

Geacht college,

ElaadNL, het kenniscentrum voor elektrische laadinfrastructuur, biedt u graag het door PwC uitgevoerde onderzoek "Verbetering realisatie zero emissie busvervoer" aan. Daarnaast vindt u in de bijlage twee stukken die gebruikt kunnen worden als beknopte uitleg bij het uitvragen van een zero emissie OV-busvervoer concessie.

Vanuit het bestuursakkoord zero emissie openbaarbusvervoer is het doel om alle nieuw instromende bussen vanaf 2025 zero emissie aan de uitlaat te laten zijn. Vanaf 2030 geldt dit voor alle OV-bussen. Met de huidige technologieën is de elektrische OV-bus op dit moment het meest kansrijk om de geformuleerde doelstellingen te behalen. Het functioneren van een elektrisch openbaar busvervoersysteem is evenals een waterstofbus een complexer systeem dan het huidige systeem met verbrandingsmotoren. De complexiteit wordt onder meer veroorzaakt door de benodigde laadinfrastructuur en nieuwe spelers en stakeholders waarmee rekening gehouden moet worden. Het onderzoek stelt dat effectieve samenwerking in de keten cruciaal is voor tijdige beschikbaarheid van laadinfrastructuur tegen de laagste maatschappelijke kosten.

Met het onderzoek heeft netbeheerder Stedin, samen met ElaadNL, de politiek om aandacht gevraagd voor:

- het huidige reguleringsstelsel dat mogelijk vertragend werkt voor de energietransitie
- duidelijkheid over het inzetten van innovatieve oplossingen door netbeheerders

Voor u is dit onderzoek interessant. Het biedt, naast inzicht in het nieuwe speelveld, een aantal direct toepasbare handreikingen om tot een succesvolle uitrol van zero emissie busvervoer in uw regio te komen.

Neemt u gerust contact op met ondergetekende als u meer informatie wenst.

Hoogachtend,



Onoph Caron | Directeur | Stichting ElaadNL  
Utrechtseweg 310 | 6812 AR | [www.elaad.nl](http://www.elaad.nl)  
Kantoorgebouw B42  
026 - 312 02 23 | [onoph.caron@elaad.nl](mailto:onoph.caron@elaad.nl)  
Twitter [@elaadNL](https://twitter.com/elaadNL) | Facebook [facebook.com/ElaadNL](https://facebook.com/ElaadNL)

