

INFORMATIE PARTICIPATIETRAJECT EN UITNODIGING INLOOPDAGEN DONDERBERGROTONDE

ONDERWERP Participatietraject Donderbergrotonde
DATUM 20-04-2023
DOCUMENTNUMMER UTSP-1665663177-589
VAN Arne Schaddelee
AAN Provinciale Staten

Al lange tijd staat de Donderbergrotonde op de agenda in het kader van doorstroming en verkeersveiligheid. In de voorliggende periode zijn er diverse onderzoeken geweest. Dit heeft in 2021 in de uitwerking van Motie M115 geleid tot één voorkeursvariant, waarvan de haalbaarheid nog onzeker was. In 2021 en 2022 heeft een vervolgonderzoek plaatsgevonden naar de haalbaarheid van deze voorkeursvariant. De korte samenvatting hiervan is dat de voorkeursvariant niet inpasbaar is (PS2022MM30-01 SB Rotonde Donderberg N225 N226 Leersum). Dit op grond van de monumentale status van de bomenrij aan de Broekhuizerlaan en de diverse monumenten rondom de rotonde. Hier zal verderop in dit memo nog een korte toelichting op worden gegeven.

In de vergadering van Provinciale Staten van Utrecht 9 november 2022 is de motie 'Creatief kijken naar de Donderbergrotonde' aangenomen, die volgde op de door de gemeente Utrechtse Heuvelrug aangenomen motie 'Motie Donderbergrotonde: waar een wil is, is een veilige weg' op 29 september 2022. Met dit memo geven wij inzicht in het proces dat komende maanden plaatsvindt om invulling te geven aan deze moties. Tevens nodigen wij u hierbij uit voor inloopbijeenkomsten op 10 en 26 mei.

Brede participatie

Diverse oplossingen voor de Donderbergrotonde zijn de afgelopen jaren onderzocht en hebben niet tot een oplossing geleid. Onder de diverse stakeholders zijn andere, creatieve ideeën aanwezig voor het mogelijk verbeteren van de huidige situatie. De komende maanden gaan wij op diverse manieren in gesprek met de inwoners van Leersum en andere belanghebbenden om ideeën en denkrichtingen vanuit de samenleving in kaart te brengen. Dit betreft de volgende bijeenkomsten:

- Een werksessie met de werkgroep Donderbergrotonde, welke onderdeel is van het Dorpsnetwerk Leersum;
- Een sessie met de Fietzersbond;
- Twee inloopmomenten voor bewoners, andere belanghebbenden en raads- en statenleden.

Graag nodigen wij u ook uit om tijdens een van de inloopmomenten langs te komen om uw inbreng te leveren. Deze vinden plaats op woensdag 10 mei en vrijdag 26 mei in De Binder, Hoflaan 29 te Leersum. Deze beide dagen is er van 11.00 tot 19.30 uur mogelijkheid tot vrije inloop om ideeën en denkrichtingen in te brengen. Deze inloopmomenten worden ook via diverse kanalen bij de inwoners bekendgemaakt.

Ook wordt een digitaal platform opgezet om inwoners en andere belanghebbenden de gelegenheid te geven hun inbreng te geven.

Hoe verder

Stap 1 ordenen ideeën

Alle ingebrachte ideeën worden geplaatst in een overzichtstabel. Hierin wordt voor alle ideeën gekeken in hoeverre deze bijdragen aan de doelstelling van het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming. Om hier specifiek zicht op te krijgen, wordt dit bekeken voor drie verschillende groepen, te weten:

- Langzaam verkeer (fietsers en voetgangers);
- Openbaar vervoer;
- Overig gemotoriseerd verkeer.

Vervolgens wordt voor de ideeën gekeken of deze kansrijk zijn in het licht van de bekende knelpunten en criteria uit de in 2022 opgeleverde rapportage: de toets op haalbaarheid en advisering vanuit de bekende wet- en regelgeving rondom deze knelpunten. Dit betreft onder andere de volgende thema's: Bosgroeiplaats, grafheuvels, aardkundige waarden, Nederlands Natuur Netwerk, In- en uitritten bestaande appartementen en Kabels&Leidingen.

