

Motie Maatwerk OV

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 6 november 2017 ter bespreking van de provinciale begroting 2018,

Constaterende dat:

- Het aantal reizigers in het Utrechtse Openbaar Vervoer de laatste jaren enorm stijgt, maar de budgetten voor de concessies niet evenredig meestijgen;
- Het principe van vraaggericht OV ertoe leidt dat steeds meer 'dunne lijnen' versoerd, of zelfs uiteindelijk geschrapt worden, ten koste van 'dikke lijnen';
- In het college-akkoord 'in verbinding' het college belooft om bij onrendabele lijnen de ontwikkeling van alternatieve vormen van vervoer te stimuleren en ondersteunen om maatwerk-vervoer te organiseren, maar daar geen zichtbaar actief beleid op voert;
- Vervoerder Connexxion in de stadsregio Arnhem-Nijmegen een flexnet (BRENG flex) heeft ontwikkeld, die de reiziger via een app kan bestellen en direct van gewenste begin- naar eindhalte brengt, en dat een succes lijkt te zijn onder reizigers;

Overwegende dat:

- Vraaggericht OV maatwerk betekent;
- Er in de gemeente Leusden nog geen passende en robuuste oplossing is gevonden voor het schrappen van twee dunne lijnen ten koste van een drukbezette nieuwe lijn in de nieuwe dienstregeling van Syntus;

Verzoeken het College van Gedeputeerde Staten:

Te onderzoeken of een initiatief zoals BRENG-flex een oplossing zou kunnen bieden voor de situatie in Leusden of in andere gebieden waar onrendabele lijnen versoerd of geschrapt (dreigen te) worden,

En gaan over tot de orde van de dag.



Partij van de Arbeid
Rob van Muijlenkom