



Omgevingsvisie Paleis Soestdijk

22 november 2011



provincie  Utrecht



Dienst Landelijk Gebied
Ministerie van Economische Zaken,
Landbouw en Innovatie



gemeente Baarn



Versie 2.2 | 22 november 2011

Colofon:

Projectnaam:

Omgevingsvisie Paleis Soestdijk

Opdrachtgever:

Stuurgroep omgevingsvisie Paleis Soestdijk

Contactpersoon:

Saskia Kemperman

Projectleider:

Jeroen Bootsma

Auteurs:

Livina Tummers

Rienke Groot

Jeroen Bootsma

Jan Heersche

Annette Borgstein

Eindredactie:

Susan Claessens

Inhoud

Colofon	3
Inleiding	7
1 Visie	9
1.1 Paleis Soestdijk: poort naar de Heuvelrug	9
2 Maatregelen	11
2.1 Bouwstenen voor de visie	11
2.2 Huidige situatie	11
2.3 Maatregelen	11
3 Omgeving en de beleidscontext	15
3.1 Visie Heel de Heuvelrug	15
3.2 Vorstelijke Schakel	15
3.3 Ligging van het paleis	15
Kaart 1: Visie Paleis Soestdijk	8
Kaart 2: Maatregelenkaart	12
Kaart 3: Context poort Paleis Soestdijk	14
Kaart 4: Publiekstrekkingen binnen de Vorstelijke Schakel	16
Bijlagen	19
Bijlage 1: Ligging Paleis Soestdijk	20
Bijlage 2: Identiteitsgebieden	21
Bijlage 3: Maatregelenmatrix	22

Inleiding

Doel

Deze omgevingsvisie is opgesteld door provincie Utrecht, gemeenten Baarn en Soest. Het schetst de ambities van deze partijen voor de toekomstige ontwikkelingen van een publieke functie van paleis Soestdijk met bijbehorende tuin en directe omgeving voor de komende 20 jaar.

