

Motie provinciale boter bij de vis voor NRU

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 3 juli 2017,

Constateerende dat:

- Er in 2010 afspraken zijn gemaakt over een verdeelsleutel tussen het Rijk, de provincie Utrecht, de (toenmalige) BRU en de gemeente Utrecht over de mobiliteitsopgave rondom Utrecht, waaronder de Noordelijke Randweg Utrecht;
- Provinciale Staten op 13 maart 2017 een motie heeft aangenomen waarin zij het college verzoeken samen met de gemeente Utrecht op te trekken om aandacht te vragen voor de knelpunten met betrekking tot de leefbaarheid, de landschappelijke kwaliteit en de toegankelijkheid per fiets;
- De gemeenteraad van Utrecht op 29 juni jongstleden heeft besloten de 19 miljoen die gereserveerd was voor het herinrichten van de Kardinaal de Jongweg tot stadsboulevard te herbestemmen voor de NRU, op voorwaarde dat de andere betrokken overheden ook een extra bijdrage leveren;
- De provincie bezig is om het mobiliteitsprogramma te actualiseren in verband met de integratie van de BRU en ook de omvang van de reserves in relatie tot actuele planning van projecten wordt onderzocht;;

Overwegende dat:

- Deze extra gemeentelijke bijdrage de kansen op een verdiepte ligging van de NRU bij alle drie de pleinen groter maakt (naar wens van de gemeenteraad, bewoners, bedrijven en belangengroepen);
- Er gesprekken gaande zijn met de gemeente Stichtse Vecht om ook de Zuilense Ring aan te pakken, vanwege de te verwachten extra verkeersbewegingen op dit deel van de Utrechtse Ring;¹
- Het met lege handen moeilijk onderhandelen is en een extra provinciale bijdrage de gesprekken met het Rijk kan vergemakkelijken om ook naar rato extra te investeren;

Verzoekt GS:

- Beleidsmatige scenario's voor een geïntensiveerde provinciale bijdrage aan de NRU uit te werken, in lijn met de extra middelen die de gemeente nu ter beschikking stelt;
- Deze financiële en beleidsmatige verkenning uiterlijk bij de begroting voor 2018 voor te leggen aan PS zodat een integrale afweging kan plaatsvinden op basis van de ruimte en mogelijkheden binnen de bestaande kaders;
- Zich er, samen met de gemeente Utrecht, in de gesprekken met het Rijk voor in te spannen dat verdiepte ligging van de NRU bij alle drie de pleinen mogelijk wordt;

En gaan over tot de orde van de dag.


Rob van Muilekom, Partij van de Arbeid

 
Huib van Essen, GroenLinks Marc de Droog, D66

¹ <http://rtvstichtsevecht.nl/artikel/46931870/onderzoek-naar-betere-doorstroming-zuilense-ring>