



move
mObility
smart moving cities



ONTWIKKELBEELD

REGIO AMERSFOORT

Bijlagen

Ontwikkelbeeld Regio Amersfoort
2030-2040

Urgentie & opgaven - BIJLAGE

21 oktober 2020

www.must.nl / www.movemobility.nl



Bijlage 1: Kaartenboek

Wonen

Demografische groei accomoderen

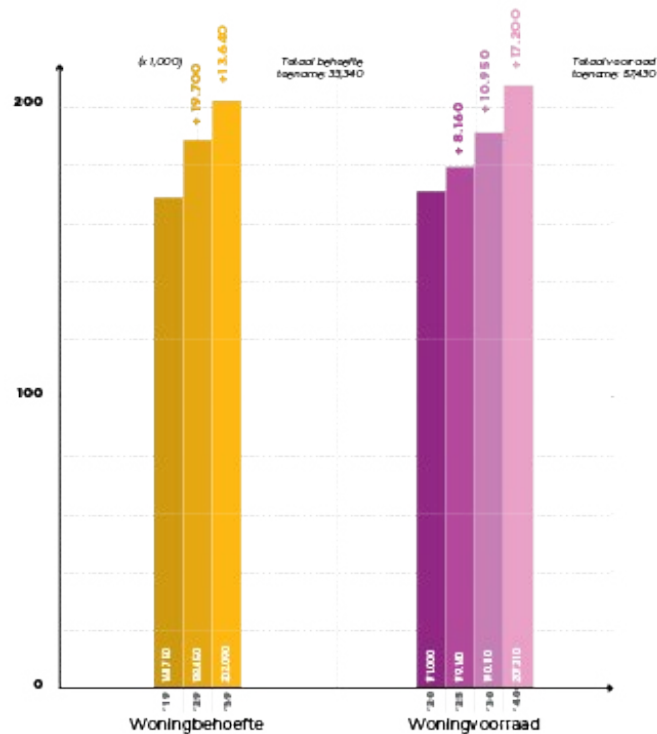
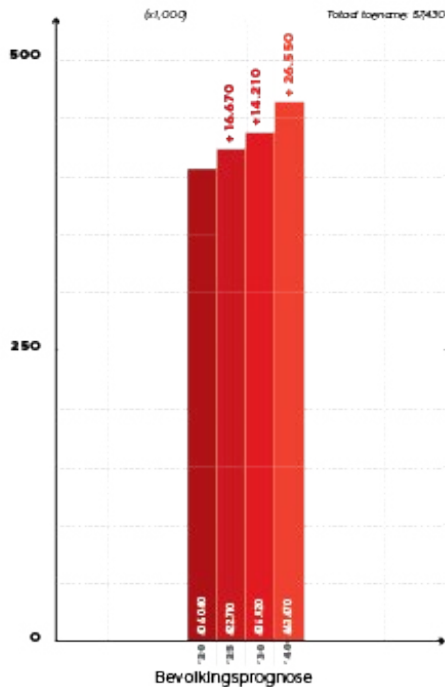
+57.430 voor hele regio in 2040

REgionale bevolkingsprognose

Primos

Prognose Regio Amersfoort

Prognose Primas, 2020.



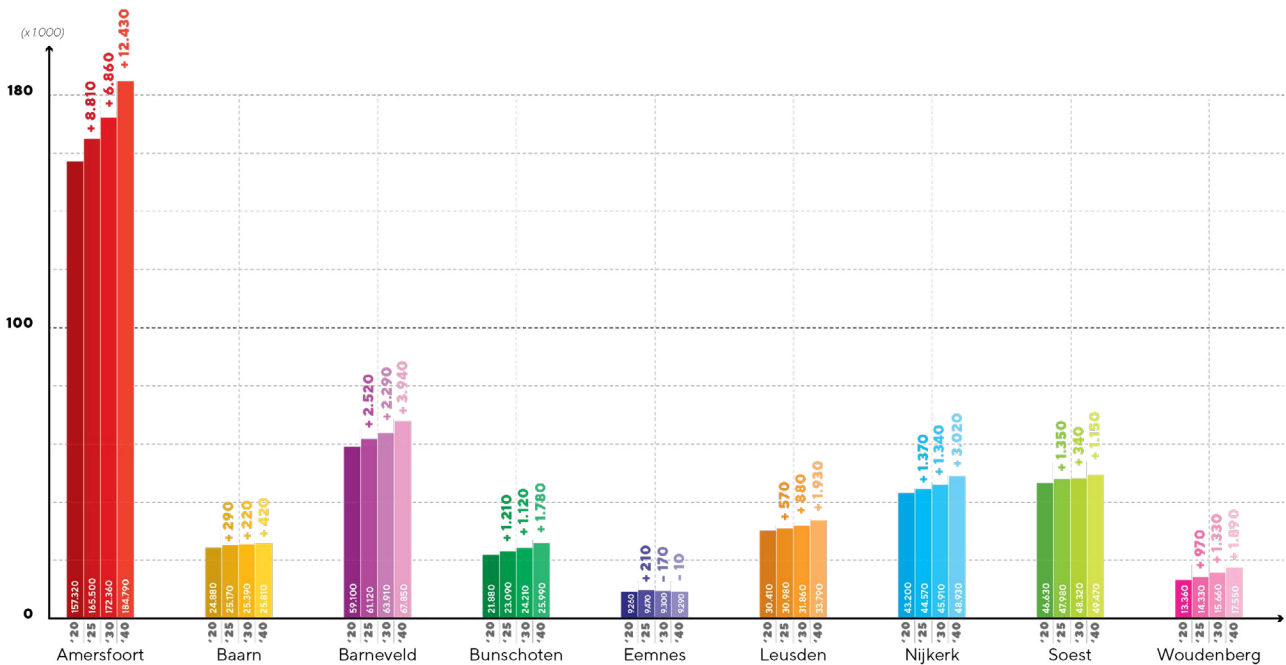
Bevolkingsprognose

Prognose Primos, 2020. Totale toevoeging 57.430

Wonen

Demografische groei accomoderen

+57.430 voor hele regio in
2040



Primos

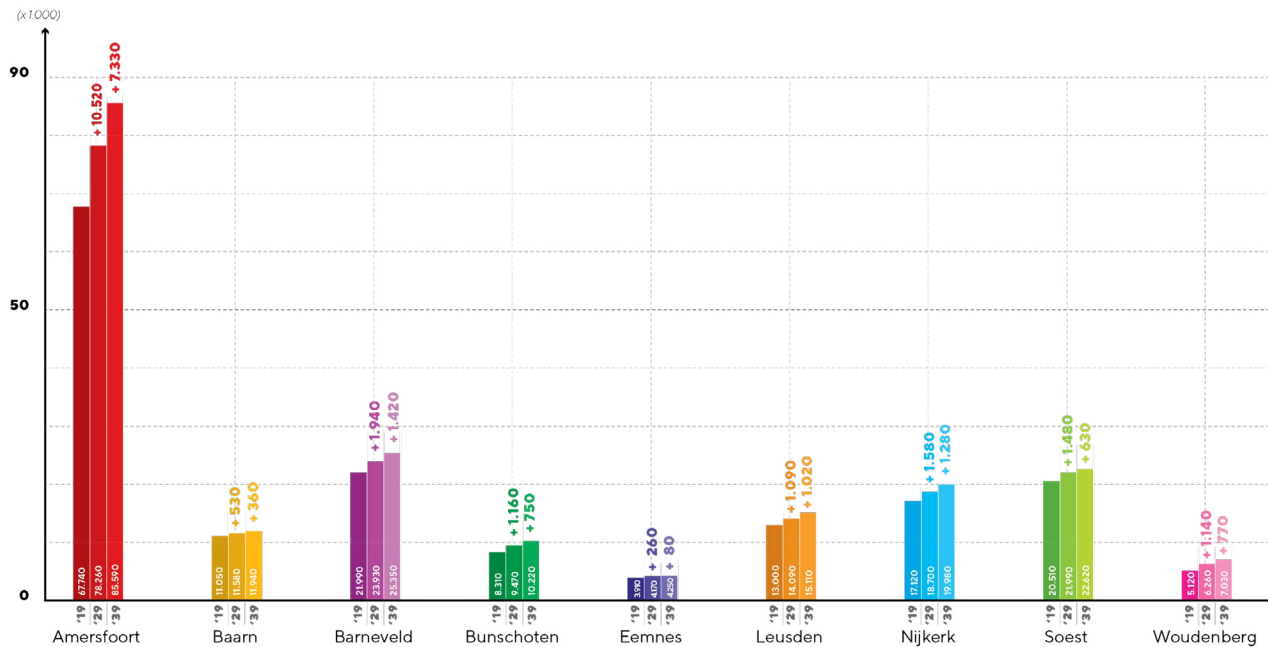
Woningbehoefte

Prognose Primos, 2020. Totale toename behoefte: 33.340