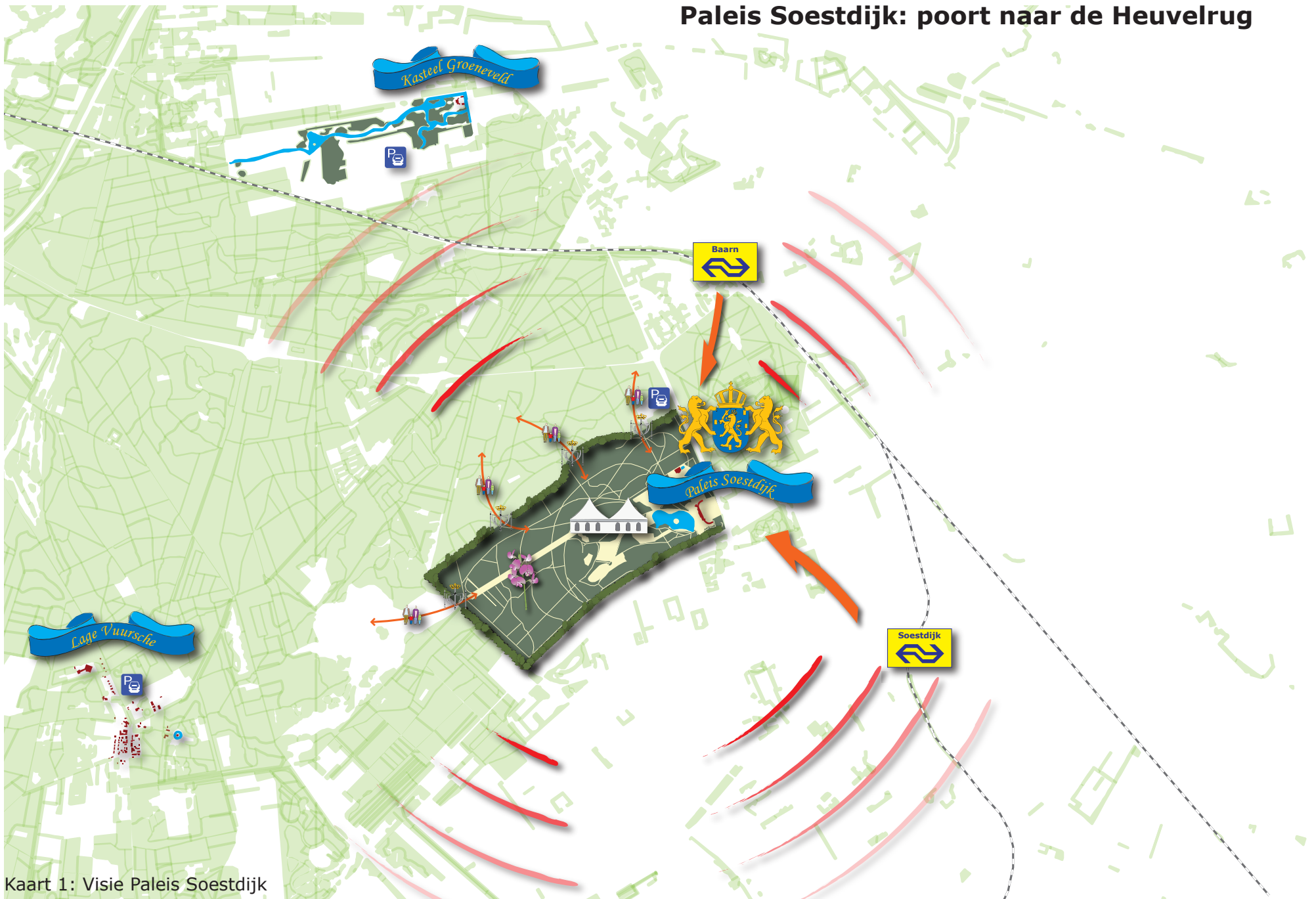
Aanleiding

Doel van deze motie was actief inzetten op samenwerken met het Rijk aan een blijvende publieke functie voor het paleis. In deze omgevingsvisie is uitgewerkt hoe de gewenste ontwikkelingen worden gestimuleerd en gefaciliteerd.

Leeswijzer

Lezers gericht op de visie lezen het eerste hoofdstuk. Hoofdstuk 2 beschrijft met welke maatregelen de regio de gewenste ontwikkeling kan stimuleren en faciliteren. Hoofdstuk 3 schetst een beeld van de omgeving en de beleidscontext. De visie is een verdere uitwerking van bestaande beleidskaders. Als bijlagen zijn toegevoegd: de kaart van de identiteitsgebieden voor Heel de Heuvelrug, opgesteld in opdracht van de gebiedscommissie Heel de Heuvelrug, een omgevingskaart en een overzicht van mogelijke maatregelen.

Paleis Soestdijk: poort naar de Heuvelrug



Kaart 1: Visie Paleis Soestdijk

1 Visie

Nadat Hans de Groot de recensie van de laatste openluchtvoorstelling in de tuin van Paleis Soestdijk heeft gelezen, besluit hij met zijn gezin komend weekend het paleis te bezoeken. Net als in 2018, toen Utrecht Culturele Hoofdstad was, bezoeken ze het complex met de familie Ykez, hun voormalige burens.

Vanuit Almere is Paleis Soestdijk gemakkelijk te bereiken per trein. Na een vroege kop koffie op station Baarn, in de voormalige Koninklijke wachtkamer, loopt de familie met z'n vieren door het gerestaureerde Baarnse bos een aantrekkelijke informatieroute naar het paleis. Bij de hoofdingang van het complex staat de familie Ykez al te wachten. Hun auto staat naast het paleis en met een set combi-tickets starten ze hun bezoek.

Joris de Groot wil volgend jaar kunstgeschiedenis gaan studeren en is het eerste uur druk met de wandelroute door de koninklijke stijlkamers en een rondgang om het paleis. Hij krijgt via zijn mobiele telefoon informatie over het gebouw en het gebruik ervan. De rest van de kinderen rent door de tijdelijke themaopstelling over water naar de speelplek in de tuin. De beide moeders starten hun dag met een bezoek aan de jaarlijkse "koninklijke" lathyrus-tentoonstelling.

Voor de lunch spreken ze af in de voormalige stallen aan de overkant van het paleis. Met een set gehuurde fietsen is het makkelijk om een rondje door de omgeving te fietsen over het uitgebreide routenetwerk. De verschillende themaroutes bieden bijna té veel keuze.

Tegen het einde van de middag zit meneer Ykez op het terras van de theetuin. Hij realiseert zich dat dit een plek is om eens terug te komen. Eén dag is te kort om alles te zien. "Waarom de volgende keer geen lang weekend?" Het paleis is goed bereikbaar, binnen en buiten zijn veel dingen te zien en te doen. De omgeving biedt volop mogelijkheden voor een dagtrip en met een weekendarrangement blijkt overnachten zeer goed mogelijk. "Goed om nog eens terug te komen", denkt hij tevreden.

1.1 Paleis Soestdijk: poort naar de Heuvelrug

In 2030 zijn de tuin en het paleis een aantrekkelijke, publiek toegankelijke poort voor de directe omgeving. Dit is de ambitie waar de provincie Utrecht en gemeenten Baarn en Soest zich hard voor maken. Het paleis en de tuin vormen een poort voor de Vorstelijke Schakel, een belangrijk onderdeel van de Utrechtse Heuvelrug. Provincie en gemeenten staan voor een paleis dat, als poort, in staat is grotere aantallen bovenregionale bezoekers op te vangen en hen een divers pakket van voorzieningen en activiteiten aan te bieden. Een poort is een locatie die bezoekers kan opvangen, toeristische en recreatieve voorzieningen biedt en het karakter van het identiteitsgebied de Vorstelijke Schakel versterkt.

