

**Motie “Verantwoord blijven lobbyen!”**

**M47 VERWORPEN**

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 2 juni 2021, ter bespreking van het agendapunt Actualiteitenmotie

**Constateerende dat:**

- Er een motie voorligt, waarin Provinciale Staten van Utrecht in relatie tot de A27 haar voorkeur uitspreekt voor uitbreiding van het aantal rijstroken binnen de huidige bak bij Amelisweerd en daarmee aanpassing van het Tracébesluit A12/A27.

**Overwegende dat:**

- Het verkeerssysteem rond de stad Utrecht bestaat uit een complex samenspel van verkeersbewegingen, die met elkaar de draaischijffunctie van Nederland vormen;
- Een goed werkend verkeerssysteem rond de stad Utrecht in zeer belangrijke mate bijdraagt aan de leefbaarheid in de stad Utrecht en aan het welzijn van haar inwoners;
- Verkeersmodellen een verdere groei van het wegverkeer voorzien, waarbij de groei rond de stad Utrecht enigszins beperkt kan worden door een schaa sprong in het OV;
- De provincie met het Utrechts Aanbod pleit voor maximaal gebruik van bestaande en nieuw te realiseren infrastructuur om woningbouwontwikkeling en economisch herstel mogelijk te maken en de draaischijf van Nederland in beweging te houden;
- Bedrijven, kennisinstellingen en gemeenten in de regio vrezen voor het uitblijven van noodzakelijke investeringen in spoor en wegen, omdat de financiële middelen ontbreken;
- Het huidig Tracébesluit voorziet in betere doorstroming, betere verkeersveiligheid, minder geluidsoverlast, verbeterde luchtkwaliteit, een groene verbinding tussen stad en landgoed en netto toename van natuur;
- De gemeente Utrecht in alle ruimtelijke ontwikkelingen in de stad rekening houdt met de verbreding van de Ring Utrecht (incl. A27), zoals opgenomen in verkeersmodel VRU 3.4;
- De (directe en indirecte) consequenties van een nieuw Tracébesluit mede daardoor volstrekt onduidelijk zijn voor de woningbouwontwikkeling (Merwedekanaalzone, A12 zone, Beurskwartier, Wisselspoorkwartier, Cartesiusdriehoek, etc.), de leefbaarheid in de stad en regio Utrecht, de positie van Utrecht als concurrerende regio in Europa (bereikbaarheid USP?) en als draaischijf van Nederland (effecten op projecten ten behoeve van A2, NRU, A27 tussen Gorinchem en Lexmond, afschalen Waterlinieweg, knooppunt Everdingen, etc.);
- Het college van Gedeputeerde Staten in de afgewezen aanvraag bij het Nationaal Groeifonds groot belang heeft toegeschreven aan de doorstroming op de ring Utrecht voor bereikbaarheid, economie en woningbouwopgave van heel Nederland;
- Een nieuw Tracébesluit opnieuw veel tijd vraagt en tot grote -ongewenste- vertragingen kan leiden, zoals voor de woningbouw.

**Verzoekt het college van Gedeputeerde Staten:**

*De bestuurlijk ingeslagen weg voort te zetten, haar lobby richting Den Haag met het Utrechts Aanbod “voor een groen, gezond en bereikbaar Nederland” onverminderd onder de aandacht te brengen, daarbij aan te dringen op een voortvarende aanpak van het woningtekort en het belang van een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en brede welvaart voor de Metropool Regio Utrecht te onderstrepen.*

En gaan over tot de orde van de dag.

Bob de Jager, VVD