Stap 2, terugkoppeling kansrijke ideeën

Op basis van de vanuit stap 1 gemaakte overzichtstabel werken we kansrijke ideeën uit op schetsniveau. Deze ideeën leggen we voor aan Provinciale Staten en de gemeenteraad met een voorstel hoe ermee verder te gaan. Ook wordt er dan een toelichting gegeven over waarom andere ideeën niet uitgewerkt zijn en halen wij de feedback op vanuit de lokale en provinciale politiek.

Stap 3: afronding en projectuitwerkingsbesluit

Afhankelijk van het aantal kansrijke ideeën wordt aan Provinciale Staten gevraagd welke ideeën verder uitgewerkt moeten worden. Dit om tot een realistische en breed gedragen aanpak van de Donderbergrotonde te komen. De eindrapportage volgt samen met een projectuitwerkingsbesluit waarin met een globale kosteninschatting besloten wordt één of meerdere ideeën nader uit te werken.

Stap 4: investeringsbesluit

De kansrijke variant(en) die door Provinciale Staten zijn gekozen worden uitwerkt tot een investeringsbesluit met kostenraming.

Problematiek Donderbergrotonde

In 2018 is een studie gestart naar de rotonde Donderberg. In het eerste onderzoek (Sweco d.d. 1 maart 2019) is bekeken welke kruispuntvormen mogelijk geschikt zijn voor de verkeersstromen op locatie Donderberg. Dit heeft drie varianten opgeleverd. Alle drie de varianten zijn in het opvolgende onderzoek (Arcadis d.d. 7 december 2020) uitgewerkt en daaruit volgde één voorkeursvariant die gunstig scoorde in de Maatschappelijke KostenBaten Analyse (MKBA); een turborotonde met fietstunnels. Bij dit ontwerp is meteen de kanttekening geplaatst dat het ontwerp mogelijk niet haalbaar is vanwege de ruimtelijke knelpunten.

Na bepaling van de voorkeursvariant turborotonde met fietstunnels is in het vervolgonderzoek hiernaar (rapportage BOOT d.d. 9 mei 2022) aan de hand van diverse criteria gekeken in hoeverre deze voorkeursvariant ruimtelijk inpasbaar was op deze locatie. Deze beoordeling is met de diverse inhoudelijke experts van provincie, gemeente en externen uitgevoerd. Daarnaast is gekeken of een compactere variant van de voorkeursvariant haalbaar was zonder hierbij afbreuk te doen aan de verkeersveiligheid en het verbeteren van de doorstroming. Bij zowel de voorkeursvariant als de compactere variant waren er veel knelpunten, waarvan er voor twee knelpunten geen oplossing voorhanden was.

Monumentale bomenrij

Dit betreft de (Rijks)monumentale bomenrij aan de Broekhuizerlaan welke onderdeel is van de historische buitenplaats Broekhuizen. Voor deze bomenrij geldt dat zichtlijnen en patronen in stand gehouden moeten worden. Het kappen van een boom is alleen bij uitzondering mogelijk en alleen als op exact dezelfde locatie een nieuwe boom geplant wordt.

Monumenten

Het onderdeel monumenten valt in meerdere onderdelen uiteen:

- de monumentale woning aan de Rijksstraatweg 321;
- de buitenplaats Broekhuizen met bijbehorende landerijen;
- de Rijksstraatweg zelf als een historische route tussen Utrecht en Keulen, de Via Regia.

De verschillende onderdelen hebben deels ook een samenhang met elkaar. Met het in stand houden van de weg komt het wegprofiel dicht bij de woning aan de Rijksstraatweg te liggen. Bij het behouden van de afstand tot de woning wordt het historische tracé van de Via Regia verstoord.

De omvang van het de ideeën voorheen hadden een grote impact op de diverse monumenten. Dit betreft het dicht naderen van de woning, het realiseren van het fietspad in het open veld, welke onderdeel is van het monument en de omvang van de rotonde waarmee de Via Regia sterk onderbroken wordt.