Het paleis en de tuin zijn openbaar toegankelijk en stralen een vorstelijke allure uit, passend bij de geschiedenis van het gebied. Dit vergt maatregelen ten aanzien van het verbeteren van de bereikbaarheid, het vergroten van de allure langs de Amsterdamsestraatweg en horeca die past bij de vorstelijke uitstraling van de poort. Ook in de bredere omgeving rond het paleis is de aanwezigheid en uitstraling van de poort merkbaar. Bijvoorbeeld bij fietsverhuurders, VVV Baarn, NS-stations Baarn en Soestdijk en aanbieders van horeca-arrangementen in de omgeving.

Het diverse aanbod van voorzieningen en activiteiten verbindt het grootste deel, ongeveer 80%, van de bezoekers aan het paleis en de tuin. Daarnaast functioneert de poort als een springplank richting de omgeving voor diverse doelgroepen zoals landgoedbezoekers, natuurliefhebbers, wandelaars en fietsers. Uiteraard zijn er ook mensen die het paleis, de tuin en de omgeving bezoeken. Om gebruikers op te vangen en door te geleiden is een fijnmazig netwerk van wandel- en fietsroutes gerealiseerd. Deze routes zijn eenvoudig via (digitale) kaarten beschikbaar.

Om al deze verschillende gebruikers en bezoekers te kunnen verwelkomen beschikken het paleis en haar directe omgeving over voldoende parkeercapaciteit. Afstemming tussen Lage Vuursche, Kasteel Groeneveld en het paleis zorgt voor een afgewogen parkeeraanbod binnen de Vorstelijke Schakel. Voor bezoekers met openbaar vervoer is het paleis verbonden met twee NS-stations via duidelijke en attractieve routes.

Paleis Soestdijk en haar directe omgeving zijn een aantrekkelijke en gewilde locatie voor bijzondere evenementen, passend bij de uitstraling van paleis en tuin. Het paleis en de omgeving zijn daarbij ook ingericht op een piekaanbod van bezoekers en auto's ten tijde van bijzondere manifestaties of evenementen.

Voor de Provincie Utrecht en de gemeenten Baarn en Soest staat vast dat een duurzame functie en openbare toegankelijkheid van paleis en tuin het fundament vormen voor de realisatie van deze ambitie.

2 Maatregelen

2.1 Bouwstenen voor de visie

De Provincie Utrecht en de gemeenten Baarn en Soest wensen een publiek functionerend paleis, inclusief tuin. Het complex is toegankelijk en zichtbaar voor een breed publiek. Het paleis moet gaan functioneren als poort voor de Heuvelrug en is daarmee een bovenregionale publiekstrekker. Deze functie past binnen de kernkwaliteiten van de Vorstelijke Schakel en daarmee binnen de visie Heel de Heuvelrug. Onderstaande paragrafen beschrijven kort de huidige situatie en maatregelen die nodig zijn om tot de realisatie van visie te komen.

2.2 Huidige situatie

De huidige omgeving en het paleis functioneren nog onvoldoende als poort en daarmee als bovenregionale publiekstrekker. De aanwezige faciliteiten bij het paleis zijn beperkt. Daarnaast is de informatievoorziening ter plaatse van het paleis over de mogelijkheden in de directe omgeving onvoldoende.

De huidige situatie is ook onvoldoende geschikt om voor diverse specifieke bezoekers als springplank of startpunt naar het omliggende gebied te fungeren. Het netwerk van routes en paden is te beperkt om bijvoorbeeld een ruiter of groepje mountainbikers op te vangen bij het paleis en dan, via aanvoerroutes, door te leiden naar voor hen specifiek bedoelde routes.

Het paleis beschikt over een hoeveelheid parkeerplaatsen die volstaat voor de dagelijkse hoeveelheid bezoekers. Het kan grote aantallen auto's van bezoekers bij bijzondere evenementen niet goed kwijt. De bereikbaarheid van het paleis via het openbaar vervoer is redelijk goed met de aanwezigheid van twee NS-stations in de directe omgeving. Maar de verbindingroutes van en naar de stations zijn niet duidelijk en vragen een goede voorbereiding van de bezoeker.