Wonen

Behoeft aantal woningen

+33.340 voor hele regio in
2040



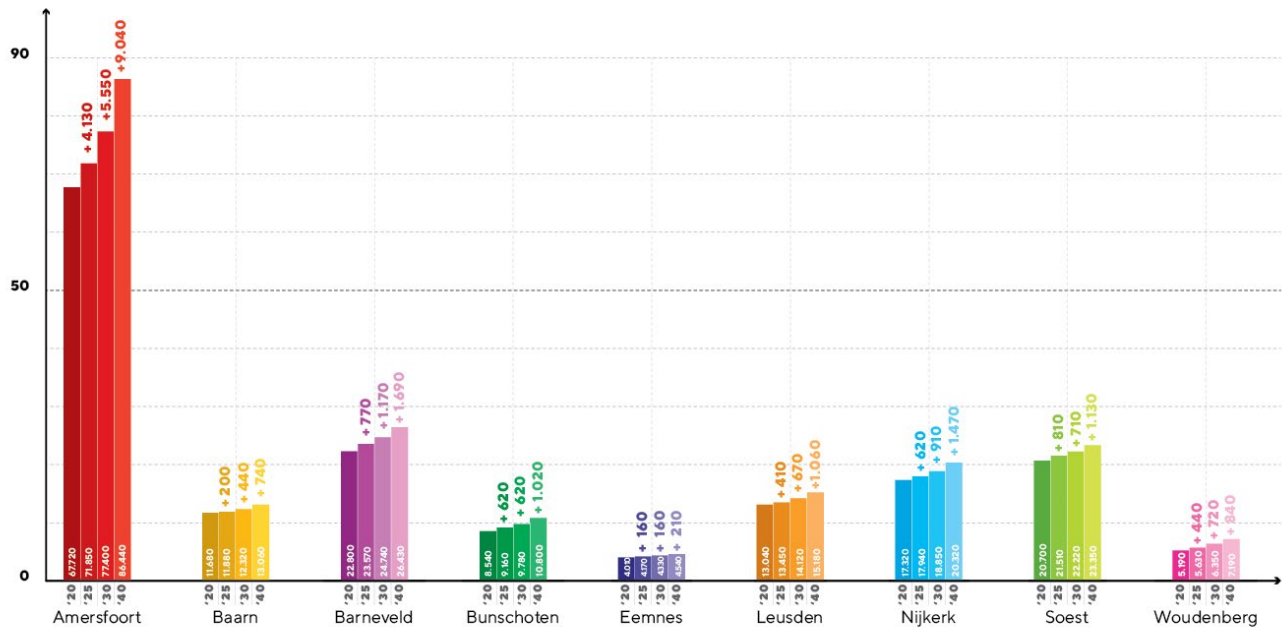
Woningvoorraad

Prognose Primos, 2020. Totale toevoeging 36.310

Wonen

Demografische groei
accomoderen

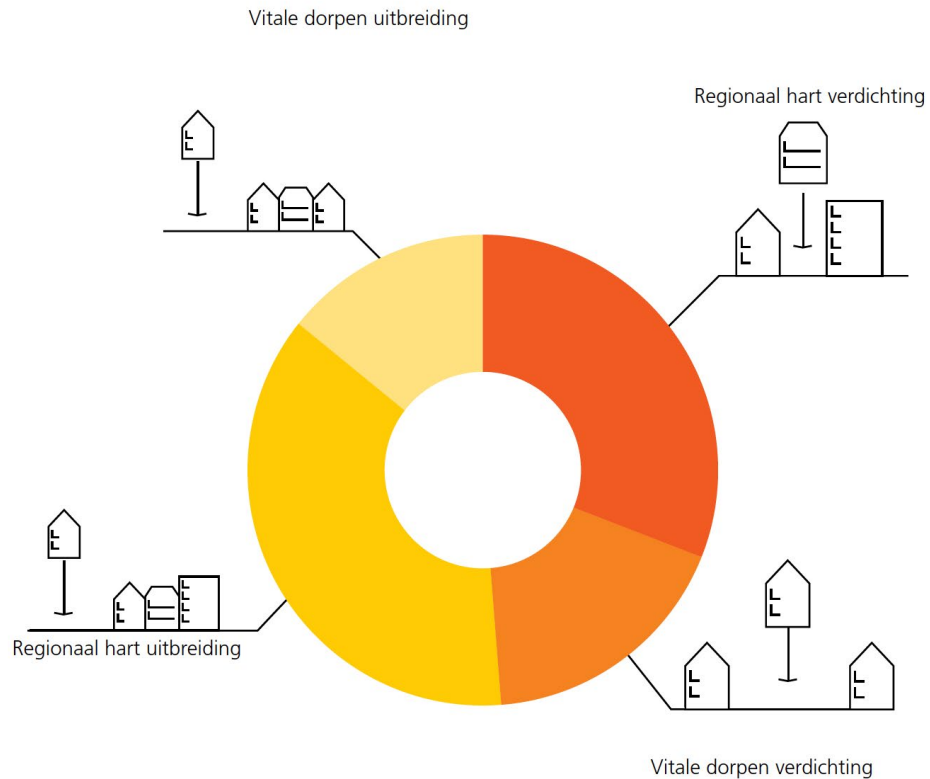
+ 36.310 voor hele regio in
2040



Primos

Wonen

**Diverse woningvoorraad
die aansluit bij behoefte**



RRV Amersfoort (EIB 2013)



CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 47

CONCEPT

Wonen

Leefkwaliteit verbeteren

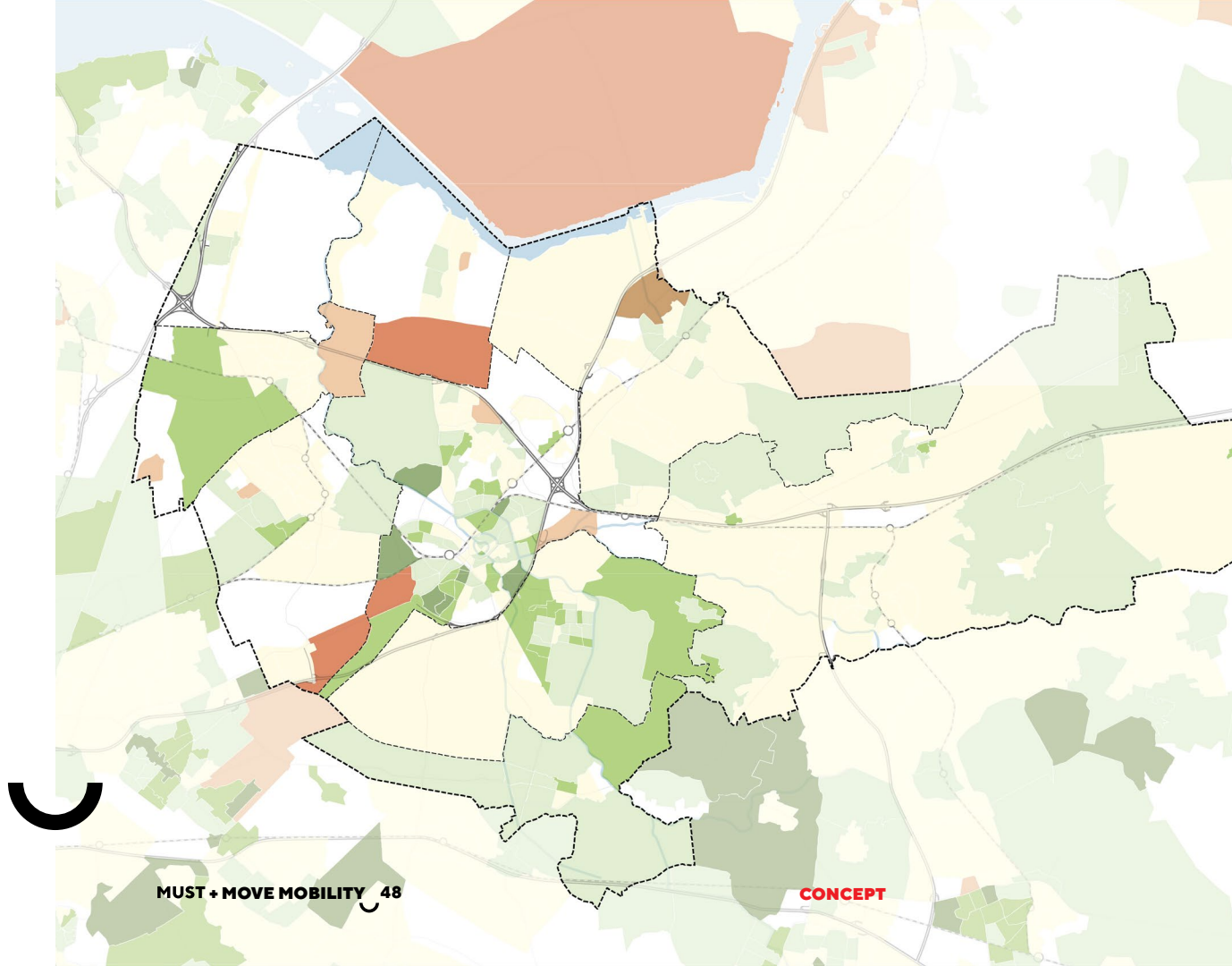
De regio Amersfoort staat bekend om zijn goede leefkwaliteit, dit moet behouden blijven.

