



## Nieuwsbrief Heuvelrug in Goede Banen, april 2022

### Van burgerinitiatief naar stichting: Heuvelrug in Goede Banen (HiGB)

In 2021 is de Stichting Heuvelrug in Goede Banen opgericht met als bestuurders Peter Reinders (voorzitter), Gonda Laporte (penningmeester) en Dick Schumer (secretaris). Susan Claessens blijft de stichting ondersteunen met communicatieadvies. Zie ook [www.heuvelrugingoedebanen.nl](http://www.heuvelrugingoedebanen.nl)



### Gedeputeerde zet eerste stap naar verlaging maximum snelheid op N226

HiGB heeft samen met het netwerk de gedeputeerde mobiliteit, de heer Arne Schaddelee, verzocht om het groot onderhoud aan de N226 (dat zal plaatsvinden tijdens de aanleg van het ecoduct) aan te grijpen om de maximum snelheid op 60 km/uur te stellen. De gedeputeerde heeft hier gehoor aan gegeven. De maximum snelheid op de N226 naar 60 km per uur zal ingevoerd worden tussen de A12 en hectometer 60.3. Met dit besluit is een belangrijke stap gezet die bijdraagt aan veiligheid en natuurkwaliteit van het kerngebied van de Utrechtse Heuvelrug. HiGB bepleit bij GS en PS om na deze eerste stap, ook de maximum snelheid op de provinciale wegen voor de baanvakken tussen Maarsbergen, Leersum, Doorn en Maarn alle op 60 km/uur worden gesteld.

### Stand van zaken ecoduct N226 en rasters langs N226: op weg naar ontsnippering

In mei 2022 is besloten dat het nieuwe ecoduct over de N226 ten zuiden van de Maarnse Grindweg zal worden gerealiseerd. Eerder werden nabij Maarn en Maarsbergen al ecoducten over de N227 en over de A12 (Mollebos en Rumelaar) gerealiseerd. Zonder het risico op aanrijding kunnen dieren dan trekken tussen gebieden als Stameren, Huis te Maarn, landgoed Maarsbergen, Het Kombos, Altena, Valkenheide en het Leersumse veld. Begin 2022 wordt, in overleg met bewoners, bepaald waar rasters, roosters en hekken langs de N226 worden geplaatst. De provincie streeft ernaar om het ecoduct in 2023 te realiseren.



### **Gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug goed op weg: versterking provinciaal beleid**

Een ruime meerderheid van de gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug heeft een motie (goed op weg) aangenomen van D66 en Open, waarin aangedrongen wordt op een snelheidsverlaging naar 60 kilometer per uur op de provinciale wegen N225, N226 en N227. De raad heeft het college nu opgeroepen om het provinciebestuur te bewegen om de snelheidsverlaging op deze wegen niet te laten wachten op het geplande groot onderhoud.

### **HiGB in gesprek met haar netwerk: samen sterk**

HiGB heeft eind 2021 gesprekken gevoerd met de fractievoorzitters van diverse politieke partijen in de gemeente Utrechtse Heuvelrug waaruit bleek dat veel ambities van HiGB terug te vinden zijn in diverse partijprogramma's. Met name de verlaging van de snelheid op de provinciale wegen werd breed gesteund. Ook het werken aan meer robuuste natuur, zorgen voor minder verstoring van de natuur (o.a. door recreatie en bebouwing) kon op steun rekenen. Ook is gesproken met Geopark Heuvelrug Gooi en Vecht en Stichting Wegh der Weegen. Wilt u ook in gesprek met HiGB: [heuvelrugingoedebanen@gmail.com](mailto:heuvelrugingoedebanen@gmail.com).