2.3 Maatregelen

Deze visie levert verschillende concrete maatregelen die onder een drietal noemers zijn samen te brengen: "functionele inbedding, beleefbaarheid en recreatieve draagkracht". Een deel van deze maatregelen is direct ondersteunend aan de poortfunctie van het paleis. Overige maatregelen ondersteunen de bredere inbedding van het paleis in de omgeving. De combinatie van onderstaande maatregelen moet zorgen voor én een verbeterde functionele inbedding, vergroting van de beleefbaarheid én een vergroting van de recreatieve draagkracht



Kaart 2 Maatregelenkaart

Direct ondersteunend aan de poortfunctie Paleis Soestdijk

Maatregel	Doel
 poortontwikkeling Paleis Soestdijk	mogelijk maken poortfunctie
 restauratie paleistuin	mogelijk maken poortfunctie
 hoogwaardige horeca	verblijfskwaliteit poort
 aantal parkeerplaatsen vergroten	faciliteren grote aantallen bezoekers
 aantal parkeerplaatsen vergroten zoeklocatie	faciliteren grote aantallen bezoekers
 realiseren infopunt Vorstelijke Schakel	mogelijk maken poortfunctie
 organiseren publieksactiviteiten	versterken poortfunctie

Indirect ondersteunend aan de poortfunctie Paleis Soestdijk

 meerdere toegangen paleistuin	opstellen tuin betrekken grotere omgeving
 restauratie Koninklijke Wachtkamer	relatie openbaar vervoer - paleis
 nieuwe functie marechaussee terrein	faciliteren poortfunctie
 restauratie Baarnse Bos	allure omgeving en route naar paleis
 allure Amsterdamse straatweg vergroten	passende omgeving voor paleis maken
 aanleggen extra oversteek over Amsterdamse straatweg	oversteekbaarheid vergroten
 wandelroutes vanaf stations aangegeven	verbinden station(s) - paleis
 zebra verbeteren kruisingen Biltse en Hilversumse straatweg	oversteekbaarheid vergroten

in de directe omgeving. De maatregelen ondersteunen de gewenste zonering in de vorstelijke schakel. Deze zonering is terug te vinden in de visie "Heel de Heuvelrug". De maatregelen direct ondersteunend aan de poortfunctie zorgen voor een concentratie van voorzieningen en daarmee voor een zone "levendig" rond de poort. Op afstand van de poort zijn de maatregelen indirect ondersteunend, hetgeen aansluit bij de zone "gemoedelijk".

De onderstaande maatregelen zijn uiteraard gekoppeld aan de vereiste dat het paleis en de tuin duurzaam openbaar toegankelijk zijn middels een brede publieke functie.

Functionele inbedding:

- Planologisch vastleggen van de bestaande parkeerplaats op het terrein van het paleis, teneinde dit parkeren duurzaam vast te leggen;
- Realisatie van een locatie voor evenementenparkeren. Een locatie voor evenementenparkeren is noodzakelijk voor het functioneren als poort naar de Heuvelrug. Het marechaussee-terrein is een zoeklocatie voor dit evenementenparkeren;
- Investeren in een verbetering van de bestaande toegangsroutes vanaf de NS-stations Baarn en Soestdijk naar het paleis. Bezoekers met de trein moeten vanaf beide stations beter naar het paleis geleid worden;
- Planologische ruimte bieden voor de vestiging van een kwalitatief hoogwaardige permanente horecagelegenheid in de orangerie dan wel een deel van het paleis. Horeca met allure versterkt de aantrekkelijkheid van het paleis als poort;
- Verbeter de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer op de twee bestaande gelijkvloerse kruisingen met de Amsterdamsestraatweg. Dit maakt het paleis beter bereikbaar. Bij een nieuwe functie voor het paleis, die grote aantallen treinreizigers trekt, is een nieuwe ongelijkvloerse oversteek denkbaar. De nieuwe oversteek kan worden uitgewerkt als brug of tunnel.

Beleefbaarheid:

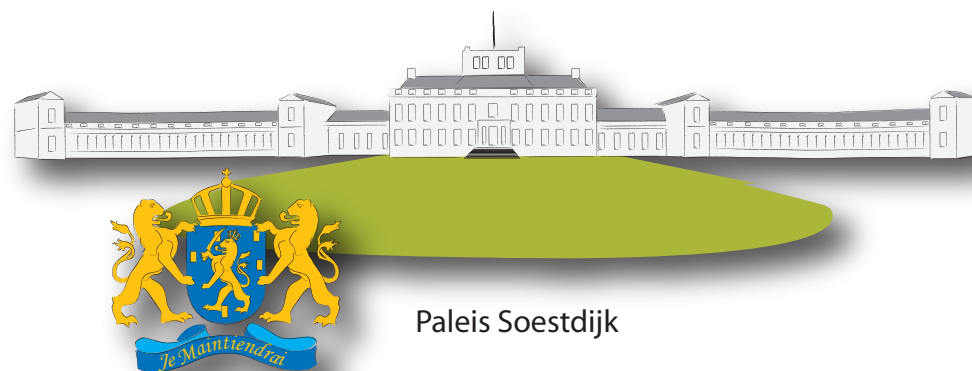
- Een grotere toegankelijkheid van de tuin verbetert de uitwisseling van bezoekers tussen het paleis en de omgeving;
- Verbeteren van de inrichting van de Amsterdamsestraatweg ter hoogte van het paleis. Een herinrichting draagt bij aan de gewenste vorstelijke uitstraling en allure. Onderzoek de mogelijkheden om de entree van Soest ter plaatse mee te nemen in deze kwaliteitsimpuls;

- Verwijderen van de bestaande parkeerplaats aan de kop van de Amsterdamsestraatweg. Dit draagt bij aan de gewenste vorstelijke uitstraling en allure.

