



---

## Motie NRU

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 18 februari 2019 ter behandeling van het Statenvoorstel extra provinciale bijdrage aan de NRU,

constaterende dat

- maatregelen nodig zijn om de leefbaarheid en luchtkwaliteit rondom het traject van de NRU te verbeteren;

overwegende dat

- in de voorliggende plannen 1200 bomen worden gekapt die kwalitatief en kwantitatief niet kunnen worden teruggebracht in dit plangebied, en dat voor 400 bomen ook elders geen locatie is gevonden;
- de 250 miljoen euro die de gemeente Utrecht, provincie Utrecht en het Rijk willen bijdragen *op geen enkele wijze een doelmatige investering* betreft om de luchtkwaliteit te verbeteren en de geluidsbelasting te verlagen;
- het aantal motorvoertuigen op de NRU na de voorgenomen verbreding bijna zal verdubbelen, wat tevens negatieve gevolgen heeft voor de mensen woonachtig nabij de Zuilense Ring;
- inmiddels rekening wordt gehouden met één onderdoorgang bij de NRU waardoor omwonenden fly-overs voor hun deur krijgen,

spreekt als haar mening uit

- een verbetering van de leefbaarheid betekent dat de toegezegde investeringen van meer dan 250 miljoen euro moeten leiden tot meer groen, een betere luchtkwaliteit, een lagere geluidsbelasting en niet nóg meer wegverkeer;
- het tegenovergestelde de realiteit zal zijn;
- de voorliggende plannen daarom geenszins recht doen aan de belangen van de mensen woonachtig aan of nabij de NRU,

verzoeken het college van GS

- samen met de gemeente Utrecht tot een nieuw plan te komen om de leefbaarheid rondom het traject van de NRU te verbeteren, dat tevens bijdraagt aan de klimaatopgave;
- de reeds toegezegde bijdrage enkel uit te keren aan een dergelijk plan, zoals vermeld in de eerste bullet,

en gaan over tot de orde van de dag.

Willem van der Steeg  
Partij voor de Dieren



---

## Motie NRU

Provinciale Staten van Utrecht in vergadering bijeen op 18 februari 2019 ter behandeling van het Statenvoorstel extra provinciale bijdrage aan de NRU,

constaterende dat

- maatregelen nodig zijn om de leefbaarheid en luchtkwaliteit rondom het traject van de NRU te verbeteren;

overwegende dat

- in de voorliggende plannen 1200 bomen worden gekapt die kwalitatief en kwantitatief niet kunnen worden teruggebracht in dit plangebied, en dat voor 400 bomen ook elders geen locatie is gevonden;
- de 250 miljoen euro die de gemeente Utrecht, provincie Utrecht en het Rijk willen bijdragen *op geen enkele wijze een doelmatige investering* betreft om de luchtkwaliteit te verbeteren en de geluidsbelasting te verlagen;
- het aantal motorvoertuigen op de NRU na de voorgenomen verbreding bijna zal verdubbelen, wat tevens negatieve gevolgen heeft voor de mensen woonachtig nabij de Zuilense Ring;
- inmiddels rekening wordt gehouden met één onderdoorgang bij de NRU waardoor omwonenden fly-overs voor hun deur krijgen,

spreekt als haar mening uit

- een verbetering van de leefbaarheid betekent dat de toegezegde investeringen van meer dan 250 miljoen euro moeten leiden tot meer groen, een betere luchtkwaliteit, een lagere geluidsbelasting en niet nóg meer wegverkeer;
- het tegenovergestelde de realiteit zal zijn;
- de voorliggende plannen daarom geenszins recht doen aan de belangen van de mensen woonachtig aan of nabij de NRU,

verzoeken het college van GS

- samen met de gemeente Utrecht tot een nieuw plan te komen om de leefbaarheid rondom het traject van de NRU te verbeteren, dat tevens bijdraagt aan de klimaatopgave;
- de reeds toegezegde bijdrage enkel uit te keren aan een dergelijk plan, zoals vermeld in de eerste bullet,

en gaan over tot de orde van de dag.

Willem van der Steeg  
Partij voor de Dieren