

ONDERWERP Aankoop busstalling Zeist en verplaatsen sluitingstermijn voor het indienen van inschrijvingen voor de aanbesteding nieuwe OV-concessies 2025-2035

DATUM 18-01-2024

DOCUMENTNUMMER UTSP-2051524397-5857

VAN André van Schie

AAN PS

Op 27 november 2023 bent u geïnformeerd over het verplaatsen van de sluitingstermijn voor het indienen van inschrijvingen voor de aanbesteding nieuwe OV-concessies 2025-2035 naar 24 januari 2024. De reden voor deze verplaatsing was het uitblijven van enkele antwoorden op gestelde vragen. Deze vragen hadden met name betrekking op het beschikbaar stellen van de busstalling in Zeist aan de concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen. De contractuele onderhandelingen over de aankoop van deze bestaande busstalling liepen op dat moment nog. Daarom was het voor de provincie Utrecht niet mogelijk zekerheid te verstrekken over de terbeschikkingstelling van deze stalling aan de toekomstige concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen.

Ik ben blij u te kunnen mededelen dat de onderhandelingen over de aankoop van deze busstalling deze week succesvol zijn afgerond. Daarmee kunnen we deze zekerheid nu wel bieden en is besloten de sluitingstermijn voor het indienen van inschrijvingen te verplaatsen naar 21 februari 2024. Dit om geïnteresseerde vervoerders in staat te stellen in hun inschrijving(en) adequaat in te spelen op de terbeschikkingstelling van deze stalling aan de toekomstige concessiehouder van de concessie Utrecht Binnen. De startdatum van zondag 14 december 2025 van de beide nieuwe concessies wijzigt hierdoor niet. Ook hebben de nieuwe concessiehouders nog steeds voldoende tijd voor de implementatie.

Voorgeschiedenis verwerving busstalling Zeist

In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 is opgenomen dat de provincie vanuit kostenefficiëntie en vanuit wettelijke taken en verantwoordelijkheden ervoor kiest om strategische bedrijfsmiddelen voor openbaar vervoer zelf in eigendom en beheer te nemen. Het gaat hier met name om busstallingen. De afstanden tussen de busstalling en begin- en eindpunten van de lijnen hebben een substantieel effect op de exploitatiekosten van het openbaar vervoer (OV).

Het is daarom van groot belang om gunstig gelegen locaties voor de busstallingen te vinden en deze veilig te stellen voor de toekomst. Zeker in stedelijk gebied is het voor vervoerders niet eenvoudig om geschikte stallingslocaties te verwerven. Door als provincie strategische locaties te kopen wordt langjarig geborgd dat deze beschikbaar zijn voor de exploitatie van openbaar vervoer, wat van groot belang is om de exploitatie van openbaar vervoer betaalbaar te houden. Nu en in de toekomst. De langdurige beschikbaarheid van dergelijke strategische locaties is bovendien van groot belang voor de transitie naar zero emissie: hiervoor is concessiespecifieke laad-/tankinfrastructuur nodig, die de nodige investeringen vergen.

In dit kader heeft de provincie nu ervoor gekozen om de (bestaande) busstalling Zeist aan te kopen. Deze stalling is momenteel nog in eigendom van Connexxion (dat inmiddels Transdev heet) en wordt momenteel gebruikt door de huidige concessiehouder Qbuzz (U-OV). Door de aankoop van deze busstalling borgt de provincie dat deze stalling, die op een gunstige locatie ligt, beschikbaar is voor alle geïnteresseerde vervoerders.

Deze keuze om strategische bedrijfsmiddelen in eigendom en beheer te nemen is bevestigd in de door Provinciale Staten vastgestelde Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe OV-concessies.

Op de busstalling Zeist is op dit moment laadinfrastructuur voor 20 elektrische bussen aanwezig. Deze laadinfrastructuur wordt conform de bestaande overnameregeling overgedragen van de huidige concessiehouder aan de toekomstige concessiehouder. Voor een volledige transitie naar zero emissie zal de nieuwe concessiehouder meer laad- en/of tankinfrastructuur moeten realiseren om uiteindelijk alle bussen daar te kunnen laden - of tanken in geval van waterstof. Maar met de aanwezige laadinfrastructuur is het dus in ieder geval mogelijk een deel van de bussen te laden, wat gezien de huidige netcongestie niet mogelijk zou zijn op een andere locatie vanaf de start van de nieuwe concessie per 2025.

Met de aankoop van deze stalling heeft de provincie dus langjarig een busstalling op een gunstige locatie veiliggesteld. Daarmee zijn ook mogelijkheden geborgd om elektrische bussen te laden, wat op een andere locatie de komende jaren niet mogelijk zou zijn. Om geïnteresseerde marktpartijen in staat te stellen om deze informatie in hun inschrijving te verwerken is de sluitingsdatum van de aanbesteding verplaatst naar 21 februari 2024. Deze extra doorlooptijd is in te passen in de planning van de aanbesteding. Met de aangepaste planning verwachten we in juni het gunningsbesluit te nemen en de concessies te verlenen, u wordt hiervan uiteraard op de hoogte gesteld. Er blijft dan nog een periode van 18 maanden over voor implementatie van de nieuwe concessies en dat is gelijk aan wat landelijk gebruikelijk is. De inschrijvers zullen per ommegaande over het bovenstaande worden geïnformeerd.

Gezien het feit dat de aanbesteding van de nieuwe OV-concessie nog niet is afgerond en we terughoudend moeten zijn met het delen van informatie heb ik u niet eerder over deze grondaankoop kunnen informeren. Ook was er een risico dat bekendmaking van het voornemen om dit stuk grond te kopen een prijsopdrijvend effect zou hebben.