Recreatieve draagkracht:

- Realisatie van het restauratieplan voor het Baarnse bos;
- Planologische ruimte bieden voor de realisatie van hoogwaardige horeca in het stallencomplex tegenover het paleis. Dit draagt bij aan de gewenste vorstelijke uitstraling en versterkt de aantrekkelijkheid van het paleis als poort;
- Mocht het marechaussee-terrein in de toekomst vrijkomen dan kan dit ruimte bieden voor de opvang van auto's of kan een bijdrage leveren aan de verbreding van functies passend bij een poort naar de Heuvelrug;
- Onderzoeken van de herbestemmingskansen van de Koninklijke Wachtkamers op de NS-stations van Baarn en Soestdijk. Publiek gebruik van de Wachtkamers kan bijdragen aan de bekendheid van het paleis als poort én kan het bezoek per trein stimuleren;
- Aanleggen van verbindende recreatieve routes tussen Paleis Soestdijk, Lage Vuursche en Kasteel Groeneveld.

De bovenstaande maatregelen zijn weergegeven op kaart 2, de maatregelenkaart. De lijst van maatregelen opgenomen in de bijlage is het resultaat van twee workshops gehouden in de aanloop naar deze visie.



Kaart 3: Context poort Paleis Soestdijk

3 Omgeving en de beleidscontext

Om deze visie en maatregelen goed te kunnen plaatsen, wordt het paleis op drie schaalniveaus belicht: Heel de Heuvelrug, identiteitsgebied de Vorstelijke Schakel en als laatste de directe omgeving van het paleis. Kaart 3 illustreert deze drie schaalniveaus.

3.1 Visie Heel de Heuvelrug

Paleis Soestdijk is gelegen op de Utrechtse Heuvelrug. Voor dit gebied is een gebiedsvisie opgesteld "Heel de Heuvelrug". Met deze gebiedsvisie zetten regionale partijen een gedragen streefbeeld neer. De Heuvelrug moet in 2025 beleefbaar zijn als een samenhangende eenheid van Gooimeer tot Nederrijn, voor zowel mens als natuur. De belangrijkste drie strategieën om dit te bereiken zijn:

1. Verbinden: vormen van een samenhangende eenheid met recreatief netwerk en ecologisch systeem bestaande uit een groene rugengraat en verbindingen met de flanken.
2. Onderscheiden: uitstralen van cultuurhistorische en functionele gelaagdheid en grote diversiteit op een klein oppervlak. Dit wordt uitgewerkt door zes identiteitsgebieden aan te wijzen.
3. Ontdekken: via Poorten en Groene Entrees wordt de Heuvelrug ontsloten.

3.2 Vorstelijke Schakel

Paleis Soestdijk is een poort binnen het identiteitsgebied 'Vorstelijke Schakel'. Uit de naamgeving spreekt al de prominente aanwezigheid van het Koningshuis in dit gebied. Met de Vuursche, Paleis Soestdijk en het landgoed Drakensteyn zijn de Oranjes onlosmakelijk verbonden met het gebied. De landgoederen en buitenplaatsen geven een beeld van lange tijd afgesloten terreinen beheerst door de Nederlandse adellijke en vorstelijke elite. Bijzonder binnen het gebied is de natuurlijke laagte (Laagte van Pijnenburg) die de droog-nat gradiënt beleefbaar maakt en de schakel naar het Gooise deel van de Heuvelrug vormt.

Binnen de Vorstelijke Schakel zijn drie verschillende grote publiekstrekkers te herkennen. Deze zijn weergegeven in kaart 4. Lage Vuursche is bij een grote groep mensen bekend en wordt breed geassocieerd met pannenkoeken. Het dorp wordt veelvuldig gebruikt voor de combinatie van een korte wandeling met als start of afsluiting die overbekende pannenkoek. De aantrekkingskracht van het dorp is groot en op piekmomenten is het er bijzonder druk. Een andere groep van bezoekers van de Vorstelijke Schakel richt zich op het informatie-

ve Kasteel Groeneveld. Het landgoed functioneert als kennisplatform voor landschap en platteland. Paleis Soestdijk en haar omgeving vormen hierop een bijzondere aanvulling met een vorstelijke uitstraling.

