogwerker (vrachtwagen)		uur	€	€	scope BAM
Materialen tijdelijke aarding		st	€	€	scope BAM
Toeslag		pst	€	€	scope BAM
Aarding Unnikgebouw volgens gemaakte schets GBU. Uitvoering nacht 9-10 januari 2018. Diverse bespekingen WV-er, Ophalen en terugbrengen Rolsteiger. (SPL nr. 86)					
Monteur - dag		uur	€	€	scope BAM
Monteur - nacht		uur	€	€	scope BAM
Werkvoorbereider		uur	€	€	scope BAM
Schakelbev. / Werkverantw. Dag/Nacht		uur	€	€	scope BAM
Bus		uur	€	€	scope BAM
Hoogwerker rups		uur	€	€	scope BAM
Materialen					
Huur rolstijger		st	€	€	scope BAM
Doorslagveiligheid		st	€	€	scope BAM
Materialen aardleiding		st	€	€	scope BAM
Toeslag materialen		pst	€	€	scope BAM
Aanpassen vingerplaat (SPL nr.88 v)					
Leveren vingerplaat special		st	€	€	
Monteur - nacht ombouw 2 nachten van 4 uur		uur	€	€	
Werkvoorbereider		uur	€	€	
Schakelbev. / Werkverantw. Dag/Nacht		uur	€	€	
Bus		uur	€	€	
Hoogwerker rups		uur	€	€	
Keuring		uur	€	€	
Rood revisie / as build		uur	€	€	
Verkeersbogeleiders 2 nacht 2 man 8 uur		uur	€	€	
				€	-
Subtotaal				€	
Bouwplaatskosten over directe kosten CUU		%		€	+
Totaal directe kosten uitvoering				€	

Kostenonderbouwing					
Indirecte kosten (Eenmalige kosten, Uitvoeringskosten, Overige indirecte kosten)	Hvh	Eenh	Uurtarief	Bedragen	Toelichting
1	Enmalige kosten				
2	Indirecte uitvoeringskosten				
3	Overige indirecte kosten				
	Projectdirecteur		uur	€	-
	Integraal technisch manager		uur	€	-
	Deelprojectleider		uur	€	-
	Veiligheidsmanager		uur	€	-
	RAMS-manager		uur	€	-
	Safety Engineer		uur	€	-
	K&L-coördinator		uur	€	-
	Projectcontroller		uur	€	-
	Contractmanager		uur	€	-
	Kostenskundige		uur	€	-
	VTW-coördinator		uur	€	-
	Werkenadministrateur		uur	€	-
	Projectsecretaresse		uur	€	-
	Inkoopmanager		uur	€	-
	Inkoper		uur	€	-
	Omgevingsmanager		uur	€	-
	BLVC-coördinator		uur	€	-
	Verkeersmanager		uur	€	-
	Manager Processbeheersing		uur	€	-
	Systems engineer		uur	€	-
	QA/QC-coördinator		uur	€	-
	Documentcontroller		uur	€	-
	Risico Coördinator		uur	€	-
	Coördinator werken derden		uur	€	-
	V&G coördinator ontwerp		uur	€	-
	Bodem en grondstromen deskundige		uur	€	-
	Voorbereiding				
	Deelprojectleider		uur	€	-
	Integraal planner		uur	€	-
	Vergunningen coördinator		uur	€	-
	Hoofd Maatvoering		uur	€	-
	Projectorganisator Civiel / Gebouwen		uur	€	-
	Projectorganisator/wyb Spoor & Bovenleiding		uur	€	-
	Projectorganisator K&L / Systemen		uur	€	-
	Projectleider IT		uur	€	-
	Werkvoorbereider		uur	€	-
	Keuringscoördinator		uur	€	-
	Keuring(s)medewerker (1e lijn)		uur	€	-
	Test-/Integratiemanager/aannemerscoördinatie		uur	€	-
	Uitvoering				
	Manager Voorbereiding & Uitvoering		uur	€	-
	V&G coördinator uitvoering / Milieucoördinator		uur	€	-
	V&G coördinator uitvoering - spoor (VGCU)		uur	€	-
	Gebiedsconciërge		uur	€	-
	Hoofduitvoerder Rail		uur	€	-
	Hoofduitvoerder Wegen		uur	€	-
	Hoofduitvoerder Civiel / Gebouwen		uur	€	-
	Uitvoerder		uur	€	-
	Maatvoerders (ploeg 2 man)		uur	€	-
	Maatvoerder		uur	€	-
	Totaal indirecte kosten				+