

Geachte heer, mevrouw,

Hierbij wil ik u graag bijgaand artikel uit de Kampioen over de veiligheid van provinciale wegen onder de aandacht brengen.

Op de site [anwb.nl/onderzoekveiligewegen](http://anwb.nl/onderzoekveiligewegen) is specifieke informatie terug te vinden over oa de provincie Utrecht.

Ik zou het zeer op prijs stellen als u dit artikel ter informatie naar de leden van de commissie Verkeer en Vervoer stuurt.

Bedankt en met vriendelijke groet,

Jaap Renkema  
Senior Adviseur Public Affairs  
ANWB Merk en Leden  
Belangenbehartiging & Experts

Tel. 088 2696611  
[jrenkema@anwb.nl](mailto:jrenkema@anwb.nl)



# Belofte maakt...

**HEBBEN DE PROVINCIES HUN WEGEN VEILIGER GEMAAKT?**

Provinciale wegen zijn de gevaarlijkste wegen van het land. Slechts 6 procent van onze wegen geldt als 'provinciaal', maar ze leiden tot een vijfde van alle verkeersdoden. Wat hebben provincies gedaan om hun wegen veiliger te maken?

**D**e ANWB heeft in 2014 alle provinciale wegen onderzocht met de EuroRAP methodiek. Meer dan 7.000 kilometer. 'Dat onderzoek is aangevuld met ervaringen van onze leden', vertelt Roxy Tacq, adviseur Public Affairs van de ANWB. 'Daaruit kwamen veel klachten: gevaarlijke plekken om in te halen, onveilige plekken om over te steken, onoverzichtelijke kruispunten, zachte berm en onduidelijkheden over de maximum snelheid.' De ANWB heeft in 2014 alle provincies gevraagd de gevaarlijke situaties aan te pakken. Vier jaar later, aan de vooravond van nieuwe provinciale verkiezingen, maken we een rondje door Nederland om te zien of de verkeersveiligheid is verbeterd. Hebben de provincies woord gehouden?

## **Noord-Nederland**

In Noord-Nederland zijn Friesland, Groningen en Drenthe een samenwerkingsverband begonnen, genaamd de Noordelijke Proeftuin Verkeersveiligheid. Ze richten zich hierbij op alcoholgebruik, te hard rijden en gevaarlijke situaties tussen auto en fiets. Dat doen ze onder meer met informatie en educatie. En de infrastructuur dan? De N359 van Leeuwarden



## EURORAP

Bij de EuroRAP-methode krijgen wegen sterren voor verkeersveiligheid. 5 sterren is superveilig en 1 ster is zeer onveilig.

naar Bolsward in Friesland wordt grotendeels ongelijkvloers gemaakt om de veiligheid te bevorderen. Hendrik Jellema, verkeerskundige van de provincie: 'Daarnaast zet de provincie in op slimme kruispunten. Automobilisten kunnen daar snel doorrijden als er geen verkeer aan komt. Komt er wel verkeer, dan gaat de maximum snelheid omlaag. Slimme matrixborden geven dan automatisch de juiste snelheid aan.'

### Midden-Nederland

In Overijssel, Gelderland, Flevoland en Utrecht zijn veel projecten gestart die aansluiten bij het ANWB-onderzoek. Overijssel subsidieert gemeenten bij de aanpak van verkeersonveiligheid. Flevoland heeft een uitgebreid investeringsplan voor verkeersveiligheid. Gelderland heeft de functie van wegen in kaart gebracht en op basis daarvan maatregelen genomen. De provincie Utrecht brengt langs alle 80 km-wegen bermverharding aan en bij een deel van de 60 km-wegen. Woordvoerder Frank Kools: 'Een deel hiervan is gerealiseerd, de rest geagendeerd.' Verder is het oversteken van wegen veiliger gemaakt dankzij fietstunnels.

### West-Nederland

De provincie Noord-Holland investeert in Intelligente Transport Systemen. Hierbij gaat het om ICT-toepassingen die de verkeersveiligheid vergroten. Denk aan: dynamische snelheidsaanpassingen bij regen en sneeuw en actieve verkeersomleidingen waardoor het minder druk wordt en de kans op ongevallen afneemt. Zuid-Holland heeft op de N209 bij Benthuisen een turbotronde aangelegd. Hierbij kies je al vóór het oprijden van de rotonde de juiste rijstrook. Verder zijn er vangrails geplaatst, rotondes aangelegd, fietstunnels gebouwd en zijn bermen veiliger gemaakt.

### Zuid-Nederland

In Zeeland is de Molendijk op Tholen, de N656, te bochtig en smal voor de hoeveelheid verkeer die er rijdt. Die dijk is meer dan 500 jaar oud! Wijnand Blommaert, beleidsmedewerker infrastructuur: 'Recent is de maximum snelheid verlaagd naar 60 km/u, we hebben snelheidsremmers, reflectorschilders en een nieuwe belijning aangebracht en een vrijliggend fietspad aangelegd. Het is te vroeg om te juichen, maar tot op heden zijn zware ongevallen uitgebleven.' De provincie Noord-Brabant investeert in omleidingen bij de dorpen Haps, Boekel, Gemert, Oudenbosch en Baarle Nassau. Limburg heeft veel werk gemaakt van de buitenring Parkstad Limburg die de veiligheid ten goede moet komen.

### Kortom

Het doorvoeren van vernieuwingen en maatregelen kost veel tijd en geld, maar verkeersveiligheid staat op de agenda's van de provincies. Ze hebben stappen genomen, maar we zijn er nog niet. De ANWB streeft naar nul doden. Wij willen dat iedereen veilig thuis komt. Wij blijven contact onderhouden met de provincies.



**WELKE WEGEN IN JOUW PROVINCIE ZIJN VEILIGER? KIK OP ANWB.NL/ONDERZOEKVEILIGEWEGEN**