3.3 Ligging van het paleis

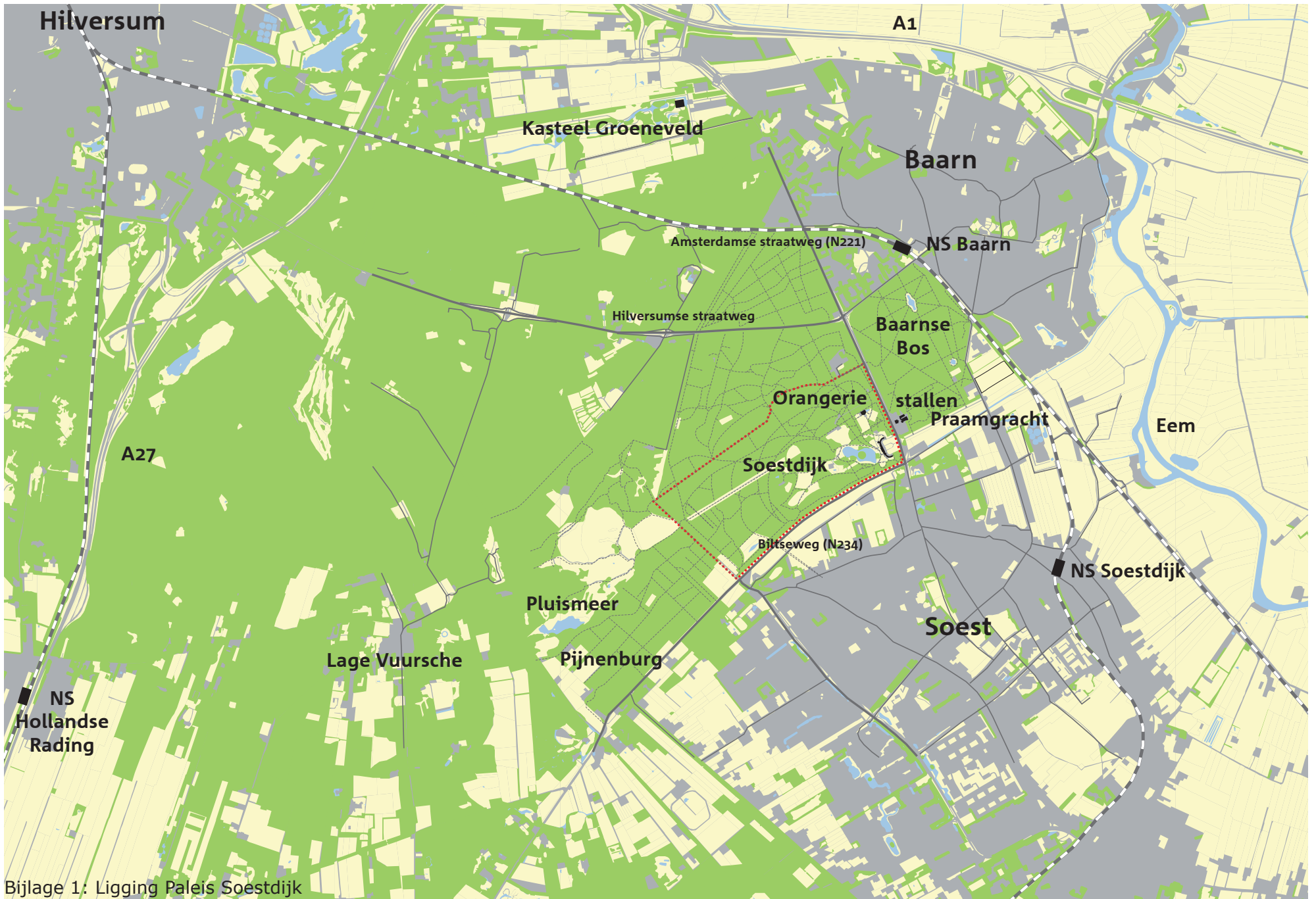
Paleis Soestdijk ligt in de gemeente Baarn, direct aan de westzijde van Soest. Het paleis maakt onderdeel uit van de Utrechtse Heuvelrug. Het paleis ligt tegenover het Baarnse Bos en wordt daarvan gescheiden door de intensief gebruikte N 221, de Amsterdamsestraatweg, richting Baarn en de A1. Het geheel van het Baarnse Bos, paleis, tuin en bijgebouwen is een cultuurhistorisch waardevol ensemble.

Het paleis en het Baarnse Bos vormen de laatste van een reeks landgoederen en buitens langs de Praamgracht. Dit water verbindt de Laagte van Pijnenburg met de oostelijk lopende rivier de Eem. Daarmee bevindt Paleis Soestdijk zich op een kruising van twee assen. De ligging van het paleis wordt verduidelijkt met een kaart in de bijlagen.

