

# Stichting Boogbrug Vianen

Walkade 15  
3401 DR IJsselstein  
t. 030 6872934

[www.stichting-boogbrug-vianen.nl](http://www.stichting-boogbrug-vianen.nl)  
[info@stichting-boogbrug-vianen.nl](mailto:info@stichting-boogbrug-vianen.nl)

IJsselstein 15 januari 2019

## AANGETEKEND

Stichting  
Boogbrug  
Vianen  
streeft naar  
behoud en  
erkenning van  
de 12 grote bruggen  
van het  
Rijkswegenplan 1927  
als spiegel  
van  
Nederland

aan:

*Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
mevrouw drs. Cora van Nieuwenhuizen  
Postbus 20901 2500EX Den Haag*

*Minister van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap  
mevrouw mr. drs. Ingrid van Engelshoven  
Postbus 16375 2500BJ Den Haag*

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen, geachte mevrouw Van Engelshoven,

In vervolg op onze brief van 19 december 2018, door Ministerie van I&W geregistreerd onder kenmerk IENW/BSK-2018/285506, brengt Stichting Boogbrug Vianen de volgende ontwikkeling onder uw aandacht:

Sinds 1 januari 2019 is de gemeente Vijfheerenlanden een nieuwe gemeente van de provincie Utrecht.

Stichting Boogbrug Vianen is gerechtigd de gemeente Vijfheerenlanden te verzoeken de Lekbrug aan te wijzen als Gemeentelijk Monument en zal dit verzoek op zeer korte termijn indienen.

Op basis van de beleidsvoornemens van de provincie Utrecht en gemeente Vijfheerenlanden, inzake erfgoed, duurzaamheid, recreatie en vervoer, vertrouwt Stichting Boogbrug Vianen op een positief aanwijzingsbesluit.

Aanwijzing betekent dat de door Rijkswaterstaat voorgenomen sloop van de boogbrug andermaal zal worden getoetst in een omgevingsvergunning waarin ook hergebruik opnieuw zal worden onderzocht.

Hergebruik van de Lekbrug voor lokaal verkeer wordt maatschappelijk breed gedragen.

Inmiddels pleit ook de Fietsersbond voor hergebruik van de boogbrug vanwege de onveilige fietsstrook op de Jan Blankenbrug.

CUMULA en de Kracht van Utrecht hebben in eerder stadium de onveiligheid op de Jan Blankenbrug voor landbouwverkeer aangetoond en hergebruik van de boogbrug bepleit.

Tevens pleiten de erfgoedorganisaties Cuypersgenootschap, Bond Heemschut, Projectgroep Nieuwe Hollandse Waterlinie, Erfgoed op Weg, Usine, Stichting Menno van Coehoorn en de plaatselijke historische organisaties van Vianen, Nieuwegein en IJsselstein voor hergebruik van de monumentale boogbrug.

Vast staat dat destijds bij het Monumenten Inventarisatie Project (MIP) door onkunde de dubbele monumentale waarde van de brug volledig over het hoofd is gezien: 1. In de eerste plaats is miskend dat de boogbrug na WOII is herbouwd naar het ontwerp uit de jaren '30, welk ontwerp in die tijd uniek was. De brug is ten onrechte als een na-oorlogs bouwwerk beschouwd; 2. bovendien was de brug tijdens de bouw in 1936 als enige in haar soort voorzien van kazematten voor mitrailleurposten in de rivierpijlers. Deze kazematten zijn pas in 2007 ontdekt. Reden waarom de pijlers van de brug thans als onderdeel van de Nieuwe Hollandse Waterlinie zijn beschermd.

Rijkswaterstaat is vanuit de historie verplicht een veilige overbrugging voor lokaal verkeer te realiseren. De boogbrug was decennialang de enige vaste oeververbinding over de Lek in Midden Nederland. Van 1936 tot 1966 lagen de stroken voor lokaal verkeer tussen de bogen. Deze stroken werden in 1967 buiten de bogen gesitueerd. Sinds 2010 liggen de stroken voor lokaal verkeer op de Jan Blankenbrug. Deze stroken zijn te smal en daardoor onveilig. Uitbreiding van de stroken is vanwege de veiligheid op de vluchtstroken op de A2 niet mogelijk. Voorts zijn de lage barriers als afscheiding tussen snelverkeer en lokaal verkeer onveilig voor de kwetsbare fietsers en wandelaars.

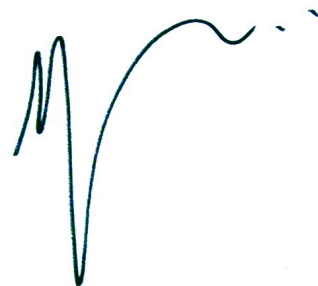
Openstelling van de boogbrug voor lokaal verkeer biedt een verantwoorde en duurzame oplossing. In 1997 heeft Rijkswaterstaat reeds een nieuwe betonnen brug voor lokaal verkeer gepland. Hiervoor moest de boogbrug gesloopt worden om op de pijlers daarvan de nieuwe brug te kunnen realiseren. Zoals aangetoond heeft de boogbrug voldoende historische kernwaarden om als monument te worden aangewezen. Voorts is aangetoond dat de boogbrug in goede staat verkeert en vele jaren kan functioneren.

Tenslotte:

op grond van de Erfgoedwet en op grond van de vele nieuwe ontwikkelingen die zich na 22 augustus 2007 (: de datum van de einduitspraak van de Raad van State) hebben voorgedaan zal Stichting Boogbrug Vianen binnenkort een nieuwe gemotiveerde aanvraag tot aanwijzing van de boogbrug als Rijksmonument indienen.

Stichting Boogbrug Vianen vertrouwd op een wijs, eerlijk en democratisch besluit.

In afwachting van uw antwoord verblijven wij,  
met vriendelijke groet  
namens Stichting Boogbrug Vianen  
Wim van Sijl



CC:

*HID RWS Midden Nederland, politieke partijen van de Tweede Kamer, provincie Utrecht, gemeenten Vijfheerenlanden, Nieuwegein en IJsselstein, belanghebbende erfgoedorganisaties*