



Motie reële weerstandscapaciteit

Provinciale Staten van Utrecht in Teams-vergadering bijeen op woensdag 8 juli 2020 ter behandeling van het statenvoorstel “Kaderbrief 2021-2024”

Overwegende dat:

- “De structurele weerstandscapaciteit bestaat uit het bedrag dat de provincie jaarlijks kan gebruiken voor het opvangen van risico’s, zonder inhoudelijke beleidswijzigingen. Het doorvoeren van bezuinigingen behoort op zich ook tot de structurele weerstandscapaciteit, maar dat is meestal alleen mogelijk na een inhoudelijke beleidswijziging (pagina 23 Kaderbrief 2021-2024)”;
- In de programmabegroting 2020-2023 (pag. 156) het volgende beleid is vastgesteld ten aanzien van de provinciale opcenten bij de Motorrijtuigenbelasting:
“In het coalitieakkoord is afgesproken het tarief voor de provinciale opcenten motorrijtuigenbelasting vanaf 2020 jaarlijks te indexeren met het verwachte consumentenprijsindexcijfer zoals vastgelegd in de meicirculaire Provinciefonds.”
- Een verhoging van de provinciale opcenten dus alleen mogelijk is als het beleid inhoudelijk wordt gewijzigd;
- Verhoging van provinciale opcenten daarmee geen onderdeel uitmaken van de weerstandscapaciteit van de provincie

Verzoekt het college

- Bij de voorbereiding van de programmabegroting 2021-2024 mogelijke verdere verhoging van de provinciale opcenten niet mee te rekenen in de weerstandscapaciteit

En gaat over tot de orde van de dag

Vincent Janssen, VVD