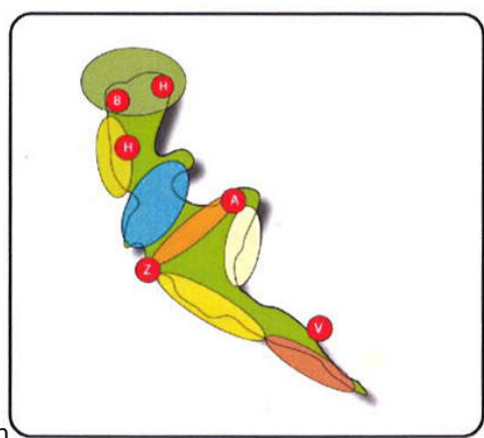
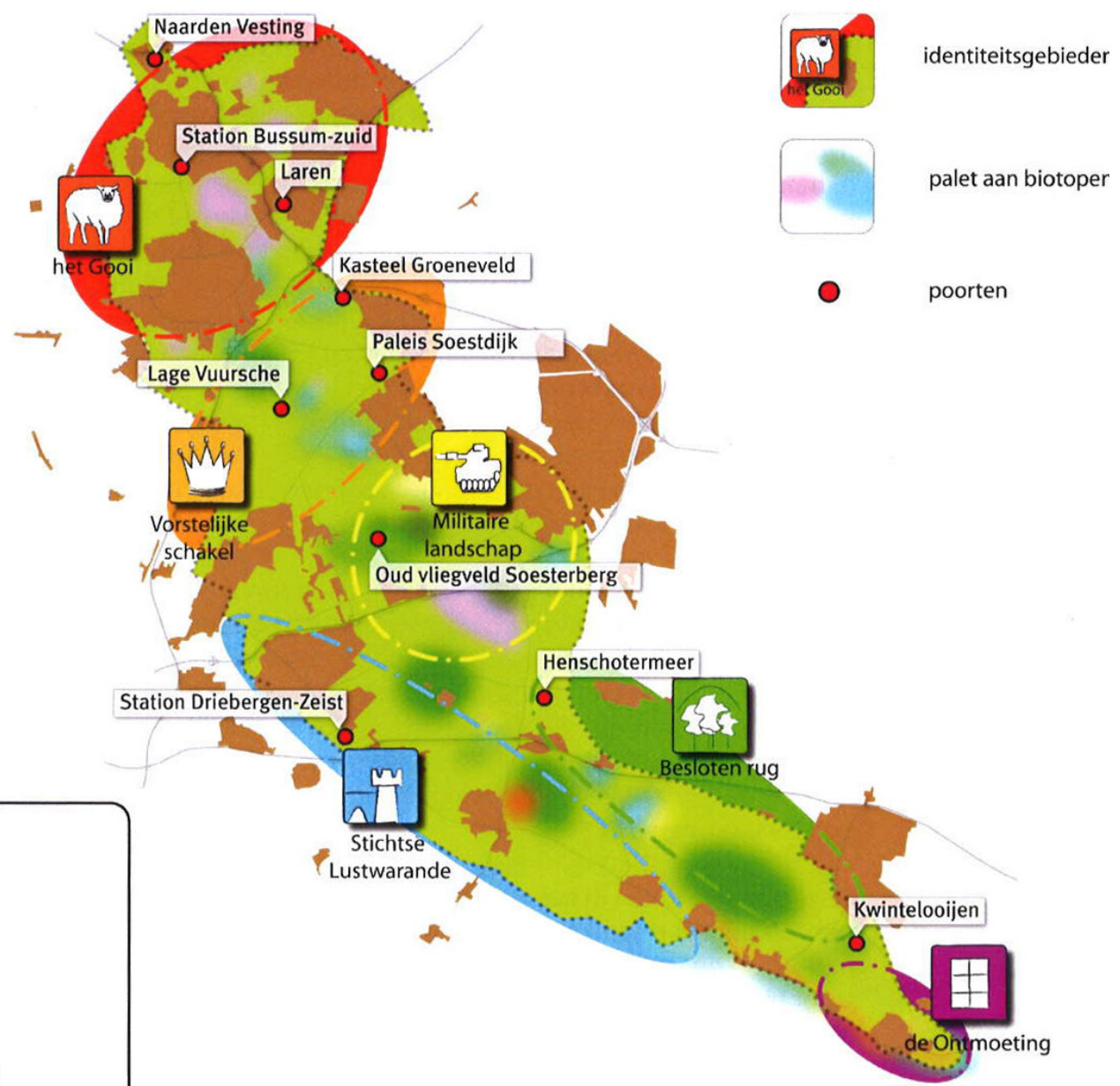


