



Nieuwsbrief Stichting Heuvelrug in Goede Banen, 30 juni 2022

## **Provinciale Staten van Utrecht stemt in met Netwerkperspectief provinciale wegen 2040**

### **Stichting Heuvelrug in Goede Banen tevreden met dit resultaat**

**Woensdag 29 juni jl. heeft de Provinciale Staten van Utrecht ingestemd met de voorstellen van de Gedeputeerde Arne Schaddelee (Mobiliteit) in het kader van het plan 'Netwerkperspectief provinciale wegen 2040'.**

Concreet betekent dit onder andere snelheidsverlaging op een aantal provinciale wegen. Uiterlijk in 2040 moet bij 20 procent van het totale aantal kilometers provinciale weg, de maximumsnelheid verlaagd zijn naar 60 km/u. Op alle parallelwegen geldt straks 30 km/u. De aanpassingen worden gefaseerd uitgevoerd, in combinatie met het groot onderhoud voor dat traject.

Dit draagt bij aan een zo goed mogelijke balans tussen de leefbaarheid voor mensen en dieren langs provinciale wegen, de verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en bereikbaarheid.

In het zuidelijke deel van de Utrechtse Heuvelrug gelden deze maatregelen onder andere voor de N224 (Zeist-N227), N225 (Driebergen-Rhenen), N226 (zuiden van A12) en de N227 (zuiden van A12).

### **Deze essentiële stap draagt bij aan ambities van Stichting Heuvelrug in Goede Banen**

Vanaf haar oprichting in 2016 heeft Heuvelrug in Goede Banen geijverd voor verluwing van verkeer (naast de speerpunten ontsnipperen van de natuur en een nul emissie economie in een herkenbaar bijzonder gebied). Essentiële **eerste** stap om verkeer te kunnen verluwen vormt het verlagen van de maximum snelheid van 80 km/uur naar 60 km/uur op provinciale wegen.

### **Speerpunt tijdens symposium Heuvelrug in Goede Banen**

Heuvelrug in Goede Banen heeft mede over dit thema in 2020 een symposium georganiseerd. De aanwezigen onderschreven toen al in grote meerderheid nut en noodzaak van deze gewenste snelheidsverlaging. Gedeputeerde Arne Schaddelee was als gastspreker bij dit symposium aanwezig en startte enige tijd daarna met het project Netwerkperspectief provinciale wegen 2040, waaraan Stichting Heuvelrug in Goede Banen bij de verschillende expertbijeenkomsten actief heeft bijgedragen.

Daarom is het bestuur van de Stichting Heuvelrug in Goede Banen erg verheugd dat met het vaststellen van dit Netwerkperspectief provinciale wegen 2040 de genoemde provinciale wegen trajecten ingericht zullen worden op deze lagere maximumsnelheid van 60 km/uur.

Stichting Heuvelrug in Goede Banen

M: [heuvelruggingoedebanen@gmail.com](mailto:heuvelruggingoedebanen@gmail.com)

[www.heuvelruggingoedebanen.nl](http://www.heuvelruggingoedebanen.nl)