

Geluid in stiltegebieden

Evaluatie van de akoestische kwaliteit van de
stiltegebieden in de provincie Utrecht, peiljaar 2018

Update juli 2019



Samenvatting

Ter ondersteuning van het stiltegebiedenbeleid van de provincie Utrecht is een evaluatie van de akoestische kwaliteit van de provinciale stiltegebieden uitgevoerd. Daarbij zijn de geluidcontouren berekend op basis van gegevens van weg- en railverkeer, van industrie en van luchtvaart. Het betreft daarbij de L_{24} , dat wil zeggen de 24-uursgemiddelde geluidbelasting (zonder toeslagen voor avond en nacht).

Er zijn in totaal veertien stiltegebieden aangewezen door de provincie. Dertien daarvan waren ook betrokken in de vorige evaluatie (2011). Het veertiende gebied betreft Vijfheerenlanden. Dit gebied maakte tot 1 januari 2019 integraal deel uit van de provincie Zuid-Holland. Het deel van dat stiltegebied dat binnen de voormalige gemeenten Zederik en Leerdam lag, is op die datum samen met die gemeenten overgegaan naar de provincie Utrecht (nieuwe gemeente Vijfheerenlanden).

Uit deze evaluatie blijkt dat de provincie Utrecht circa 17.000 ha in stiltegebieden heeft met minder geluid dan 40 dB(A). Dat is driekwart van het gehele oppervlak. Ten opzichte van de vorige evaluatie is het geluid in sommige gebieden toegenomen en in andere afgenomen. Bij gebieden die in de buurt van rijkswegen liggen, is er een merkbaar effect vanwege de verkeersgroei. Ook voor luchtvaart is er een toename in enkele stiltegebieden. Kleinere effecten (toenames en afnames) zijn er met name door mutaties in het bedrijvenbestand en door veranderingen op gemeentelijke en provinciale wegen.



Inhoudsopgave

| | |
|---|-----------|
| Samenvatting | 2 |
| 1 Inleiding | 5 |
| 2 Werkwijze | 6 |
| 2.1 Onderzochte gebieden | 6 |
| 2.2 Inventarisatie geluidkwaliteit | 6 |
| 3 Weg- en railverkeer | 8 |
| 4 Luchtvaartverkeer | 9 |
| 5 Bedrijven en andere inrichtingen | 10 |
| 6 Evenementen | 11 |
| 7 Conclusies | 12 |
| Literatuur | 14 |
| Bijlage 1 Overzichtskaarten | 15 |
| Bijlage 2a Logboek wegen | 18 |
| Bijlage 2b Logboek bedrijven | 20 |
| Bijlage 3 Kaarten en informatie per stiltegebied | 21 |
| 1. Stiltegebied Eemland | 22 |
| 2. Westbroek e.o. | 25 |
| 3. Loenderveense Plas | 29 |
| 4. Kockengen/Teckop | 31 |
| 5. Hoenkoop/Polsbroek | 33 |
| 6. Willeskop/Benschop | 36 |
| 7. Blokland/Broek | 39 |
| 8. Hei en Boeicop | 42 |
| 9. Beverweerd/Rijsenburg | 44 |
| 10. Overlangbroek | 48 |
| 11. Boswachterij Leersum | 51 |
| 12. Amerongse Berg | 54 |



| | |
|------------------------------------|-----------|
| 13. Achterbergse Hooilanden | 57 |
| 14. Vijfheerenlanden | 59 |
| Colofon | 67 |



Inleiding

Ter ondersteuning van het stiltegebiedenbeleid van de provincie Utrecht is de actuele akoestische kwaliteit van de provinciale stiltegebieden in beeld gebracht. Aan de hand van deze gegevens kan worden bekeken of aanpassing van het beleid, de regels en/of de begrenzing van de stiltegebieden gewenst is.

De vorige evaluatie dateert van 2011 [1]. Op grond daarvan is besloten stiltegebied Lage Vuursche te laten vervallen. In deze evaluatie zijn opnieuw 14 stiltegebieden betrokken, doordat een groot deel van het Zuid-Hollandse stiltegebied Vijfheerenlanden bij de provincie Utrecht is gekomen (in de nieuwe gemeente Vijfheerenlanden)¹.

In hoofdstuk 2 wordt de werkwijze besproken. Hoofdstuk 3 gaat in op de gehanteerde weg- en railverkeersbronnen. De gehanteerde gegevens ten aanzien van luchtvaartverkeer staan in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 worden de uitgangspunten voor bedrijven en andere inrichtingen besproken. Hoofdstuk 6 gaat in op evenementen. In het laatste hoofdstuk staan de conclusies weergegeven.

In Bijlage 1 is een kaart opgenomen van de locatie van de stiltegebieden in de provincie. Tevens is er een kaart van de geluidbelasting als gevolg van vliegverkeer vanuit Schiphol en Hilversum opgenomen.

Bijlage 2 geeft nadere informatie over wegverkeerslawaaai en industrielawaaai van bedrijven, recreatieterreinen e.d.

De gedetailleerde geluidcontouren, verkeersgegevens en bedrijfsgegevens voor de 14 stiltegebieden zijn weergegeven in bijlage 3.

¹ Het Utrechtse stiltegebied Vijfheerenlanden zal mogelijk een nieuwe naam krijgen, om verarring te voorkomen met de gelijknamige gemeente en met het gedeelte van het stiltegebied dat in de provincie Zuid-Holland ligt. Waarschijnlijk zal het dan worden samengevoegd met het aangrenzende Hei- en Boeicop, dat bij een eerdere grenswijziging is overgegaan van de provincie Zuid-Holland naar de provincie Utrecht.



Werkwijze

2.1 Onderzochte gebieden

De stiltegebieden betrokken in dit onderzoek zijn:

1. Eemland
2. Westbroek en omgeving
3. Loenderveense Plas
4. Kockengen/Teckop
5. Hoenkoop/Polsbroek
6. Willeskop/Benschop
7. Blokland/Broek
8. Hei- en Boeicop
9. Beverweerd/Rijsenburg
10. Overlangbroek
11. Boswachterij Leersum
12. Amerongse Berg
13. Achterbergse Hooilanden
14. Vijfheerenlanden

Vier stiltegebieden grenzen aan een stiltegebied in een andere provincie: Westbroek en omgeving en Loenderveense Plas (Noord-Holland); Vijfheerenlanden (Zuid-Holland); Achterbergse Hooilanden (Gelderland).

2.2 Inventarisatie geluidkwaliteit

Voor elk stiltegebied zijn de belangrijkste geluidbronnen geïdentificeerd. Dit omvat verkeerslawaai, railverkeerslawaai, industrielawaai en luchtvaartlawaai.

Wegverkeerslawaai betreft de rijkswegen, provinciale wegen en de gemeentelijke wegen met een minimale etmaalintensiteit van 500 motorvoertuigen. Railverkeerslawaai is afkomstig van de doorgaande spoorlijnen.

Industrielawaai betreft inrichtingen of bedrijven in of dichtbij de stiltegebieden. Het gaat hierbij om 'niet-gebiedseigen' geluid: de geluidproductie ten gevolge van agrarische bedrijvigheid is buiten beschouwing gelaten. Naast inrichtingen en bedrijven zijn hier ook de grote recreatieterrein en meermaals terugkerende evenementen genoemd.



Relevant luchtvaartlawaai is afkomstig van vliegtuigen van en naar Schiphol en vliegveld Hilversum.

Tabel 1 Relevante typen lawaai per stiltegebied (x = relevant).

| Nr. | Stiltegebied | Wegverkeers- lawaai | Industrie- lawaai | Railverkeers- lawaai | Luchtvaart- lawaai |
|-----|-------------------------|------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|
| 1 | Eemland | x | x | | x |
| 2 | Westbroek eo | x | x | | x |
| 3 | Loenderveense Plas | x | x | | x |
| 4 | Kockengen/Teckop | x | x | x | x |
| 5 | Hoenkoop/Polsbroek | x | x | | |
| 6 | Willeskop/Benschop | x | x | | |
| 7 | Blokland/Broek | x | x | | |
| 8 | Hei- en Boeicop | x | | | |
| 9 | Beverweerd/Rijsenburg | x | x | | |
| 10 | Overlangbroek | x | x | | |
| 11 | Boswachterij Leersum | x | x | | |
| 12 | Amerongse Berg | x | x | | |
| 13 | Achterbergse Hooilanden | x | x | | |
| 14 | Vijfheerenlanden | x | x | x | |

Van de verschillende geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer, industrie en luchtvaart) is het gezamenlijke geluid bepaald. Dat betekent dat de geluidniveaus energetisch zijn opgeteld zonder dat er rekening gehouden wordt met een verschil in hinderlijkheid. Voorheen werd dit aangeduid met *gecumuleerd geluid*. Met de nieuwe term *gezamenlijk geluid* is aangesloten bij de terminologie van de Omgevingswet.

De beoordelingshoogte voor alle geluidbronnen is 1,5 m boven maaiveld. De geluidbelasting is bepaald als gemiddelde over 24 uur (L_{24}).

De ligging van de 40 en 45 dB(A)-contour van het gezamenlijke geluid wordt op kaarten getoond per stiltegebied.



Weg- en railverkeer

Voor de berekening van wegverkeerslawaaai zijn de volgende gegevens van belang: verkeersintensiteit per dagdeel en per type voertuig, maximumsnelheid, wegdekverharding.

Gegevens voor de rijkswegen en spoorwegen komen van de website Infomil voor de geluidkartering van 2017. Dit betreft de situatie in 2016. Ook voor de provinciale wegen zijn gegevens van karteringsronde 2017 gebruikt. Deze zijn verstrekt door de provincies Utrecht en Zuid-Holland.

Met betrekking tot gemeentelijke wegen zijn alleen die wegen opgenomen die een verkeersintensiteit van minimaal 500 mvt/etm (motorvoertuigen per etmaal) hebben. Nadere informatie over de aanpak bij gemeentelijke wegen staat in Bijlage 2a.

De gegevens zijn gemodelleerd in Geomilieu², versie 4.50. Voor wegverkeer is een model aangemaakt voor rijks- en provinciale wegen en een apart model voor gemeentelijke wegen. Daarnaast is een apart model met de relevante spoorwegen gemaakt.

² Geomilieu is een rekensoftware van DGMR voor geluid van (spoor)wegen en industrie.



Luchtvaartverkeer

Binnen de provincie Utrecht zijn momenteel alleen luchthaven Schiphol en vliegveld Hilversum van belang.

De L_{24} van vliegveld Hilversum is met de L_{den} tool³ berekend. Het gaat hier om de situatie op basis van het Luchthavenbesluit van 2014 ('vergunde' geluidruimte). De werkelijke jaarlijkse geluidproductie wisselt, maar zal doorgaans kleiner zijn.

De L_{24} voor Schiphol is uit de L_{den} -contouren van geluidkarteringsronde 2017 bepaald (peiljaar 2016). Dat is op de volgende wijze gebeurd. In de L_{den} -contouren die van Schiphol beschikbaar zijn, is een toeslag van 5 dB in de avond en 10 dB in de nacht verdisconteerd. Om de L_{24} uit de L_{den} -waarden te kunnen bepalen, is het nodig om de verdeling van de geluidemissie over de drie dagdelen te kennen.

In 2018 was 73% van de starts en landingen op Schiphol in de dagperiode, 21% in de avond en 6% in de nacht (website NOMOS online). In de vroege ochtend wordt doorgaans met lichtere vliegtuigen gevlogen. Daarvoor wordt geschat dat deze een gemiddeld 2 dB lagere emissie per vliegtuig hebben. Met deze informatie kan vervolgens een generieke correctieterm van -7 dB worden berekend tussen L_{den} en L_{24} . Met andere woorden, de L_{den} -contourwaarden zijn 7 dB hoger dan de overeenkomstige L_{24} -contourwaarden. Daarnaast zijn de contouren geëxtrapoleerd naar lagere geluidniveaus, aangezien voor stillegebieden geluidniveaus relevant zijn die voor de bepaling van geluidbelasting en hinder gewoonlijk niet in kaart worden gebracht.

³ L_{den} tool is rekensoftware van Adecs Airinfra voor geluid van kleine luchthavens.



5

Bedrijven en andere inrichtingen

De gegevens van de lokale bedrijven en andere inrichtingen in en nabij de stillegebieden zijn ontleend aan informatie aangeleverd door de omgevingsdiensten ODRU en RUD Utrecht.

Als basis voor de contouren rondom de bedrijven is in principe uitgegaan van de vergunde geluidwaarden uit de vigerende Wet milieubeheer vergunning of de gegevens uit akoestische onderzoeken. Indien deze gegevens niet voorhanden waren bij de omgevingsdiensten, is aansluiting gezocht met het Activiteitenbesluit Milieubeheer en/of zijn richtafstanden gebruikt op basis van het type bedrijf of inrichting (nadere uitleg in Logboek bedrijven op pagina 20).

'Gebiedseigen geluid' (ten gevolge van met name agrarische bedrijvigheid) is in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Deze beoordeling is gemaakt door de omgevingsdiensten.

Nabij de stillegebieden liggen twee gezondeerde industrieterreinen. Het gaat om Kronkels/Haarbrug (noord) nabij Eemland en Nijverkamp nabij Achterbergse Hooilanden. Voor deze industrieterreinen is uitgegaan van het zonemodel.

Gedetailleerde informatie met betrekking tot de uitgangspunten voor bedrijven en inrichtingen is opgenomen in bijlage 2b Logboek bedrijven.



Evenementen

Onderzocht is of er evenementen in of nabij de stiltegebieden plaatsvinden, die vaker op dezelfde locatie worden gehouden. Voor de gemeenten die bij RUD Utrecht zijn aangesloten, is deze informatie door ons bij de betreffende gemeenten opgevraagd. Voor de gemeenten die bij ODRU zijn aangesloten, heeft ODRU deze informatie geleverd ten behoeve van dit onderzoek.

Evenementen kunnen direct of indirect (toestroom verkeer) leiden tot een zekere geluidproductie. Evenementen in een stiltegebied zullen gewoonlijk in strijd zijn met de verbodsbepalingen van de Provinciale Milieuverordening (PMV). Hiervan kan in bepaalde gevallen ontheffing worden verleend, in principe alleen buiten de stille kern. Enkele evenementen die traditioneel op een bepaalde locatie in de stille kern van een stiltegebied worden gehouden, vallen onder een uitzonderingsbepaling van de PMV. De locaties van deze evenementen zijn op de kaarten in bijlage 3 weergegeven. Ook andere terugkerende evenementen zijn aangeduid. Evenementen zijn, vanwege het incidentele karakter, niet meegenomen in de bepaling van de geluidniveaus.



Conclusies

Uit de resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek blijkt dat het geluidniveau ten opzichte van de vorige evaluatie (2011) in sommige stiltegebieden is toegenomen en in andere afgenomen.

Binnen de dertien stiltegebieden uit de vorige evaluatie (dus zonder Vijfheerenlanden) voldeed 13.000 ha aan de richtwaarde van 40 dB(A), dat wil zeggen de stille kern⁴. Het oppervlak onder 40 dB(A) is nu licht afgenomen, tot 12.900 ha. In stiltegebied Vijfheerenlanden ligt 4.100 ha onder 40 dB(A), waarmee binnen de provincie Utrecht nu in totaal 17.000 ha voldoet aan de 40 dB(A) richtwaarde. Het totale areaal stiltegebieden bedraagt 22.000 ha, waarvan 5.300 ha in Vijfheerenlanden.

In de stille kernen is in sommige gebieden een afname en in andere een toename van geluid berekend. Per stiltegebied zijn de ontwikkelingen ten opzichte van de vorige evaluatie geduid in Tabel 2.

