



Actualiteitenmotie 121 Alternatieven voor tram bij de schaa sprong

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 15 december 2021,

Constaterende dat:

- Veel plannen voor toekomstig OV voortijdig in de publiciteit zijn gebracht;
- Veel van onze inwoners hierdoor op het verkeerde been zijn gezet;
- In het onderzoeksrapport in het kader van U Ned is enkel 'de hypothese getoetst en verder aangescherpt in hoeverre en in welke vorm de drager van de eerste stappen van de Schaa sprong OV bestaat uit het realiseren van HOV/lightrail-verbinding op de Merwedelijn en Waterlinielijn, in combinatie met een nieuw dubbelstation Koningsweg-Lunetten';
- Provinciale Staten hierdoor meer in positie moet worden gebracht;

Overwegende dat:

- Er meer mogelijkheden moeten worden onderzocht om OV in de toekomst vorm te geven dan alleen in te zetten op railverbindingen;
- Railverbindingen over het algemeen duur zijn en niet bevorderlijk voor de deur tot deur reistijd;

Dragen het college op:

- Voor de zomer van 2022 te komen met gedetailleerde en financieel onderbouwde plannen voor alternatieve OV, naast nieuwe tram- of metrolijnen, al dan niet ondergronds;
- Bij de uitwerking van deze alternatieven niet alleen de gemeente Utrecht, maar ook andere Utrechtse gemeenten te betrekken;
- In de uitwerking van deze alternatieven aandacht te hebben voor de ontsluiting van het buitengebied;
- In de uitwerking te streven naar een fijnmazig netwerk met aansluiting op treinlijnen en regionale lijnen.
- In de uitwerking een uitgewerkt plan met snelle busverbindingen (BRT) rond het wiel met spaken via een netwerk van vervoersknooppunten.
- De uitwerkingen aan Provinciale Staten voor te leggen, zodat de Staten de plannen naast elkaar kunnen leggen en deze beoordelen op dienstverlening aan reizigers, werkbaarheid, (financiële) haalbaarheid en goede dekking, juist ook in de wijken en het buitengebied;

En gaan over tot de orde van de dag.

Andrea Poppe (SP)

Bob de Jager (VVD)