

Motie Langetermijn-oplossing

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 10 december 2018,

Gehoord de beraadslagen over het Statenvoorstel Rijnbrug,

constaterende dat

- GS in principe geen verkenning wil laten doen naar een langere termijnoplossing voor de N233 (Rijnbrug te Rhenen),
- wel een verkenning wordt gestart naar mogelijke smart-mobility maatregelen en mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding,
- de Provincie Gelderland de trekker hierin is, ook namens Provincie Utrecht en verschillende gemeenten,
- dit maatregelenpakket in 2028 wordt geëvalueerd en pas dan een eventuele langere termijnoplossing weer op tafel ligt,

overwegende dat

- de verkenning naar gedragsverandering en slimme mobiliteit, hoe zinvol en nodig ook, geen onderzoek is naar infrastructurele aanpassingen,
- dat ook de vernieuwde (huidige) Rijnbrug bij Rhenen (N233) de te verwachten verkeersdruk niet aan kan ná 2030,
- dat Rhenen en omgeving ná 2030 niet opnieuw te maken mag krijgen met file- en verkeersproblematiek,
- er mogelijk tijdsverlies gaat ontstaan als uit de verkenning blijkt dat een vaste oeververbinding toch nodig blijkt en dus daarna pas wordt opgestart,

Verzoeken GS:

- Met de toegezegde verkenning over de gevolgen van smart mobility en gedragsverandering op langere termijn, ook direct een verkenning te doen naar grootschalige infrastructurele aanpassingen, als een nieuwe vaste oeververbinding.

en gaan over tot de orde van de dag.

Ondertekend door

P. A. van Leeuwen

SGP

