

ONDERWERP                   Schriftelijke beantwoording vraag over “Uitgangspunten Vervoerplannen 2025 U-OV en Syntus” Commissievergadering M&M d.d. 03-04-2024

DATUM                         22-04-2024

VAN                            André van Schie

AAN                            Commissie Milieu & Mobiliteit (M&M)

Geachte leden van de Commissie M&M,

Tijdens de commissievergadering Milieu & Mobiliteit d.d. 3 april 2024 is door UtrechtNu! een vraag gesteld over het uitgangspunt “aansluitingen tussen bus en trein op sprinterstations” waarbij lijn 4 (Terwijde – Utrecht CS – Voordorp) als voorbeeld is genoemd met specifiek de vraag of deze weer volgens het ‘oude’ niveau gaat rijden. Deze vraag wordt hierbij schriftelijk beantwoord.

Ja, lijn 4 gaat op termijn weer volgens het ‘oude’ (lees: vastgestelde) niveau rijden, maar dat heeft geen verband met dit uitgangspunt voor de Vervoerplannen 2025. Hierna volgt de uitgebreide toelichting.

Het uitgangspunt “aansluitingen tussen bus en trein op sprinterstations” gaat over de overstaptijden tussen bussen en treinen op deze stations. Aan Qbuzz is nadrukkelijk gevraagd om de overstaptijden tussen de bussen en treinen weer goed tegen het licht te houden en te kijken waar deze te kort of te lang zijn en daar waar nodig en mogelijk verbeteringen door te voeren. Daarmee willen we reizen met trein en bus aantrekkelijker maken. Dit uitgangspunt heeft geen betrekking op de frequenties van buslijnen. Als voorbeeld werd door UtrechtNu! lijn 4 in Terwijde aangehaald. Voor lijn 4 zal op station Terwijde worden bekeken of de vertrek- en aankomsttijden goed aansluiten op de vertrek- en aankomsttijden van de sprinters. De overstaptijd tussen buslijn 4 en de treinen van/naar Gouda (en verder) is goed. Deze bedraagt nu tussen de drie en zeven minuten, afhankelijk van het precieze tijdstip en of de overstap is van bus op trein of van trein op bus. Voor het Vervoerplan 2025 zal Qbuzz bekijken of de overstaptijden nog steeds goed zijn aan de hand van de nieuwe vertrektijden van de trein.

Voor lijn 4 zijn in het concept-vervoerplan 2025 U-OV geen wijzigingen opgenomen wat betreft de frequentie. De frequentie wordt niet verlaagd. De ambitie blijft om deze lijn op werkdagen en zaterdag overdag weer 4x/u te laten rijden (zoals ook is vastgesteld in vervoerplan 2024 U-OV). Dat is nu helaas niet wat wordt gereden vanwege de afgeschaalde dienstregeling door de personeelsproblemen bij Qbuzz. Wanneer Qbuzz weer voldoende personeel heeft gaat lijn 4 weer het vastgestelde aantal ritten rijden conform het vervoerplan.

We hopen dat Qbuzz spoedig voldoende chauffeurs heeft om de dienstregeling verder uit te breiden en zo snel mogelijk rijdt conform het vervoerplan. De verwachting is dat Qbuzz in september een verdere uitbreiding kan doorvoeren. De grootte daarvan is nog niet bekend, wij houden u hiervan op de hoogte. Dan wordt bekeken op welke plaatsen het nodig is het aantal busritten te verhogen om voldoende capaciteit te (blijven) bieden. Lijn 4 wordt daarbij in beschouwing genomen samen met alle andere lijnen, maar de verwachting is dat de beschikbare chauffeurs voor opschaling van andere lijnen nodig zullen zijn. Dit omdat het aantal reizigers gestaag toe blijft nemen, het aantal reizigers na de zomervakantie standaard wat hoger ligt en Qbuzz daardoor verwacht dat er met de afgeschaalde dienstregeling enkele capaciteitsknelpunten kunnen ontstaan die eerst moeten worden voorkomen. Zoals gezegd blijft de ambitie om lijn 4 weer 4x/u te laten rijden op werkdagen en zaterdag overdag, en als dat nog niet per september aanstaande is, zal dat bij een latere opschaling volgen.