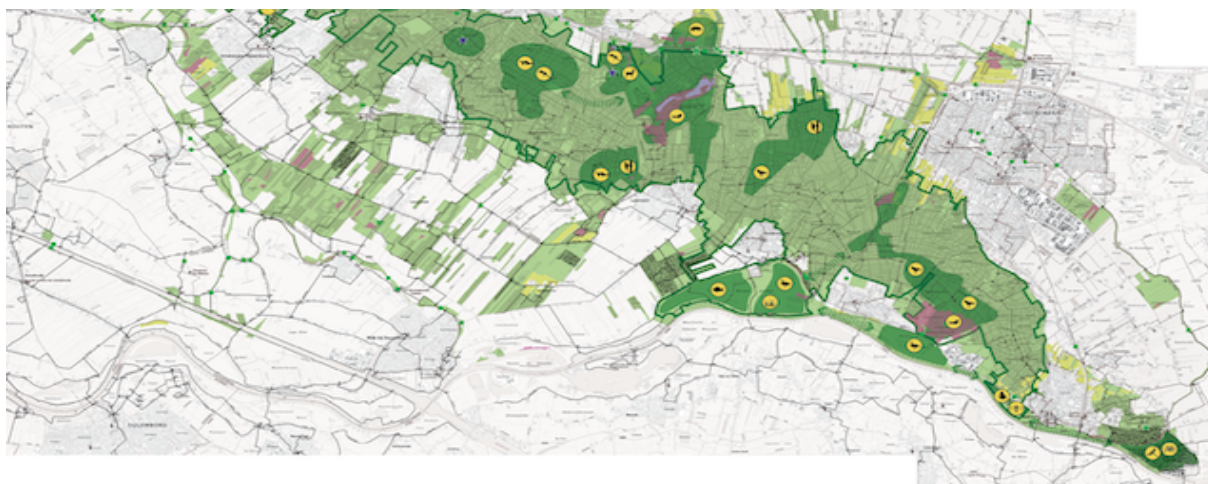
### **Fundamentele analyse van het wegennetwerk: HiGB denkt mee**

De provincie analyseert de maatschappelijke effecten, zowel positief als negatief, van snelheidsverlaging op de N-wegen in de provincie. Dit onderzoek staat bekend als het netwerkperspectief. HiGB heeft in deze studie actief geparticipeerd door deel te nemen aan expertsessies. De provincie zal in juni richting besluitvorming gaan.

### **Zonering Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug: blijvende aandacht gevraagd**

Het Nationaal Park Utrechtse Heuvelrug is bezig met de opstelling van een kaart waarop is aangegeven welke vormen en intensiteiten van recreatie per gebied worden nagestreefd. Een eerste zoneringkaart werd niet onverdeeld positief ontvangen, vanwege het sterke accent op recreatie en te weinig aandacht voor de

natuurkwaliteit en biodiversiteit. Daarom is er vervolgens ook een kaart met de natuurkwaliteiten per gebied opgesteld. Echter, in de zoneringskaarten is nog steeds onvoldoende rekening gehouden met de randvoorwaarden die dieren en planten aan hun leefgebied stellen.



Uitsnede concept zoneringskaart NP Utrechtse Heuvelrug

### Infrastructurele aanpassingen: goede samenwerking provincie en HiGB werpt vruchten af

De afgelopen twee jaar heeft de provincie tussen Leersum en Maarsbergen bermverharding en houten geleiderails langs de N226 aangebracht. Bermverharding waar dat kan, geleiderails waar de oude laanbomen geen bermverharding kunnen verdragen. Een mooie samenwerking tussen de provincie en HiGB. De provincie Utrecht is voornemens om amberkleurige, te dimmen, verlichting te plaatsen langs het fietspad naast de N226 tussen de A12 en de rotonde Donderberg. Zo wordt de veiligheid vergroot terwijl de lokale fauna, met name vleermuizen, zo min mogelijk wordt verstoord.

Stichting Heuvelrug in Goede banen [www.heuvelrugingoedebanen.nl](http://www.heuvelrugingoedebanen.nl)  
Secretariaat: [heuvelrugingoedebanen@gmail.com](mailto:heuvelrugingoedebanen@gmail.com)