



## **Motie: Geluidwerend materiaal aanbrengen aan de brugzijde**

Provinciale Staten in vergadering bijeen op 11 november 2020, aan de orde hebbende de vaststelling van de begroting 2021

### **Constaterende dat :**

Er op verschillende plaatsen langs provinciale wegen veel overlast is van verkeerslawaaai voor aanwonenden;

Dit in het bijzonder geldt voor de hotspots N224 bij de Pothbrug in Woudenberg en de N401 afslag Spengen nabij Kockengen;

Het leefklimaat hierdoor ernstig wordt aangetast;

### **Overwegende dat :**

- Het geluidsoverlast regelmatig de norm van 64 decibels te boven komt;
- De snelheden bij de Pothbrug veel te hoog zijn en drempels hierdoor voornamelijk het effect hebben van extra geluidsoverlast;
- Door de hoge snelheden en de nabij gelegen fietsoversteekplaats levert dat een zeer gevaarlijke situatie op;

### **Draagt het college op**

Het geluid bij de Pothbrug met eenvoudige middelen terug te brengen door de reling aan beide zijden dicht te maken met geluidwerend materiaal en mogelijk de verkeerdrempels te verplaatsen verder vanaf de brug.

Om deze voornoemde plaatsen te benoemen als hotspots en op te nemen bij proefprojecten met geluidwerende middelen.

De snelheid op de N224 bij de Pothbrug, in het kader van geluid en veiligheid, vanaf de rotonde De Dreef/Stationsweg te beperken tot 50km per uur;

De maximumsnelheid van de N224 in Woudenberg en de N401 bij Kockengen en Spengen structureel te gaan handhaven.

En gaat over tot de orde van de dag

Mieke Hoek

50PLUS

N224 link naar film: [https://youtu.be/olwIW\\_R6yVI](https://youtu.be/olwIW_R6yVI)