

**College van Gedeputeerde Staten
statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	14-9-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	Commissie
STELLER	Marc van Munster/Melvin van den Heiligenberg	TELEFOONNUMMER	06 – 5021 3393
NUMMER	UTSP-2078813432-103664	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Realisatieovereenkomst voor de snelfietsroute Amersfoort - Bunschoten

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Op 14 september jl. hebben wij besloten de realisatieovereenkomst aan te gaan voor de snelfietsroute tussen Amersfoort en Bunschoten, met de gemeente Amersfoort. Dit is een belangrijke mijlpaal op weg naar de realisatie van deze snelfietsroute.

Voorgeschiedenis

Door de overeenkomst voor deze snelfietsroute aan te gaan, geven wij uitvoering aan het door u vastgestelde beleid. In het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 staat dat de provincie de regie neemt om te komen tot kwaliteitsverbetering van zeven prioritaire snelfietsroutes, waaronder deze route.

Essentie / samenvatting:

In maart 2020 hebben wethouders van de gemeenten Amersfoort en Bunschoten en de gedeputeerde van de provincie Utrecht de intentie uitgesproken om de snelfietsroute Amersfoort-Bunschoten te realiseren. De gemeenten en de provincie hebben nu een akkoord bereikt over het voorlopig ontwerp, de kostenverdeling en de uitvoeringsafspraken. De provincie is daarbij bereid namens de gemeente Amersfoort als gevolmachtigd opdrachtgever op te treden om een deel van de snelfietsroute te realiseren. Planning is eind 2023 de route open te kunnen stellen. Na afronding gaat de snelfietsroute in onderhoud en beheer van de oorspronkelijke wegbeheerders (provincie en gemeente Amersfoort). De afspraken zijn vastgelegd in een realisatieovereenkomst tussen de gemeente Amersfoort en de provincie. Voor wat betreft het tracé op het grondgebied van Bunschoten is de provincie wegbeheerder van de fietsroute langs de N199. Met de gemeente Bunschoten zal overleg plaats vinden over de realisatie van de snelfietsroute op dit provinciale tracé.

Belangrijke elementen van de route zijn:

- Aanleg van een fietsstraat op Hooglandseweg noord en De Stuw in Amersfoort.
- Verbreden van het fietspad langs de N199 (Bunschoterstraat) in Amersfoort.
- Aanpassen oversteek met VRI Van Boetzelaerlaan in Amersfoort.
- Aanleg van kruisingsvlakken in rood op parallelweg inclusief aanbrengen van bermverharding aan beide zijden, vanaf fietstunnel Rondweg Noord in Amersfoort tot rotonde Neerduist in Bunschoten.
- Instellen 30 km/u op de parallelweg vanaf fietstunnel Rondweg Noord in Amersfoort tot N414 in Bunschoten.
- Aanleg van fietsstraat vanaf rotonde Neerduist tot N414 in Bunschoten.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Met het sluiten van de overeenkomst maken wij met de gemeenten afspraken over de aanleg van een snelfietsroute tussen Amersfoort en Bunschoten van circa 9 kilometer.

Door aanleg van deze regionale route wil de provincie het gebruik van de fiets in het woon-werkverkeer

stimuleren. Fietsers kunnen zo ongehinderd, veilig, snel en comfortabel doorfietsen. Hierdoor wordt het aantrekkelijker om ook voor langere afstanden de fiets te pakken. Dat draagt bij aan een bereikbare, gezonde en aantrekkelijke provincie.

De realisatie van de snelfietsroute Amersfoort-Bunschoten levert een bijdrage aan de doelstelling om 50% van alle ritten onder de 15 kilometer op de fiets te laten plaatsvinden.

Financiële consequenties

Om de kosten van in totaal circa €3,15 miljoen (100%) te dekken, is de kostenverdeling als volgt:

Bijdragen van de gemeente Amersfoort circa € 0,65 miljoen (35% trajectdeel in beheer bij Amersfoort)

Bijdrage van de provincie Utrecht circa € 2,5 miljoen (65% trajectdeel in beheer bij Amersfoort en 100% provinciaal tracé).

In het Uitvoeringsprogramma Fiets 2019-2023 is budget opgenomen om de prioritaire snelfietsroutes te realiseren, waaronder deze snelfietsroute. Het investeringsbesluit van dit project zal via de P&C cyclus bij Provinciale Staten terugkomen.

Vervolgprocedure / voortgang

Op 30 september as. staat ondertekening van de overeenkomst gepland. Na het ondertekenen van de overeenkomst dienen vergunningenprocedures te worden doorlopen, worden definitieve ontwerpen gemaakt en worden de aanbestedingen opgestart. De insteek is om ook in het verdere ontwerpproces participatie te organiseren, waar belanghebbenden inbreng kunnen geven op de verdere detailuitwerking van het ontwerp. De geplande openstelling van de route is eind 2023.

Bijlagen

1. kaart van het trace

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen