



Memorandum

Reactie vragen naar aanleiding van de verkeersveiligheidsaudit Maarsbergen

Onderwerp	Schriftelijke reactie VVA
Datum	07-05-2024
Van	Drs. R. Koopman
Aan	Leden Statencommissie Milieu en mobiliteit
Telefoonnummer	+31640540719
Team	PPM

Inleiding

Tijdens de Statencommissie Milieu en Mobiliteit van 3 april 2024 is ingesproken door de voorzitter van de vereniging bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM), waarna Statenleden Kamp (D66), Bikker (CDA) en Vermaat (SGP) vervolgvragen hebben gesteld welke ruimte er is om veranderingen in te brengen. Aanvullend is gevraagd om ook te reageren op de inspraaknotitie van de Dorpsraad Maarsbergen (Dorpsraad). Voorafgaand willen wij eerst VBMM en de Dorpsraad bedanken voor de aandacht die zij hebben voor dit project. We hebben meermaals per week contact over het project met de Dorpsraad en regelmatig met VBMM en Maarn Maarsbergen Natuurlijk (MMN).

In dit memo gaan we achtereenvolgens in op:

- De verkeersveiligheid van het ontwerp van de spooronderdoorgangen Maarsbergen,
- De ruimte om veranderingen in te brengen,
- de [inspraaknotitie](#) en [bijbehorende presentatie](#) van de dorpsraad en inspraak dhr. Bank in de commissie M&M van 27 februari van de Dorpsraad,
- de [inspraaknotitie](#) en inspraak van dhr. Van der Vorst in de commissie M&M van 3 april van VBMM,
- de [inspraaknotitie](#) van de dorpsraad van 3 april van de Dorpsraad,

Deze inspraaknotities zijn zowel bij de Provinciale Staten als bij de gemeenteraad van Utrechtse Heuvelrug onder de aandacht gebracht.

De verkeersveiligheid van het ontwerp

Het hoofddoel van het project is het verbeteren van de verkeersveiligheid door het opheffen van de gelijkvloerse spoorkruising. Ook is de provincie als wegbeheerder verantwoordelijk voor een verkeersveilige inrichting van haar wegenareaal voor alle weggebruikers. Het ontwerp is een langdurig proces geweest wat nog steeds doorloopt. Bij het Provinciaal inpassingsplan is de 1^e verkeersveiligheidsaudit (VVA) op het voorontwerp (VO) opgesteld. Deze VVA gaf ons de bevestiging dat het ontwerp voldoende veilig was en we het project konden aanbesteden. Na de aanbesteding door ProRail heeft de aannemer het ontwerp verder uitgewerkt en is er een verkeersveiligheidsaudit op het definitief ontwerp (DO) opgesteld. Deze laatste VVA bevestigt wederom de verkeersveiligheid van het ontwerp. In de nu uitgevoerde verkeersveiligheidsaudit lezen wij een bevestiging van de conclusies uit het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) en gaan wij voortvarend verder met de uitvoering van het project op basis van dit DO.

Ruimte om veranderingen in te brengen

Vanaf 2018 is er gewerkt aan de ruimtelijke procedures, milieuonderzoeken, natuurcompensatie, grondverwerving, contractvoorbereiding en aanbesteding. Dit heeft er toe geleid dat het project nu in uitvoering is genomen door ProRail en volgens planning in 2027 gereed is.

Ruimte om veranderingen in te brengen is een ruim begrip. Binnen dit project interpreteren we deze ruimte als volgt. Er is geen ruimte voor verandering, wanneer die verandering een wezenlijke wijziging betreft ten opzichte van het PS-besluit ([2018MME209](#)) met voorkeursvariant 'westvariant gesloten Tuindorpweg' of het daaropvolgende [Provinciaal inpassingsplan](#) Spooronderdoorgang N226 Maarsbergen (PIP). Dit zou immers leiden tot grote aanpassingen van het project, wat tot kostenverhogingen en vertraging zal leiden. Kenmerkend voor het ontwerp zijn:

- De toe- en afritten van de onderdoorgangen sluiten aan de zuidzijde aan op de bestaande kluifrotonde nabij de A12 en aan de noordzijde op een nieuw te realiseren rotonde die wordt aangesloten op de Wouderbergseweg ten zuiden van de tankstations.
- De spooronderdoorgang voor gemotoriseerd verkeer ligt ten westen van de dorpskern en wordt bereikt via de nieuwe N226 die start net ten noorden van de kluifrotonde bij de A12 met een bijna constante boog in westelijke richting. Ter hoogte van de Engweg zal de N226 onder het spoor doorgaan.
- De N226 gaat vanaf het spoor met dezelfde constante boog in oostelijke richting en sluit aan op een nieuw aan te leggen rotonde, ten zuiden van de bestaande tankstations. De omgelegde N226 krijgt totaal 3 rijstroken, waarvan 2 rijstroken vanaf de kluifrotonde richting het noorden en 1 rijstrook vanaf de nieuwe noordelijke rotonde richting de A12.
- De verplaatsing van de bushaltes naar een locatie binnen de bebouwde kom langs de N226 ten noorden van de tankstations.
- De spooronderdoorgang voor fietsverkeer ter plaatse van de huidige spoorwegovergang N226 en drie fietsviaducten.

