



Memorandum

Schriftelijke beantwoording rondvraag leerlingenvervoer

Onderwerp Schriftelijke beantwoording rondvraag leerlingenvervoer
Datum 19-06-2024
Van Gedeputeerde van Schie
Aan Provinciale Staten

Geachte leden van Provinciale Staten,

Tijdens de Provinciale Statenvergadering van 19 juni 2024 heeft SP vier vragen gesteld over het leerlingenvervoer in regio Zuid Oost Utrecht. Zoals al aangegeven is dit een uiterst vervelende situatie voor de leerlingen en hun ouders/verzorgers. Ik heb toegezegd hier verder schriftelijk op terug te komen. De vraag was als volgt:

Hoe kan het dat er een gat van een half jaar zit tussen het aflopende contract van de huidige vervoerder en het ingaande contract van de nieuwe vervoerder?

Zoals gezegd is dit een vrij technisch verhaal. De provincie heeft de afgelopen jaren het Regiotaxi-beheer uitgevoerd, dit zou met ingang van 1 januari 2024 overgedragen worden aan gemeenten. Voor het WMO-vervoer en OV-vangnet is een samenwerking en aanbestedingstraject gestart. Een aantal gemeenten hebben ervoor gekozen om het leerlingenvervoer mee aan te besteden met de Regiotaxi.

De gedachte hierachter is dat leerlingenvervoer ritten betreft aan het begin en einde van de lesdagen. Dit leidt tot versnipperde werkdagen voor chauffeurs en maakt het daardoor minder aantrekkelijk ten opzichte van andere vervoercontracten. Door het leerlingenvervoer mee aan te besteden wordt het gecombineerd met WMO-vervoer en wordt het aantrekkelijker voor vervoerders en chauffeurs. Aangezien kinderen gebaat zijn bij zoveel mogelijk vastigheid, zoals een vaste chauffeur, heeft het sterk de voorkeur het leerlingenvervoer alleen aan het begin of halverwege het schooljaar te wijzigen. Waar de WMO-contracten afliepen eind 2023, was dit voor het leerlingenvervoer pas in de zomer. Daarom is in de aanbesteding van Regiotaxi Utrecht een andere ingangsdatum voor het leerlingenvervoer gehanteerd dan voor het WMO-vervoer. De contracten voor het WMO-vervoer zouden ingaan op 1 april 2024 en voor het leerlingenvervoer op 1 augustus 2024.

Zoals u weet is bij de voorlopige gunning van de regiotaxi in november 2023 een procedurefout gemaakt en hebben de bezwaren die daarop zijn ingediend tot vertraging geleid. Voor de implementatie van nieuwe contracten is echter een periode van een aantal maanden nodig. De nieuwe contracten voor het WMO-vervoer konden daardoor op zijn vroegst na de zomer 2024 ingaan. Vanwege aanbestedingstechnische redenen was het niet toegestaan om dit langer dan nodig uit te stellen en was het ook niet toegestaan om de onderlinge verhouding van de ingangsdata aan te passen. Daarom is gekozen voor een startdatum van 1 september 2024 voor het WMO-vervoer en 1 januari 2025 voor het leerlingenvervoer. Hierdoor is een gat van een half jaar ontstaan tussen de afloop van de oude en de start van de nieuwe contracten van het leerlingenvervoer.

De onderhandelingen voor de overbrugging van het leerlingenvervoer zijn door het contractmanagementbureau uitgevoerd en gestart na de uitspraak van de rechter. Voor de percelen Utrecht

West en Lekstroom is het gelukt om een overbrugging aan te gaan met de nieuwe contractpartner. Voor de regio Zuid Oost is dat helaas tot op heden niet gelukt.

Vervolg en rol GS

Er wordt hard gewerkt door gemeenten en het contractmanagementbureau om tot een oplossing te komen voor vervoer. De verantwoordelijkheid voor het leerlingenvervoer ligt bij de betreffende gemeenten, niet de provincie. Als provincie helpen wij de gemeenten waar mogelijk en zijn wij bereid onze ingekochte capaciteit van het OV-vangnet in de ochtendspits en/of middagspits ter beschikking te stellen aan gemeenten t.b.v. het leerlingenvervoer. Dit lost het probleem echter niet op. Ook wordt gekeken hoe er vanuit het samenwerkingsverband verder hulp geboden zou kunnen worden. Bij verdere ontwikkelingen zullen wij u informeren.

Ik vertrouw erop u middels dit bericht voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A.G. (André) van Schie
Gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Digitalisering