Tabel 2 Veranderingen ten opzichte van de vorige evaluatie.

| nr | naam | beschrijving veranderingen |
|----|--------------------|---|
| 1 | Eemland | Meer geluid aan de zuidzijde vanwege verkeer op de A1, en aan de westzijde vanwege de A27. Schiphol draagt in het zuidwesten bij. Minder geluid op enkele gemeentelijke lokale wegen. |
| 2 | Westbroek e.o. | Meer geluid aan de oostzijde vanwege vliegveld Hilversum en aan de noordzijde vanwege Schiphol. |
| 3 | Loenderveense Plas | Minder geluid in het noorden vanwege Schiphol en in het zuiden vanwege verkeer op de N403. |
| 4 | Kockengen/Teckop | Minder geluid railverkeer (zuid en oost). Minder geluid van provinciale wegen in het westen (stil wegdek en minder verkeer) en zuiden (minder verkeer). Ook op enkele gemeentelijke wegen is er minder verkeer. |
| 5 | Hoenkoop/Polsbroek | In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren. |
| 6 | Willeskop/Benschop | Er is meer verkeer op de N228 in het noorden, maar het extra geluid is ruimschoots gecompenseerd doordat stil asfalt is aangebracht. |

⁴ Informatie van provincie, ontvangen 13 mei 2019.



| nr | naam | beschrijving veranderingen |
|----|-------------------------|--|
| 7 | Blokland/Broek | In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren. |
| 8 | Hei- en Boeicop | Meer geluid vanwege meer verkeer op de A27. Het geluid van extra verkeer op de A2 is ruimschoots gecompenseerd door het aanbrengen van stiller asfalt. |
| 9 | Beverweerd/Rijsenburg | Minder geluid van enkele gemeentelijke wegen. In het oosten is er minder geluid van de N227 vanwege de aanleg van stil asfalt. In het zuiden er minder geluid van de N229 vanwege de aanleg van stil asfalt. |
| 10 | Overlangbroek | Minder geluid van enkele gemeentelijke wegen. In het westen is er minder geluid van de N227 en N229 vanwege de aanleg van stil asfalt. |
| 11 | Boswachterij Leersum | Meer geluid op gemeentelijke weg (Ginkelseweg). In het oosten is er minder geluid van de N226 vanwege de aanleg van stil asfalt. |
| 12 | Amerongse Berg | In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren. |
| 13 | Achterbergse Hooilanden | Minder industriegeluid Nijverkamp in het noorden, voor het overige weinig veranderingen. |
| 14 | Vijfheerenlanden | Geluid in dit gebied was in 2011 nog niet in kaart gebracht. |

In het nieuwe stiltegebied Vijfheerenlanden is er in een brede strook rond de A27 meer geluid dan 40 dB(A). Verder is er bij enkele lokale verbindingswegen en de spoorweg Gorinchem-Geldermalsen een doorsnijding van de stille zones. In de systematiek die de provincie Utrecht hanteert, zouden deze deze (spoor)wegen en een smalle zone daaromheen niet zijn aangewezen als stiltegebied.



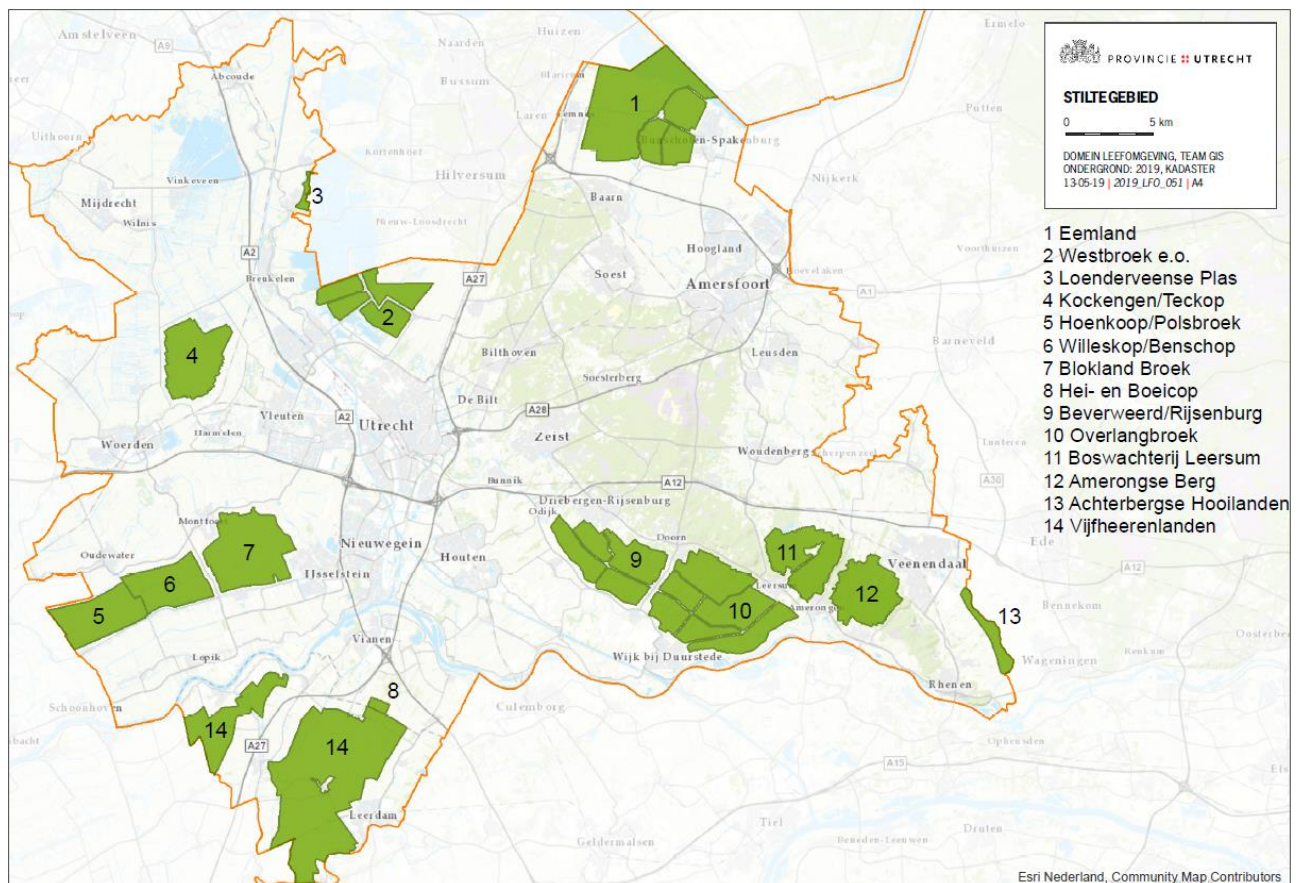
Literatuur

- [1] Geluid in stiltegebieden - Evaluatie van de akoestische kwaliteit van de stiltegebieden in de provincie Utrecht, peiljaar 2010, Peter Siteur, update augustus 2012.

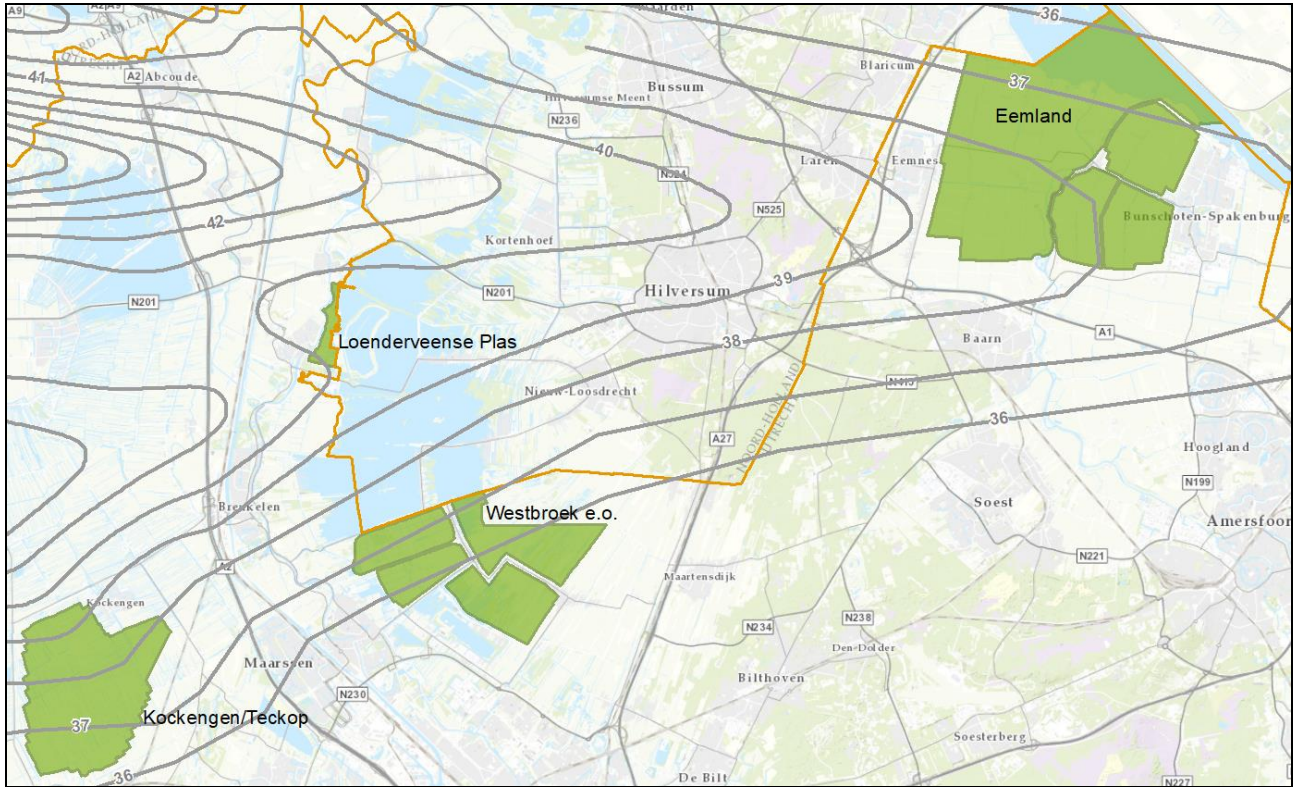


Bijlage 1

Overzichtskaarten



Figuur 1 Locatie en namen van de huidige stiltegebieden in de provincie Utrecht.



Figuur 2 Luchtvaartlawaai Schiphol

Figuur 2 toont de geluidcontouren L_{24} van Schiphol. De contourlijnen voor 36, 37 en 38 dB zijn indicatief: ze zijn handmatig door extrapolatie verkregen.

Figuur 3 geeft de geluidcontouren van luchtvaart in stiltegebied Westbroek e.o. weer. In blauw zijn de L_{24} -contouren van vliegveld Hilversum afgebeeld en in grijs die van Schiphol.

Bijlage 2a

Logboek wegen

Algemeen

De verkeersintensiteiten van de relevante gemeentelijke wegen zijn afkomstig uit Verkeersmodel Regio Utrecht VRU3.4. De wegdekverharding en de snelheden komen uit aparte verkeersbestanden (gemeentelijke modellen). Deze aparte bestanden zijn door de ODRU aangeleverd, ook voor de gebieden van de RUD Utrecht. Voor stillegebied Eemland en Vijfheerenlanden zijn uitsluitend de bij de gemeenten opgevraagde verkeersgegevens gebruikt, omdat ze niet in de aangeleverde VRU3.4-bestanden aanwezig waren. Na koppeling (in GIS) zijn ze verwerkt in het rekenmodel.

Voor wegen met weinig verkeer die de stillegebieden doorkruisen zijn de intensiteiten doorgaans minder betrouwbaar in verkeersmodellen. Daarom zijn ook verkeersgegevens opgevraagd bij de gemeenten. Vaak betrof dit ruwe telpuntbestanden. Deze zijn voor een plausibiliteitscontrole van de informatie in VRU3.4 gebruikt. Ook is een vergelijking uitgevoerd op basis van de gegevens van de vorige evaluatie (2011). Dit heeft tot enkele kleinere bijstellingen geleid. In een geval (Rhenen) waren de intensiteiten in VRU3.4 op twee smalle polderwegen een factor 10 hoger dan in 2011. In het rekenmodel zijn deze in overleg met de gemeente aangepast op basis van tellingen op een naburige, vergelijkbare weg.

Net als bij de voorgaande evaluatie zijn wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 500 voertuigen niet opgenomen.

Voor de verdeling van verkeer over de voertuigtypes en dagdeel is aangesloten bij de uitgangspunten van de vorige evaluatie. Dat houdt in dat deze vaste verdelingen zijn gebruikt uit Tabel 3.

Tabel 3 Uurintensiteiten en voertuigverdeling

| | < 1.200 mvt/etm | | | ≥ 1200 mvt/etm | | |
|----------------|-----------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Uurintensiteit | 6,8 | 2,9 | 0,8 | 6,7 | 2,5 | 1,2 |
| Licht | 92,0 | 97,0 | 88,0 | 92,2 | 96,3 | 86,1 |
| Middelzwaar | 6,0 | 2,0 | 8,0 | 5,0 | 2,0 | 8,1 |
| Zwaar | 2,0 | 1,0 | 4,0 | 2,8 | 1,7 | 5,8 |



Gegevens van de provinciale wegen (Utrecht) en rijkswegen (RWS) zijn afkomstig van de geluidkarteringsronde 2017. Voor de N484 nabij stiltegebied Vijfheerenlanden is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de provincie Zuid-Holland (peiljaar 2016).

Specifieke informatie

Gegevens over alle wegen die zijn opgenomen in de Geomilieu modellen staan in Bijlage 3 weergegeven per stiltegebied onder 'Wegverkeersgegevens'.

Snelheid: maximumsnelheid in kilometer per uur. Bij rijkswegen wordt de maximumsnelheid in de dagperiode genoemd ('s nachts kan dit hoger zijn), waarbij in de modellen met de door RWS vastgestelde rekensnelheden per voertuigcategorie wordt gerekend.

Intensiteit: aantal motorvoertuigen per etmaal;

Wegdektype: type toegepast asfalt, zie Tabel 4.

Tabel 4 Wegdekcodes en wegdektypes

| Wegdekcode | Wegdektype |
|------------|--------------------------------|
| W0 | Referentiewegdek (DAB) |
| W1 | ZOAB |
| W2 | 2-laags ZOAB |
| W3 | 2- laags ZOAB fijn |
| W4a | SMA NL5 |
| W4b | SMA NL8 |
| W9a | elementen in keperverband |
| W9b | elementen in niet-keperverband |
| W11 | dunne deklagen A |
| W12 | dunne deklagen B |
| G+ | Gelders mengsel |



Bijlage 2b

Logboek bedrijven

Algemeen

Voor de geluidnormen en vergunningvoorschriften is aangesloten op de gegevens van het vorige onderzoek. Dit kan zijn op basis van het nieuwe Activiteitenbesluit of in overleg met de gemeente of omgevingsdienst destijds bepaald.

Daarnaast zijn wijzigingen ten opzichte van het vorige onderzoek door de omgevingsdiensten aangeleverd. Als bij de nieuwe of gewijzigde bedrijven of inrichtingen geen geluidgegevens beschikbaar zijn gesteld door de omgevingsdienst, is een aanname voor de ligging van de etmaalcontour gedaan op basis van het type bedrijf, zie volgens Tabel 5. Deze tabel is gebaseerd op de afstanden die in het vorige onderzoek (2011) in de meeste gevallen voor dit type bedrijven of inrichtingen zijn gehanteerd.

Tabel 5 Standaardwaarden gebruikt voor geluid, indien geen geluidgegevens beschikbaar.

| Etmaalwaarde | Afstand | Type bedrijf of inrichting |
|--------------|------------|--|
| 40 dB(A) | 50m of dbw | Dierenpension, hondenkennel, musea |
| 45 dB(A) | 50m of dbw | Schietsport, campings |
| 50 dB(A) | 50m of dbw | Overige: bijv. recreatie, jachthaven, horeca, sportterrein, bouwbedrijf, loonbedrijf, opslag |

In deze tabel en in de bijlagen per stillegebied staat **dbw** voor *dichtstbijzijnde woning*.

Opmerking: de etmaalwaarde is 2,3 dB hoger dan de L_{24} (uitgaande van 5 dB stappen tussen dag, avond en nacht).

Specifieke informatie

Gegevens over de bedrijven/inrichtingen die zijn opgenomen in de Geomilieu modellen staan in Bijlage 3 weergegeven per stillegebied onder 'Bedrijven/Inrichtingen'.



Bijlage 3

Kaarten en informatie per stiltegebied

Algemene opmerkingen bijlage 3

Toelichting tabel wegverkeer: als er 2 getallen in een vakje staan, betreft dit verschillende wegvakken/gedeeltes van de weg.

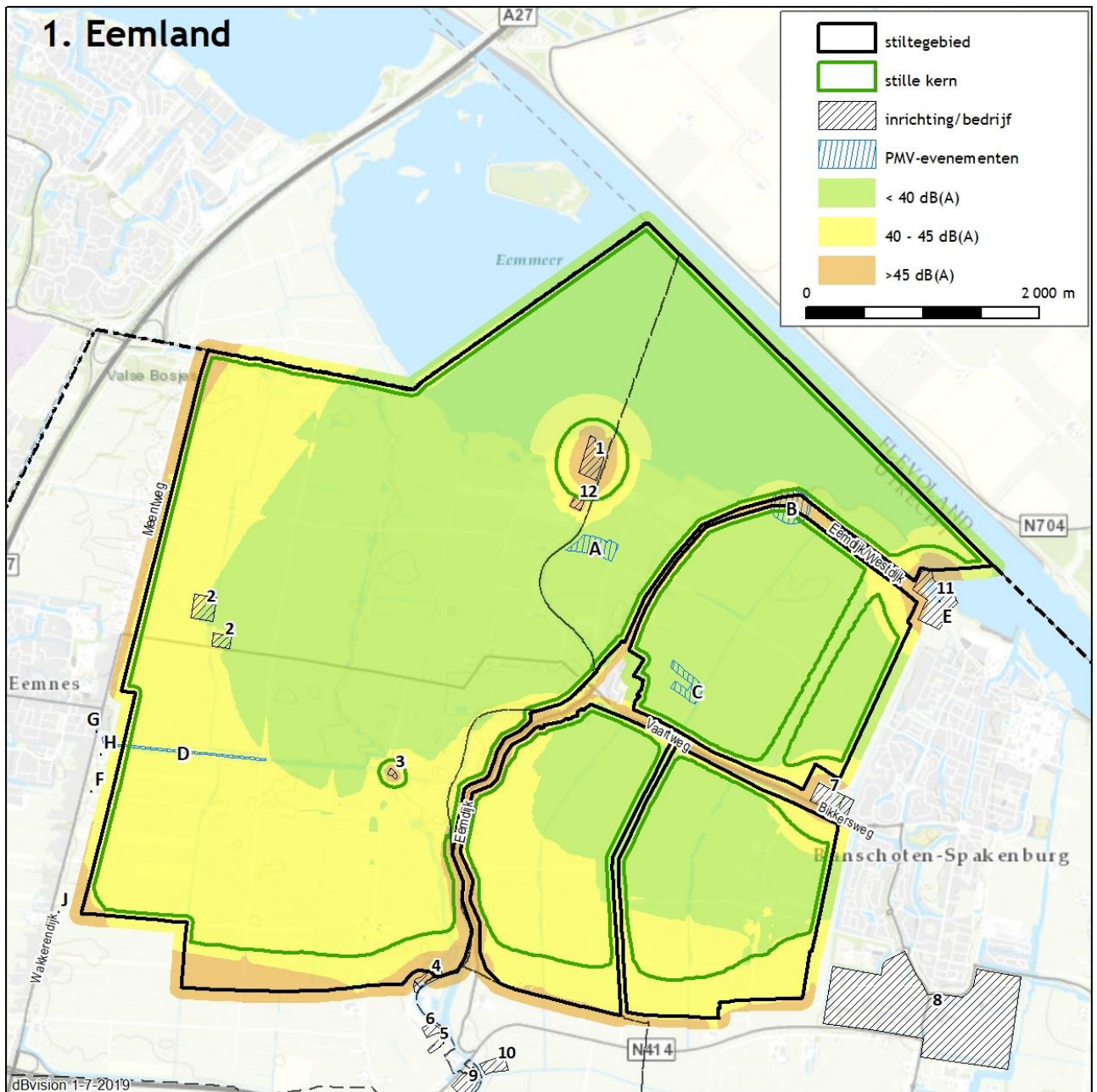
Een liggend streepje (-) bij een weg betekent minder dan 500 mtv/etm en is daarom niet meegenomen.

De geluidcontouren zijn uitgerekend binnen de grenzen van het stiltegebied plus een gebied van 100 meter daarbuiten.

In de tabellen met bedrijven/inrichtingen is de oude nummering van evaluatie 2011 in de kolom 'Oud-nr' gegeven.



1. Stiltegebied Eemland



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|---------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| A27 | 100 | W1 | 74.000 | 78.200 |
| A1 | 100 | W1 | 97.400-102.000 | 101.200 |
| N414 - Bisschopsweg | 80 | W0 | 8.400 | 6.200-12.300 |
| N221 - Wakkerendijk | 60 | W0 | 18.700 | 5.062 |
| Vinkenweg* | - | - | - | 600 |
| Vaartweg | 50 | W0 | 778 | 1.200 |
| Eemdijk/Westdijk | 60 | W0 | 600 | 570 |
| Fokjesweg* | - | - | - | 600 |
| Eemdijk | 50/60 | W0/W9a | 1.686 | 1.000 |
| Wakkerendijk | 60 | W0 | 3.427 | 3.000 |
| Laarderweg | 50 | W0 | 3.427 | - |
| Meentweg | 60 | W9a | 1.200 | 3.000 |

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door RUD Utrecht.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren. Er is onderscheid gemaakt in akoestisch relevante en akoestisch niet relevante bedrijven. Als een bedrijf akoestisch niet relevant is, is alleen de inrichtingsgrens aangegeven als polygoon 'bedrijven'.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| 1 | 1 | Jachthaven Raboes 't Raboes 3 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 2 | 2 | Militaire terreinen Volkersweg | Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven (Activiteitenbesluit) |
| 3 | 3 | Jachthaven Stichting Eemnessersluis Korte Maatsteeg/Meentweg 101 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden |
| 4 | 4 | Jachthaven De Kempphaan Eemweg 49 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden |
| 5 | 5 | Transportbedrijf Eddy van IJken Eemweg 45a | Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven |
| 6 | 6 | Sterk Midden Nederland, Beton- en waterbouw, Eemweg 106 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden |
| 7 | 7 | Sport- en recreatiebedrijven Bickersweg 100 en 96 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 8 | Gezoneerd industrieterrein | Import zonemodel december 2018, |



| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|--|
| | | Kronkels/Haarbrug (noord) | KronkelsHaarburg (Noord) zonemodel. |
| 9 | 9 | Gezoneerd industrieterrein Eembrugge | L ₂₄ -contour ligt buiten stiltegebied; niet beschouwd |
| 10 | 10 | Gezoneerd industrieterrein Hop | L ₂₄ -contour ligt buiten stiltegebied; niet beschouwd |
| 11 | 11 | Jachthaven+bungalowpark Nieuwboer, Westdijk 36 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 12 | - | Loonbedrijf, handel/onderhoud bouwmaachines, Nieuwe Maatsweg 7a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |

Evenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|--|---|
| A* | Trekkertrekfestival | Westdijk |
| B* | Startlocatie schaatstocht | Eemdijk/Westdijk |
| C* | Natuurijsbaan | Eemdijk |
| D* | Intocht Sinterklaas | over Eemnesservaart naar evenemententerrein |
| E | Vuurwerk op Koningsdag | Westdijk |
| F | Schuurfeest (mei) | Wakkerendijk 29 A |
| G | Feestweek / Obstacle Run / Koningsdag (evenemententerrein) | Wakkerendijk 21/30 |
| H | Schuurfeest (okt) | Wakkerendijk 29 |
| J | Polderloop KPJ | Startlocatie begin Jonge Jaapeweg (buiten stiltegebied) |

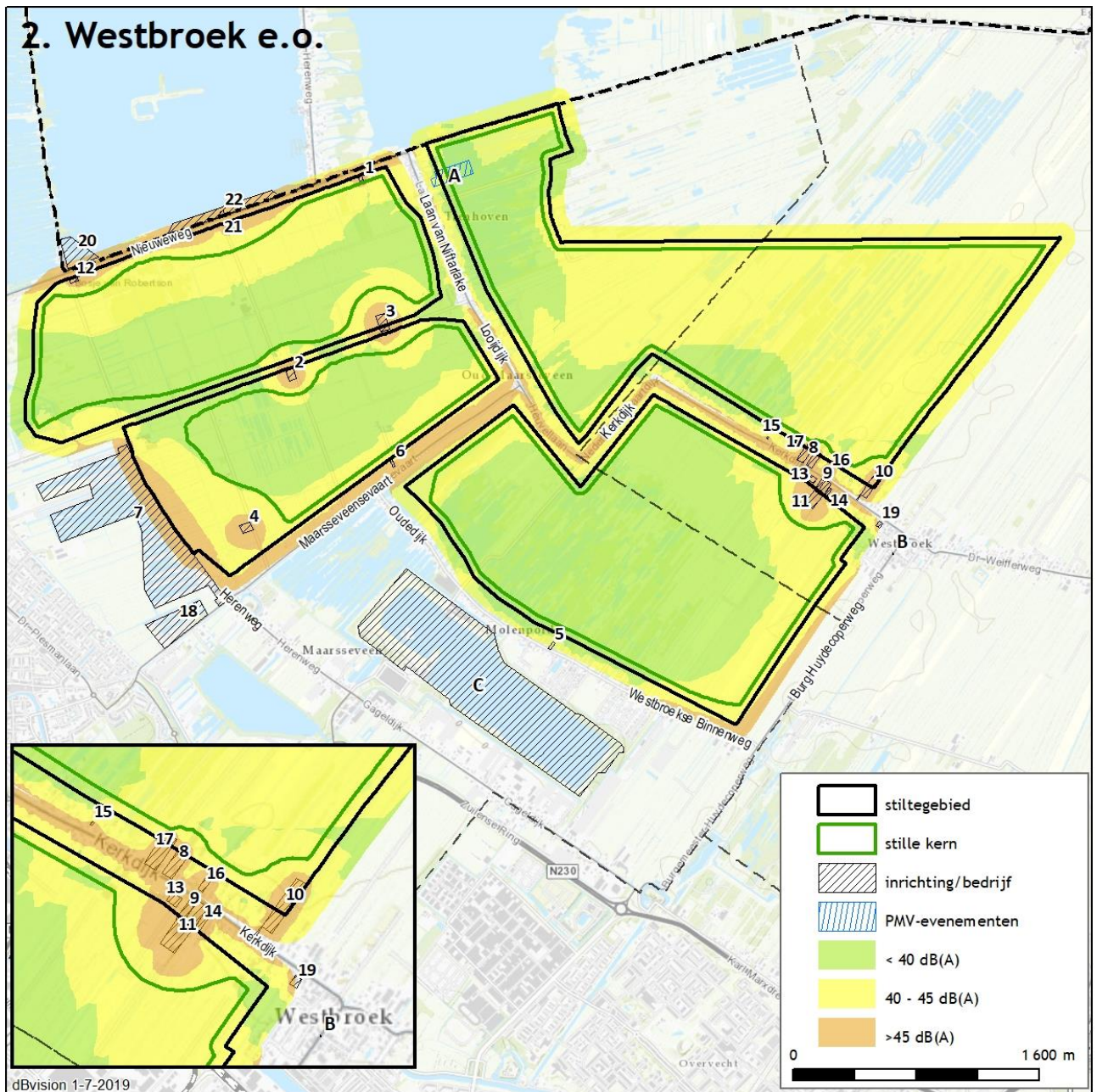
* Evenementen PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid aan de zuidzijde vanwege verkeer op de A1, en aan de westzijde vanwege de A27. Schiphol draagt in het zuidwesten bij. Minder geluid op enkele gemeentelijke lokale wegen (<500 mvt/etm).



2. Westbroek e.o.



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|-----------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N230 | 80 | W0 | 47.000 | - |
| N402 - Straatweg | 80 | W0 | 8.600 | 9.000 |
| N417 | 50 | W0/G+ | 8.800 | - |
| Heuvellaan* | - | - | - | 1.430 |
| Looijdijk | 30 | W0 | 1.244-2.383 | 1.200 |
| Laan van Niftarlake | 30 | W0 | 1.215-1.244 | 1.200 |
| Nieuweweg | 30/60 | W0 | 799-1.215 | 1.200 |
| Middenweg* | - | - | - | 735 |
| Maarsseveensevaart | 50/60 | W0 | 2.418-2.958 | 1.200 |
| Burg Huydecoperweg | 60 | W9b | 2.507-4.517 | 3.000 |
| Gageldijk* | - | - | - | 3.000 |
| Oudedijk | 30 | W11 | 533 | 3.000 |
| Kerkdijk | 50 | W0 | 600 | 1.490 |
| Herenweg | 50 | W0 | 1.361 | - |
| Westbroekse Binnenweg | 30/60 | W11 | 533-1.941 | - |

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren. Er is onderscheid gemaakt in akoestisch relevante en akoestisch niet relevante bedrijven. Als een bedrijf akoestisch niet relevant is, is alleen de inrichtingsgrens aangegeven als polygoon 'bedrijven'.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| 1 | - | Saarloos v.o.f., detailhandel Nieuweweg 15, Tienhoven | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 2 | 5 | Autobedrijf R. van der Linde Landweg 1, Tienhoven | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 3 | 6 | Loonbedrijf Bree Middenweg 6, Tienhoven | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 4 | 7 | Autobedrijf B. van der Linde, Bethuneweg 1, Tienhoven | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 5 | - | Naturistenbond Zon en Leven Westbroekse Binnenweg 15, Tienhoven | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 6 | 16 | Hovenier C. van de Woude | Akoestisch niet relevant: alleen begrenzing |

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|--|
| | | Nimmerdorlaan 3, Tienhoven | aangegeven |
| 7 | 4 | Caravanpark De Veenplassen (Veenkade 3, Maarssen) en recreatieoord De Wilgenplas (Maarsseveensevaart 7B, Maarssen) | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 9 | Loonbedrijf Bouwmans Kerkdijk 70 Westbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | 10 | Garage Plooy Kerkdijk 67 Westbroek | Automotive (garagebedrijven, tankstations, autoschade) akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 10 | 11 | Transportbedrijf Van Keulen Kerkdijk 42, Westbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 11 | 14 | Loonbedrijf Oussoren Kerkdijk 65, Westbroek | Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 12 | - | A.J. Baars, timmerwerk, detailhandel Veenkade 20, Maarssen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 13 | 17 | Tuincentrum Griffioen, Kerkdijk 71, Westbroek | Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 14 | 18 | Noort, B. van Kerkdijk 63, Westbroek | Bouw- en houtbedrijven (ook industrie hout) Akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 15 | 20 | Bouwbedrijf Kerkdijk 98, Westbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 16 | - | RVK Transport Kerkdijk 42A, Westbroek | Opslag- en transportbedrijven, akoestisch relevant: 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 17 | - | Hennipman, B.L.F. Kerkdijk 74, Westbroek | Agrarisch/Groothandel in hout en bouwmaterialen 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 18 | 13 | Recreatiewoningen Hof van Ede | Akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven |
| 19 | 12 | Veldhuizen Fijnmetaal, Kerkdijk 27 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 20 | 1 | Jachthaven Manten | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 21 | 2 | Recreatieterrein De Strook | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 22 | 3 | Horecabedrijf op recreatieterrein De Strook | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |



Evenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|--|--|
| A* | Natuurijsbaan | Tienhoven |
| B | Wielerronde Westbroek | start en finish bij Het Dorpshuis |
| C | Diverse sportactiviteiten op en rond het water, kermis, muziekfestival Ultrasonic, motorrally Harley Davidson Club | Recreatieterrein Maarsseveense Plassen |

