

Aan de gemeenteraad

<b>Behandeld door</b>	M. van Wely	<b>Datum</b>	22 september 2020
<b>Doorkiesnummer</b>	030-2867166	<b>Kenmerk</b>	4135403/202008241230-mw
<b>E-mail</b>	m.van.wely@utrecht.nl	<b>Onderwerp</b>	5e bestuurlijke voortgangsrapportage Noordelijke Randweg Utrecht (NRU)
<b>Bijlage(n)</b>	3	<b>Beleidsveld</b>	Mobiliteit

Geachte leden van de raad,

Bijgevoegd ontvangt u de 5<sup>e</sup> bestuurlijke voortgangsrapportage Noordelijke Randweg Utrecht (NRU) over de periode 1 januari 2020 tot en met juni 2020. In de rapportage melden wij de voortgang van het project. In deze brief staan de belangrijkste ontwikkelingen uit de rapportage en relevante ontwikkelingen die na 30 juni 2020 hebben plaatsgevonden.

Wij hebben op de bijlage 'Financieel overzicht' bij de 5<sup>e</sup> voortgangsrapportage NRU tijdelijke geheimhouding opgelegd op grond van artikel 55 lid 1, artikel 86 lid 2 en artikel 25 lid 2 van de gemeentewet om de redenen genoemd in artikel 10 lid 2 sub b en g Wet openbaarheid van bestuur (Wob). Openbaarmaking kan het project en de gemeentelijke financiële belangen schaden en kan de gemeente benadelen. Geheimhouding vervalt zodra het project Noordelijke Randweg Utrecht is voltooid of zoveel eerder als wij u in de openbaarheid kunnen informeren.

### **Belangrijkste ontwikkelingen januari 2020-juni 2020**

#### *Geld*

De kostenraming van het Voorlopig Ontwerp is in het eerste kwartaal 2020 afgerond, en getoetst door een externe partij. De raad is in de [raadsbrief van 29 mei 2020](#) en de [raadsbrief van 14 juli 2020](#) geïnformeerd over de uitkomsten van de raming en de second opinion. Gezien de omvang van het tekort, blijft de indicator *geld* voor een variant met twee onderdoorgangen op rood staan. Voor de variant met één onderdoorgang is de indicator *geld* naar aanleiding van de definitieve uitkomsten van de kostenraming gewijzigd van oranje naar rood.

De uitkomsten van de kostenraming zijn aanleiding geweest om een tweesporenaanpak te volgen, waarbij parallel gewerkt wordt aan:

- 1) Het verkrijgen van voldoende extra financiële middelen,
- 2) en voor het geval spoor 1 niet tot het gewenste resultaat leidt: het verkennen van alternatieve oplossingen waarbij het uitgangspunt van drie ongelijkvloerse kruisingen wordt losgelaten.

## Burgemeester en wethouders

Datum 22 september 2020  
Ons kenmerk 4135403/202008241230-mw

In het kader van spoor 1 zijn wij samen met de provincie in overleg getreden met het Rijk over de ontstane situatie. De actuele ontwikkelingen worden toegelicht in de paragraaf *Relevante ontwikkelingen na 30 juni 2020*.

### *Planning*

Gezien de onzekerheid omtrent stikstof en financiering kan op dit moment geen betrouwbare eindmijlpaal afgegeven worden. Net als in de aanbiedingsbrief bij de vorige bestuurlijke voortgangsrapportage gaan we uit van een vertraging van het bestemmingsplan van minimaal 1,5 jaar. Als de periode tussen ter visie legging en vaststelling van het bestemmingsplan te lang is, moet mogelijk een nieuwe bestemmingsplanprocedure gestart worden. Dit leidt dan tot extra vertraging. De indicator *tijd* blijft in deze voortgangsrapportage daarom op rood staan.