Kaart 4: Publiekstrekkingen binnen de Vorstelijke Schakel

Bijlagen



Bijlage 1: Ligging Paleis Soestdijk



Bijlage 2: Identiteitsgebieden

BOUWSTEEN	MAATREGEL	BESCHRIJVING	RESULTAAT	R.IMPACT	BIJDRAGE VISIE	DRAAGVL	RISICO'S	HdH VISIE	TIJDPAD
					max = *****	max= 00000		++ tot --	
functionele inbedding	wandelroute NS station Baarn naar paleis	optimalisatie looproute en bewegwijzering	duidelijke bebording; paleis beter bereikbaar vanaf NS station Baarn	klein	****	00000	geen	++	snel
beleefbaarheid	ontsluiting achterzijde paleistuin	door het aansluiten van de paleistuin op wandel- fietsroutenetwerk achterzijde tuin, wordt tuin verbonden en toegankelijker	park openbaar of opgesteld, paleistuin wordt toegankelijker	klein	** (deel van pakket)	000	let op moutainbikeroute en afstemming SBB en Insinger	+	
functionele inbedding	wandelroute NS station Soestdijk naar paleis	herkenbare routing van NS station door Soest(dijk) naar paleis	efficiënte OV ontsluiting paleis; afgestemde route met bebording	klein	** (deel van pakket)	0000	waarborg afstemming ondernemers Soest; concurrentie tussen Soest en Baarn?	+	snel
recreatieve draagkracht	Restauratie Baarnse Bos	realisatie herstelplan B Bos; met oog op vasthouden groter aantal bezoekers; ecologisch waardevoller en CH verhaal vertellen	veelzijdiger aantrekkelijker bos met grotere capaciteit	medium	** (deel van een pakket)	0000	beheersgelden SBB	++	medium
beleefbaarheid	Tuin Soestdijk zichtbaarder	inkijkjes in de tuin vanuit de omgeving mogelijk maken	inbreng in restauratieplan voor de tuin	klein	**	?	geen	++	
functionele inbedding	planvorming herinrichting N 221	verkeerskundig onderzoek naar handelingsruimte N221; bandbreedte herinrichting + visie; herinrichtingsvoorstel concreet	inzicht scope herinrichting; onderbouwing opties herinrichting technisch en financieel	nvt	***	00000	geen	++	snel
beleefbaarheid	uitvoering herinrichting N221	herinrichting N221 tbv oversteek en beleefbaarheid	nieuw vormgeving weg, meer allure	groot	****	000	afstemming Baarn en Soest vereist; visie op regionale verkeersafwikkeling vereist.	++	keuze duurt lang; uitvoering middel
functionele inbedding	Parkeren rond Soestdijk, max. op 5 min lopen (300/500 m)	onderzoek naar locatieeisen; vinden van een locatie	inzicht in pve voor verschillen functies en zicht op locatiemogelijkheden	realisatie parkeerterrein = groot	****	0000	let op evenementenpiek	+	medium
functionele inbedding	oversteek N221 langzaam verkeer (voetgangers en fietsers)								
		zebra toevoegen kruispunt		klein	**	00	onvoldoende tegemoet komen aan v	+/-	snel
		brug langzaamverkeer over N221		groot	***	00	onvoldoende tegemoet komen aan v	+	medium
		tunnel langzaamverkeer onder N221		groot	***	00	kosten	+	medium
recreatieve draagkracht	Planologische ruimte voor herontwikkeling Marechausseterrein	lelijke plek verwijderen	groene zoom rond paleis herstellen	medium	**	000	onverwachte kosten	+	snel
recreatieve draagkracht		planologisch ontwikkellocatie moge	nieuwe functie op locatie nabij paleis	medium	****	000	-	++	medium
recreatieve draagkracht	nieuwe functie stallen	onderzoek exploitatiemogelijkheden; planologisch ruimte PU en gemeente Baarn	realisatie hoogwaardige horeca; ondersteunend museum (112)	klein	***	0000	bestuurlijke afstemming Baarn en PU gewenst	+	medium
functionele inbedding	planologische ruimte voor extra bouwmogelijkheden rond het paleis	Onderzoek moet uitwijzen of en zo ja welke bouwmogelijkheden er zijn rond huidige paleisgebouwen	planologische ruimte vinden; rood voor groenregeling invullen; creatie verdienlocatie; groen ontwikkeling	groot	****	?	draagvlak behoud kwaliteiten plek	-/+	langdurig

recreatieve draagkracht	Restauratie/ exploitatie Koninklijk	De koninklijke wachtkamer op NS-station Baarn leidt een slapend bestaan. Publiekstrekker in spe kan verdien capaciteit genereren.	Wachtkamer wordt publiek toegankelijk. Kan fungeren klein		***	OOO	afstemming Oranjes en NS	+++	medium
	Vertel het verhaal	Energie en beperkt middelen stoppen in enthousiasmeren en kanaliseren lokale initiatieven/ kennis rond de lokatie. Kennis wordt beter gedeeld.	betrekken lokaal verenigingsleven en burgers, kennis wordt ontsloten voor bezoekers.		*	OOO	-	++	medium
	Arrangementen in beeld	verkenning van mogelijkheden om passende arrangementen vanuit horeca en recreatie aan te bieden voor bovenregionale bezoekers.	betrekken middenstand /lokale horeca		**	OOO	afbakenen van de vraag; (kwaliteits)kaders meegeven.	+++	snel
	Participatieverhoging	Houd Soestdijk ook dicht bij lokale bewoners houd het knus.	Paleis en nieuwe functie staan midden tussen lokale bevolking afstand tot burgers wordt verkleind.		**	OOO	geleidelijk proces, let op verwachtingsmanagement.	++	medium

