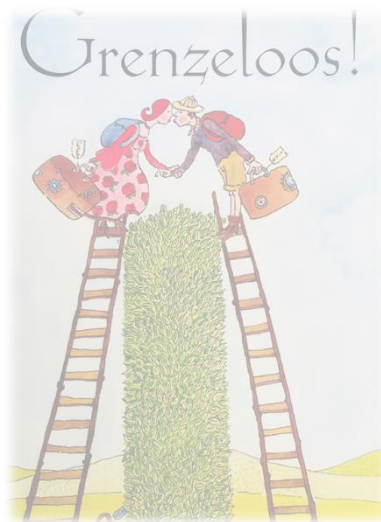




Alblasserwaard- Vijfheerenlanden

HALFJAARLIJKE VOORTGANGSRAPPORTAGE REGIONAAL MAATSCHAPPELIJKE AGENDA



Datum: 1-3-2019

Deze rapportage is opgesteld door Team RMA van de GR Alblasserwaard-Vijfheerenlanden met medewerking van de ambtelijk trekkers van de RMA-opgaven

Voorwoord

Voor u ligt het eerste “Halfjaarlijkse Voortgangsverslag Regionaal Maatschappelijke Agenda”. Het is de eerste rapportage die u ontvangt vanuit de per 1 januari 2019 formeel nieuw gestarte wijze van regionale samenwerking. We typeren deze samenwerking als “Grenzeloos Samenwerken”, omdat de opgaven niet begrensd worden door bestuurlijke grenzen maar over grenzen heen gaan. Per opgave kan het gebied van samenwerking, en daarmee de samenwerkingspartners, verschillen. Bovendien spelen naast gemeenten, provincies en waterschap ook maatschappelijke organisaties en bedrijven een belangrijke rol in de samenwerking. Ieder half jaar brengen we u, colleges en raden van gemeenten en provincies, bestuur van het waterschap, besturen van maatschappelijke organisaties en bedrijven, op de hoogte van de stand van zaken van de opgaven die we in de Regionaal Maatschappelijke Agenda hebben samengebracht.

In de bezetting van de opgaven heeft zich een grote verandering voorgedaan. Door de verkiezingen in Gorinchem (maart 2018) en in Molenlanden en Vijfheerenlanden (november 2018) is een groot deel van de bestuurders gewijzigd. Begin 2019 is in de colleges van deze gemeenten gesproken over het bestuurlijk trekkerschap van de opgaven. Dat heeft ertoe geleid dat voor bijna alle opgaven de bestuurlijk trekker nieuw is. Uiteraard hebben deze bestuurders even tijd nodig om zich in de opgave in te werken. Daarbij worden ze overigens goed ondersteund door de ambtelijk trekkers van de opgave die veelal al veel langer binnen de opgave aan het werk zijn. Op 21 februari jl. zijn alle bestuurlijk en ambtelijk trekkers bij elkaar geweest om kennis te maken en de ambities op de opgaven met elkaar te delen. Kortom, de draad is weer opgepakt en men is enthousiast gestart om nieuwe plannen op te pakken en bestaande plannen verder tot uitvoering te brengen. Er moet dan ook veel gebeuren, want de uitdagingen die op ons afkomen wachten niet.

Doel van deze rapportage is om alle betrokkenen (gemeenten, provincies, waterschap, maatschappelijke organisaties, bedrijfsleven) te informeren over de stand van zaken met betrekking tot de opgaven in de RMA. Op basis van deze rapportage kan worden gesteld dat alle opgaven op dit moment goed verlopen. Er is op dit moment geen aanleiding tot zorg of bijsturing. Bij iedere opgave en de onderliggende projecten kunt u aan de kleur zien hoe het gaat (groen = loopt goed, oranje = behoeft enige aandacht, rood = loopt niet goed): alle opgaven staan op groen. En we hopen natuurlijk dat dat zo blijft.

Iedere opgave begint met informatie op het niveau van de opgave. Daaronder volgt de informatie per project die onder deze opgave is vormgegeven. Mocht u naar aanleiding van deze rapportage vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met Team RMA (info@regioav.nl, 085 486 85 40) of met de ambtelijk of bestuurlijk trekker van de betreffende opgave.



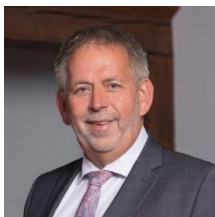
Dirk van der Borg – voorzitter Strategisch Beraad RMA



Kees de Haas – netwerkmanager RMA

Inhoudsopgave

| | |
|---|----|
| Voorwoord | 2 |
| Inhoudsopgave | 3 |
| Opgave 1: Landschapontwikkeling..... | 4 |
| Opgave 2: Wonen | 5 |
| Opgave 3: Verkeersveiligheid | 10 |
| Opgave 4: Stedelijke Kernen | 12 |
| Opgave 5: Zorg: Iedereen Doet Mee!..... | 13 |
| Opgave 6: Agrarische Economie | 16 |
| Opgave 7: Maritieme (Maak)Industrie | 18 |
| Opgave 8: Innovatieve Noord-Zuid As..... | 20 |
| Opgave 9: Vrijtijdseconomie | 21 |
| Opgave 10: Bedrijventerreinen..... | 23 |
| Opgave 11: Arbeidsmarkt | 24 |
| Opgave 12: Bereikbaarheid..... | 26 |
| Opgave 13: Waterveiligheid & Klimaatadaptatie | 28 |
| Opgave 14: Bodemdaling | 31 |
| Opgave 15: Energietransitie..... | 32 |
| Bijlage: Uitvoeringsplan 2019 RMA | 34 |



Opgave 1: Landschapsontwikkeling



| Opgave | |
|--------------------------------|---|
| Doel | <i>Het doel van dit programma is het landschap van Alblasserwaard-Vijfheerenlanden aantrekkelijk en karakteristiek houden, kernkwaliteiten van onze streek behouden en nieuwe ontwikkelingen (bijv. voor duurzaamheid en energietransitie, aanpak dijken en oevers, en nieuwe bestemming voor vrijkomende agrarische bebouwing) op passende wijze inpassen. Hierbij gebruik maken van innovatie en vernieuwing vanuit initiatiefnemers. Betrokkenheid van de bewoners en gebruikers van het gebied benutten en versterken. Voorkomen dat het gebied op slot wordt gezet. Het beoogde resultaat is een landschapsuitvoeringsplan met heldere programma's en projecten.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Maks van Middelkoop (Vijfheerenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Dick Verwoert (Molenlanden)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Het programma kon worden gestart door het betalen van een voorschot voor de financiering van 30.000 euro door de Provincie Zuid-Holland.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| Landschapsuitvoeringsplan | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Samen met belanghebbende partijen en inwoners willen we komen tot een visie op de toekomst van het landschap waarbij ruimte is voor nieuwe ontwikkelingen maar kernkwaliteiten behouden kunnen blijven. Daarbij wordt aandacht besteed aan het vergroten van de biodiversiteit en het meer zichtbaar maken van de cultuurhistorie van het gebied. • Deelnemers: Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland. • Stand van zaken: Begin februari zijn 4 bureaus uitgenodigd om zich kandidaat te stellen voor het voorbereiden en tot stand brengen van een landschapsuitvoeringsplan voor het gebied van de <i>Gemeenschappelijke Regeling Alblasserwaard-Vijfheerenlanden</i>. Hiervoor is een uitvraag opgesteld met alle relevante informatie die nodig is om tot een aanbieding te komen. Alle uitgenodigde bureaus hebben de uitnodiging geaccepteerd. De presentaties vinden plaats op maandag 4 maart 2019. De selectiecommissie zal daarna een keuze maken en deze bekend maken. • Projectleider: Dick Verwoert (Molenlanden). • Financieel: De kosten voor de ontwikkeling van dit plan worden begroot op 50.000 euro. De verdeling van deze kosten over de partners is als volgt: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Gorinchem: €5.000 ✓ Molenlanden: €10.000 ✓ Vijfheerenlanden: €10.000 ✓ Provincie Utrecht: €10.000 ✓ Provincie Zuid-Holland: €10.000 ✓ Waterschap Rivierenland: €5.000 <p><i>Op een formele bevestiging van Molenlanden, Vijfheerenlanden en de Provincie Utrecht wordt nog gewacht. Het project kon toch al worden opgestart door het betalen van een voorschot van 30.000 euro door de Provincie Zuid-Holland.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Risico's/bijzonderheden: geen. | |



Opgave 2: Wonen



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>We willen in onze streek een aantrekkelijk en onderscheidend aanbod van woningen realiseren voor zowel nieuwe als huidige inwoners. We willen dat het aanbod van de woningen zowel in aantal als in kwaliteit goed aansluit bij de vraag naar woningen. We willen datgene doen en bouwen wat kan en wat binnen de woonvisie past. Zowel voor de bestaande voorraad als de nieuwbouw. Kansen grijpen! De woningen worden duurzamer gemaakt en we zorgen ervoor dat mensen met een (zorg)behoefte zo lang mogelijk in de wijken en kernen kunnen blijven wonen.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Ro van Doesburg (Gorinchem)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Iemke Bruseker (Gorinchem)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, woningcorporaties en incidenteel ontwikkelaars, banken, zorgpartijen en makelaars</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Geen</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|---|--|
| <p>Monitor</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Monitoren stand van zaken van de nieuwbouw en de sociale huursector om te zien of dit in lijn ligt met de regionale woonvisie en daar waar nodig bij te sturen.</i> • Deelnemers: <i>Woningcorporaties, gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden.</i> • Stand van zaken: <i>Dit project vindt jaarlijks plaats en loopt momenteel voor 2019.</i> • Projectleider: <i>Iemke Bruseker (Gorinchem).</i> • Financieel: <i>De kosten van het project zijn deels betaald vanuit het regiobudget 2018 en voor 2019 worden geen extra kosten verwacht.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Flexwonen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het doel van dit onderzoek is daarom primair om de behoefte aan flexwonen in beeld te krijgen door de omvang en ontwikkeling van de doelgroepen in kaart te brengen, alsook de daarmee samenhangende vraag naar snel toegankelijke woonruimte.</i> • Deelnemers: <i>Woningcorporaties, gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden.</i> • Stand van zaken: <i>Dit doen we door deelname Pilot flexwonen van Platform 31. De regio AV is gekozen als een van de vijf landelijke pilots. In deze pilot zijn de volgende onderzoeksvragen aan de orde:</i> <ul style="list-style-type: none"> ➤ <i>Welke doelgroepen van flexwonen kunnen gemixt worden en dus met eenzelfde dan wel gecombineerd aanbod bediend worden en welke combinaties zijn daarvoor minder geschikt?</i> ➤ <i>Welke woningtypen, eventueel aanvullende voorzieningen en prijsniveaus zijn geschikt voor de doelgroepen van flexwonen?</i> ➤ <i>Welke oplossingen zijn er al in de huidige woningmarkt en kunnen wellicht versterkt worden?</i> ➤ <i>Welke concrete bouwlocaties en (potentiële) transformatieprojecten kunnen gebruikt worden voor flexwonen?</i> <p><i>Inventarisatie en verkenning van de kansen is afgerond. En wordt besproken in BT Wonen. We verkennen een vervolg op de Pilot samen met de provincie Zuid-Holland en een aantal andere</i></p> | |

