



GESCAND

001 22.05.2014

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Provincie Utrecht
Utrechts Verkeer- en Vervoer Beraad (UVVB)
J.W.R. van Lunteren
Postbus 80300
3508 TH Utrecht

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor
Plesmanweg 1-6
Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag
www.rijksoverheid.nl

Contactpersoon

ir. R.P. de Jong
M +31(0)6-15369041
robert.de.jong@minienm.nl

Ons kenmerk

IENM/BSK-2014/63384

Uw kenmerk

80F2DA06

Datum **20 MEI 2014**
Betreft Besteding restbudget Randstadspoor

Geachte heer Van Lunteren,

Met deze brief reageer ik op uw voorstel van 21 januari jl. voor de besteding van het restbudget Randstadspoor. Na ontvangst van uw brief hebben diverse overleggen plaatsgevonden tussen onze medewerkers om de probleem- en vraagstelling scherp te krijgen. Hieronder reageer ik op elk van uw vragen afzonderlijk.

1. Verzoek om het maatregelpakket te beschouwen als een integraal programma

Het is spijtig om te moeten horen dat, in tegenstelling tot eerdere signalen, het niet mogelijk blijkt om door slim te schuiven met regionale cofinanciering tussen projecten voor alle projecten, inclusief de overweg in Veenendaal, tot een maximale rijksbijdrage van 50% per project gekomen kan worden. Uw uitleg hierover is duidelijk en ik heb er begrip voor dat het moeilijk is om terug te komen op reeds gemaakte (regionale) bestuurlijke afspraken voor de diverse projecten. Ik hecht echter zeer aan de voorwaarde van maximaal 50% rijksbijdrage per project. Om uit deze impasse te komen, ben ik bereid om in te stemmen met de door u voorgestelde € 3 miljoen extra bijdrage uit het restbudget voor de overweg Nieuweweg Noord in Veenendaal. Hierbij gelden de volgende voorwaarden:

- De bijdrage uit het restbudget bedraagt maximaal € 3 miljoen (inclusief btw) (onafgerond € 2,87 miljoen).
- Wanneer de projectkosten lager uitvallen dan het op 30 oktober 2013 in het bestuurlijk overleg vastgestelde taakstellend budget van € 18,29 miljoen leidt dit 1 op 1 tot een lagere bijdrage uit het restbudget Randstadspoor.
- Een eventueel btw-voordeel voor de regionale partijen is uitgezonderd van bovenstaande tweede voorwaarde.
- Het project dient uiterlijk voor 2020 te zijn afgerond.
- Elk ander project uit uw voorstel dient >50% regionale bijdrage te kennen.

2. Voorstel inzet middelen restbudget voor mix van maatregelen

Ik beschouw uw voorstel voor de inzet van de middelen uit het restbudget Randstadspoor over de mix van maatregelen als een indicatief voorstel. Dit mede



vanwege de door u benoemde overprogrammering en kans dat er nog projecten afvallen of goedkoper worden. Met inachtneming van bovenstaand voorbehoud en met uitsluiting van het project Spoor kruising Maarsbergen, waarover u zelf aanvullend heeft laten weten dat deze uit het voorstel komt te vervallen, kan ik instemmen met de aanwending van het restbudget zoals u die voorstelt. Hierbij gelden de volgende voorwaarden (aanvullend op die hiervoor genoemd zijn):

**Directoraat-Generaal
Bereikbaarheid**
Openbaar Vervoer en Spoor

Datum
29 april 2014

Ons kenmerk
IENM/BSK-2014/63384

Algemeen

- Het programma loopt nu reeds vele jaren. Tot op heden is echter geen concrete einddatum opgenomen. Vanaf heden geldt dat het programma voor 2020 moet worden afgerond. Indien hier niet aan voldaan wordt zal het (dan) resterende restbudget niet meer worden uitgekeerd.

Projecten die door ProRail worden uitgevoerd

- Besluitvorming (toekenning van budget) dient voor elk project afzonderlijk plaats te vinden door indiening en goedkeuring van:
 - een uitvoeringsplan (indiening door de regio bij IenM)
 - een subsidieaanvraag (indiening door ProRail bij IenM)
- IenM beschikt het aandeel uit het restbudget aan ProRail.
- De regio beschikt haar aandeel aan ProRail.
- Per jaar dient middels een standaardrapportage (door de regio) de actuele stand van zaken van de projecten te worden gegeven tot het totale programma is afgerond. Daarnaast rapporteert ProRail zoals gebruikelijk per kwartaal aan IenM.

Overige projecten

- Besluitvorming (toekenning van budget) dient voor elk project afzonderlijk plaats te vinden door indiening en goedkeuring van:
 - een uitvoeringsplan (indiening door de regio bij IenM).
- IenM beschikt het aandeel uit het restbudget via de BDU. Mocht op termijn, een deel van, de BDU overgaan in het Provinciefonds dan zal IenM haar aandeel via het Provinciefonds beschikken.

BTW over overige projecten

Uit de aanvraag moet blijken of de provincie de BTW uit het BTW-compensatiefonds gecompenseerd kan krijgen. Indien dit het geval is zal IenM exclusief BTW beschikken en de BTW-component afstorten in het BTW-compensatiefonds, conform de begrotingsregels van dit Kabinet. Indien de BTW niet te verrekenen is zal IenM haar bijdrage inclusief BTW beschikken en zal de provincie geen beroep doen op het BTW-compensatiefonds.

Het restbudget heeft volgens de financiële administratie van IenM op dit moment een omvang van € 28,892 miljoen (inclusief BTW, prijspeil 2013).

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Wilma J. Mansveld