

Actualiteitenmotie 120

Onderzoek naar de verbetering van de verkeersveiligheid op provinciale wegen

De Staten in vergadering bijeen d.d. 15 december 2021 aan de orde hebbende de actualiteitenmotie
“aanpassing N401 Kruispunt Spengen - Kockengen

Constaterende dat:

- De provincie de zorgplicht heeft om haar provinciale wegen zo veilig mogelijk in te richten voor alle gebruikers;
- Er regelmatig ongelukken dan wel bijna ongelukken plaatsvinden op provinciale wegen met overstekend langzaam verkeer
- Door inwoners van Spengen een dringend beroep is gedaan om de verkeersveiligheid rond het kruispunt N401 – Spengen - Kockengen te verbeteren.
- Er in het MIP / MOP reeds budget is vrijgemaakt voor het veiliger inrichten van de wegen
- Er onderzoeken lopen naar het (op specifieke plaatsen) terugdringen van de maximum snelheid op diverse provinciale wegen tot 60 km
- In april 2022 het Netwerkperspectief Wegen op de agenda van de Staten komt

Overwegende dat:

- snelheidsverlaging een zeer effectieve maatregel is om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren;
- snelheidsverlaging niet per definitie resulteert in een slechtere bereikbaarheid;
- het, ondanks het Netwerkperspectief provinciale wegen, nog jaren kan duren voordat het snelheidsregime van bepaalde locaties wordt aangepast,

Verzoekt het college;

- In het Netwerkperspectief Wegen een duidelijk overzicht te geven met de (meest) gevaarlijke oversteekpunten op de provinciale wegen in Utrecht.
- In het Netwerkperspectief Wegen een overzicht te geven van de te treffen maatregelen om de (meest) gevaarlijke oversteekpunten op de provinciale wegen in Utrecht veiliger te maken met een (indicatieve) planning.
- Waar mogelijk op de meest gevaarlijke oversteekpunten op korte termijn maatregelen te treffen zoals mogelijk het ter plaatse terugbrengen van de maximum snelheid naar 60 km. per uur.

En gaat over tot de orde van de dag

Arjan Koerts

David Oude Wesselink

Gerdien Bikker

ChristenUnie

GroenLinks

CDA