### **Relevante ontwikkelingen na 30 juni 2020**

#### *Tweesporenaanpak*

De eerste overleggen met het Rijk over een extra financiële bijdrage voor spoor 1 hebben plaatsgevonden. Het Rijk heeft in het overleg laten weten dat de kans op een extra bijdrage aan de NRU zeer klein tot nihil is. Op 13 juli 2020 heeft de Minister in de beantwoording van Kamervragen (zie bijlage) hierover het volgende aangegeven: *“Aangezien de door de gemeente geplande inpassing niet noodzakelijk is voor de doorstroming op het hoofdwegennet noch nodig is vanuit de wettelijke normen, heb ik eerder aangegeven geen extra bijdrage te kunnen doen”*.

Helaas moeten we constateren dat de kans op een gunstige afloop van spoor 1 steeds kleiner wordt. Wij vinden het echter te vroeg om de werkzaamheden in spoor 1 volledig stop te zetten, omdat het overleg met het Rijk na de zomer wordt voortgezet. Om onnodige kosten te voorkomen, zullen we de werkzaamheden in spoor 1 wel zoveel mogelijk beperken. Dit geldt onder andere voor de extra ontwerploop van het VO, waarbij we het ontwerpwerk tot een minimum beperken en de nadruk leggen op de kostenraming. Aan het eind van het jaar maken we de balans op van de uitkomsten van het overleg met het Rijk en de uitkomsten van de extra ontwerploop. In het geval spoor 1 niet langer haalbaar blijkt, dan leggen we dit in een raadsvoorstel aan u voor in de eerste helft van 2021.

Op 16 juli 2020 heeft u ingestemd met het aanwenden van €250.000 uit het voorbereidingskrediet NRU voor spoor 2, waarin we een eerste verkenning uitvoeren naar een alternatieve oplossing voor de NRU. Het belang van spoor 2 wordt groter, nu de kans op extra geld in spoor 1 verder uit zicht raakt. Met het Rijk en de provincie is afgesproken om in het vervolgoverleg te verkennen welke alternatieve oplossingsrichtingen aansluiten bij de belangen van de drie partijen. Als spoor 2 kansrijk genoeg is om verder uit te werken, dan leggen wij dit in een raadsvoorstel aan u voor in de eerste helft van 2021.

#### *Organisatie*

Vanaf 1 juli zijn de extern ingehuurde manager projectbeheersing en projectcontroller niet langer werkzaam voor de gemeente Utrecht. Vanaf medio augustus is de functie van projectcontroller weer bemenst. Op 1 oktober start de nieuwe manager projectbeheersing.

## Burgemeester en wethouders

Datum 22 september 2020  
Ons kenmerk 4135403/202008241230-mw

### *Risico's*

#### PFAS

De aanwezigheid van PFAS (chemische stoffen in de bodem) was in de periode van de voortgangsrapportage nog aangemerkt als risico met een potentieel grote financiële impact. Op 1 juli 2020 heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat de norm voor PFAS versoepeld. Daarnaast zijn de uitkomsten van het milieukundig onderzoek beschikbaar gekomen. Hieruit blijkt dat er in het projectgebied geen PFAS-verdachte locaties zijn aangetroffen. Het risico omtrent PFAS neemt hierdoor aanzienlijk af. Deze informatie wordt verwerkt in de kostenraming van de extra ontwerploop.

#### Stikstof

Recent is aangekondigd dat op 15 oktober 2020 een nieuwe release van het Aeriusmodel beschikbaar komt; het model dat gebruikt moet worden voor het berekenen van stikstofdepositie. De berekening van de stikstofdepositie in het kader van het bestemmingsplan NRU moet opnieuw uitgevoerd worden, en de maatregelen moeten hierop worden aangepast. Hierdoor neemt de kans op extra vertraging in de vaststelling van het bestemmingsplan voor spoor 1 toe.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,  
Burgemeester en wethouders van Utrecht,

de secretaris,

de burgemeester,