



## Motie knelpunt Woerden oplossen

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 5 februari 2018,

### **Constateerende dat:**

- In het “eindrapport Voertuigverliesuren 2016 - Verkeersbeeld provincie Utrecht” wordt gewezen op de voertuigverliesuren op de N204 bij Woerden.
- De congestie in de bebouwde kom van Woerden op de op de n204 aansluitende wegen van dezelfde orde grootte is.
- Stilstaand verkeer meer luchtverontreiniging veroorzaakt dan doorrijdend verkeer.
- De provincie bezig is om het mobiliteitsprogramma te actualiseren.
- De knelpunten op het gebied van verkeer in Woerden niet enkel lokale opgaven zijn, maar verbonden zijn met de Provinciale verkeersinrichting en economische ontwikkelingen: voorbeelden hiervan zijn het verkeer op de Steinhagense weg, de aanstaande opening van de zuidelijke randweg en het verkeer op de Enschedeweg.

### **Overwegende dat:**

- De Provincie een directe verantwoordelijkheid heeft als het gaat om de (betrouwbaarheid) van de reistijden en congestie op het regionale wegennet.
- Op een aantal knelpunten al gelobbyd wordt bij het Rijk om tot oplossingen daarvan te komen zoals de n204 – en waarvan onlangs de gemeenteraad van Woerden bij motie heeft gevraagd dit knelpunt met hulp van de Provincie op te lossen.
- De provincie tot nu toe aan het sparen was voor haar bijdrage aan de oplossingen.
- De meerjarenbegroting van de provincie een positief resultaat voor de komende jaren laat zien waardoor extra kan worden gespaard om de knelpunten op te lossen.
- Investeringsnodig zijn met het oog op bereikbaarheid en verkeersveiligheid, ook van kwetsbare verkeersdeelnemers zoals de honderden scholieren die dagelijks van en naar hun school fietsen.

### **Tevens overwegende dat:**

- De meerjarenbegroting van de provincie een positief resultaat voor de komende jaren laat zien waardoor extra kan worden gespaard om de knelpunten op te lossen.

## **Verzoekt GS**

Op korte termijn in gesprek te gaan met de Wethouder Verkeer van van de gemeente Woerden over de Woerdense mobiliteitsopgave en de verkeersvisie 2030.

Bij het Rijk het sluipverkeer tussen A12, A2 en N11 via Woerden (Steinhagense weg, Enschedeweg, Zuidelijke randweg) aan te kaarten en te verzoeken benodigde maatregelen (bijvoorbeeld ten aanzien van navigatievoorkeursroutes) te nemen en te overleggen met het oog op bereikbaarheid en verkeersveiligheid (schoolroutes) en daartoe samen met de gemeente Woerden te onderzoeken of de eerder in de Provincie gemaakte plannen voor de westelijke randweg Woerden de geschetste problematiek oplossen.

In MME op 19 februari te rapporteren over de status van deze verzoeken.