| Projecten | |
|---|--|
| <p><i>gemeenten/regio's om te kijken naar de realisering van meerdere kleinschalige flexwoningen die passen bij de schaal van de betreffende regio's. De alliantie zal naast de gemeenten in Zuid-Holland ook bestaan uit andere gemeenten en provincies. Daar is ook bij opgenomen dat het rijk aan deze oplossing bijdraagt door voor begeleiding en kennisuitwisseling een financiële bijdrage ter beschikking wil stellen.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Projectleider: <i>Judith van Eck (Molenlanden).</i> • Financieel: <i>De kosten van het doorzetten van de pilot zijn nog niet bekend. Indien hier kosten aan verbonden zijn dan zal dit worden betaald uit de reeds gereserveerde budgetten per gemeente.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Bestaande voorraad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Inzicht krijgen in de aantrekkelijkheid van de bestaande woningvoorraad, zowel koop als huur, en of het aanbod aansluit bij de woonbehoefte van de inwoners.</i> • Deelnemers: <i>Woningcorporaties, gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, makelaars.</i> • Stand van zaken: <i>Moet nog worden opgestart.</i> • Projectleider: <i>nmb</i> • Financieel: <i>De kosten van het project zijn nog niet in beeld.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Vitale kernen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Doel van het project is het behouden en bevorderen van de leefbaarheid van steden en kernen buiten het hoogstedelijk gebied.</i> • Deelnemers: <i>Provincie ZH, gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, diverse stakeholders in het gebied.</i> • Stand van zaken: <i>De regio neemt deel aan het interregionale traject in het kader van de Verstedelijkingsagenda. Samen met andere minder hoogstedelijke regio's hebben we ons hard gemaakt om dit op de agenda te krijgen. Er zijn analyses gemaakt over de vitaliteit van de kernen (<10.000 inwoners), er is verkend hoe het beleid en de inzet van de provincie een bijdrage kan leveren om de vitaliteit te behouden. Resultaten zijn gepresenteerd en in het voorjaar van 2019 zal bepaald worden hoe hier verder mee door te gaan.</i> • Projectleider: <i>Iemke Bruseker (Gorinchem).</i> • Financieel: <i>De kosten van het project worden betaald door de Provincie Zuid-Holland.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Grote omgevingstest</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Doel van het project is het krijgen van inzicht in hoe mensen hun woning en woonomgeving waarderen, naar welke woonmilieus vraag is en wat de randvoorwaarden hiervoor zijn.</i> • Deelnemers: <i>Provincie ZH, gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden.</i> • Stand van zaken: <i>We hebben als regio aan de grote omgevingstest deelgenomen en de resultaten zijn inmiddels opgeleverd en gepresenteerd. In voorjaar 2019 zal hiervoor bepaald worden hoe hier verder mee te gaan.</i> • Projectleider: <i>Iemke Bruseker (Gorinchem).</i> • Financieel: <i>De kosten van het project worden betaald uit de regiobegroting 2018 en zijn conform verwachting. Eventuele vervolg kosten zijn voornamelijk niet te verwachten.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |

| Projecten | |
|---|--|
| <p>Verduurzaming woningvoorraad</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Duurzaamheid en duurzaam wonen bevorderen ten behoeve van de betaalbaarheid van het wonen. In 2050 zijn de woningen CO2 neutraal en o.a. losgekoppeld van het aardgasnet en over op duurzame alternatieven.</i> • Deelnemers: <i>Provincie Zuid-Holland, Molenlanden, Gorinchem, Vijfheerenlanden, woningcorporaties.</i> • Stand van zaken: <i>Inmiddels is het Convenant Gasloosbouwen ondertekend. Dat houdt in dat de nieuwbouw gasloos wordt gerealiseerd. Verder wordt ingezet op: <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Er wordt gewerkt aan een tweetal regionale energiestrategieën. En voor Gorinchem Molenlanden en een voor Vijfheerenlanden met het Utrechtse (zie opgave 15);</i> ✓ <i>het toegankelijker maken van het energieloket;</i> ✓ <i>het nieuwe wonen;</i> ✓ <i>In 2018 wordt gestart met de wijkgerichte aanpakken;</i> ✓ <i>Isoleren corporatievoorraad;</i> ✓ <i>Inzet op lokale projecten om energiebesparing te realiseren</i> </i> • Projectleider: <i>Eline van Wel (Gorinchem).</i> • Financieel: <i>De kosten zitten verwerkt in opgave 15.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Huisvestingsverordening</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Doel is om per 1-7-2019 een nieuwe vastgesteld huisvestingsverordening te hebben. Het betreft evenals de vorige verordening een urgentieregeling.</i> • Deelnemers: <i>Gemeenten Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Molenlanden, Vijfheerenlanden, woningcorporaties.</i> • Stand van zaken: <i>De portefeuillehouders hebben een eerste voorstel over uitgangspunten ontvangen welke in het BT 21-2-2019 wordt behandeld. In maart zal het BT over de nieuwe verordening besluiten en vervolgens zal het behandeld worden via de besluitvormingstrajecten binnen de afzonderlijke gemeenten.</i> • Projectleider: <i>Anke Knaken (Gorinchem).</i> • Financieel: <i>Geen kosten aan verbonden.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>geen.</i> | |
| <p>Langer Thuis</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het doel van het project is ervoor zorgen dat mensen zo lang mogelijk thuis kunnen blijven wonen.</i> • Deelnemers: <i>Gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, woningcorporaties.</i> • Stand van zaken: <i>De volgende stappen worden ondernomen: <ul style="list-style-type: none"> ➤ <u><i>Inzicht verkrijgen in vraag en aanbod van huisvesting voor ouderen met zorgbehoefte:</i></u> <i>Het doel is inzicht te krijgen in de toekomstige zorgvraag naar locatie en daarvan afgeleid de vraag naar aanpassingen in woningen en inventarisatie van de aanpasbaarheid van de huidige voorraad sociale huurwoningen. Via de woonzorgwijzer is de berekende zorgvraag per postcode in beeld gebracht. Dit geeft inzicht in de locatie van de diverse zorgvragen waarmee o.a. voor wonen op ingespeeld kan worden. Er is een eerste introductie van deze Woonzorgwijzer geweest en in 2018 is een bijeenkomst voorbereid voor de AV met als doel de praktische toepasbaarheid voor zowel het fysieke als het sociale domein verder in te vullen. Bijeenkomst zelf vindt plaats in Q1 van 2019. Voor de huurwoningen is door de corporaties een inventarisatie gedaan naar de aanpasbaarheid van de woningvoorraad. Hieruit blijkt dat een groot deel van de voorraad eengezinswoningen zijn waarvan 88 % aanpasbaar is voor zorg. Er is dan ook weinig noodzaak om groots in te zetten op nieuwbouw voor deze woningbehoefte. Wel is er sprake van enige</i> </i> | |

Projecten

kwantitatieve mismatch: prijs, kwaliteit en plek. Verder is het zo dat aanpassing huidige woning: het grootste bereik, het meest te behalen valt. Hiervoor is het zaak dat er goed samengewerkt wordt tussen de partners vanuit Wonen en Sociaal.

- Inzicht verkrijgen in de woonzorgroute voor langer thuis wonen en de knelpunten en/of successen: Het doel is om inzicht te krijgen in de 'woonzorgroute' die een senior mogelijk doorloopt op het moment dat deze langer thuis woont en zorg nodig heeft waarbij een woonvraag aan de orde is. In 2018 is er een werkgroep opgericht van gemeenten en corporaties waarbij de woonzorgroute in beeld is gebracht met waarbij de mogelijke vragen en hobbels.
- In gang zetten acties die nodig zijn om langer thuis in de praktijk te realiseren: Het doel is om afspraken met betrokken partijen te maken om ervoor te zorgen dat we het proces effectief en toegankelijk inrichten. In 2018 / 2019 is na afloop van stap 2 begonnen met een aantal praktische zaken in de relatie tussen WMO, Woongaard, aangepaste woningen etc.
- Informereren/bewustwording van doelgroepen en professionals over de mogelijkheden voor zelfstandig wonen: Het doel is het informeren en bewust maken van woningzoekenden -in het bijzonder senioren over mogelijkheden voor (langer) zelfstandig wonen, zodat zij in staat worden gesteld zelf actie te ondernemen dan wel hulp in te schakelen. Insteek is om bewustwording in de gemeenten te organiseren en regionaal te faciliteren en elkaars ervaringen te benutten. Inmiddels zijn er in diverse gemeenten voorlichting bijeenkomsten georganiseerd. Het project zal doorlopen in 2019.

- **Projectleider:** Gert-Jan Hanning (Vijfheerenlanden).
- **Financieel:** De kosten van het project worden indien van toepassing betaald door de diverse gemeenten.
- **Risico's/bijzonderheden:** geen.

Beschermd Thuis

- **Doel:** Huisvesting en ondersteuning in de wijk.
- **Deelnemers:** Gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, woningcorporaties, zorgpartijen.
- **Stand van zaken:** Het gaat hierbij om gespecialiseerde regionale accommodaties voor personen met complexe chronische ggz-aandoeningen die beschermd wonen met zorg en dagbesteding nodig hebben. Deze groep heeft als gevolg van hun psychiatrische problematiek (bv. autisme, chronische depressie, schizofrenie) intensieve begeleiding in een beschermde woonsetting nodig omdat zij onvoldoende zelfregie hebben om regulier zelfstandig te wonen. Beschermd Wonen is gericht op begeleiding en is niet gericht op behandeling tot genezing. Deze voorzieningen behoren tot het topsegment in de Wmo-zorgkosten. Op dit moment wordt beschermd wonen georganiseerd samen met de regio Drechtsteden. De twaalf gemeenten in de regio's Drechtsteden en Alblasserwaard-Vijfheerenlanden zetten zich gezamenlijk in om deze doelgroep op te vangen. Dit gebeurt nu intramuraal op een aantal locaties onder leiding van de centrumgemeente Dordrecht. De komende jaren zal dit steeds verder geëxtramuraliseerd worden. Om hierop voorbereid te zijn is dit onderzoek gestart wat loopt in een aantal fasen.
 1. Inzicht verkrijgen in vraag en aanbod van huisvesting voor doelgroep: Het doel is om inzicht te krijgen in de vraag die er op ons afkomt: wat hebben kwetsbare groepen nodig op wonen, zorg, begeleiding en/of woonzorgproducten? In 2017 is geprobeerd een inzicht te krijgen in de omvang van de doelgroep en de diversiteit binnen de doelgroep. Het blijkt lastig te zijn dit exact in beeld te krijgen echter wel een orde van grootte. De aantallen in de AV lijken vooralsnog niet groot te zijn. Het gaat hier om inwoners met (lichte) verstandelijke beperkingen, psychische en verslavingsproblematiek en/of psychosociale problematiek. Dergelijke problematiek is vaak van invloed op het gedrag, wat het lastig kan maken om zelfstandig te wonen en goed samen te leven met anderen. Dit maakt dat er niet een passende oplossing is op het gebied van wonen. Sommige mensen kunnen individueel in de wijk/dorp wonen anderen zijn gebaat bij een geclusterde woonvorm of een kleinschalige vorm van beschermd wonen. De geringe omvang

Projecten

van de doelgroep maakt het lastig om geclusterde woonvormen dan wel kleine beschermd wonen voorzieningen op te zetten. Hiervoor zal samenwerking nodig blijven.