Er is ruimte voor verandering, waar dit een wijziging betreft zonder impact op het PS-besluit of het PIP. Deze worden door het project meegenomen en verwerkt. Waar nodig, wordt u hiervan op de hoogte gesteld middels een statenbrief. Voorbeelden hiervan zijn:

- het terugbrengen van de snelheid in de onderdoorgang van 60 km per uur naar 50 km per uur, zonder de aanpassing van het achterliggend ontwerp ([UTSP-60992775-1701](#))
- de wijziging van de uitvoeringsplanning omwille van de stikstofuitstoot tijdens de bouw ([UTSP-44687070-11967](#)) en
- de aanpassingen die volgen uit de verkeersveiligheidsaudit op het DO ([UTSP-44687070-11970](#))

Inspraaknotitie Dorpsraad 27 februari 2024

Samengevat wordt in de inspraaknotitie wordt verzocht om aanvullende voorzieningen bij de oversteek bij de nieuwe bushaltes en een aanpassing van de noordelijke kom entree van Maarsbergen op de N226. In [onze reactie](#) op de inspraak hebben wij aangegeven dat uit de verkeersveiligheidsanalyse op het VO blijkt dat de voetgangersoversteek van de bushalte voldoet aan de verkeersveiligheidsnormen die daaraan worden gesteld. Het verzoek voor aanvullende maatregelen op de voetgangersoversteek betreft aanvullende maatregelen, waarin het PS-besluit niet voorziet. Aanvullend hebben wij aangegeven om voor de zomer met een ontwerp te komen voor de noordelijke kom entree van Maarsbergen en hierover in gesprek te gaan met de Dorpsraad. De noordelijke kom entree valt buiten de projectscope voor de spooronderdoorgangen Maarsbergen en wordt daarom separaat opgepakt.

Inspraaknotitie VBMM 3 april 2024

Samengevat wordt in de inspraaknotitie gevraagd naar twee aandachtspunten uit de verkeersveiligheidsaudit op het VO, namelijk aandachtspunten 1.18 (attentieniveau en stopzichtafstanden) en 1.30 (dorpshart Maarsbergen). In het DO zijn de maatregelen verder uitgewerkt, waarbij de stopzicht afstanden en het attentieniveau in de onderdoorgang zijn verbeterd (1.18). Zodoende is dit aandachtspunt in de verkeersveiligheidsaudit op het DO ook niet gemaakt. De maatregelen voor het dorpshart van Maarsbergen (1.30) worden door gemeente op een later moment uitgewerkt. Tot op heden gaan we uit van de vormgeving

conform het esthetisch programma van eisen (EPVE). In de Statenbrief over de Verkeersveiligheidsaudit is daarom aangegeven dat de gemeente, ProRail en de aannemer nog in overleg over de exacte uitwerking van deze locatie, die volgens planning in de periode 2026 – 2027 wordt aangepast.

Inspraaknotitie Dorpsraad 3 april 2024

Samengevat worden drie punten aangehaald. Ten eerste de voetgangersoversteek en de wens aldaar voor aanvullende maatregelen, waarop reeds is [gereageerd](#). Het tweede punt betreft de wijze van monitoren. De monitoring van een verkeerssituatie betreft maatwerk. Ter illustratie - Voor de recente openstelling van de nieuwe rotonde en de VRI in Maarsbergen hebben we een combinatie gebruikt van verkeersregelaars, input vanuit de omgeving via de bouwapp, een modelmatige analyse en dronebeelden om maatregelen te treffen ten behoeve van de verkeersveiligheid en de doorstroming. Dit heeft geleid tot gewijzigde afstellingen in de VRI en kleine aanpassingen op de rotonde. Ten derde wordt gevraagd naar de toetsing van de nog niet beschikbare onderdelen ten tijde van de uitvoering van de audit. Gedurende het project zullen stapsgewijs onderdelen worden opgeleverd door de aannemer Hegeman. Elk van deze onderdelen wordt door zowel ProRail, de gemeente als de Provincie getoetst.