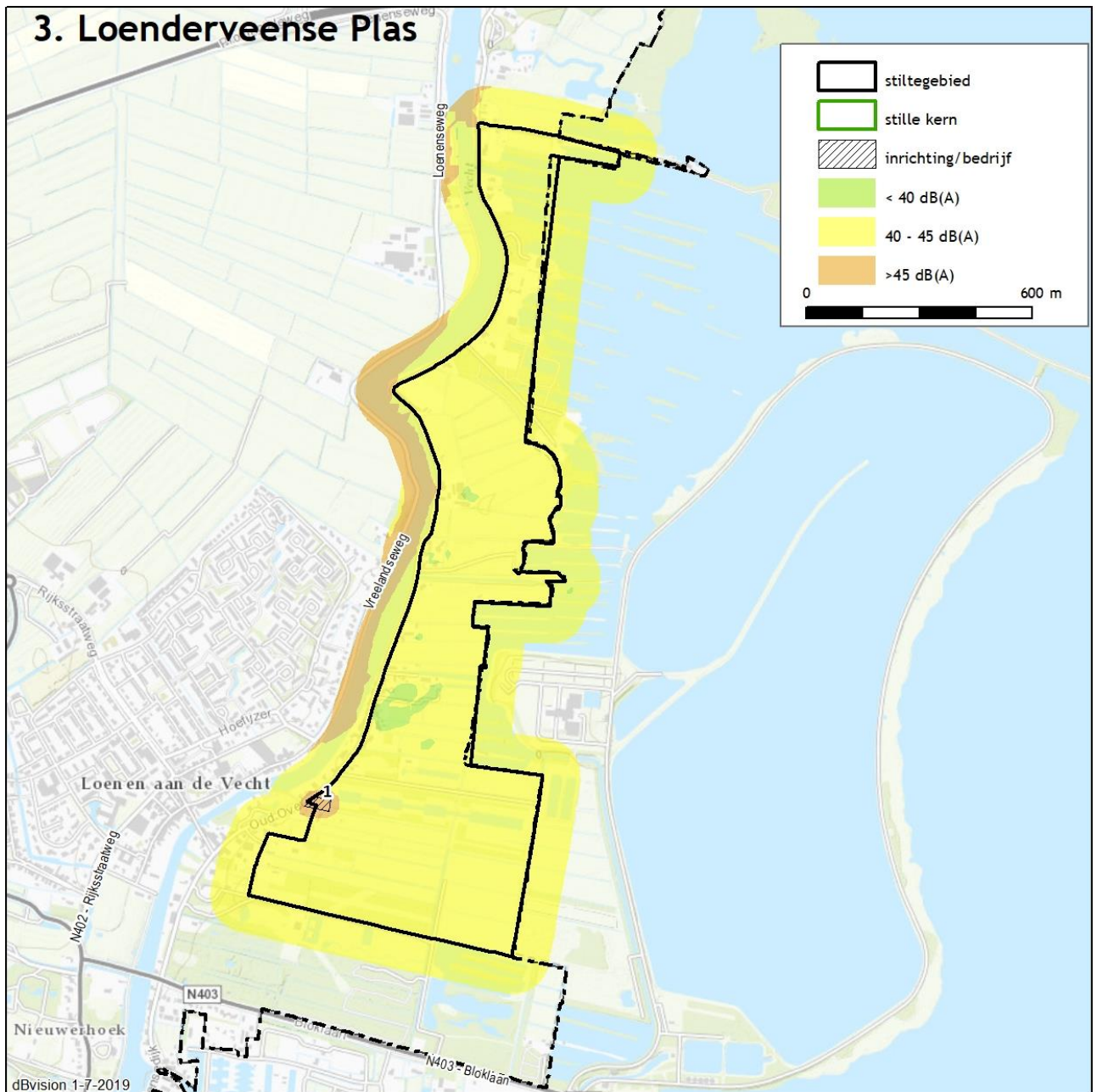
* Evenement PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid aan de oostzijde vanwege vliegveld Hilversum en aan de noordzijde vanwege Schiphol.



3. Loenderveense Plas



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|------------------------------|--------------------|------------|--------------------------|-------------------------------|
| A2 | 100 | W2 | 180.000 | - |
| N201 - Provincialeweg | 60 | W12 | 20.000 | 21.400 |
| N402 - Rijksstraatweg | 80 | W0 | 4.500-7.800 | 9.950 |
| N403 - Bloklaan | 50/60 | W4b | 2.141-4.100 | 6.100 |
| Loenenseweg | 30 | W0 | 872 | - |
| Moleneind | 30 | W9a | 872 | - |
| N402 - Rijksstraatweg (gem.) | 30 | W0 | 4.152 | - |

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU. Slecht een bedrijf is akoestisch relevant, dit was ook in het eerdere onderzoek aanwezig.

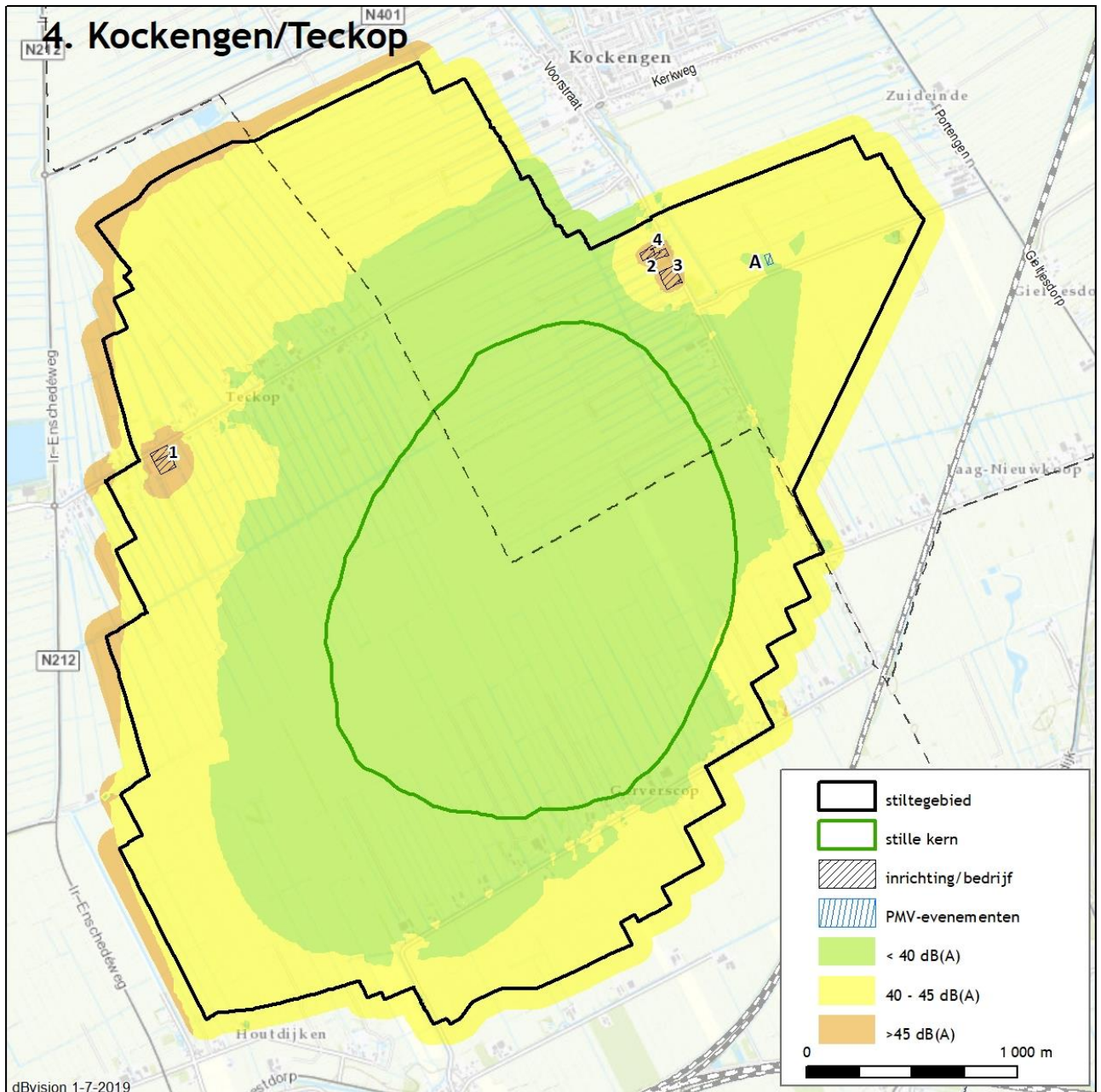
| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|--|
| 1 | 1 | Schietsport Loenen ad Vecht Oud Over 38a, Loenen aan de Vecht | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. |

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu minder geluid in het noorden vanwege Schiphol en in het zuiden vanwege minder verkeer op de N403.



4. Kockengen/Teckop



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|-------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| A2 | 100 | W2 | 221.000 | - |
| N212 - Ing. Enschedeweg | 80 | W0/W12 | 12.400-13.000 | 11.400-16.000 |
| N198 | 60 | W0 | 8.000 | 8.600-13.000 |
| N401 | 80 | W0 | 8.000-8.500 | 10.900 |
| N405 - Spruitweg | 80 | W0 | 6.300 | 3.400 |
| Gieltjesdorp | 60 | W4b | 3.793 | - |
| Kerkweg | 30/50 | W0/W4b | 840-1.131 | - |
| Portengen | 60 | W4b | 3.425-3.543 | - |
| Verlengde Kerkweg | 50 | W0/W9b | 1.208 | - |
| Voorstraat | 50 | W9a/W9b | 761-1.096 | - |
| Wagendijk | 60 | W4b | 761 | 1.200 |

Bedrijven/Inrichtingen

Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-Nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| 1 | 1 | Verduijn Baggerwerk Teckop 18b, Kamerik | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 2 | - | Loonwerkbedrijf W.J. Scherpenzeel Wagendijk 8a, Kockengen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 3 | - | C.B.J. Kramer, loonbedrijf Wagendijk 8, Kockengen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 4 | - | Vereniging Nieuw Kokanje, verblijfsaccommodatie Wagendijk 9, Kockengen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |

Evenementen

| Nr | Omschrijving |
|----|--------------|
| A* | Schuurfeest |

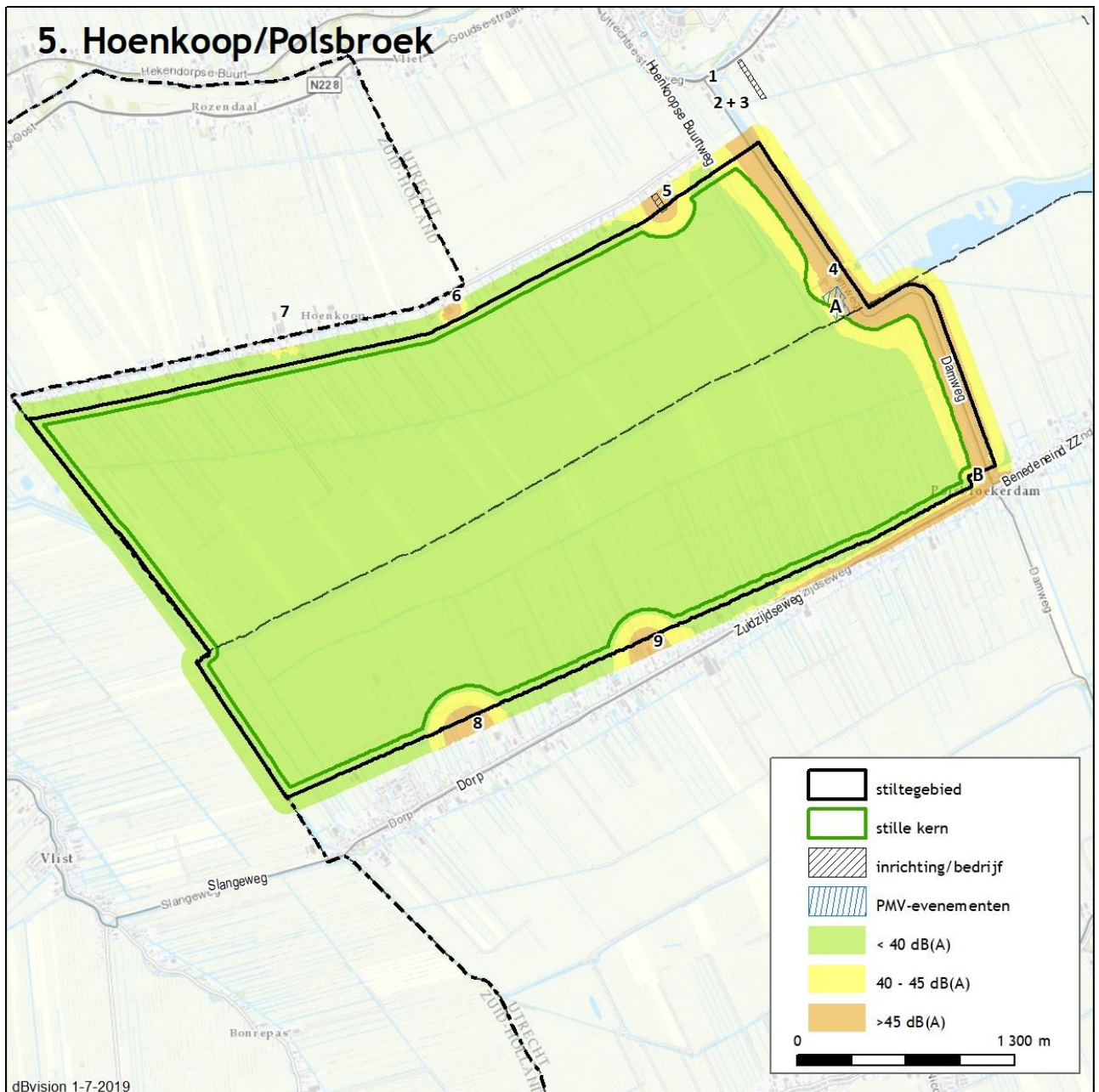
* Evenement PMV

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu minder geluid railverkeer (zuid en oost). Minder geluid van provinciale wegen in het westen (stil wegdek en minder verkeer) en zuiden (minder verkeer). Ook op enkele gemeentelijke wegen is er minder verkeer (<500 mvt/etm).



5. Hoenkoop/Polsbroek



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|---------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N228 | 80 | W0 | 6.000-10.400 | 3.700-11.600 |
| Damweg | 60 | W0 | 3.891 | 1.200 |
| Dorp/Slangeweg | 30/60 | W0 | 2.224 | - |
| Hoenkoopse Buurtweg | 50 | W0 | 1.716 | - |
| Zuidzijdseweg | 30/60 | W0 | 2.356 | 1.200 |
| Benedeneind ZZ | 30 | W0 | 4.960 | - |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| 1 | 1 | Brandstofhandel De Rolaf, Damweg 2 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (iom gemeente) |
| 2 | - | Afwerk- en klussenbedrijf De Bruyn, Damweg 2C, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 3 | - | De Wit Scooters, Damweg 2D, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 4 | 2 | Zuivelboerderij Hoogenboom Damweg 6, Oudewater | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden |
| 5 | 3 | Loonbedrijf A. den Hartog Hoenkoopsebuurtweg 11a, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 6 | 4 | Loonbedrijf Oosterlaken Hoenkoopse Buurtweg 39 | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (iom gemeente) |
| 7 | 5 | VAPE Hoenkoopsebuurtweg | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 6 | Voetbalveld SPV '81 Noordzijdseweg 97a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | 7 | Loonbedrijf De Heer Noordzijdseweg 145a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |

Evenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|-------------------------|---------------------|
| A* | Tentfeest KPJ Oudewater | zie kaart |
| B | Tentfeest Lampies | Noordzijdseweg 223c |