2. Inzicht in randvoorwaarden beschermd thuis: Doel is om inzicht te krijgen in de voorzieningen die randvoorwaardelijk nodig zijn om wonen in de wijk/dorp mogelijk te maken. Er lopen binnen Zuid-Holland Zuid een aantal Pilots in de vorm van beschermd thuis. Hierin wordt ervaring op gedaan in wat er nodig is aan randvoorwaarden om het wonen in de wijk goed te laten verlopen. Lessen uit deze pilots worden vertaald in zowel lokale als regionale trajecten. Regionaal zullen er afspraken gemaakt worden over de kleinschalige BW-instellingen, afspraken die gemaakt moeten worden door partijen om beschermd thuis mogelijk te maken.
 3. Inzicht verkrijgen in de woonzorgroute en de knelpunten en/of successen: Het doel is om inzicht te krijgen in de 'woonzorgroute' die een de zorgvrager mogelijk doorloopt op het moment dat deze langer thuis woont en of uitstroomt uit een beschermd wonen voorziening. In 2018 wordt er een werkgroep opgericht van gemeenten en corporaties waarbij de woonzorgroute in beeld wordt gebracht met waarbij de mogelijke vragen en hobbels.
 4. In gang zetten acties die nodig zijn om extramuralisering in de praktijk te realiseren: Het doel is om afspraken te maken met betrokken partijen om ervoor te zorgen dat we het proces effectief en toegankelijk inrichten. In 2018 is een eerste verkennend gesprek plaatsgevonden tussen corporaties en zorgpartijen. Verder zal er vanuit de lokale trajecten gekeken worden wat er overkoepelend nodig is. Het project loopt door in 2019.
- **Projectleider:** Lia de Kievit (Molenlanden).
 - **Financieel:** ?
 - **Risico's/bijzonderheden:** geen.



Opgave 3: Verkeersveiligheid



| Opgave | |
|--------------------------------|---|
| Doel | <i>De regionale ambitie is om tot nul vermijdbare verkeersslachtoffers te komen conform het nieuwe landelijk Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De regio roept partners op om hieraan mee te doen onder het motto: Alblasterwaard-Vijfheerenlanden maakt een punt van nul verkeersslachtoffers. Dit is geen kwantitatieve doelstelling, maar een ambitie om vermijdbare verkeersslachtoffers in de regio te voorkomen. Activiteiten uit het regionale actieprogramma verkeersveiligheid 2017-2019 geven uitvoering aan de opgave.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Johan Quik (Molenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Egbert van den Dam (Team RMA)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland, Politie, diverse verkeersorganisaties</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Het lopende regionaal actieprogramma verkeersveiligheid is driejarig: 2017-2019. Uit de voorgangsrapportage 2017-2019 blijkt dat het behalen van de geformuleerde doelstellingen en activiteiten voor eind 2019 binnen handbereik zijn. Voor de zomervakantie 2019 wordt gewerkt aan het laten vaststellen van een nieuw regionaal actieprogramma 2020-2021 en een voorstel tot een grenzeloze wijze van samenwerking met de regio Drechtsteden en provincie Utrecht. De risico's liggen met name organisatorisch: regio en provinciegrenzen vergen extra inspanning van partners. Gezamenlijke insteek is dat inhoud en doel leidend moeten zijn bij deze opgave.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| Regionaal actieprogramma verkeersveiligheid 2017-2019 | |
| <ul style="list-style-type: none"> Doel: Zoveel mogelijk vermijdbare verkeersslachtoffers in de regio voorkomen door het uitvoeren van activiteiten voor alle doelgroepen in het verkeer: van 4 tot 100 jaar. De trendlijn van een toenemend aantal verkeersslachtoffers in de regio zien om te buigen. Deelnemers: Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland, Politie, diverse verkeersorganisaties. Stand van zaken: De uitvoering van het programma ligt goed op koers. Dit geldt met name voor de activiteiten gericht op verkeerseducatie schoolgaande jeugd en de lokale verkeerscampagnes in de kernen en wijken in de regio. Er wordt gewerkt aan een nieuw regionaal actieprogramma verkeersveiligheid 2020-2021 met de partners. Projectleider: Arwin de Hoog (Team RMA). Financieel: De dekking van het totale budget (€885.000) is voor 2017-2019 als volgt: <ul style="list-style-type: none"> ✓ Provincie Zuid-Holland: €637.500 ✓ Gemeenten: €221.400 ✓ Waterschap Rivierenland: €26.100 <p><i>In 2017 en 2018 is ruim 60% van het budget besteed. Voor 2019 is circa 90% inmiddels verplicht. Financieel ligt het regionale actieprogramma verkeersveiligheid 2017-2019 op koers.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> Inzet: De gevraagde jaarlijkse inzet van 40 ambtelijke uren voor provincie, gemeente en waterschap medewerkers is realistisch. Externe regionale projectleider verkeersveiligheid en communicatieadviseur zorgen ervoor dat ambtelijke uren van zowel provincie, waterschap en gemeenten worden beperkt. Zij vormen in feite een ambtelijk 'verlengstuk' van de genoemde | |

Projecten

organisaties en verbinden de partners onderling. Aandachtspunt zijn de uren en invulling van het ambtelijke secretariaat voor het programma vanaf 1 januari 2020.

Risico's/bijzonderheden: *De verwachting is dat de inhoudelijke doelstellingen in 2019 voor het merendeel worden bereikt. Risico is dat een strakke tijdsplanning tot de zomervakantie 2019 moet worden gevolgd ten aanzien van het nieuwe regionale actieprogramma verkeersveiligheid 2020-2021 en partners binnen hun organisatie goed moeten lobbyen voor continuering en financiering van de opgave omdat er veel nieuwe bestuurders zijn. Er zijn op dit moment geen financiële risico's. Verwachting is dat de activiteiten en doelstellingen uit het programma worden gehaald.*

Opgave 4: Stedelijke Kernen

| Opgave | |
|--------------------------------|---|
| Doel | <i>We willen kijken of met gezamenlijk beleid aantrekkelijke stedelijke kernen kunnen worden ontwikkeld die elkaar versterken en samen een goede centrumfunctie voor het omliggende platteland kunnen vervullen. Deze opgave is overigens breder dan de regio AV en kun je niet los zien van de kernen en gebieden daar omheen. Denk onder andere aan de Drechtsteden en Utrechtse kernen en hun verzorgingsgebieden.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | |
| Ambtelijk Trekker | |
| Partners | |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Begin 2018 is vastgesteld dat onvoldoende duidelijk is wat met deze opgave precies wordt beoogd. Op dit moment is er onvoldoende animo om de opgave voort te zetten. Daarom is besloten de opgave voorlopig stil te leggen.</i> |
| Overall performance | |



Opgave 5: Zorg: Iedereen Doet Mee!



| Opgave | |
|--------------------------------|---|
| Doel | <i>We stellen de inwoner centraal en pakken zorgprojecten integraal en ontschot op. We leveren 'aan de voorkant' de hulp en ondersteuning zo dicht mogelijk en passend bij de degene die hulp nodig heeft. Aan de 'achterzijde' werken we juist samen om (administratieve) processen zo efficiënt mogelijk in te richten. We willen de zorg te vernieuwen zodat we die ook in de toekomst kunnen blijven bieden en bekostigen. Inwoners krijgen de ondersteuning en hulp die ze nodig hebben. Dat realiseren we door opgaven en knelpunten aan te pakken vanuit het belang van de cliënten, het zorgnetwerk aan te sluiten op de netwerken van onze inwoners en door hulp en ondersteuning samen en integraal aan te pakken. Aan de 'achterzijde' richten we de processen efficiënt in door bijv. gezamenlijke inkoop en werkafspraken te maken. We delen kennis en inspireren elkaar door innovatieve projecten binnen en buiten onze regio te delen. Daar waar voor voorzieningen de schaal van de afzonderlijke gemeenten te klein is doen we dit samen.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Lizanne Lanser (Molenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Iemke Bruseker (Gorinchem)</i> |
| Partners | <i>Adviesraden, zorgaanbieders, zorgkantoor, zorgverzekeraar, AVRES, scholen, corporaties, huisartsen, GGD, diversen</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Geen</i> |
| Overall performance | |

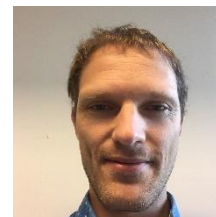
| Projecten | |
|--|--|
| <p>Efficiënt inrichten</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Efficiënt en effectief inrichten van processen</i> • Stand van zaken: <i>Hieronder lopen diverse projecten:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Sluitende uniforme kwaliteitscirkel</i> ✓ <i>Regelgeving</i> ✓ <i>Vertrouwenspersoon Wmo</i> ✓ <i>Regeling zorginfrastructuur</i> ✓ <i>Samenwerking VGZ (zorgkantoor en -verzekeraar)</i> ✓ <i>Pilot beslissingsvrije ruimte</i> • Projectleider: <i>diversen.</i> • Deelnemers: <i>diversen.</i> • Financieel: <i>Is opgenomen in de lokale begrotingen..</i> • Inzet: <i>verschilt per deeltraject.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Geen.</i> | |
| <p>Zorgen voor een goede start</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Zorgen dat jongeren een goede start krijgen in het leven</i> • Stand van zaken: <i>Hieronder lopen diverse projecten:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Begeleiding in de opvoeding:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Homestart</i> | |

