

MEMORANDUM



PROVINCIE :: UTRECHT

DATUM 4-10-2023
AAN Gedeputeerde Van Schie
VAN Commissie Milieu & Mobiliteit
ONDERWERP Rituitval tram

Geachte dames en heren,

Op 15 september 2023 heb ik u middels een memo geïnformeerd over antwoorden die door de gemeente Utrecht gegeven zijn op raadvragen over de rituitval op de tram, waarvoor vanuit de provincie Utrecht input is geleverd.

De fractie van de PvdA heeft daarop gevraagd een overzicht te verstrekken van de rituitval op de tram. Hieronder treft u een overzicht aan van de rituitval per maand vanaf januari 2022. Net zoals in het memo van 15 september betreft het de rituitval (ritten die geheel of deels vervallen zijn ten opzichte van het totaal aantal geplande ritten) op de totale Utrechtse tram, dus lijn 20 (Nieuwegein – Utrecht Science Park), lijn 21 (IJsselstein – Utrecht Science Park) en lijn 22 (Utrecht Centraal – Utrecht Science Park).

In de maanden januari, februari en maart vonden de landelijke stakingen plaats. Deze maanden zijn niet meegerekend in het gemiddelde zoals opgenomen in de beantwoording van de raadvragen, aangezien dit landelijke stakingen in bus- en tramvervoer betrof, die losstaan van de prestaties van het Utrechtse tramsysteem.

Maand 2022	% uitval	Maand 2023	% uitval
jan-22	1,06%	jan-23	14,45%*
feb-22	5,85%	feb-23	35,06%*
mrt-22	1,46%	mrt-23	28,88%*
apr-22	3,75%	apr-23	4,30%
mei-22	5,48%	mei-23	4,47%
jun-22	7,84%	jun-23	3,96%
jul-22	9,57%	jul-23	4,72%
aug-22	11,57%*	aug-23	3,45%
sep-22	5,95%	sep-23	3,64%
okt-22	14,92%*		
nov-22	4,10%		
dec-22	3,77%		

* *Maand met stakingsdagen.*

Zoals toegelicht in het memo van 15 september wordt rituitval enerzijds veroorzaakt door technische storingen aan infrastructuur en materieel en anderzijds in toenemende mate door personeelstekorten / ziekteverzuim onder personeel. In mindere mate spelen externe oorzaken een rol, zoals extreem weer. Voor een nadere toelichting op de oorzaken van rituitval verwijst ik u naar het memo van 15 september 2023.