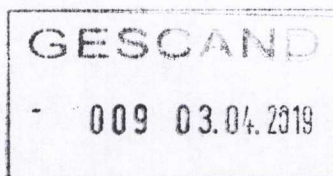


postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein
Provincie Utrecht
Statengriffier C.A. Peters
Postbus 80300
3508 TH Utrecht



bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

t 14 030
f 030 6884350
e info@ijsselstein.nl

betreft Afschrift brief aan gedeputeerde Straat

uw kenmerk
uw brief van
behandeld door

zaaknummer 660784

datum 1 april 2019
blad 1 van 1
bijlagen

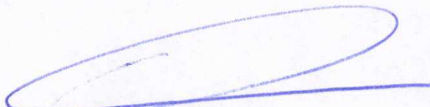
Geachte mevrouw Peters,

Hierbij sturen wij u een afschrift van de brief die wij vrijdag 29 maart jl. aan de gedeputeerde de heer Straat hebben verzonden inzake buslijn 283. Wij vragen u deze brief te verspreiden onder de provinciale fracties.

Bij voorbaat dank.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,
de secretaris,



E.D. Luchtenburg

- kopie -

postadres Postbus 26, 3400 AA IJsselstein

Provincie Utrecht
T.a.v. Gedeputeerde de heer D.D. Straat
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

bezoekadres
Overtoom 1
3401 BK IJsselstein

t 14 030
f 030 6884350
e info@ijsselstein.nl

betreft Buslijn 283

uw kenmerk
uw brief van 15 maart 2019
behandeld door A.A.M. Egbers

zaaknummer 660784

Datum 29 maart 2019
blad 1 van 2
bijlagen -

Geachte heer Straat,

In 2020 wordt de Uithoflijn in dienst genomen en stromen nieuwe bussen in. Ook wordt een kwaliteitsimpuls aan het openbaar vervoer gegeven met de introductie van de U-link buslijnen en elektrische bussen. Het doel is om een modaalshift te bewerkstelligen waarbij meer mensen met het OV reizen en minder met de auto.

Op dit moment is de vervoerder Qbuzz bezig om de wensen en suggesties van de verschillende gemeentes door te voeren in het lijnennet. IJsselstein is bijgepraat over de vorderingen daarvan.

We zijn verheugd dat de dienstregeling van bus 283 eindelijk wordt uitgebreid tot een dagdekkende dienstregeling. Om de hyperspits af te vlakken stimuleren we mensen om buiten de spits te reizen. Daarvoor is het noodzakelijk dat er ook in de daluren regelmatig een bus rijdt. Vanwege de drie ziekenhuizen (UMC, Wilhelmina kinderziekenhuis en Prinses Máxima Centrum voor kinderoncologie) is ook buiten de spits een goede bereikbaarheid van belang om zowel patiënten, bezoekers als personeel te faciliteren.

Een eerste tussenstand leert ons dat in de plannen wordt uitgegaan van een dagvullende dienstregeling voor buslijn 283 op weekdays met een halfuursdienst en in de spits een kwartiersdienst. Echter tot onze schrik worden in de plannen ook 7 van de 10 IJsselsteinse haltes verwijderd. Het overheidsbeleid is gericht op het stimuleren van de fiets en het OV in het streven naar een duurzame leefomgeving. Het opheffen van 7 haltes is moeilijk te rijmen met dit beleidsuitgangspunt.

Zoals bekend krijgt de Utrechtse regio te maken met enorme verkeershinder als gevolg van de verbredingen van de snelwegen ring Utrecht. Hiervoor zijn 40.000 tot 60.000 spitsmijdingen per dag noodzakelijk. Op het traject A12-A27-A28 staan de werkzaamheden gepland tussen 2021 en 2026. IJsselstein is er van overtuigd dat bus 283 een goede bijdrage kan leveren in de reductie van automobilisten die vanuit IJsselstein naar Rijsweerd / De Uithof reizen. Een voorwaarde is dan wel dat de bus een goede frequentie en een concurrerende reistijd van deur tot deur heeft. Aan de eerste voorwaarde lijkt te worden voldaan, maar de tweede voorwaarde wordt verslechterd.

Door de 7 haltes (2 / 3 van alle haltes) te laten vervallen moeten mensen eerst met de fiets, auto of tram naar het dichtbij zijnde busstation reizen. Dit is een vermindering van comfort en geeft extra reistijd. Het is bepaald niet logisch om, een jaar voordat deze omvangrijke werkzaamheden met bijbehorende gevolgen voor de doorstroming beginnen, mensen uit het OV te jagen. De 7 haltes die dreigen te vervallen zijn samen goed voor meer dan de helft van de IJsselsteinse reizigers.

-kopie-

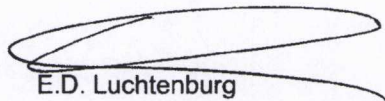
datum 29 MAART 2019
ons kenmerk 660784
blad 2 van 2

Hoewel de wijzigingen nog niet definitief zijn, willen we met deze brief toch al graag appelleren. Hoe vroeger in het proces hoe meer mogelijkheden er nog zijn om aanpassingen door te voeren. Vanzelfsprekend is er ook al ambtelijk op de eerste plannen gereageerd.

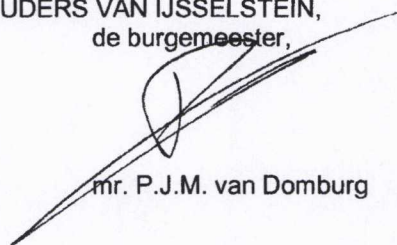
In de bestuursovereenkomst mobiliteit die 18 april door de gemeente IJsselstein, provincie Utrecht en Rijkswaterstaat MN wordt getekend, staat beschreven dat alle partijen een verantwoordelijkheid hebben in het voorkomen van extra verkeersbewegingen, zeker in de spits. Vooruitlopend op het ingaan van deze overeenkomst vragen wij hiervoor uw aandacht.

Hoogachtend,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN IJSSELSTEIN,
de secretaris, de burgemeester,



E.D. Luchtenburg



mr. P.J.M. van Domburg

02 04 19

Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



NK3CC #8311XDX#00#0000#