| Projecten | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>PasVorm</i> voorziening ▪ <i>MiniPoli</i> ▪ <i>Leerplicht en voortijdig schoolverlaten/thuiszitters</i> ▪ <i>Internationale schakelklas</i> ▪ <i>Logopedie</i> ✓ <i>Begeleiding bij onderwijs:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Ondersteuningsplannen Passend Onderwijs (incl. gemeenschappelijke paragraaf)</i> ▪ <i>Schoolmaatschappelijk werk VO</i> ▪ <i>EED (Ernstige Enkelvoudige Dyslexie)</i> ✓ <i>Begeleiding naar zelfstandig wonen:</i> <ul style="list-style-type: none"> ▪ <i>Kamers met Kansen</i> • Projectleider: <i>diversen.</i> • Deelnemers: <i>diversen.</i> • Financieel: <i>Is opgenomen in de lokale begrotingen.</i> • Inzet: <i>verschilt per deeltraject.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Geen.</i> | |
| <p>Hulp en ondersteuning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Zorgen voor onze inwoners de zorg en ondersteuning krijgen die zij nodig hebben</i> • Stand van zaken: <i>Hieronder lopen diverse projecten:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Regeling Mantelzorgprogramma (oa SNV en respijtzorg)</i> ✓ <i>Klankbordgroep LVB</i> ✓ <i>Kwetsbare ouderen: Dementievriendelijke Gemeenten / Ketenzorg Dementie</i> ✓ <i>Molenhopper</i> ✓ <i>Regionaal Meldpunt Zorg en Overlast</i> ✓ <i>Nazorg ex-gedetineerden</i> ✓ <i>Aanbesteding Leerlingenvervoer (contracten apart loopt nog, start in augustus (5 jaar met 2 jaar verlengingsopties)</i> ✓ <i>Zorgarrangementen (onderwijs- en jeugdhulp)</i> ✓ <i>Opereren sociale teams in verbinding met voortgezet onderwijs</i> ✓ <i>Passend verbinden / Jeugdmodule</i> ✓ <i>Beschermdwonen en -opvang en beschermd thuis</i> ✓ <i>Aanpak Verwarde Personen</i> • Projectleider: <i>diversen.</i> • Deelnemers: <i>diversen.</i> • Financieel: <i>Is opgenomen in de lokale begrotingen.</i> • Inzet: <i>verschilt per deeltraject.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Geen.</i> | |
| <p>Versterken van preventie en (vroeg)signalering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Door gerichte activiteiten voorzijn van het optreden van problematiek.</i> • Stand van zaken: <i>Hieronder lopen diverse projecten:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Positieve Gezondheid</i> ✓ <i>Inzet JGZ op scholen</i> • Projectleider: <i>diversen.</i> • Deelnemers: <i>diversen.</i> • Financieel: <i>Is opgenomen in de lokale begrotingen.</i> • Inzet: <i>verschilt per deeltraject</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Geen.</i> | |

| Projecten | |
|--|--|
| <p>Veiligheid</p> <ul style="list-style-type: none">• Doel: <i>Zorgen voor een veilige leefomgeving</i>• Stand van zaken: <i>Hieronder lopen diverse projecten:</i><ul style="list-style-type: none">✓ <i>Samenwerking in de veiligheidsketen (politie, Veilig Thuis, JB West, etc.)</i>✓ <i>Beschermingstafel</i>✓ <i>Veilig Thuis</i>• Projectleider: <i>diversen.</i>• Deelnemers: <i>diversen.</i>• Financieel: <i>Is opgenomen in de lokale begrotingen.</i>• Inzet: <i>verschilt per deeltraject.</i>• Risico's/bijzonderheden: <i>Geen.</i> | |



Opgave 6: Agrarische Economie



| Opgave | |
|-------------------------|---|
| Doel | Werken aan een goede toekomst voor de agrarische sector en het verder brengen van duurzame landbouw. |
| Bestuurlijk Trekker | Teunis Jacob Slob (Molenlanden) |
| Ambtelijk Trekker | Folkert Both (Molenlanden) |
| Partners | VIC, Louis Bolk Instituut, De Graafstroom, Royal Friesland Campina, Bel Leerdam, agrariërs |
| Risico's/bijzonderheden | De POP3 aanvraag voor financiële middelen is in 2018 afgewezen. Het risico bestaat dat niet tijdig middelen worden gevonden om concrete stappen te zetten in 2019, waarmee het momentum bij de verschillende partners wegebt. |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|---|--|
| <p>Energieproject Omgevingsdienst</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Het doel van het project is het onder de aandacht brengen bij de agrarische sector van de mogelijkheden om zonnepanelen te plaatsen. • Deelnemers: Agrariërs • Stand van zaken: Het project is afgerond en werpt zijn vruchten af. Verschillende agrariërs zijn bezig met aanvragen of daadwerkelijk realiseren van zonnepanelen. • Projectleider: OZHZ • Financieel: OZHZ • Inzet: OZHZ • Risico's/bijzonderheden: geen. | |
| <p>Pilotprojecten duurzame, vitale landbouw</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: een start maken met duurzame landbouw door te experimenteren met nieuwe methoden en werkwijzen. Neven doel is de verschillende partners te leren om adaptief om te gaan met nieuwe uitdagingen. • Deelnemers: melkfabrieken, agrariërs, VIC, Louis Bolk Instituut, KnowWhy • Stand van zaken: De ingediende POP3 aanvraag bij de provincie Zuid-Holland is afgewezen. Daarom wordt nu gewerkt aan voorbereidingen voor een nieuwe aanvraag, zowel bij de provincie Zuid-Holland als de provincie Utrecht. Hierbij wordt gezocht naar verbreding van het onderwerp en een goede aansluiting bij de wensen van deelnemende partijen. Ook aan een verbreding van deelnemende partijen, zoals retail en lokale belangengroepen, wordt gewerkt. Deze partijen zullen vooral aansluiten bij relevante pilotprojecten. • Projectleider: Folkert Both (Molenlanden) • Financieel: Door deelnemende gemeenten is voor een periode van drie jaren jaarlijks een bedrag van ca 21.000 euro gereserveerd • Risico's/bijzonderheden: Wanneer de financiële middelen in 2019 niet worden gevonden, zal bij een aantal deelnemers de aandacht wegvallen voor de regio omdat de drang bestaat om voortgang te boeken in de zoektocht naar vernieuwing en verandering. | |
| | |

Projecten

Voormalige Agrarische Bedrijfslocaties

- **Doel:** *een passende vervolgfunctie voor voormalige agrarische bedrijfslocaties, met oog voor behoud van de agrarische uitstraling en omgeving bij locaties aan de ruilverkavelingswegen.*
- **Deelnemers:** *Gebiedsplatform Alblasserwaard-Vijfheerenlanden*
- **Stand van zaken:** *De visie voor voormalige agrarische bedrijfslocaties (VAB) zal in de komende periode bij de besturen van gemeenten worden aangeleverd.*
- **Projectleider:** *Lida Bode (Molenlanden)*
- **Financieel:** *65.000 euro*
- **Risico's/bijzonderheden:** *Voor een goede ondersteuning van stoppende agrariërs zal een adviseur worden aangetrokken. Samen met de provincie wordt gekeken naar een goed profiel voor deze adviseur.*

Vakmanschapsroute Veeteelt

- **Doel:** *toekomstige agrariërs leren omgaan met vee en bodem op basis van de nieuwste inzichten.*
- **Deelnemers:** *VMBO Wellant Bossekamp*
- **Stand van zaken:** *De regionale groene VMBO Wellant Bossekamp is, mede door een gesprek met gemeente en Veenweiden Innovatie Centrum (VIC) gestart met de voorbereidingen voor een nieuw leerwerktraject/vakmanschapsroute gericht op onder meer de nieuwe werkwijze en kennis die nodig is om als agrarische ondernemer met de nieuwe uitdagingen om te kunnen gaan. Vanuit de RMA wordt gestuurd op een goed kennisnetwerk die input kan leveren voor de vakmanschapsroute.*
- **Projectleider:** *VMBO Wellant Bossekamp*
- **Financieel:** *geen*
- **Risico's/bijzonderheden:** *geen*



Opgave 7: Maritieme (Maak)Industrie



| Opgave | |
|-------------------------|---|
| Doel | <i>Het versterken van de maritieme (maak)industrie door het behouden en opleiden van personeel en hiervoor voldoende en relevante opleidingsmogelijkheden te bieden op MBO en MBO+ niveau.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Joost van der Geest (Gorinchem)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Arjan van der Wiel (Gorinchem)</i> |
| Partners | <i>Altena, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Krimpenerwaard, Krimpen a/d IJssel, Molenlanden, (V)MBO onderwijs, bedrijven in de (maritieme) maakindustrie, Innovation Quarter.</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Deze opgave komt voort uit de Leertuin Maritiem en heeft aansluiting gezocht bij de behoefte-inventarisatie onder de regionale maritieme (maak)industrie die vanuit Hardinxveld-Giessendam is geïnitieerd.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|---|--|
| <p>Maritieme Delta (MD)</p> <ul style="list-style-type: none"> Doel: <i>Versterking van het maritieme cluster van Tweede Maasvlakte tot en met Gorinchem en Werkendam door samenwerking vanuit bedrijven, overheden en onderwijsinstellingen.</i> Deelnemers: <i>De drie O's (Ondernemers, Onderwijs en Overheid).</i> Stand van zaken: <i>De uitvoering van het activiteitenprogramma 2019 – 2021 is gestart.</i> Projectleider: <i>Innovation Quarter</i> Financieel: <i>De deelnemende gemeenten betalen een partnerbijdrage die per gemeente verschilt.</i> Inzet: <i>De deelnemende gemeenten hebben contact met Innovation Quarter over de definitie en uitvoering van het activiteitenprogramma.</i> Risico's/bijzonderheden: <i>Met uitzondering van de gemeente Krimpenerwaard zijn de overige partnergemeenten van deze opgave (in)direct deelnemer van MD. In het activiteitenprogramma 2019 - 2021 is de programmaliijn Human Capital opgenomen. Een speerpunt daarin is om te komen tot een regionaal Human Capital akkoord. Onderzocht wordt hoe de activiteiten van Maritime Delta op dit onderwerp zich verhouden tot het opleidingsinitiatief van DaVinci en Het Gilde (zie hieronder MBO+/HBO-onderwijs Maritieme Sector).</i> | |
| <p>MBO+/HBO-Onderwijs Maritieme Sector</p> <ul style="list-style-type: none"> Doel: <i>Doel van dit project is om zorg te dragen voor voldoende en relevante opleidingsmogelijkheden op MBO (+) niveau. Daarmee kunnen jongeren worden gebonden aan bedrijven in de maritieme sector en maakindustrie en daarmee ook aan de regio. Daarnaast is een belangrijke ambitie om aan te sluiten bij relevante samenwerkingsverbanden en overlegvormen om daarmee als regio goed aangesloten te zijn op bovenregionale maritieme ontwikkelingen.</i> Deelnemers: <i>Altena, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Gorinchem, Krimpenerwaard, Krimpen a/d IJssel, Molenlanden, (V)MBO onderwijs, bedrijven in de (maritieme) maakindustrie, Innovation Quarter.</i> Stand van zaken: <i>Da Vinci College en Het Gilde hebben het voornemen om gezamenlijk een bekostigde opleiding scheeps- en jachtbouw en onderhoud te gaan ontwikkelen. STC die oorspronkelijk werd gezien als de potentiële opleider doet daarmee een stap terug. Medio 2019 zal</i> | |

Projecten

door het samenwerkingsverband een projectplan worden opgeleverd om in 2020 te kunnen starten met opleiden. Op basis van het projectplan kunnen mogelijk één of meerdere projecten worden geformuleerd binnen deze opgave. Daarnaast is door de individuele gemeenten de deelname aan het programma Maritime Delta gecontinueerd.

- **Projectleider:** Directie van het Da Vinci College en Het Gilde.
- **Financieel:** Voor de initiële kosten wordt dekking gezocht bij het bedrijfsleven.
- **Inzet:** Vooralsnog beperkt tot begeleiding van het initiatief.
- **Risico's/bijzonderheden:** Een risico is dat het samenwerkingsverband tussen de opleidingsinstituten nieuw is en dat voor de initiële kosten dekking gevonden moet worden bij het bedrijfsleven.

