



UITNODIGING KENNISDELINGSSESSIES 3 EN 9 JUNI 2021 IN HET KADER VAN DE NIEUWE OV CONCESSIONS

Graag nodigen wij u uit voor de kennisdelingsessies in het kader van de nieuwe OV concessies op 3 en 9 juni 2021.

Waarom deze sessies?

Met de nota van uitgangspunten voor de nieuwe OV concessie en het OV netwerkperspectief leggen we een aantal uitgangspunten voor de toekomst vast. Bij sommige keuzes die we moeten maken is de wereld achter de keuze weerbarstiger dan in eerste instantie lijkt. Met de kennisdelingsessies willen we graag van onze kant een kleine inkijk geven in de achtergronden of dilemma's van een aantal onderwerpen. Het gaat in deze sessies primair om het kennisdelen en we hopen ook van uw kant suggesties, vragen, aanvullingen en ideeën te krijgen die ons verder helpen.

We doen deze kennisdeling in de zg. beeldvormende fase. Er ligt nog geen geschreven document. In de volgende fase, de oordeelsvorming ligt er wel een document. Dat is na de zomer. U kunt zich dan een oordeel vormen over de Nota van Uitgangspunten en het OV netwerkperspectief.

We doen het kennisdelen in twee bijeenkomsten met ieder drie onderwerpen/sessies. Hoewel we in ons enthousiasme over ieder onderwerp een middag zouden kunnen vullen hebben we gekozen voor een kort en bondig programma. In iedere sessie licht iemand van het projectteam een onderwerp toe. Vervolgens is er ruimte voor het stellen van vragen, discussie en ideeën.

Beide digitale bijeenkomsten bestaan uit:

- Welkom, korte inleiding en uitleg
- 3 parallelsessies van 30 minuten
- Samenvatting: wat nemen wij mee, wat neemt u mee?

Omdat vragen stellen en discussie in kleinere groepen beter werkt doen we iedere sessie drie maal. Wij delen de groep in drie kleinere groepen. U kunt dus aan alle sessies deelnemen.

Voor deze bijeenkomsten zijn alle gemeenten (ambtelijk), het ROCOV en de leden van de Statencommissie M&M uitgenodigd. We hopen van harte dat u er bij bent.



Kennisdelingssessie 3 juni

De onderwerpen op 3 juni zijn:

Sessie 1: Zero Emissie

we nemen u mee in de ambities, in de stand van de ZE bustechniek(en) en de OV-marktontwikkelingen (elektrisch, Waterstof). Wat zijn relevante thema's bij deze opgave? En welke keuzes moeten we hierin maken? (o.a. relatie met stallingen en laadinfra, koppeling met het energienetwerk en energietransitie, implementatiestrategie, financieringsvraagstuk e.d.). Kortom de in en outs van de transitie naar ZE!

Sessie 2: MaaS

We kijken allemaal uit naar Mobility As A Service (MaaS). Wat is MaaS eigenlijk? Is het nieuw of is het oude wijn in nieuwe zakken? Wat betekent MaaS voor de nieuwe concessie en de nieuwe vervoerder? En is MaaS de oplossing voor het landelijk gebied?

Sessie 3: De kosten van OV

Jaarlijkse besteedt de provincie vele miljoenen aan het OV. Dat geld besteden we zo efficiënt mogelijk. Maar wat maakt het OV nu efficiënt? En wat bepaalt eigenlijk de kosten van het OV? En kunnen wij die beïnvloeden? En wat gebeurt er op het moment van een aanbesteding met de kosten van het OV? Hoe werkt de marktwerking? We leggen het u uit!

Kennisdelingssessie 9 juni

De onderwerpen op 9 juni zijn:

Sessie 1: Verbinden versus ontsluiten

Verbinden of ontsluiten, grofmazig of fijnmazig, strekken van lijnen. Het zijn allemaal termen die gaan over het netwerk van OV. We nemen u mee in de achtergrond van dit dilemma. Waarom is deze discussie er en waarom blijft deze ook? Op basis waarvan kies je voor verbindend of ontsluitend? We lichten het toe aan de hand van een aantal ervaringen en onderzoeken.

Sessie 2: HOV- niet HOV, merken en productformules

In Utrecht hebben we onlangs U-link geïntroduceerd. In de huidige concessies kennen we twee merken: U-OV en Syntus. In de nieuwe concessies moeten we weer een keuze maken. Maar wat is het verschil tussen een merk en een productformule? Hoe ziet een echte productformule er uit? Wat kunnen of moeten wegbeheerders (gemeente – provincie – rijk) hiermee? En wat zijn onze keuzes voor de toekomst, wat zijn voor en nadelen? Wat lijkt het beste voor onze reizigers?

Sessie 3: Klassieke buslijnen vs. andere oplossingen (flex, buurtbus)

Andere mobiliteit, kleinere bussen, flexoplossingen, deelfietsen. Er bestaat een scala aan kleinschalige oplossingen voor vervoer. Maar wat is er nu goed voor de reizigers? Wat zijn de ervaringen in Nederland tot nu toe? Is de klassieke buslijn innovatief genoeg?



Aanmelden

Aanmelding kan door een mail te sturen naar ellis.van.gorp@provincie-utrecht.nl. Graag in de mail vermelden of u beide dagen aanwezig wilt zijn of maar één van de dagen.

Als u zich heeft aangemeld krijgt u de digitale teams uitnodiging via het mailadres waarmee u zich heeft aangemeld. Voor de inleidende, afrondende en de deelsessies sturen we aparte uitnodigingen. De ervaring leert dat dat het makkelijkste werkt en ook een korte pauze tussen de sessies mogelijk maakt.

We hopen u te zien op 3 en 9 juni!

Vriendelijke groet, namens het hele projectteam

Anne Koot