



Memorandum

Statenmemo

Onderwerp	Bezwaar concessie Utrecht Binnen
Datum	03-09-2024
Documentnummer	UTSP-485499626-2438
Van	Gedeputeerde Mobiliteit
Aan	Commissie Bereikbaarheid & Energietransitie

Geachte leden van de commissie Bereikbaarheid & Energietransitie,

Op 11 juni 2024 hebben wij u per Statenbrief (UTSP-2051524397-6421) geïnformeerd over ons besluit in het aanbestedingsproces van de Utrechtse OV-concessies, om de concessie Utrecht Binnen te verlenen aan Transdev en de concessie Utrecht Buiten aan Keolis. Tegen deze besluiten konden belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) zes weken lang bezwaar aantekenen.

Tegen de verlening van de concessie Utrecht Buiten aan Keolis zijn geen bezwaren gemaakt.

Tegen de verlening van de concessie Utrecht Binnen aan Transdev is op 22 juli 2024 bewaar aangetekend door Qbuzz, tevens de huidige concessiehouder van de concessie Bus en Tram regio Utrecht. Dit betrof een zogenaamd pro forma bezwaar, wat wil zeggen dat er op het moment van bezwaar aantekenen nog geen inhoudelijke gronden naar voren worden gebracht. Op 28 augustus 2024 heeft Qbuzz haar bezwaar nader gemotiveerd.

Dit betekent dat er een bezwaarprocedure gaat lopen. De Awb-Adviescommissie van de provincie zal een hoorzitting organiseren, waarin partijen gehoord zullen worden. Hierna zal de Awb-Adviescommissie advies uitbrengen aan het College van Gedeputeerde Staten. Vervolgens zullen Gedeputeerde Staten een besluit moeten nemen op het ingediende bezwaar.

Door dit bezwaar is de verlening van de concessie Utrecht Binnen aan Transdev nog niet onherroepelijk. Dit leidt ertoe dat gedurende de afhandeling van het bezwaar onzekerheid bestaat over de geldigheid van de concessie. Die onzekerheid komt conform de aanbestedingsdocumenten volledig voor risico van de Transdev. Ook heeft aanhangig zijn van bezwaar geen schorsende werking voor de implementatie.

Zodra er door het College van Gedeputeerde Staten een besluit genomen is op het ingediende bezwaar, zal u daarover natuurlijk verder geïnformeerd worden.

André van Schie
gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering