



Christen  
Unie



Mg

PvdA

### Motie 'maximaal 70, maar ontwerp gezond' voor N233 Rondweg Veenendaal

De Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering op 18 februari 2019, voor de bespreking van het statenvoorstel N233 Rondweg Oost Veenendaal,

constateren dat:

- Veenendaal Oost van een 2x1 weg met 80 km/u in een 2x2 weg met 70 km/u zal transformeren

overwegen dat:

- Het binnen de bebouwde kom voor de hand ligt te rekenen met 50 of 70 km/u
- Provincie Utrecht op termijn wenst te voldoen aan de WHO normen
- De omgeving volgens de rapportages wat betreft luchtkwaliteit en geluid het beste af is bij 50 en 60 km/u op de rondweg
- Effectief aanpassen van de weg naar een 50 km/u weg zou betekenen dat er bijvoorbeeld drempels aangelegd moeten worden, hetgeen onwenselijk zou zijn
- Een transformatie van 2x1 naar 2x2 met een aanzienlijke snelheidsverlaging bovendien tot onbegrip zal leiden bij de gebruikers van de weg
- Een weg ook op een lagere snelheid ontworpen kan worden dan de maximumsnelheid

dragen Gedeputeerde Staten daarom op om:

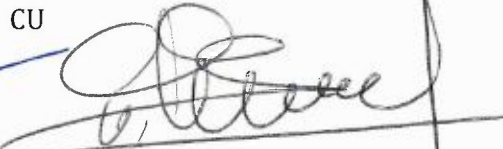
- De N233 rondweg Veenendaal, daar waar het de bebouwde kom betreft, zo veel als mogelijk in te richten met (optische) snelheidsverlagende maatregelen, gericht op een snelheid van 60 kilometer per uur
- Daarbij innovatieve oplossingen niet te schuwen, én
- Vanaf het eerste moment dat de nieuwe weg open is te handhaven op 70 km/u
- Provinciale Staten in een informatiebijeenkomst op de hoogte te brengen van de methoden in een wegontwerp die van invloed zijn op de beleefde snelheid, en de selectie van methoden die in Veenendaal toegepast zullen worden.

en gaan weer verder met de vergadering,

D66

  
Marc de Droog

CU

  
Kees van Kranenburg

50 PLUS  
Mieke Hoek



PvdA

  
Mieke Leijne