



## **Actualiteitenmotie 68 "Utrecht investeert integraal en in samenhang in bereikbaarheid ten behoeve van woningbouw"**

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 21 september 2022

### **Constaterende dat:**

- Het kabinet voor de komende 10 jaar € 7,5 miljard beschikbaar heeft gesteld voor het bereikbaar maken van nieuwe grootschalige woningbouwlocaties
- De Provincie Utrecht samen met haar omringende gemeenten in hun plannen om in de enorme woningbouwopgave te voorzien een grote afhankelijkheid kennen van investeringen in mobiliteit en bereikbaarheid

### **Overwegende dat:**

- De Provincie Utrecht niet alleen moet zorgen voor een goede bereikbaarheid van grote steden, kleine kernen en bedrijventerreinen, maar bovendien een draaischijffunctie heeft voor het landelijk spoor- en wegennetwerk;
- Voor de bereikbaarheid en de grote investeringen in mobiliteit rond de provinciehoofdstad *samenhang* en *integraliteit* cruciaal zijn en daarom gekeken moet worden naar zowel uitmuntende fietsverbindingen en hoogwaardig OV voor o.a. de A12 zone, Merwedekanaalzone en Rijnenburg als ook de ontwikkeling van de ring Utrecht in relatie tot de doorstroming op de A27, het opwaarderen van de Noordelijke Ring Utrecht (NRU) en het verbeteren van het doorgaand verkeer op het regionaal en landelijk netwerk door o.a. de ontwikkeling van multimodale vervoersknooppunten en het verbeteren van op- en afritten, zoals bij Houten (A12) en Nieuwegein (A2);
- Het streven is om in de Bestuurlijke Overleggen Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (BO MIRT) van komend najaar nadere investeringsafspraken te maken tussen het Rijk en regionale bestuurders over de ontsluiting van grootschalige woningbouwgebieden en de specifieke provinciale bereikbaarheidsopgaven die daarvoor noodzakelijk en randvoorwaardelijk zijn;
- De inzet daarbij in eerste fase gericht is op het hoogwaardig OV tussen Utrecht stad en het ontwikkelgebied groot Merwede, waarbij een ongelijkvloerse en wellicht zelfs deels ondergrondse verbinding een snelle en frequente ontsluiting kan verzorgen zonder het overig verkeer te hinderen;
- Het Rijk en haar betrokken ministeries er eerder blijk van hebben gegeven haar oordeelsvorming over investeringsplannen mede af te laten hangen van een goed onderbouwde samenhang in verschillende vervoersvormen in afstemming met Provincie en gemeenten en betrokken verkeerskundige organisaties als Rijkswaterstaat.

### **Spreken als haar mening uit dat:**

- De mobiliteitsopgaven in de provincie ten behoeve van grootschalige woningbouw en het tegelijkertijd in stand houden van de Utrechtse draaischijffunctie onlosmakelijk verbonden zijn aan een goed functionerende ring, hoogwaardig OV en uitmuntende fietsinfrastructuur;
- De samenwerking van betrokken gemeenten, Provincie en Rijksoverheid erop gericht moet zijn om de bereikbaarheid voor fiets, OV en auto integraal te benaderen, in samenhang met verstedelijking.

### **En roepen het college op om:**

- Dit standpunt van Provinciale Staten in het BO MIRT uit te dragen, daarbij investeringsafspraken te maken voor de 1<sup>e</sup> fase financiering van de OV-opgave en tevens faseringsafspraken te maken over de overige benodigde investeringen die randvoorwaardelijk zijn om de groei te accommoderen.

En gaan over tot de orde van de dag  
Bob de Jager, VVD