

Motie 'Laat Amelisweerd niet wijken voor de weg'¹

M46 AANVAARD

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 2 juni 2021.

Constateerende dat:

- Het eerste tracébesluit A12/A27 Ring Utrecht in 2019 door de Raad van State is vernietigd vanwege het gebruik van een ongeldige methodiek voor de berekening van de stikstofuitstoot (PAS);
- De minister van Infrastructuur en Waterstaat (I&W) op 17 november 2020 een "nieuw" Tracébesluit A27/A12 Ring Utrecht heeft getekend;
- De in dit tracébesluit opgenomen geluidsmaatregelen en bovenwettelijke maatregelen ongewijzigd zijn.²

Overwegende dat:

- Wij grote waarde hechten aan betekenis van de natuur van Amelisweerd voor de inwoners van de provincie;
- Er grote maatschappelijke weerstand is tegen één onderdeel van het tracébesluit, namelijk de verbreding van de A27 bij Amelisweerd - een petitie tegen de verbreding inmiddels bijna 130.000 keer is ondertekend;
- De verbreding een toename van geluidsproductie en luchtvervuiling betekent, het landgoed Amelisweerd wederom onherstelbaar wordt aangetast en de bouwwerkzaamheden zo'n 6 tot 8 jaar overlast en dus méér files zullen opleveren;
- Niet alle zorgen van de commissie MER zijn weggenomen, nadat de commissie eerder negatief adviseerde;³
- Het nieuwe tracébesluit handelt in strijd met de stikstofuitspraak van de Raad van State;⁴
- Het tracébesluit inzake ViA15, waarbij dezelfde stikstofberekening werd gehanteerd als bij het tracébesluit Ring Utrecht, door de Raad van State is afgewezen;
- Gedeputeerde Staten in haar brief van 13 januari 2021 schrijft dat zij om bovenstaande reden twijfelt aan de juridische houdbaarheid van het tracébesluit Ring Utrecht en vreest dat 'indien het Tracébesluit nogmaals vernietigd wordt, daarmee de kans ontstaat dat er onnodig extra vertraging optreedt richting een duurzame capaciteitsuitbreiding en uitvoering van diverse leefbaarheidsmaatregelen';⁵
- In het vernieuwde tracébesluit geen rekening wordt gehouden met de langetermijneffecten van de coronacrisis op ons mobiliteitsgedrag;

¹ Vrij naar 'Amelisweerd' gedicht van Vincent Bijlo

² <https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2020/11/17/minister-van-nieuwenhuizen-tekent-tracebesluit-a27-a12-ring-utrecht>

³ https://www.commissiemer.nl/docs/mer/p25/p2505/2505_ts3_toetsingsadvies.pdf

⁴ <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/minister-van-nieuwenhuizen-houdt-zich-niet-aan-de-uitspraak-van-de-raad-van-state-over-het-stikstofbeleid/>

⁵ <https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Vergaderingen/Statencommissie-Milieu-en-Mobiliteit/2021/10-februari/09:00/2021MM013-01-SB-waardering-Tracebesluit-Ring-Utrecht-A27-A12.pdf>

- Er veilige en goedkopere alternatieven zijn om een goede doorstroming op de A27 te behouden zonder verbreding van de bak, zoals een uitbreiding van het aantal rijstroken in combinatie met het verlagen van de regimesnelheid;
- De op 17 maart jongstleden verkozen Tweede Kamerleden aan de vooravond staan van een bijzonder complex formatieproces om te komen tot een nieuwe regering en er in de regeerakkoorden van 2012 en 2017 passages over de verbreding waren opgenomen;

Spreken uit dat:

- Zij een voorkeur hebben voor uitbreiding van het aantal rijstroken binnen de huidige bak.

En vragen de Griffier:

- Een afschrift van deze motie naar de (in)formateur te sturen.

En gaan over tot de orde van de dag.

David Oude Wesselink
GroenLinks

Julie d'Hondt
Partij van de Arbeid

Lyke Veen
D66

Arjan Koerts
ChristenUnie

Gerdien Bikker
CDA

Mieke Hoek
50PLUS

Willem van der Steeg
Partij voor de Dieren

Michel Eggermont
Socialistische Partij

Hanane Bittich
Lijst Bittich