



**Motie: De staten aan het stuur in de Provincie Utrecht**

**VERWORPEN**

**M03**

Provinciale Staten van Utrecht, in vergadering bijeen op 27 januari 2021, ter bespreking van het onderwerp “De mening van de staten is relevant voor afspraken over mobiliteit met andere overheden”.

*Constateerende dat:*

- Het faciliteren van de groei van de Metropoolregio Utrecht gepaard gaat met de besteding van miljarden euro's;
- Het college met het besluit over de Omgevingsvisie impliciet ook de uitkomsten van het BO MIRT onderzoek 2020 wil bekrachtigen;
- De aanvraag bij het Nationaal Groeifonds is gebaseerd op de uitkomsten van het BO MIRT onderzoek 2020, maar ook op een nader gespecificeerde richting van mobiliteitskeuzes.

*Overwegende dat:*

- De staten onvoldoende in de gelegenheid zijn gesteld om op basis van uitkomsten van onderzoek statenbreed het inhoudelijk politieke debat te voeren over de keuzerichtingen;
- De staten in maart 2021 een weloverwogen besluit willen nemen over de Omgevingsvisie;
- Het besluit over de Omgevingsvisie een nadere stap is, terwijl het college in een motie van 9 december 2020 wordt opgeroepen geen nadere stappen te ondernemen totdat over zaken met betrekking tot de gehele vervoerproblematiek, de provinciale competenties i.r.t. het aanleggen van tram- of lightrailverbindingen en de positie van het trambeheer door de staten is besloten.

*Spreekt als haar mening uit dat:*

- De uitkomsten van het BO MIRT onderzoek 2020 en de nadere concretisering van ideeën, zoals verwoord in de aanvraag voor het Nationaal Groeifonds, schetsmatig van aard zijn en Provinciale Staten uiteindelijk de concrete financiële, inhoudelijke en ruimtelijke kaders bepalen waarbinnen mobiliteitsprojecten binnen onze provincie worden uitgevoerd en

*draagt het college van Gedeputeerde Staten op om:*

- Ter voorbereiding van deze besluitvorming alle betrokken gemeenten, samenwerkingsverbanden, gemeenteraden en college's te betrekken bij de mobiliteitskeuzes voor de ontwikkeling van onze provincie, en de financiële en ruimtelijke consequenties daarvan in kaart te brengen.

En gaan over tot de orde van de dag.

Bob de Jager, VVD