*Evenement PMV

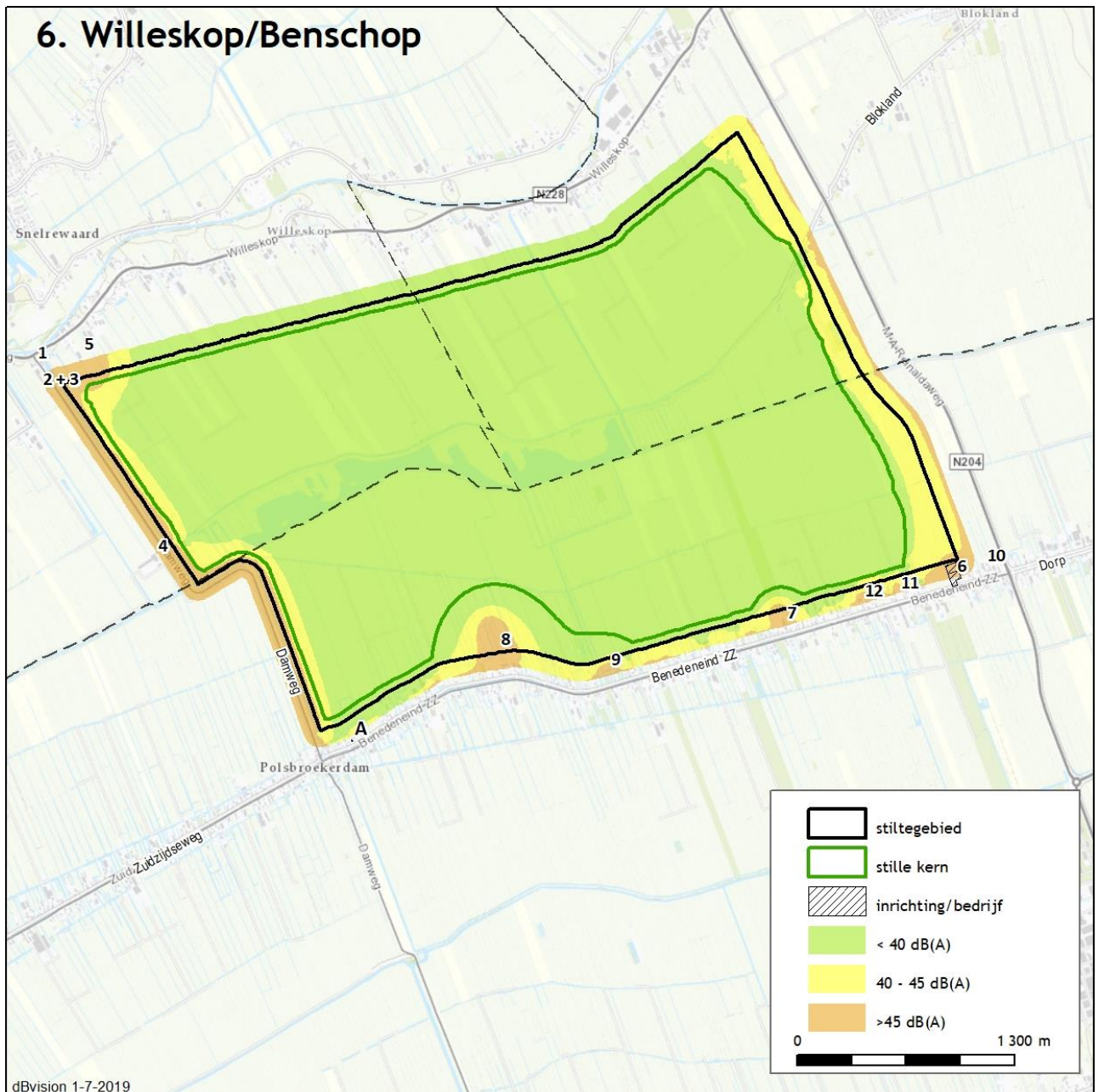


Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.



6. Willeskop/Benschop



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N204 - M A Reinaldaweg | 80 | W0 | 7.000-7.400 | 8.000-9.000 |
| N228 | 50/60 | G+ /W0 | 7.000-8.000 | 3.700-6.500 |
| Benedeneind ZZ | 30/60 | W0 | 4.960-5.509 | 1.200 |
| Damweg | 60 | W0 | 3.891 | 1.200 |
| Dorp | 50 | W0 | 3.705 | - |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|---|
| 1 | 1 | Brandstofhandel De Rolaf Damweg 2, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 2 | - | Afwerk- en klussenbedrijf H. de Bruyn Damweg 2C, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 3 | - | De Wit Scooters Damweg 2D, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 4 | 2 | Zuivelboerderij Hoogenboom Damweg 6, Oudewater | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden |
| 5 | 3 | SG Bouw Aannemingsbedrijf Willeskop 139a, Oudewater | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 6 | 4 | De Zuivelmakers B.V. Benedeneind Noordzijde 322 (let op was eerst Natuurhoeve) | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 7 | 5 | Delipom Van Vliet Benschop International B.V. Benedeneind Noordzijde 388 | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 8 | 6 | Camping Midden op 't Landt Benedeneind Noordzijde 430A | 50 dB(A) op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit); perceelgrenzen aangepast aan nieuwe vergunning |
| 9 | 7 | Zorgboerderij Abrona De Haan en vergadercentrum Mas-Mik Benedeneind Noordzijde 408 | 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 10 | - | Loonbedrijf Doornebal Benedeneind Noordzijde 316 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 11 | - | Metaalbewerking Lekkerkerker Benedeneind NZ 328/A | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |



| | | | |
|----|---|--|--|
| 12 | - | Verhuurbedrijf Broekhuizen Benedeneind NZ 344 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
|----|---|--|--|

v

eEvenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|--------------|---------------------|
| A | Feestweek | Benedeneind NZ 468b |

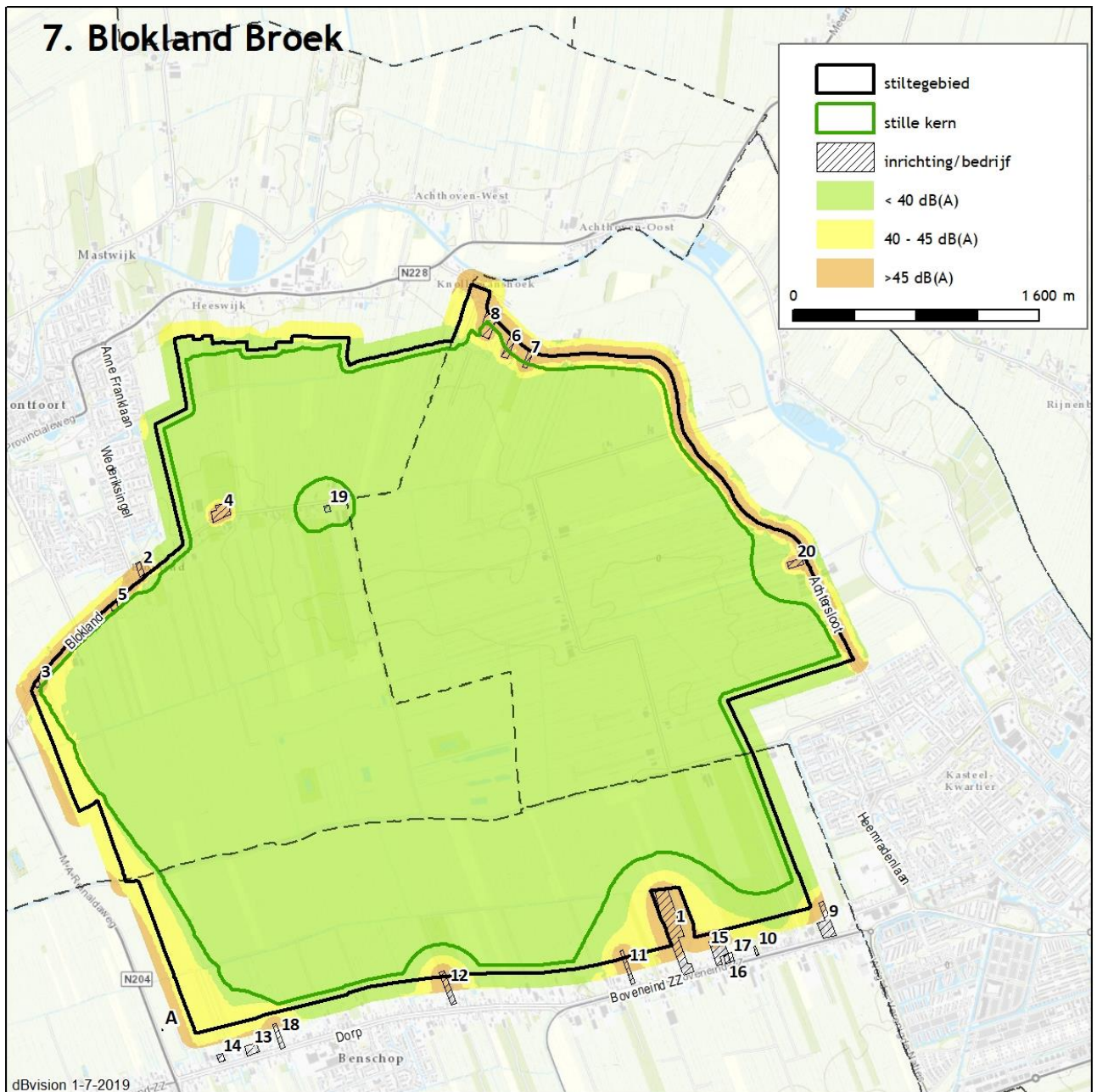
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Er is meer verkeer op de N228 in het noorden, maar het extra geluid is ruimschoots gecompenseerd doordat inmiddels stil asfalt is aangebracht.

Opmerking: In 2011 correspondeerden de toen afgebeelde contourafstanden rond de bedrijven in het zuiden niet met het bronvermogen (dat toen in een apart rekenmodel op de etmaalwaarde is geijkt). Met de destijds geijkte bronvermogens worden nu andere contourafstanden berekend, die op de juiste afstand liggen.



7. Blokland/Broek



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N228 | 50-80 | W0/W12 | 10.500-12.000 | 3.700-11.800 |
| N210 | 80 | W0 | 14.000-15.700 | - |
| N204 - M A Reinaldaweg | 80 | W0 | 7.000-7.400 | 8.000-8.900 |
| Achtersloot | 50/60 | W0 | 1.329-1.686 | 1.200 |
| Anne Franklaan | 50 | W0 | 1.908-4.488 | - |
| Benedeneind ZZ | 60 | W0 | 5.509 | - |
| Blokland | 60 | W0 | 1.152-1.330 | - |
| Boveneind ZZ | 50/60 | W0 | 2.739-3.570 | 3.000 |
| Bovenkerkweg | 60 | W0 | 1.280 | - |
| Dorp | 50/60 | W0/W9a | 3.477-4.402 | - |
| Groene Dijk | 50 | W0 | 3.570 | - |
| Heemradenlaan | 50 | W0 | 4.405-7.234 | - |
| Knollemanshoek | 60 | W0 | 1.686 | - |
| Tiendweg | 50 | W0 | 1.908 | - |
| Wederiksingel | 30/50 | W0 | 1.280-1.908 | 3.700-11.800 |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|---|
| 1 | 3 | Westenburg recreatiepark Boveneind Noordzijde 68, Benschop | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden, geen inrichting |
| 2 | 8 | Loon- en verhuurbedrijf Looman Blokland 1, Montfoort | Dienstverlening t.b.v. de landbouw/ Loonbedrijf Akoestisch relevant; 50 dB(A)- etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 3 | - | Loodgietersbedrijf Herman van Krimpen Blokland 100, Montfoort | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 4 | - | Van Dam Hoveniers Blokland 11, Montfoort | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 5 | - | JS Montage Plus, Montage- en klussenbedrijf Blokland 86 C, Montfoort | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 6 | - | Aannemersbedrijf Bunnik Bouw Achtersloot 111, IJsselstein | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |



| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|---|
| 7 | - | Handels- en Adviesbureau Monne Achtersloot 105a, IJsselstein | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 8 | - | Bouman Schilderwerken BV Achtersloot 115a, IJsselstein | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 9 | 1 | Lekkerkerker Hout Boveneind Noordzijde 14 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 10 | 2 | Cafe Zeevliet Boveneind Noordzijde 42 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 11 | 4 | Klever boor en perstechniek Boveneind Noordzijde 84b (let op was eerst Van Ieperen) | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 12 | 5 | DJ Boer Fruithandel Dorp 134a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 13 | 6 | Autobedrijf Jan Verbree Dorp 276a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 14 | 7 | Benschop Installatietechniek Dorp 284-288 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 15 | 10 | Van Os Imports Boveneind Noordzijde 56 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 16 | - | Brouwer Machinale Houtbewerking Boveneind Noordzijde 54 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 17 | - | v.o.f. oliehandel J. Boer Boveneind Noordzijde 52 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 18 | - | Smorenburg grondwerken Dorp 264 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 19 | 9 | Fruitbedrijf Van Lint (let op was eerst Vliet) | Akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven |
| 20 | - | Van Schaik Loonwerk, Achtersloot 69 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |

Evenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|--------------|---------------|
| A | Weilandfeest | MA Reinaldweg |

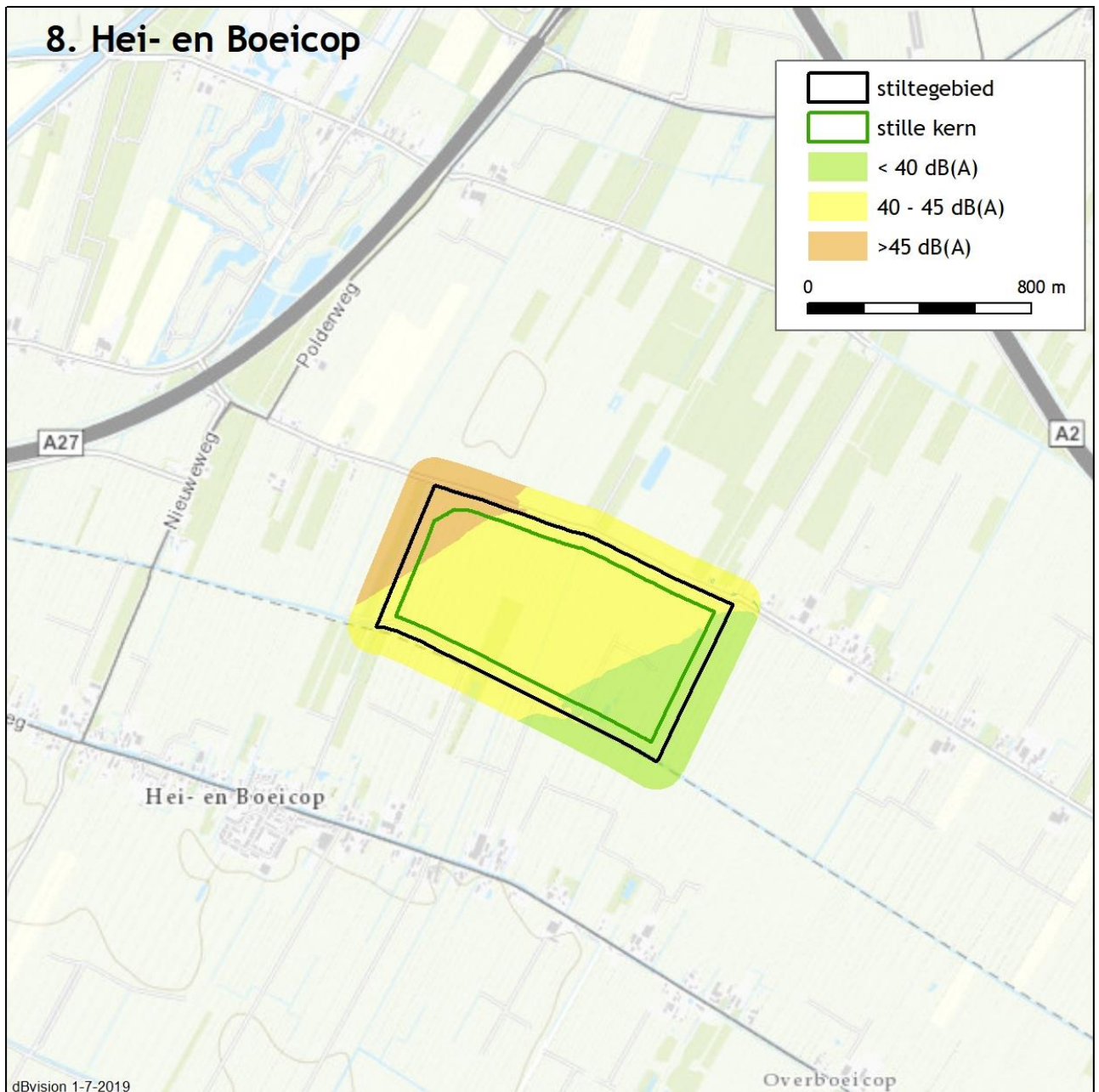
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren, behoudens onderstaande correctie.

Opmerking: In 2011 correspondeerden de toen afgebeelde contourafstanden rond de bedrijven in het zuiden niet met het bronvermogen (dat toen in een apart rekenmodel op de etmaalwaarde is geijkt). Met de destijds geijkte bronvermogens worden nu andere contourafstanden berekend, die op de juiste afstand liggen.



8. Hei en Boeicop



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|------|--------------------|------------|--------------------------|-------------------------------|
| A2 | 120 | W3 | 178.200 | 121.600 |
| A27 | 120 | W1 | 85.500 | 78.000 |

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid van de A27 vanwege meer verkeer op die weg. Het geluid van extra verkeer op de A2 is ruimschoots gecompenseerd door het aanbrengen van stiller asfalt.



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| A12 | 100/120 | W2 | 100.000-134.300 | 147.400 |
| N225 | 80 | W0/W12 | 8.000-8.200 | 12.000 |
| N410 | 60 | W0 | 3.900 | - |
| N227 | 50/80 | G+ | 8.000-8.600 | 9.000 |
| N229 | 50/80 | W0/W12 | 14.300-16.700 | 13.000 |
| Akkerweg | 50 | W0 | 985 | - |
| De Zuwe | 60 | W0 | 751 | 850 |
| Dorpsstraat | 30/50 | W0 | 935-7.700 | - |
| Driebergsestraatweg | 30 | W0 | 6.914 | - |
| Gooijerdijk/Dwarsweg | 60 | W0 | 544-876 | 900-1.200 |
| Langbroekerdijk | 60 | W0 | 1.491-1.986 | 1.200 |
| Langbroekerdijk A | 30/60 | W0 | 721-2.519 | - |
| Langbroekerweg (Doorn) | 50 | W0 | 11.488 | - |
| Rijnseweg | 60 | W0 | 1.974-1.994 | - |
| Rijsenburgselaan | 50/60 | W0 | 1.334-1.587 | - |
| St.-Hubertuslaan | 50 | W0 | 1.333-3.182 | - |
| Sterkenburgerlaan | 50 | W0 | 653 | 950 |
| Willem-Alexanderweg | 30 | W0 | 1.077-5.396 | - |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|---|
| 1 | 1 | Koeveringe autobedrijf Rijnweg 7, Odijk | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 2 | 2 | Bouwbedrijf J van Yperen Langbroekerdijk 4, Driebergen- Rijsenburg (let op was eerst Slachtplaats Oud Rijsenburg) | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 3 | 3 | Van Lierop Vloeren Langbroekerdijk 7, Driebergen- Rijsenburg | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 4 | 4 | Bedrijventerrein Boswijklaan | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m van bedrijventerrein aangehouden |



| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|---|
| | | | (Activiteitenbesluit) |
| 5 | 5 | Loodgieters- en Dakdekkersbedrijf Sterkenburgerlaan 54, Doorn | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 6 | 6 | Kantoren, Langbroekerdijk 16 (let op was eerst Van Wiel's autoreparatie) | akoestisch niet relevant, alleen begrenzing aangegeven |
| 7 | 7 | Agr. bedrijf + hondenkennel Striyp 3 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 9 | Loonbedrijf Overvest Langbroekerdijk A82b | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | 10 | Autobedrijf Imminkhuizen Langbroekerdijk A76 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 10 | 11 | Timmerbedrijf Van Hazendonk Langbroekerdijk A68 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 11 | 12 | Sportvelden Doornseweg/Marijkelaan | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 12 | 13 | Verzamelgebouw 16 t/m 44 bedrijventerrein Vossenstein | Akoestisch relevant: 40 dB(A) op 50 meter |
| 13 | 14 | Arboretum Velperengh | Akoestisch relevant: 40 dB(A) op 50 meter of dbw |
| 14 | 15 | Gemeentewerf Doorn bedrijventerrein Vossenstein | Akoestisch relevant: 40 dB(A) op grens stiltegebied conform vergunning 2009 (INT241084) |
| 15 | 16 | Van Vliet opslag Gooyerdijk 41 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 16 | 17 | Opslaggebouwen Langbroekerdijk 21, Driebergen-Rijsenburg | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 17 | 18 | Spies brandstoffenhandel Langbroekerdijk 27, Driebergen-Rijsenburg | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50 meter aangehouden (Activiteitenbesluit) |

Evenementen

| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|---|-----------|
| A* | Tentfeest oud&nieuw en touwtrekevenement PJGU | zie kaart |
| B* | Tentfeest PJGU | zie kaart |

*Evenementen PMV

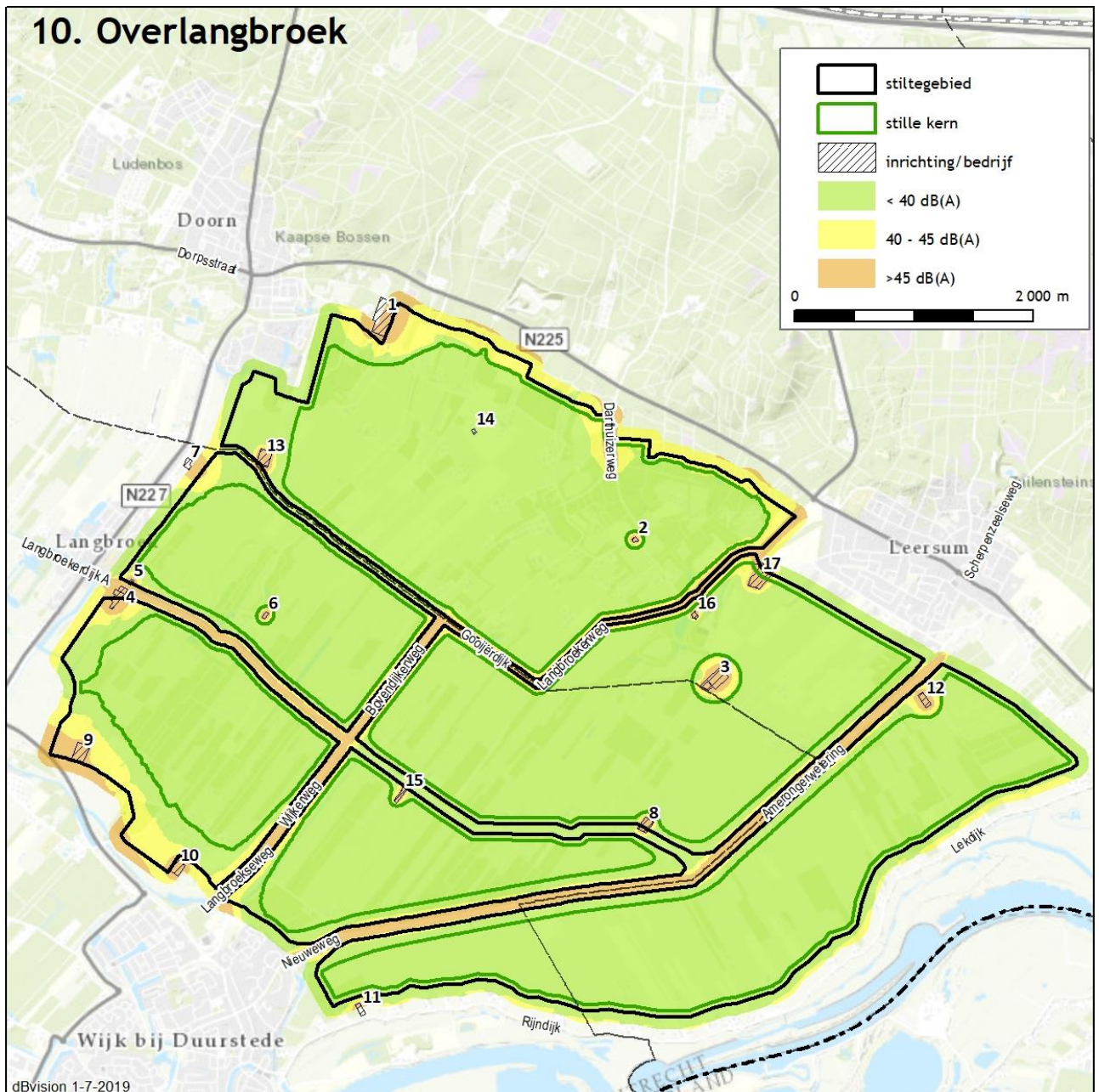


Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu is er op enkele gemeentelijke wegen minder geluid (<500 mvt/etm). In het oosten is er minder geluid van de N227 vanwege de aanleg van stil asfalt. In het zuiden er minder geluid van de N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.



10. Overlangbroek



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|-------------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N225 | 80 | 50/80 | 7.200-12.500 | 7.000-12.000 |
| N226 | 50/80 | W12 | 11.000 | 9.950 |
| N227 | 50/80 | G+ | 8.000-8.600 | 9.000-13.000 |
| N229 | 80 | W0/W12 | 15.200-16.000 | 6.000-15.000 |
| Amerongerwetering | 50/60 | W0 | 1.182-1.336 | 3.000 |
| Boerenbuurt | 30 | W0 | 1.336 | - |
| Bovenwijkerweg | 60 | W0 | 1.404 | 1.350 |
| Broekhuizerlaan | 60 | W0 | 1.194 | 900 |
| Darthuizerweg | 60 | W0 | 1.961 | - |
| Donkerstraat | 30 | W9a | 5.595 | - |
| Dorpsstraat | 30/50 | W0 | 935-4.467 | - |
| Gooijerdijk | 60 | W0 | 1.250 | 900 |
| Groenewoudseweg | 50/60 | W0 | 935-1.079 | - |
| Kersweg | 30 | W0 | 3.546-4.160 | - |
| Langbroekerdijk A | 60 | W0 | 558 | 1.200 |
| Langbroekerweg | 60 | W0 | 1.252-1.667 | 900 |
| Lekdijk | 60 | W0 | 2.520-3.283 | 2.500 |
| Nieuweweg | 50/60 | W0 | 1.182 | - |
| Rijndijk | 30/60 | W0 | 1.773-2.520 | 2.500 |
| Rijnsteeg | 60 | W0 | 5.633 | - |
| Singel | 30 | W4b | 3.320 | - |
| Scherpenzeelseweg* | - | - | - | 1.200 |
| Utrechtsestraatweg | 50 | W0 | 4.467 | - |
| Gr v L v Sandenburgweg (gem.) | 50 | W4b | 8.521 | - |
| Wijkerweg | 30-60 | W0 | 1.667 | 2.200 |
| Willem-Alexanderweg | 60 | W0 | 1.077-5.396 | - |
| Wijngaardsesteeg* | - | - | - | 1.200 |

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--------------------|---|
| 1 | 1 | Sportpark Tuilland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw |



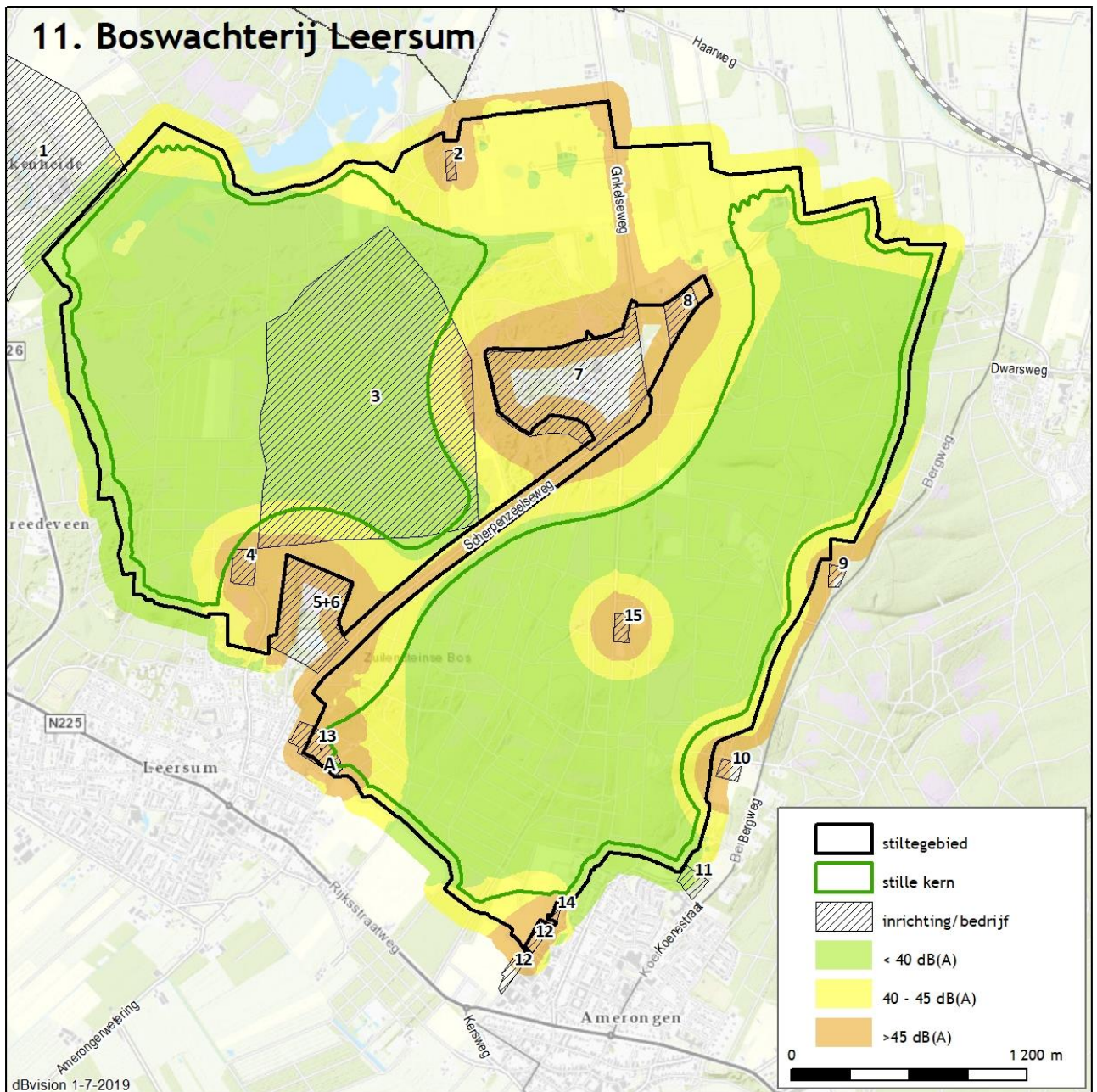
| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|--|
| | | Buurtweg 3a | aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 2 | 2 | Vee- en vleeshandel Vlot Zandweg 1 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m aangehouden. |
| 3 | 3 | Camping Wildzicht Gooijerdijk 8 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 4 | 4 | Damen Houthandel fietsen, tuinmachines Langbroekerdijk A 45 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 5 | 5 | Meubelmakerij Schrijn Langbroekerdijk A 47a | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden(Activiteitenbesluit) |
| 6 | 6 | Kantoor Sandenburgerlaan 3 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 7 | 7 | Expeditiebedrijf Donselaar Doornseweg 105 | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden. (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 8 | Camping Langbroekerdijk B 40 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | 9 | Toonen Winkelinterieurs Landscheidingsweg 12 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 10 | 10 | Hondenvereniging Antis Melkwegse Tiendweg 2 | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 11 | 11 | Dierenpension Dijkzicht Rijndijk 2a | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 12 | 12 | Camping de Boterbloem, Amerongsewetering 2 | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 13 | 13 | Loonwerkbedrijf Gooijerdijk 102, Doorn | Akoestisch relevant; 45/45/35 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (vergunning) |
| 14 | 14 | Hondenschool Buntlaan 9 | Akoestisch niet relevant, valt niet onder Wet milieubeheer (locatie aangeduid op kaart) |
| 15 | 15 | Loonbedrijf J. de Heus Langbroekerdijk B 3 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op dbw aangehouden (vergunning) |
| 16 | - | Kasteel Broekhuizen Broekerhuizerlaan 2, Leersum | Akoestisch relevant; 35 dB(A)-etm op 50m van grens inrichting (o.b.v. informatie provincie) |
| 17 | - | Houtzagerij Zwarthout Middelweg 85, Leersum | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden (o.b.v. informatie provincie) |

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Er is op enkele gemeentelijke wegen minder geluid (<500 mvt/etm). In het westen is er minder geluid van de N227 en N229 vanwege de aanleg van stil asfalt.



11. Boswachterij Leersum



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|-------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| A12 | 130 | W1/W2 | 80.500-102.500 | 147.400 |
| N225 | 50/80 | W0/W12 | 12.500 | 8.600-12.000 |
| N226 | 50/80 | W12 | 11.000 | 9.950 |
| Bergweg | 60 | W0 | 1.435-2.248 | 2.000 |
| Ginkelseweg | 60 | W0 | 1.093 | |
| Haarweg | 60 | W0 | 708-1.504 | 2.000 |
| Koenestraat | 30 | W0 | 1.933 | |
| Scherpenzeelseweg | 30/60 | W0 | 797 | 1.000 |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|-----|--------|--|--|
| 1 | 1 | Internaat Scherpenzeelseweg | Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven |
| 2 | 2 | Camping Het Leersumse veld Heulweg 2 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 3 | 3 | Militair oefenterrein | Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing inrichting aangegeven |
| 4 | 4 | Recreatiepark MC Verloopweg 65 | Dit stond niet op de goede locatie en is verplaatst. Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 5/6 | 5/6 | Bosbad Leersum en Restaurant* Scherpenzeelseweg 45 + 45a | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m |
| 7 | 7 | Recreatiecentrum Scherpenzeelseweg 53 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 8 | Camping Op de Heuvelrug Bovenhaarweg 4 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | 9 | Vakantiecentrum Onse Bliscap Bergweg 16 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 10 | 10 | Dierenasiel/-pension Hazenberg Bergweg 12 | Akoestisch relevant; 40 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 11 | 11 | Conferentieoord Bethanie | Akoestisch niet relevant; alleen begrenzing |



| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| | | Jan v. Zutphenweg 4 | inrichting aangegeven (Activiteitenbesluit) |
| 12 | 12 | Bedrijventerrein Bertus Leendersweg | Gebaseerd op rekenmodel van juni 2011 (Proj_2011-06-23.zip) |
| 13 | - | Voetbalvereniging HDS Wildbaan 2, Leersum | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5) |
| 14 | - | Vakantieoord de Bosrand Majoorsweg 15 in Amerongen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5) |
| 15 | - | Groepsaccommodatie de Ginkel Scherpenzeelseweg 90, Leersum | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (conform Tabel 5) rond terrein hoofdgebouw |

*deze bedrijven bevinden zich op hetzelfde terrein; er is uitgegaan van de emissie van het recreatiecentrum aangezien deze het meest nabij het stiltegebied ligt.

Evenementen

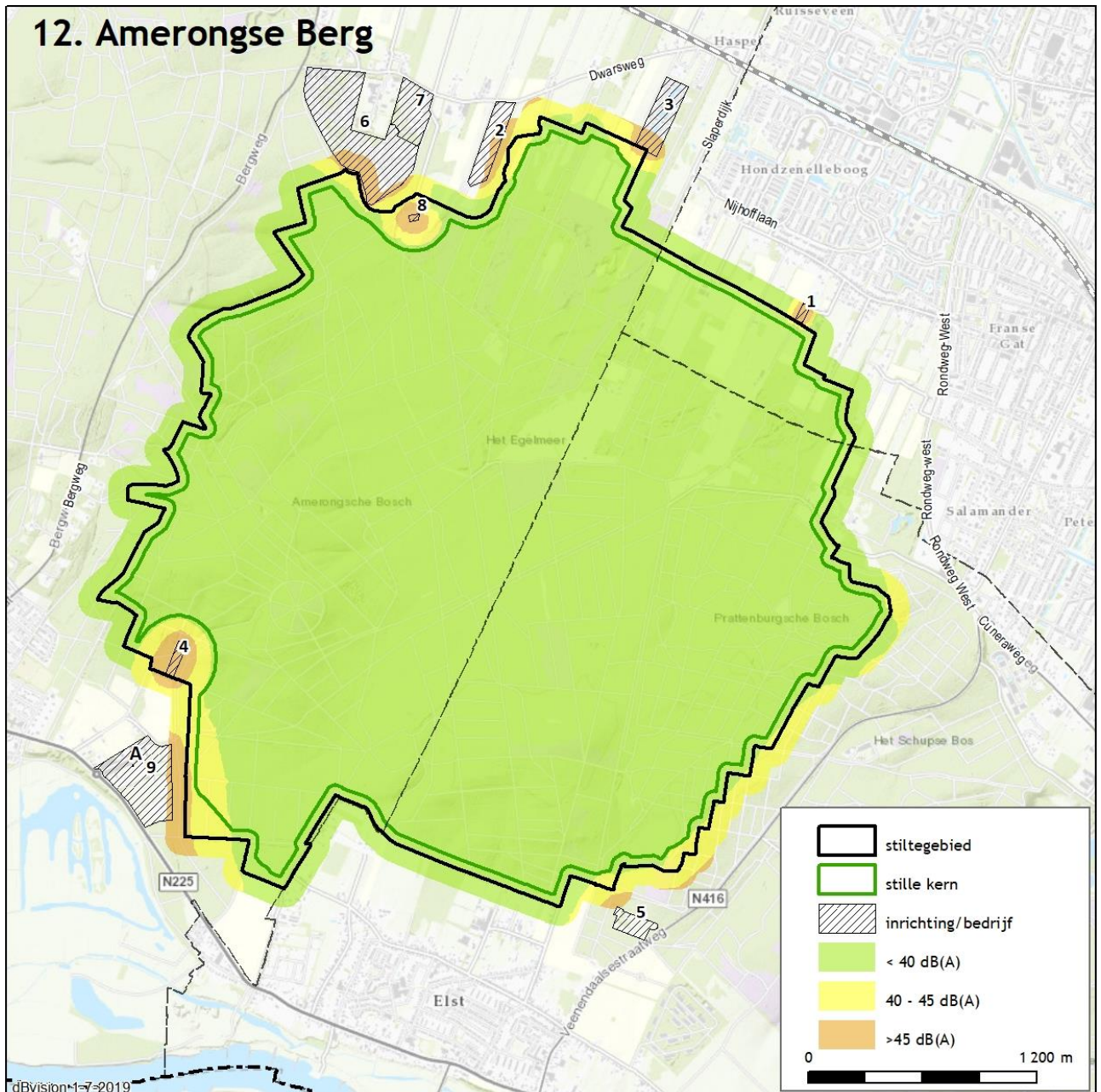
| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|--|---|
| A | Sportpark de Engelse berg; Beachvolleybaltoernooi Voetbalvereniging HDS | Wildbaan 2, hoofdspeelveld (net binnen het stiltegebied) |

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

Nu meer geluid op gemeentelijke weg (Ginkelseweg). In het oosten is er minder geluid van de N226 vanwege de aanleg van stil asfalt. Er zijn enkele bedrijven bijgekomen.



12. Amerongse Berg



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|-----------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N225 | 50/80 | W0/W12 | 7.900-9.500 | 9.000-12.300 |
| N416 | 50/80 | W0 | 6.200 | 7.000 |
| Bergweg | 60 | W0 | 2.248 | 2.000 |
| Cuneraweg | 80 | W0 | 11.131 | - |
| De Monding | 50 | W0 | 3.252 | - |
| Dijkstraat-West | 30 | W9a | 2.152 | - |
| Dwarsweg | 60 | W0 | 594-813 | - |
| Koenestraat | 30 | W0 | 1.933 | - |
| Nijhofflaan | 40 | W9a | 2.152 | - |
| Haarweg* | - | - | - | 2.000 |
| Rondweg West | 50/80 | W0 | 8.610-10.767 | 3.000 |
| Slaperdijk | 60 | W0 | 2.152 | - |

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU (noordzijde) en RUD Utrecht (zuidzijde).

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|---|---|
| 1 | - | Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte) Dijkstraat 117, Veenendaal | akoestisch relevant (afstand voor geluid 30 meter) |
| 2 | 2 | Camping Hoge Linde Dwarsweg 65b | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden |
| 3 | 3 | Camping De Bokkensprong Dwarsweg 69a | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m aangehouden |
| 4 | 4 | Restaurant 't Berghuis Veenseweg 28 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 5 | 5 | Voormalige jeugdherberg, recreatie- bestemming Veendaalsestraatweg 65 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 6 | 6 | Camping Ossenberg | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 7 | 7 | Camping 't Eind | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw |



| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|-----------------------------------|---|
| | | | aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 8 | 8 | Drukkerij Delta Press | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |
| 9 | - | Sportpark Burgwal 6, Amerongen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m aangehouden (Activiteitenbesluit) |

Evenementen

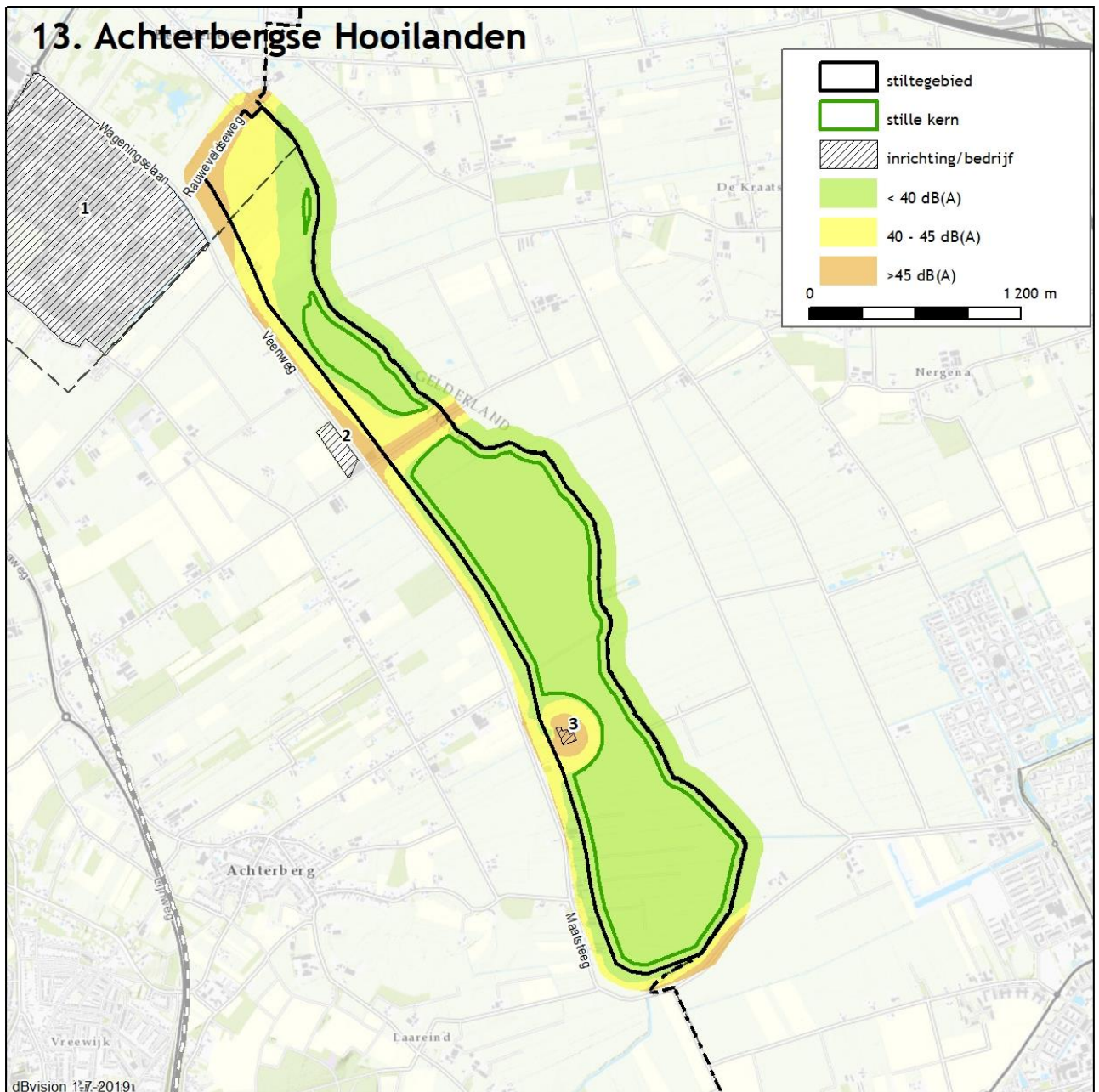
| Nr | Omschrijving | Locatie |
|----|---|-----------|
| A | Jeugd Open Air bij Hockeyclub de Haaskamp | Burgwal 8 |

Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

In dit gebied zijn er weinig veranderingen in de geluidcontouren.



13. Achterbergse Hooilanden



Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] | Vorige evaluatie [mvt/etm] |
|---------------------------------|-----------------|------------|-----------------------|----------------------------|
| N233 | 80 | G+/W12/W0 | 20.200-28.000 | 9.000-20.000 |
| Rauweveldseweg /Dragonderweg | 60 | W0 | 1.545 | - |
| Maatsteeg | 60 | W0 | 1.200 | 1.200 |
| Friesesteeg* | - | - | - | 1.200 |
| Veenweg | 60 | W0 | 1.200 | 1.200 |
| Wageningselaan | 50 | W0 | 5.672-6.242 | 1.200 |
| Zuid. Meentsteeg/Werftweg | 60 | W0 | 1.200 | 1.200 |

* niet relevant, intensiteit in 2018 minder dan 500 mvt/etm.

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen. De kolom 'Oud-nr' geeft het nummer waaronder ze eventueel in het eerdere onderzoek aanwezig waren.

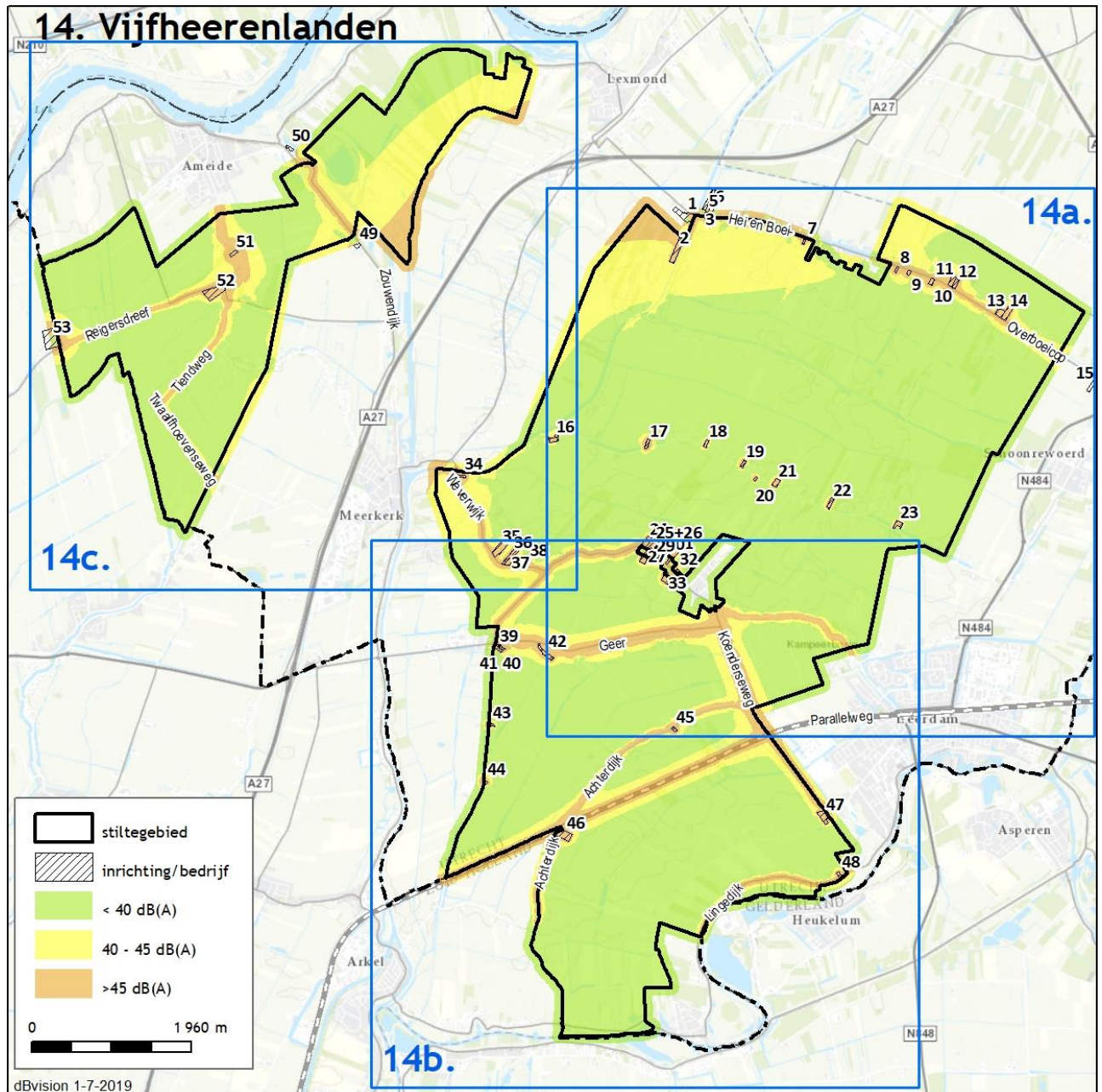
| Nr | Oud-nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--------|--|--|
| 1 | 1 | Gezoneerd IT Nijverkamp | Geluidcontouren door ODRU aangeleverd feb 2019 |
| 2 | 2 | Voetbalvereniging V.V.A. '71 Zuidelijke Meentsteeg 33, Rhenen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden |
| 3 | 3 | Autospuiterij R. Boonzaaijer /veehouderij Maatsteeg 20, Rhenen | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden. |