Opgave 8: Innovatieve Noord-Zuid As

| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>Onze ambitie is om als regio het profiel van de clusters Regio Utrecht, Drechtsteden en metropoolregio Eindhoven te versterken. We willen daartoe een innovatieve broedplaats zijn van initiatieven vanuit deze cluster. Daarmee zorgen we ook voor een opwaardering van het dynamische innovatieve karakter van het Groene Hart.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | |
| Ambtelijk Trekker | |
| Partners | |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Begin 2018 is vastgesteld dat onvoldoende duidelijk is wat met deze opgave precies wordt beoogd. Op dit moment is er onvoldoende animo om de opgave voort te zetten. Daarom is besloten de opgave voorlopig stil te leggen.</i> |
| Overall performance | |



Opgave 9: Vrijtijdseconomie



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>Het verder toeristisch/recreatief ontsluiten van de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden. Waarbij wordt uitgegaan van het DNA van het gebied, namelijk het verbinden van (bestaande en mogelijk nieuwe) kwaliteiten en iconen. We willen dat doen door het versterken van de bekendheid, bereikbaarheid en benutting van ons gebied.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Cees Taal (Vijfheerenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Cor Revet (Molenlanden)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden en Vijfheerenlanden, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, VVV Zuid-Holland Zuid, Den Hâneker.</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>De aanleg van het wandelrouten netwerk nadert zijn voltooiing. Beheer en onderhoud van wandel- en fietsmogelijkheden worden aanbesteed. Met een aantal stakeholders zal een mogelijk verdere inzet op deze opgave worden verkend. Uitdaging is om gesprekken over een verdere inzet te combineren met gesprekken die de gemeenten Molenlanden en Vijfheerenlanden voeren met dezelfde stakeholders rond het vormgeven van gemeentelijk beleid op het terrein van recreatie en toerisme.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| <p>Afronding aanleg wandelroutes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het realiseren van een wandelrouten netwerk in de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.</i> • Deelnemers: <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland, Te Voet, Wandelnet, Zuid-Hollands Landschap, Routebureau Utrecht.</i> • Stand van zaken: <i>Het wandelrouten netwerk is in 2017 in gebruik genomen. Sindsdien worden knelpunten opgelost, extra voorzieningen aangelegd en publiciteit gegenereerd (bijv. in Polderleven 2019). "Laatste loodje" is het aanleggen van een trekpunt over de Zouweboezem, ten noorden van Meerkerk. Hier bleek vergunningstechnisch de zaak nog niet rond te zijn waardoor de geplande opening in februari is uitgesteld.</i> • Projectleider: <i>Cor Revet (Molenlanden)</i> • Financieel: <i>In twee beschikkingen heeft de provincie Zuid-Holland (afgerond) € 800.000 subsidie toegekend. Hieruit worden alle activiteiten betaald. De provinciale subsidie is toereikend voor de resterende inspanningen.</i> • Inzet: <i>De ambtelijke inzet bedraagt tot nu toe ruim 500 uur. Daar zullen nog enkele tientallen uren bijkomen. Alle uren kunnen ten laste worden gebracht van de provinciale subsidie.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>De komende periode wordt benut om de Natura2000-toets voor het trekpuntje te doorlopen. Er wordt een beheer- en onderhoudscontract met een aannemer gesloten en richting de provincie Zuid-Holland zal de subsidie worden afgewikkeld.</i> | |
| <p>Onderhoud fiets- en wandelroutes</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het beheren en onderhouden van het fietsknooppuntensysteem en het wandelrouten netwerk in de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden.</i> • Deelnemers: <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Routebureau Utrecht</i> | |

| Projecten | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Stand van zaken: <i>Beheer en onderhoud van het fietsknooppuntensysteem is “going concern”. Beheer en onderhoud van het wandelrouten netwerk is een verplichting die voortvloeit uit de subsidie van de provincie Zuid-Holland. In 2018 heeft het Algemeen Bestuur van de regio AV besloten om dit voor een periode van zeven jaar op te dragen aan een aannemer.</i> • Projectleider: <i>Cor Revet (Molenlanden)</i> • Financieel: <i>Voor de kosten van het onderhoud hebben de drie gemeenten €19.500 geraamd. Tot op heden is er nog niets uitgegeven. De gereserveerde gelden zouden toereikend moeten zijn voor beide vormen van beheer en onderhoud.</i> • Inzet: <i>De ambtelijke inzet bedraagt tot nu toe ruim 10 uur. Daar zullen nog ongeveer tien uren bijkomen. Alle uren zitten in de werkplanning van de projectleider.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>De gemeente Hardinxveld-Giessendam heeft nog geen keuze gemaakt of zij voor dit onderwerp wil aansluiten bij de Drechtsteden of de AV – dit geeft vertraging. De gemeente Vijfheerenlanden wil voor dit onderwerp aansluiten bij het Routebureau Utrecht. De gesprekken daarover verlopen constructief.</i> | |
| <p>Project Jan Blanken Route</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het realiseren van een fietsroute langs waterwerken van Jan Blanken, de beroemde waterstaatkundige ingenieur die leefde van eind 18e tot begin 19e eeuw.</i> • Deelnemers: <i>Vijfheerenlanden, Provincie Utrecht, Abel Life.</i> • Stand van zaken: <i>De Jan Blankenroute is in 2018 in gebruik genomen. De route is zowel digitaal als op papier beschikbaar. Het project is daarmee afgerond.</i> • Projectleider: <i>André Landwehr (Vianen)</i> • Financieel: <i>Niet van toepassing.</i> • Inzet: <i>Niet van toepassing.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Niet van toepassing.</i> | |
| <p>Ontwikkelen regionaal beleid</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Organiseren van een bijeenkomst met stakeholders over nut & noodzaak van het intensiveren van de regiobranding. Daarbij naast regionale spelers (VVV ZHZ, St. Gorinchem Citymarketing i.o. en Leerdam marketing) ook betrekken: Utrecht marketing, Dordrecht marketing, Rotterdam marketing met de Fast Ferry, Kinderdijk, Avonturenboerderij Molenwaard en Routebureau Utrecht. Bij een positief antwoord experts inschakelen over de vormgeving van die branding. Daarbij aandacht houden voor het Groene Hart, een sterk nationaal merk. Eventueel met de stakeholders een structureel overlegplatform opzetten.</i> • Deelnemers: <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, VVV Zuid-Holland Zuid, Den Hâneker, ondernemers(verenigingen).</i> • Stand van zaken: <i>Er zijn nog geen concrete stappen richting een bijeenkomst gezet. Wel is bestuurlijk en ambtelijk aansluiting gezocht bij de Bestuurlijke Tafel Vrije Tijd, Groen en Water, die zich op het niveau van het totale Groene Hart bezighoudt met (met name) de branding van dat Groene Hart.</i> • Projectleider: <i>Cor Revet (Molenlanden)</i> • Financieel: <i>Er is nog geen budget geraamd. Omdat het niet de bedoeling is om een Poolse landdag te organiseren zullen de kosten beperkt zijn. Bekeken wordt of dit kan worden gekoppeld aan de activiteiten in Molenlanden en Vijfheerenlanden om een toeristische visie op te stellen.</i> • Inzet: <i>Er zijn nog geen uren gemaakt.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Getracht wordt om aan te sluiten bij de activiteiten in Molenlanden en Vijfheerenlanden om een toeristische visie op te stellen.</i> | |



Opgave 10: Bedrijventerreinen



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>Het doel van deze opgave is om kwalitatief en kwantitatief te voorzien in voldoende ruimte op bedrijventerreinen. De achterliggende gedachte hierbij is om verrommeling, leegstand en onderlinge concurrentie tussen bedrijventerreinen te voorkomen. Daarnaast wordt ook aandacht geschonken aan het behoud van de landschappelijke kwaliteiten en duurzaamheid van de bedrijventerreinen.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Huib Zevenhuizen (Vijfheerenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Arjan van der Wiel (Gorinchem)</i> |
| Partners | <i>Molenlanden, Vijfheerenlanden en Gorinchem, andere regiogemeenten, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, private eigenaren van bedrijventerreinen, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, ontwikkelaars en makelaars bedrijfsnonroerend goed.</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Zie hieronder.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| <h3>Reguliere afstemming over de ontwikkeling van bedrijventerreinen</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het doel van deze opgave is om kwalitatief en kwantitatief te voorzien in voldoende ruimte op bedrijventerreinen. De achterliggende gedachte hierbij is om verrommeling, leegstand en onderlinge concurrentie tussen bedrijventerreinen te voorkomen. Daarnaast wordt ook aandacht geschonken aan het behoud van de landschappelijke kwaliteiten en duurzaamheid van de bedrijventerreinen.</i> • Deelnemers: <i>Molenlanden, Vijfheerenlanden en Gorinchem, andere regiogemeenten, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, private eigenaren van bedrijventerreinen, vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, ontwikkelaars en makelaars bedrijfsnonroerend goed.</i> • Stand van zaken: <i>In 2018 is een kwalitatieve verdieping gemaakt van de regionale bedrijventerreinenstrategie voor de AV. Dit jaar worden aanvullende onderzoeken gedaan naar de bedrijventerreinenbehoefte in de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden waarbij ook de relatie met Utrecht wordt betrokken. In 2019 wordt een platform ingericht om de ontwikkeling van bedrijventerreinen te monitoren en waar afstemming kan plaatsvinden. We gaan daarbij niet meer uit van bestuurlijke regio's, maar van marktregio's voor de bedrijventerreinen. De eerste bijeenkomst van het platform is gepland in het najaar van 2019. De resultaten van deze bijeenkomst leiden mogelijk tot de formulering van één of meerdere projecten.</i> • Projectleider: <i>Arjan van der Wiel (Gorinchem)</i> • Financieel: <i>Nvt.</i> • Inzet: <i>Nvt.</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>In het BO van april 2019 wordt de voorbereiding gestart van de eerste bijeenkomst van het platform in november 2019. Bij de voorbereiding kan onder meer worden gedacht aan het bepalen van de agenda en het actualiseren van gegevens over de regionale bedrijventerreinenontwikkelingen. Knelpunten en risico's worden vooralsnog niet gezien.</i> | |



Opgave 11: Arbeidsmarkt



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>De AR-G ziet als taak om het aanbod van arbeid te verbeteren en te vergroten. Dat aanbod van arbeid bestaat uit alle mensen die kunnen en willen werken. Mensen (weer) aan het werk helpen is economisch en sociaal belangrijk en moet daarom veel aandacht krijgen. Minstens zo belangrijk is het om te zorgen dat mensen duurzaam aan het werk blijven. Hiervoor is belangrijk dat ze op niveau toegerust en geschoold blijven. Bijscholing en omscholing zijn speerpunten in het bij de les houden van werkenden. Een leven lang ontwikkelen!</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Cees Taal (Vijfheerenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Sjoerd Veerman (Vijfheerenlanden)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Avres, UWV</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Ten behoeve van de start van deze bestuursperiode (2019-2022) is een startbijeenkomst van de drie wethouders Arbeidsmarkt georganiseerd op 4 februari. Deze bijeenkomst die inzicht biedt in de staat van de Regionale Economie en de Arbeidsmarktregio Gorinchem. De bijeenkomst is in samenwerking met de ambtelijk trekker voorbereid door AVRES en UWV. Afsluitend is afgesproken een gezamenlijke agenda en ambitie te formuleren. Binnen enkele maanden zal deze gezamenlijke agenda met WerkbedrijfRAP besproken kunnen worden. Tot 15 juli kunnen arbeidsmarktregio's actieplannen Perspectief op Werk indienen. De wethouders van de centrumgemeenten worden binnenkort benaderd met een oproep en een handreiking voor de plannen. Per arbeidsmarktregio is een bedrag van één miljoen voor 2019 en 2020.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| Onderwijs - Arbeidsmarkt | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Bestrijden verticale mismatch, waarbij het onderwijsniveau niet goed aansluit bij het vereiste niveau voor de baan. Hierbij kan het zowel gaan om onder- als overscholing. In onze regio is vooral sprake van onderscholing. Ook bestrijden horizontale mismatch waarbij het gaat om onvoldoende aansluiting van de onderwijsrichting voor de baan. Verder kunnen mismatches ontstaan door kennisveroudering: de kwalificaties van werknemers sluiten op een specifiek moment in de tijd niet langer voldoende aan bij het werk.</i> • Deelnemers: <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, School & Bedrijf, bedrijven, onderwijsinstellingen.</i> • Stand van zaken: <i>Er wordt gewerkt aan drie belangrijke ontwikkelingen:</i> <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>HBO ICT / Smart Technology</i> 2. <i>GAME ON in 4 en 5 juni 2019</i> 3. <i>Ondernemersprijs voor Scholieren</i> • Projectleider: <i>Ton den Breejen</i> • Financieel: <i>GAME ON wordt door School & Bedrijf betaald, vanuit AR-G wordt een bijdrage van € 5.000 verstrekt uit budget van AR-G.</i> • Inzet: <i>Beperkte inzet van ambtelijk uren van programmamanager</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>De wereld van Onderwijs en Ondernemers sluit niet altijd op elkaar aan, men spreekt elkaars taal niet.</i> | |

Projecten

Herkenbare, vindbare en kwalitatief goede werkgeversdienstverlening

- **Doel:** Zowel vraag als aanbod van arbeid is in de regio gediend met het vergroten van de bekendheid van het WSP AV regio en de instandhouding van het Werkplein (van UWV en Avres) in stadhuis Gorinchem.
- **Deelnemers:** AVRES en UWV bemensen het Werkgevers Service Punt AV-regio (WSP op het Werkplein in de regio).
- **Stand van zaken:** WSP AV-regio kent een goede samenwerking en eenduidige aansturing
- **Projectleider:** Roel Meijer
- **Financieel:** Vanuit de Arbeidsmarktregio zijn hiervoor gelden beschikbaar gesteld
- **Inzet:** De AR-G werkt mee aan een landelijk project om de algemene bekendheid van de Werkgevers Service Punten in Nederland te vergroten.
- **Risico's/bijzonderheden:** Landelijk wordt nagedacht over een publiekscampagne om WSP-en in de 35 arbeidsmarktregio's meer bekend te maken. Niet alle Werkgevers Service Punten gebruiken de aanduiding WSP.

Werkzoekenden kennen en beschikbaar krijgen, arbeidsfit maken en houden

- **Doel:** Mensen die een afstand tot de arbeidsmarkt kennen, maar in principe wel zouden kunnen werken, in beeld krijgen om te onderzoeken welke stimulans nodig is. Ook al zijn er op het moment veel vacatures, werkzoekenden passen lang niet altijd op de functie-eisen van vandaag. Door functie-eisen te vertalen naar functievaardigheden wordt zichtbaar welke werknemersvaardigheden voor een bepaalde functie van belang zijn. Door werkzoekenden te helpen in de ontwikkeling van hun werknemersvaardigheden wordt zichtbaar welk arbeidsvermogen zij hebben en welke functies daarbij horen. Door werknemersvaardigheden te ontwikkelen, krijgen mensen weer regie over hun toekomst en verkleinen ze de afstand tot de arbeidsmarkt. Met een extra en effectieve bemiddeling kan ook deze groep werkzoekenden weer aan de slag en bijdragen aan meer maatschappelijke en economische groei.
- **Deelnemers:** AVRES, UWV, Leerwerkloket, School & Bedrijf, Matchmakers, gemeenten, ondernemers
- **Stand van zaken:** Meerdere doelgroepen zijn in beeld
- **Projectleider:** -
- **Financieel:** -
- **Risico's/bijzonderheden:** Hoe de verschillende groepen in beeld te krijgen.

Samenwerken binnen de keten en tussen domeinen

- **Doel:** Voorkomen van mismatches, verticale en horizontale mismatches. Een ander voorbeeld van mismatch is de geografische mismatch: er bestaan specifieke regionale knelpunten met betrekking tot de aansluiting tussen vraag en aanbod. In deze regio ontbreekt een cultureel en uitgaansleven voor de hoogopgeleide CEO's van grote bedrijven. Deze leiders van bedrijven werken wel in de AR-G, maar wonen in Brabant of grote steden met een rijk cultureel leven.
- **Deelnemers:** WerkbedrijfRAP, School & Bedrijf, gemeenten
- **Stand van zaken:** Onderwerp krijgt aandacht
- **Financieel:** -
- **Inzet:** -
- **Risico's/bijzonderheden:** -



Opgave 12: Bereikbaarheid



| Opgave | |
|--|--|
| Doel | <i>De bereikbaarheid van de Alblasserwaard-Vijfheerenlanden staat de laatste jaren onder grote druk. De grote verkeersaders slibben dicht en dat leidt weer tot veel sluipverkeer over het provinciale wegennet, waardoor ook daar congestie ontstaat. We zetten in op doorstroming om bedrijven en instellingen goed bereikbaar te houden. Daarbij hoort een goed functionerend OV-netwerk over spoor, weg en water. Ook draagt de aanwezigheid van (veilige) fietsroutes bij aan bereikbaarheid. Onze ambitie is om de kansen van ketenmobiliteit beter te benutten.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Joost van der Geest (Gorinchem)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Sjoerd Veerman (Vijfheerenlanden)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, Waterschap Rivierenland.</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Veel werkzaamheden rondom het rijkswegenwet vinden in de komende jaren plaats, zonder goede afstemming zal op meerdere plaatsen tegelijkertijd het wegennet verstopt raken.</i> |
| Overall performance | |
| Projecten | |
| <p>Afstemming</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Voorkomen van stapeling van verkeerswerkzaamheden aan A15/N3, N214, N216 en A27. • Deelnemers: Gemeenten Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden en Drechtsteden ontwikkelen in samenwerking met de provincies, Bereik, Waterschap Rivierenland en Rijkswaterstaat een gezamenlijke visie op wegennet in de regio in 2030. • Stand van zaken: Er is een periodiek (halfjaarlijks) afstemoverleg • Projectleider: Martijn Braaksma • Financieel: Nvt • Inzet: - • Risico's/bijzonderheden: Verschillende systemen (LTC / Melvin) gebruiken voor het afstemmen van activiteiten, evenementen en wegwerkzaamheden. | |
| <p>A27</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Voorbereiden op langjarige wegwerkzaamheden aan A27, bieden van flankerend vervoer om bereikbaarheid in stand te houden, openbaar vervoer ruimte te geven. • Deelnemers: gemeenten langs de A27 van Utrecht tot en met Breda. • Stand van zaken: • Projectleider: • Financieel: - • Inzet: medewerkers van de gemeenten Gorinchem, Molenlanden en Vijfheerenlanden • Risico's/bijzonderheden: - | |
| Openbaar Vervoer | |

Projecten

- **Doel:** *Goede implementatie van DMG concessie en uitvoering door Qbuzz. Invoeren van gestrekte buslijnen en in aanvulling daarop ketenmobiliteit. Nieuw knooppunt Meerkerk A27.*
- **Deelnemers:** *Qbuzz, provincie Zuid-Holland, gemeenten Gorinchem en Molenlanden.*
- **Stand van zaken:** *Infrastructurele aanpassing zijn op orde, met uitzondering van knooppunt Meerkerk A27.*
- **Projectleider:** *Edso Wijvekate (Provincie Zuid-Holland)*
- **Inzet:** *DMG-concessie-overleg*
- **Risico's/bijzonderheden:** *Start concessie verliep niet goed, met uitzondering bij de MerwedeLingLijn. Aanpassingen vervoerplan zijn noodzakelijk per 1 april 2019 en mogelijk ná de zomervakantie.*



Opgave 13: Waterveiligheid & Klimaatadaptatie



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <p><u>Waterveiligheid</u>: Gebiedsbreed beter verweven van waterveiligheid en ruimtelijke/economische ontwikkeling. Daartoe ook meerwaarde meerlaagseveiligheid in beeld brengen. Klimaatadaptatie/ruimtelijke adaptatie hierbij betrekken.</p> <p><u>Klimaatadaptatie</u>: Het overall doel is om een goed woon- en werkklimaat te hebben en houden in de regio AV door in te spelen op het veranderende klimaat.</p> |
| Bestuurlijk Trekker | <p><u>Waterveiligheid</u>: Bram van Hemmen (Sliedrecht)</p> <p><u>Klimaatadaptatie</u>: Arie Bassa (Waterschap Rivierenland)</p> |
| Ambtelijk Trekker | <p><u>Waterveiligheid</u>: Jantien Oostijen (Provincie Zuid-Holland)</p> <p><u>Klimaatadaptatie</u>: Pieter Sollie (Waterschap Rivierenland)</p> |
| Partners | <p><u>Waterveiligheid</u>: Gebiedsraad A5H: deelnemers Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblusserdam, Waterschap Rivierenland, provincie Zuid-Holland. Per 2019: provincie Utrecht.</p> <p><u>Klimaatadaptatie</u>: Alblusserdam, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Molenlanden, Papendrecht, Sliedrecht, Vijfheerenlanden, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, Waterschap Rivierenland, Werkgroep Water Blauwzaam.</p> |
| Risico's/bijzonderheden | <p><u>Waterveiligheid</u>: Geen.</p> <p><u>Klimaatadaptatie</u>: De afgelopen periode is gestart met verzamelen van kaartmateriaal om de kwetsbaarheden van het gebied als gevolg van het veranderende klimaat in beeld te brengen. Hiervoor is een website ingericht a5h.klimaatatlas.net. Vervolgens is opdrachtgegeven aan bureau Nelen en Schuurmans om een regionale stresstest uit te voeren. Hiervoor zijn diverse werksessies georganiseerd met gemeenten en waterschap om het beschikbare kaartmateriaal te beoordelen. Op 12 maart staat een klimaatatelier gepland waarbij de verbreding gezocht wordt met gebiedspartijen (maatschappelijke organisaties etc) waarna de stresstest wordt opgeleverd.</p> |
| Overall performance | |

| Projecten Klimaatadaptatie | |
|--|--|
| <p>Inrichten Klimaatatlas A5H</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Opzetten en inrichten van een digitale klimaatatlas voor de Alblusserwaard en Vijfheerenlanden inclusief onderhoudscontract voor 1 jaar. • Deelnemers: Provincie Zuid-Holland • Stand van zaken: Het project is op 20-10-2018 afgerond. Het opgeleverde product wordt gebruikt als procesinstrument voor de stresstest en risicodialogen. • Projectleider: Pieter Sollie | |

Projecten Klimaatadaptatie

- **Financieel:** *Partners dragen niets bij. Het maken van de digitale klimaatatlas door bureau Nelen en Schuurmans à €15.000 is volledig gefinancierd door het Rijk (staf deltacommissaris).*
- **Inzet:** *Nvt.*
- **Risico's/bijzonderheden:** *Nvt.*

Stresstest Klimaatadaptatie A5H

- **Doel:** *Uitvoeren stresstest klimaatadaptatie voor het gebied van de Alblasserwaard en Vijfheerenlanden en verhogen klimaatbewustzijn bij de samenwerkende partijen.*
- **Deelnemers:** *Gemeenten Alblisserdam, Gorinchem, Hardinxveld-Giessendam, Molenlanden, Papendrecht, Sliedrecht, Vijfheerenlanden, Provincie Utrecht, Provincie Zuid-Holland, Waterschap Rivierenland, Werkgroep Water Blauwzaam.*
- **Stand van zaken:** *Loopt, diverse (6) werksessies geweest met gemeenten, provincie, werkgroep water en provincies om inzicht te krijgen in de klimaatkwetsbaarheden.*
- **Projectleider:** *Pieter Sollie*
- **Financieel:** *Totale raming van het project €40.000 incl. btw. De gemeenten hebben ieder een bijdrage toegezegd van max €5.000 voor dit project. Het Waterschap Rivierenland heeft max €15.000 beschikbaar. Voor het uitvoeren van de stresstest is opdracht gegeven aan bureau Nelen en Schuurmans à €29.600 excl. btw. Daarnaast worden kosten gemaakt voor zaalhuur m.b.t. klimaatatelier op 12 maart. Verwachting is binnen het projectbudget te blijven. Overigens kan WSRL geen btw verrekenen. Eventueel voor een aanvullende opdracht bijdrageverzoek indienen bij stafbureau Deltacommissaris.*
- **Inzet:** *Niet precies bekend.*
- **Risico's/bijzonderheden:** *Op 12 maart Klimaatatelier met gebiedspartners en trekkers andere RMA-opgaven waarna oplevering regionale stresstest aan de Gebiedsraad A5H medio april.*

Projecten Waterveiligheid

Water en ruimte verbinden in de A5H

- **Doel:** *Gebiedsbreed beter verweven van waterveiligheid en ruimtelijke/economische ontwikkeling. Daartoe ook meerwaarde meerlaagseveiligheid in beeld brengen. Klimaatadaptatie/ruimtelijke adaptatie hierbij betrekken.*
- **Deelnemers:** *Gebiedsraad A5H: deelnemers Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Hardinxveld-Giessendam, Sliedrecht, Papendrecht, Alblisserdam, Waterschap Rivierenland, provincie Zuid-Holland. Per 2019: provincie Utrecht.*
- **Stand van zaken:** *De Perspectievennota is opgeleverd. Er is een innovatietafel met het bedrijfsleven georganiseerd. Er is een gesprek in de gebiedsraad gevoerd over het programma van het Waterschap Rivierenland voor het Regionaal Watersysteem. Verder is de actie-agenda 2019-2020 voorbereid.*
- **Projectleider:** *Jantien Oostijen (Provincie Zuid-Holland)*
- **Financieel:** *Het restant budget 2017-2018 voldoende voor het onderhanden werk. De actie-agenda 2019-2020 wordt voorbereid. Kosten en benodigd budget zijn medio 2019 (Gebiedsraadvergadering juni) duidelijk.*
- **Inzet:** *Actie-agenda 2019-2020 wordt voorbereid. Inzet uren medio 2019 duidelijk.*
- **Risico's/bijzonderheden:** *De volgende zaken zullen komende tijd worden opgepakt:*
 - ✓ *Communicatie over Perspectievennota*
 - ✓ *Actie agenda 2019-2020 vaststellen en in uitvoering brengen. Risico's: bemensing, betrokkenheid veiligheidsregio(s)*
 - ✓ *Intentieovereenkomst voor integreren gebiedsontwikkeling Mercon Kloos met dijkversterking tekenen, 7 maart*

Projecten Waterveiligheid

- ✓ *Gebiedsperspectief Alblasterdam- Kinderdijk. Verkennen koppelmogelijkheden met waterveiligheid*
- ✓ *Verkenning ambities meekoppelen SAFE (Streefkerk-Ameide-FortEverdingen)*
- ✓ *Opleveren: verkenning Rivierdijk West Sliedrecht , inspiratiedocument vesting Gorinchem*



Opgave 14: Bodemdaling



| Opgave | |
|--------------------------------|--|
| Doel | <i>'Bewust beter omgaan met bodemdaling'</i> Het doel is om effectief om te gaan met de gevolgen van bodemdaling en zeespiegelstijging. Hierbij gaat het om zowel de stedelijke gebieden, als de linten en het landelijk gebied. We streven er daarbij naar dat bodemdaling wordt ervaren als gezamenlijke opgave waarvoor we gezamenlijk aan de slag moeten. Verder is kennisontwikkeling hierbij belangrijk voor het ontdekken van nieuwe oplossingen. Voor die kennisontwikkeling zal ook veelal gebruik worden gemaakt van wat men al weet/onderzoekt. Twee keer het wiel opnieuw uitvinden is onzin. |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Teunis Jacob Slob (Molenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Maureen Pesman (Molenlanden)</i> |
| Partners | <i>Gorinchem, Molenlanden, Vijfheerenlanden, Provincie Zuid-Holland, Provincie Utrecht, Waterschap Rivierenland</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>Sinds 2019 is bodemdaling opgepakt door de huidige ambtelijk en bestuurlijk trekker. Door de vele wisselingen in trekkers zit de opgave nu opnieuw in een kennismakings- en oriëntatiefase. In deze fase wordt de interesse voor actieve betrokkenheid geïnventariseerd waarna vervolgstappen worden besproken. De komende periode wordt de kennismakings- en oriëntatiefase afgerond. Daaruit wordt bepaald welke stappen verder genomen moeten gaan worden. Een risico is onvoldoende aanhaking vanuit de andere gemeente om deze opgave regionaal te maken.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|--|--|
| <h3>Bewustwording en opzetten Masterplan</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Visies vertalen naar beleid en uitvoering.</i> • Deelnemers: <i>Nog onbekend.</i> • Stand van zaken: <i>er wordt nu veel geïnvesteerd in het opbouwen van een netwerk, kennismaking en oriëntatie. Wie willen actief meedoen en liggen de ambities op één lijn zijn vragen die worden onderzocht.</i> • Projectleider: <i>Maureen Pesman (Molenlanden)</i> • Financieel: <i>De kosten voor de ontwikkeling van dit plan worden begroot op 80.000 euro. De verdeling van deze kosten over de partners is als volgt:</i> <ul style="list-style-type: none"> ✓ <i>Gorinchem: €20.000</i> ✓ <i>Molenlanden: €20.000</i> ✓ <i>Vijfheerenlanden: €20.000</i> ✓ <i>Partners: €20.000</i> <p><i>Een formele bevestiging van Gorinchem en Vijfheerenlanden moet nog komen. Ook de definitie van de partners moet nog worden gemaakt.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Inzet: <i>Geen..</i> • Risico's/bijzonderheden: <i>Voldoende aanhaking vanuit de regio kan een risico vormen voor deze opgave.</i> | |



Opgave 15: Energietransitie



| Opgave | |
|-------------------------|--|
| Doel | <i>Onze ambitie is dat de regio AV in 2050 energieneutraal is! We streven ernaar om met alle betrokken partijen gezamenlijk een regionale energietransitie op te stellen voor de AV. Door het verbeteren van de samenwerking kunnen ruimtelijke en economische opgaven worden gebundeld hetgeen bijdraagt aan de kwaliteit van het gebied.</i> |
| Bestuurlijk Trekker | <i>Molenlanden/Gorinchem: Eelke Kraaijeveld (Gorinchem) Vijfheerenlanden: Christa Hendriksen (Vijfheerenlanden)</i> |
| Ambtelijk Trekker | <i>Molenlanden/Gorinchem: Eline van Wel (Gorinchem) Vijfheerenlanden: Jeannette Bijkerk (Vijfheerenlanden)</i> |
| Partners | <i>Molenlanden/Gorinchem: Molenlanden, Gorinchem en provincie Zuid-Holland Vijfheerenlanden: U16 gemeenten en Provincie Utrecht</i> |
| Risico's/bijzonderheden | <i>De gemeenten Molenlanden en Gorinchem enerzijds en de gemeente Vijfheerenlanden anderzijds ontwikkelen de energiestrategie (RES) afzonderlijk van elkaar. De gemeente Vijfheerenlanden doet dat samen met partners in de Provincie Utrecht. Wel wil men beide trajecten nauw met elkaar afstemmen om later tot een goede afgestemde uitvoering te kunnen komen.</i> |
| Overall performance | |

| Projecten | |
|---|--|
| <h3>Regionale Energiestrategie Molenlanden/Gorinchem</h3> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: <i>Het realiseren van de Regionale Energiestrategie (RES) en daar uitvoering aan geven. Dit met als doel om aan de landelijke CO2-reductie doelstellingen te voldoen. (2030 49% reductie en 2050 99% reductie).</i> • Deelnemers: <i>Molenlanden, Gorinchem en provincie Zuid-Holland</i> • Stand van zaken: <i>In het kader van de RES zijn er interviews gehouden en enquêtes uitgevoerd bij een aantal stakeholders. De vragen gingen onder meer over de kennis en ideeën ten aanzien van de energietransitie. Ook is het beleid van de gemeenten Gorinchem en Molenlanden in kaart gebracht ten aanzien van ruimte, duurzaamheid, wonen en economie. Mobiliteit en groen/landschap komen later. Ook is het huidige energieverbruik op het totale grondgebied van beide gemeenten in kaart gebracht. De resultaten hiervan worden binnenkort besproken in de projectgroep en in een expertbijeenkomst, waar alle informatie, technische mogelijkheden en kansen worden besproken. Onlangs is een inspirerende startbijeenkomst georganiseerd. Er was een lezing door Diederik Samsom en workshops over het proces van de RES, een energiespel en een verkenning van de ruimtelijke scenario's. In februari heeft een eerste zogenaamde ontwerpateliers in het kader van de RES plaats gevonden; in maart volgt de tweede.. Ook vinden er in maart de genoemde expertbijeenkomst plaats en rondetafelgesprekken over het proces (stakeholdersbijeenkomsten).</i> • Projectleider: <i>Eline van Wel (Gorinchem)</i> | |

| Projecten | | |
|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Financieel: De gemeenten Molenenlanden en Gorinchem hebben binnen de bestaande begroting opdracht gegeven aan adviesbureau BVR voor begeleiding (bedrag ca. €62.000). • Inzet: De werkzaamheden van de projectgroep en de betrokken collega's vinden plaats binnen de bestaande formatie. • Risico's/bijzonderheden: Geen. | | |
| <p>Regionale Energiestrategie Vijfheerenlanden</p> <ul style="list-style-type: none"> • Doel: Het realiseren van de Regionale Energiestrategie (RES) en daar uitvoering aan geven. Dit met als doel om aan de landelijke CO2-reductie doelstellingen te voldoen. (2030 49% reductie en 2050 99% reductie). • Deelnemers: U16 gemeenten en de Provincie Utrecht. • Stand van zaken: Er is een energieanalyse uitgevoerd waarin het verbruik en potentie duurzame energie opwek binnen de U16 regio in kaart is gebracht. Op dit moment werkt de gemeente Vijfheerenlanden samen met de U16 gemeenten aan het opstellen van de Startnotitie RES. De Startnotitie is medio april gereed en wordt naar verwachting voor het zomerreces ter besluitvorming aan de raden aangeboden. De RES is binnen de U10 onderdeel van het Ruimtelijk Economisch Programma (REP) waarmee ook daar de verbinding is gelegd met de andere ruimtelijke opgaven. • Projectleider: Pedro van Eeuwijk (RES U16) • Financieel: Uitvoering opstellen RES valt binnen de bestaande U10-regiobegroting. • Inzet: De werkzaamheden van de projectgroep en betrokken collega's vinden plaats binnen de bestaande formatie. • Risico's/bijzonderheden: We volgen de RES-termijnen die door het Rijk worden gesteld. De termijnen zijn iets opgerekt aangezien het Klimaatakkoord nog niet ondertekend is. We dienen een half jaar nadat het Klimaatakkoord is vastgesteld een concept bod t.a.v. hetgeen we in de regio op kunnen wekken aan te bieden aan het Rijk. Binnen een jaar na ondertekening Klimaatakkoord dient het definitieve bod geaccordeerd te zijn. De tijd om een definitief bod neer te leggen is iets verlengd, maar is nog steeds heel erg krap. | | |

Bijlage: Uitvoeringsplan 2019 RMA

| Strategisch Thema | Nr | Maatschappelijke opgave | Gem | Bestuurlijk trekker | Ambtelijk trekker | Nr | Projecten & activiteiten | Enmalig/Meerjarig | PP | Begroting 2019 | | | | Benodigd budget (in euro's) | | | | | Ambtelijke inzet (in uren) | | | |
|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---------------------|---------------------|------------------------------------|--|--|--|-----------|----------------|---------|---------|------------------------------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | | | | | | | | AV | GEM | Extra | TOTAAL | GOR | MOL | VHL | Partners | TOTAAL | GOR | MLD | VHL | |
| Leefbaar en aantrekkelijk | 1 | LANDSCHAPSONTWIKKELING | VHL | Maks van Middelkoop | Dick Verwoert | 1.1 | Ondersteuning Gebiedsplatform Alblasserwaard-Vijfheerenlanden | Meerjarig | Nee | | X | | 20.500 | 5.469 | 6.701 | 8.330 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 1.2 | Realiseren van een "landschapsuitvoeringsplan" | Enmalig | Ja | | | X | 50.000 | 5.000 | 10.000 | 10.000 | 25.000 | 150 | 50 | 50 | 50 | |
| | 2 | WONEN | GOR | Ro van Doesburg | Iemke Bruseker | 2.1 | Werkbudget bij de uitvoering van de samenwerking en de projecten | Meerjarig | Nee | | | X | 26.200 | 6.990 | 8.564 | 10.646 | 0 | 825 | 275 | 275 | 275 | |
| | 3 | VERKEERSVEILIGHEID | MLD | Johan Quik | Egbert van den Dam / Arwin de Hoog | 3.1 | Project Regionaal Actieprogramma Verkeersveiligheid 2019 | Enmalig | Ja | X | | | 298.739 | 22.566 | 27.911 | 22.035 | 226.227 | 120 | 40 | 40 | 40 | |
| | 4 | STEDELIJKE KERNEN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Leefbaar en aantrekkelijk | 5 | ZORG | MLD | Lizanne Lanser | Iemke Bruseker | 5.1 | Samenwerking verschillende activiteiten Sociaal Domein | Enmalig | Nee | | X | | 335.377 | 98.247 | 120.375 | 116.755 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 5.2 | Contractmanagement WMO | Enmalig | Nee | X | | 114.310 | 35.755 | 43.808 | 34.747 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | 6 | AGRARISCHE ECONOMIE | MLD | Teunis Jacob Slob | Folkert Both | 6.1 | Energieproject Omgevingsdienst | Enmalig | Nee | | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 6.2 | Pilotprojecten duurzame, vitale landbouw (POP3-subsidieaanvraag) | Meerjarig | Ja | | X | 542.000 | 0 | 21.000 | 21.000 | 500.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 6.3 | Voormalige Agrarische Bedrijfslocaties | Meerjarig | Nee | | X | 65.000 | 0 | 27.500 | 27.500 | 10.000 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 7 | MARITIEME (MAAK)INDUSTRIE | GOR | Joost van der Geest | Arjan van der Wiel | 7.1 | Maritieme Delta | Meerjarig | Nee | | X | 18.000 | 9.000 | 9.000 | 0 | 0 | 100 | 50 | 50 | 0 | | | |
| | | | | | 7.2 | Project MBO+/HBO-Onderwijs Maritieme Sector | Enmalig | Nee | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100 | 50 | 50 | 0 | | | |
| Economisch krachtig | 8 | INNOVATIEVE NOORD-ZUID AS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9 | VRIJETIJDSECONOMIE | VHL | Cees Taal | Cor Revet | 9.1 | Afronding aanleg wandelroutes | Enmalig | Nee | X | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | | | | 9.2 | Onderhoud fiets- en wandelroutes | Meerjarig | Nee | | X | 19.500 | 5.202 | 6.374 | 7.924 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | |
| | | | | | | 9.3 | Project Jan Blanken Route (fase 1 is gerealiseerd) | Enmalig | Nee | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 120 | 40 | 40 | 40 | | |
| | | | | | | 9.4 | Ontwikkelen regionaal beleid | Enmalig | Nee | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 300 | 100 | 100 | 100 | | |
| 10 | BEDRIJVENTERREINEN | VHL | Huib Zevenhuizen | Arjan van der Wiel | 10.1 | Reguliere afstemming over de ontwikkeling van bedrijventerreinen | Meerjarig | Nee | | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 50 | 50 | 50 | | |
| 11 | ARBEIDSMARKT | VHL | nnb | Sjoerd Veerman | 11.1 | Werkbudget arbeidsmarktregio | Meerjarig | Nee | | X | 122.000 | 32.547 | 39.878 | 49.575 | 0 | 132 | 44 | 44 | 44 | | | |
| 12 | BEREIKBAARHEID | GOR | Joost van der Geest | Sjoerd Veerman | 12.1 | Uitvoering opgesteld stappenplan | Meerjarig | Ja | X | | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 162 | 54 | 54 | 54 | | |
| Klimaat robuust | 13 | WATERVEILIGHEID EN KLIMAATADAPTATIE | WSRL | Arie Bassa | Pieter Sollie (klimaatadaptatie) | 13.1 | Uitvoering 0-meting gemeenten (incl noordelijke drechtsteden), themasessies klimaat, stresstest ASH, voeren risicodialoog en opstellen adaptatiestrategie en investeringsagenda. - Verwachte kosten 2020: 80.000 euro (20.000 per gem) - Verwachte kosten 2021: 50.000 euro (12.500 per gem) | Meerjarig | Ja | | | X | 120.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 30.000 | 940 | 180 | 380 | 380 | |
| | | | | SLD | Bram van Hemmen | Jantien Oostijen (waterveiligheid) | 13.2 | Uitgaven in het kader van het gebiedsprogramma "Water en ruimte verbinden in de ASH" - Verwachte kosten 2020: PM (ca. 10.000 per gem) | Meerjarig | Nee | | | X | 30.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | PM | 720 | 240 | 240 | 240 |
| | 14 | BODEMDALING | MLD | Teunis Jacob Slob | Maureen Pesman | 14.1 | Project bewustwording en opzetten masterplan | Enmalig | Ja | | X | 80.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 100 | 20 | 40 | 40 | | |
| | 15 | ENERGIETRANSITIE | GOR | Eelke Kraaijeveld | Eline van Wel | 15.1 | Vormgeven van een Regionale Energie Strategie (RES) Alblasserwaard | Enmalig | Ja | | X | 100.000 | 25.000 | 25.000 | 0 | 50.000 | 600 | 300 | 300 | 0 | | |
| | | | | VHL | Christa Hendriksen | Jeanette Bijkerk | 15.2 | Vormgeven van een Regionale Energie Strategie (RES) Vijfheerenlanden | Enmalig | Ja | | | X | 60.000 | 0 | 0 | 60.000 | PM | 800 | 0 | 0 | 800 |
| | | | | | | 15.3 | Vormgeven van een gezamenlijk uitvoeringsplan (Alblasserwaard, Vijfheerenlanden, noordelijke Drechtsteden) | Enmalig | Nee | | | X | 30.000 | 10.000 | 10.000 | 10.000 | 0 | 312 | 104 | 104 | 104 | |
| | | | | | | | | | | | | | TOTAAL | 2.031.626 | 315.776 | 416.111 | 438.512 | 861.227 | 5.631 | 1.597 | 1.817 | 2.217 |
| | | | | | | | | | | | | | <i>Begr AV '19</i> | <i>413.049</i> | <i>58.321</i> | <i>71.719</i> | <i>56.782</i> | <i>226.227</i> | <i>120</i> | <i>40</i> | <i>40</i> | <i>40</i> |
| | | | | | | | | | | | | | <i>Begr GEM '19 & Partners</i> | <i>541.577</i> | <i>157.455</i> | <i>190.892</i> | <i>193.230</i> | <i>0</i> | <i>1.469</i> | <i>523</i> | <i>523</i> | <i>423</i> |
| | | | | | | | | | | | | | <i>Extra aanvraag</i> | <i>1.077.000</i> | <i>100.000</i> | <i>153.500</i> | <i>188.500</i> | <i>635.000</i> | <i>3.242</i> | <i>1.034</i> | <i>1.254</i> | <i>954</i> |

Opmerkingen

- De inzet van bestuurlijk en ambtelijk trekkers wordt niet in rekening gebracht. Door een evenredige verdeling van opgaven over de gemeenten wordt verwacht dat zich deze inzet redelijk uitmiddelt. De genoemde inzet betreft extra ambtelijke inzet tbv de opgaven.
- Dit overzicht heeft alleen betrekking op de ambtelijke inzet door de gemeenten Gorinchem, Molenlanden en Vijfheerenlanden. Inzet van overige partners wordt wel in de projecten afgesproken maar gaat aan het doel van dit overzicht voorbij.
- De aanvragen betreffen ofwel structurele bijdragen die gelden voor geheel 2019 ofwel eenmalige aanvragen die betrekking hebben op de looptijd van een project. Het kan zijn dat voor deze opgaven later in 2019 nog nieuwe aanvragen worden gedaan.
- De hierboven genoemde bedragen zijn gebaseerd op de bedragen die vermeld zijn in de bijlage van de herziene begroting. Indien inmiddels naders afspraken zijn gemaakt, kunnen cijfers hierboven afwijken van de begroting.