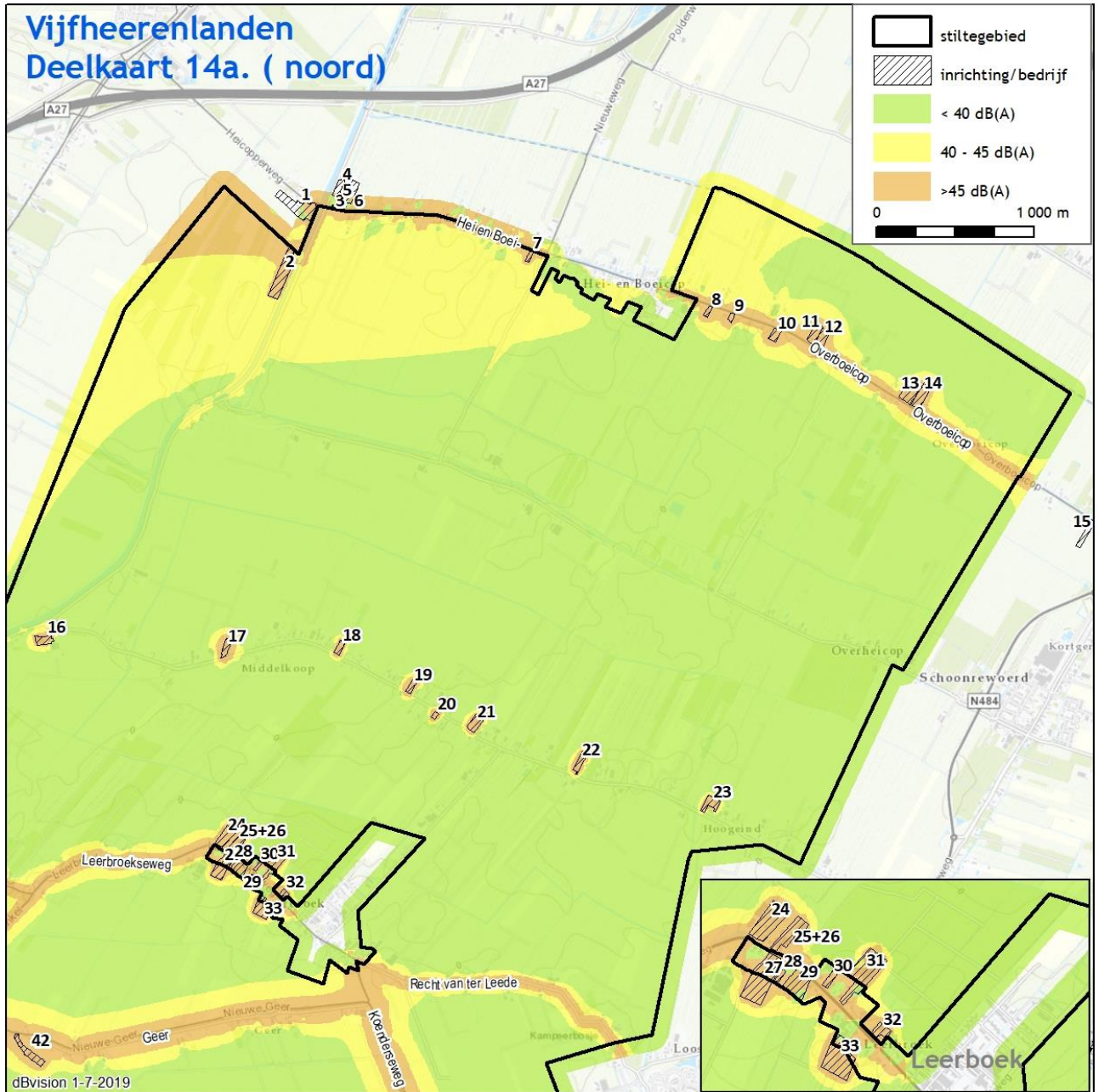
Verschillen ten opzichte van geluidcontouren 2011

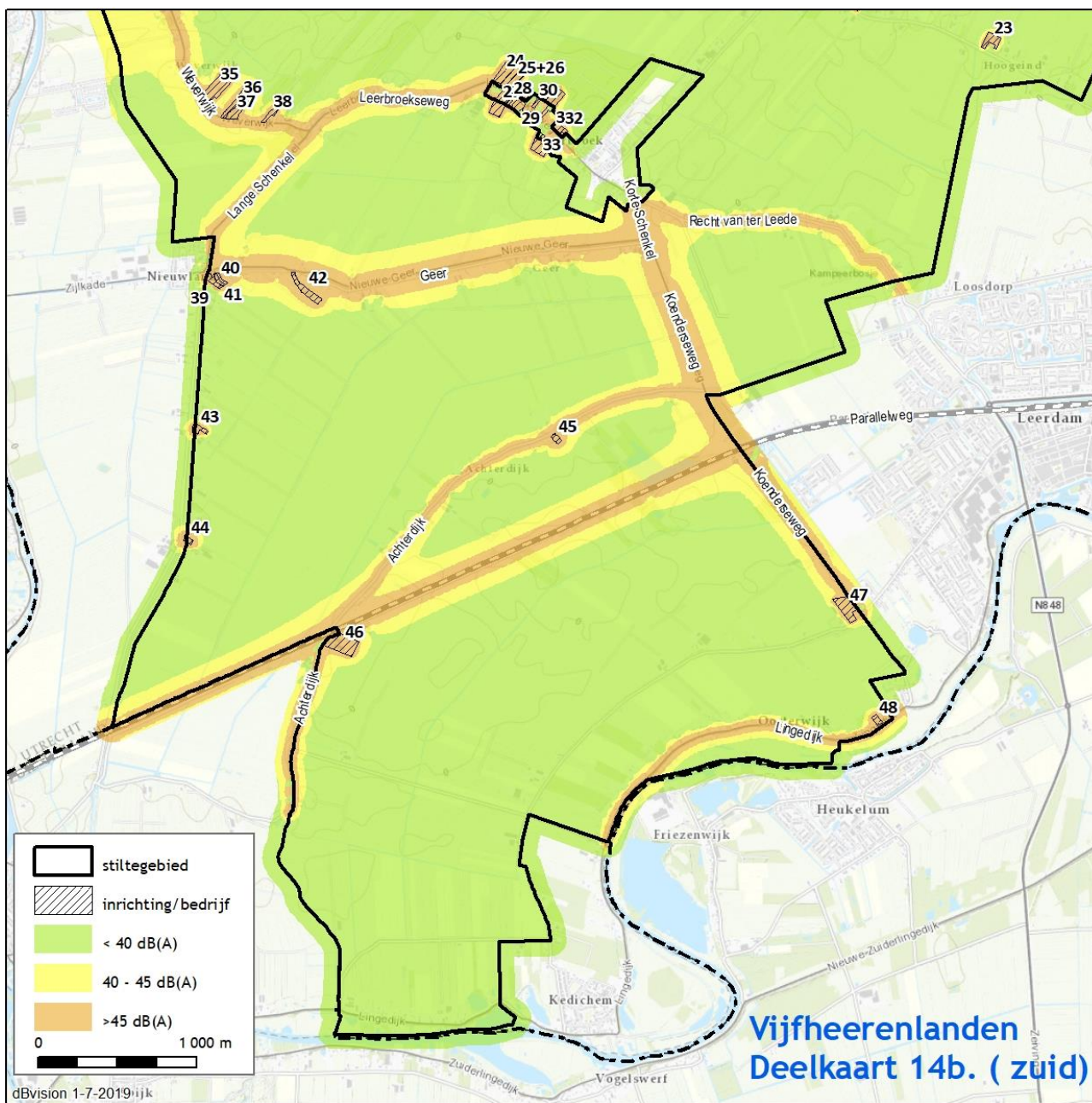
Nu minder industriegeluid Nijverkamp in het noorden, voor het overige weinig veranderingen.



14. Vijfheerenlanden







Wegverkeersgegevens

| Naam | Snelheid [km/h] | Wegdektype | Intensiteit [mvt/etm] |
|---------------------------------|-----------------|------------|-----------------------|
| A2 | 120 | W3 | 178.200 |
| A27 | 120 | W1 | 85.500-86.500 |
| N484 Provincialeweg/Schaikseweg | 80 | W0 | 9.100-11.600 |
| Achterdijk | 60 | W0 | 1.000-1.400 |
| Broekseweg | 60 | W0 | 1.000-3.300 |
| Geer | 60 | W0 | 4.400 |
| Hei en Boeicopseweg | 60 | W0 | 1.100-1.424 |
| Koenderseweg | 60 | W0 | 1.900-4.600 |
| Korte Schenkel | 60 | W0 | 2.400 |
| Lange Schenkel | 60 | W0 | 1.000 |
| Leerbroekseweg | 60 | W0 | 1.700 |
| Lingedijk | 60 | W0 | 1.000 |
| Overboeicop | 60 | W0 | 1.400 |
| Parallelweg | 60 | W0 | 4.300 |
| Recht van ter Leede | 60 | W0 | 1.000 |
| Reigersdreef | 60 | W0 | 500-800 |
| Tiendweg | 60 | W0 | 500 |
| Twaalhoevenseweg | 60 | W0 | 500 |
| Weverdijk | 60 | W0 | 1.400 |
| Zouwendijk | 60 | W0 | 1.200 |

Bedrijven/Inrichtingen

Bedrijven/Inrichtingen: Deze informatie is verstrekt door ODRU.

De onderstaande bedrijven zijn in het rekenmodel opgenomen.

| Nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|---|---|
| 1 | Welex B.V. groothandel Heicopperweg 38A, Lexmond | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 2 | Camping "Bij Nader Inzien" Heicopperweg 42-44, Lexmond | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 3 | Van der Leeden, detailhandel Hei- en Boeicopseweg 174 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 4 | Transportbedrijf van Es B.V. Kanaaldijk 4, Hei- en Boeicop | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 5 | Transportbedrijf D.H. de Bruin B.V. Hei- en Boeicopseweg 170 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 6 | Johannes de Jong, autosloperij Hei- en Boeicopseweg 168 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |



| Nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|--|---|
| 7 | Biesheuvel Groenservice, hovenier Hei- en Boeicopseweg 113 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 8 | Tegelzettersbedrijf Van der Rijst Hei- en Boeicopseweg 23 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 9 | De With en Zn., Handel- en Transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 19 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 10 | Hermosa, opslag- en transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 3 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 11 | Wiggen & Zonen, bouwbedrijf Hei- en Boeicopseweg 4 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 12 | Gebroeders 't Lam, opslag- en transportbedrijf Hei- en Boeicopseweg 2 | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 13 | W. Vulpen, opslag- en transportbedrijf Overheicop 46, Schoonrewoerd | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 14 | W. Oskam, loonbedrijf Overboeicop 44, Schoonrewoerd | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 15 | G. Verhoef Timmerbedrijf en Houthandel Overboeicop 5, Schoonrewoerd | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 16 | Perry 't Lam B.V. Metaalbewerking Middelkoop 45, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 17 | G. 't Lam Timmer- en Bouwmaterialenhandel B.V. Middelkoop 100, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 18 | A.J. de Jong Varkenshandel Middelkoop 66, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 19 | De Stigter Timmer & Renovatiebedrijf Middelkoop 36A, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 20 | De Stigter Fruithandel B.V. Middelkoop 17, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 21 | G.A.A. de Bruijn, melkveebedrijf Middelkoop 18, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 22 | Timmerbedrijf Van Eck Hoogeind 38, Leerdam | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 23 | Handelsonderneming De With, groothandel, Hoogeind 28b, Leerdam | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 24 | Mts. F. en A. de Groot, | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw |



| Nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|---|--|
| | melkveebedrijf Leerbroekseweg 36, Leerbroek | aangehouden (conform Tabel 5) |
| 25 | Gerja Timmer- en Onderhouds- werken, Leerbroekseweg 34, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 26 | Wiegas, opslag- en transportbedrijf Leerbroekseweg 32A, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 27 | J. Kortleve, dienstverl. landbouw Leerbroekseweg 27, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 28 | ATB Aannemingsbedrijf B.V. Leerbroekseweg 19, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 29 | H.P. de Jong, transport Leerbroekseweg 11, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 30 | P. de Jong & Zonen, transport Leerbroekseweg 24, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 31 | Fa. G. de Jong Fruit Leerbroekseweg 16, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 32 | mobielbedrijf Arie van der Vliet Leerbroekseweg 8A, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 33 | Stichting Spetterbad Leerbroek Leerbroekseweg 5c, Leerbroek | Akoestisch relevant; 45 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (iom provincie) |
| 34 | Transportbedrijf Muilwijk en Zn Weverwijk 34, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 35 | Aannemersbedrijf H. Mulder B.V. Weverwijk 20A, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 36 | Loonbedrijf van Kekem Weverwijk 15, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 37 | M. Gelderblom, dienstverl. landbouw Weverwijk 14A, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 38 | vof F.A. de Groot Melktransport Weverwijk 10, Leerbroek | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 39 | D. van Zanten, dienstverl. landbouw Geer 2 Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 40 | Stukadoorsbedrijf J. van Maarseveen Geer 3, Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 41 | Bouwbedrijf de Groot Geer 4, Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 42 | Onderhoudsbedrijf Goud Geer 19 Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 43 | Aannemersbedrijf T. den Hartog B.V. Smalzijde 19, Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |

| Nr | Omschrijving | Bijzonderheden |
|----|---|---|
| 44 | Benschop & Zonen, groothandel Smalzijde 25A, Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 45 | Autospuiterij Kuyntjes Achterdijk 11, Nieuwland | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 46 | Bosma Garagebedrijf Achterdijk 14, Kedichem | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 47 | Loonbedrijf J.F. Versluis, Tiendweg 13, Kedichem | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 48 | Herberg Restaurant De Lingehoeve Lingedijk 199, Oosterwijk | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 49 | De Groot Veetransport Zouwendijk 151, Meerkerk | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 50 | Seneca Transport Ameide B.V. (voorheen van der Ham) Zouwendijk 10, Ameide | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 51 | Van Kekem Fruit Broekseweg 90A | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 52 | Manege De Schakel Broekseweg 92a, Ameide | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |
| 53 | Zuiveringsstation De Steeg (Oasen) Melkweg 17, Langerak | Akoestisch relevant; 50 dB(A)-etm op 50m of dbw aangehouden (conform Tabel 5) |



Colofon

Korte titel

Evaluatie Stiltegebieden Provincie Utrecht

Opdrachtgever

Provincie Utrecht
contactpersoon: Peter Siteur
kenmerk opdrachtgever: 12849

Opdrachtnemer

dBvision
Groenmarktstraat 39
3521 AV Utrecht
Tel: 030 2970391
E-mail: info@dBvision.nl
Website: www.dBvision.nl

Datum

3 juli 2019

Kenmerk

PRV035-01-02

Status / versie

Versie 2.0

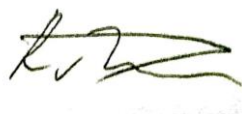
Onderzoek uitgevoerd door

Edwin Verheijen, Rein van Zuuren, Johan van der Burg, Stijn van Lier, Ruben van Moppes

Autorisatie



Edwin Verheijen
Auteur



Rein van Zuuren
Referent