PBL Leefbarometer

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 48

CONCEPT



Werken

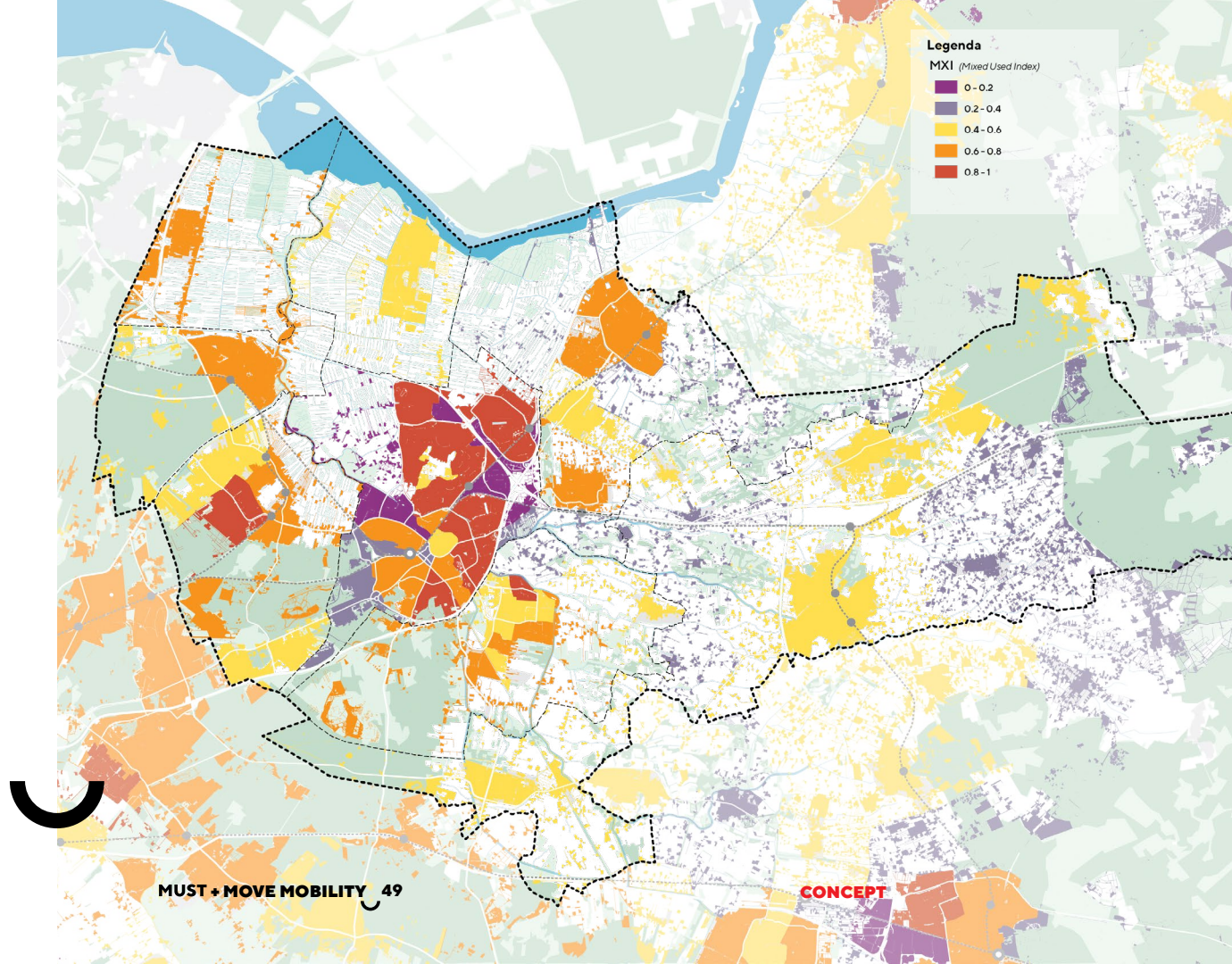
Vitaliteit regio behouden
door verhouding
arbeidsplaatsen/inwoners
op peil te houden.

RUDIFUN, Mixed Use Index
(MXI)

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 49

CONCEPT



Werken

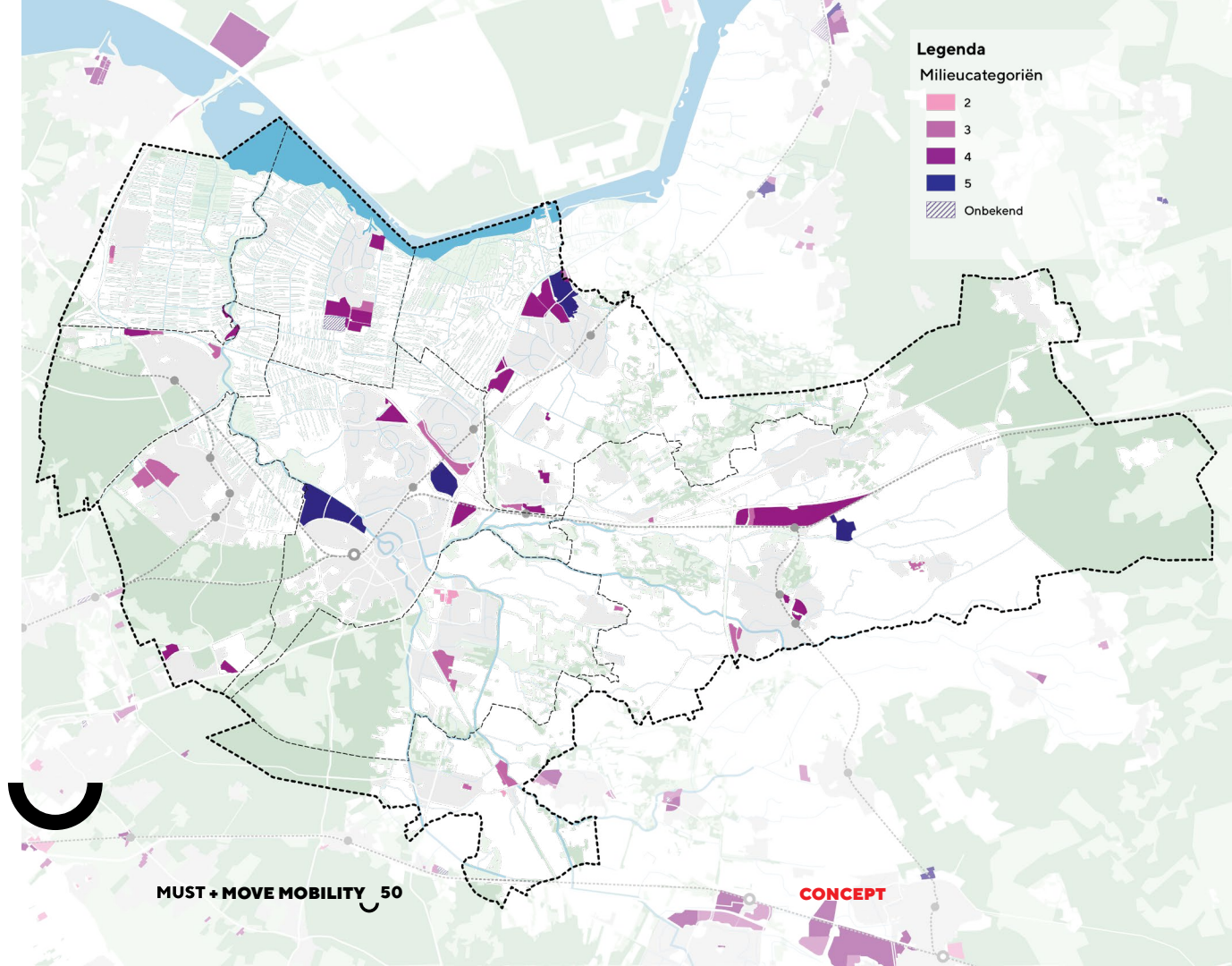
Bedrijventerreinen met
verschillende milieucategoriën.

IBIS

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 50

CONCEPT



Mobiliteit

Stimuleren OV en fietsgebruik

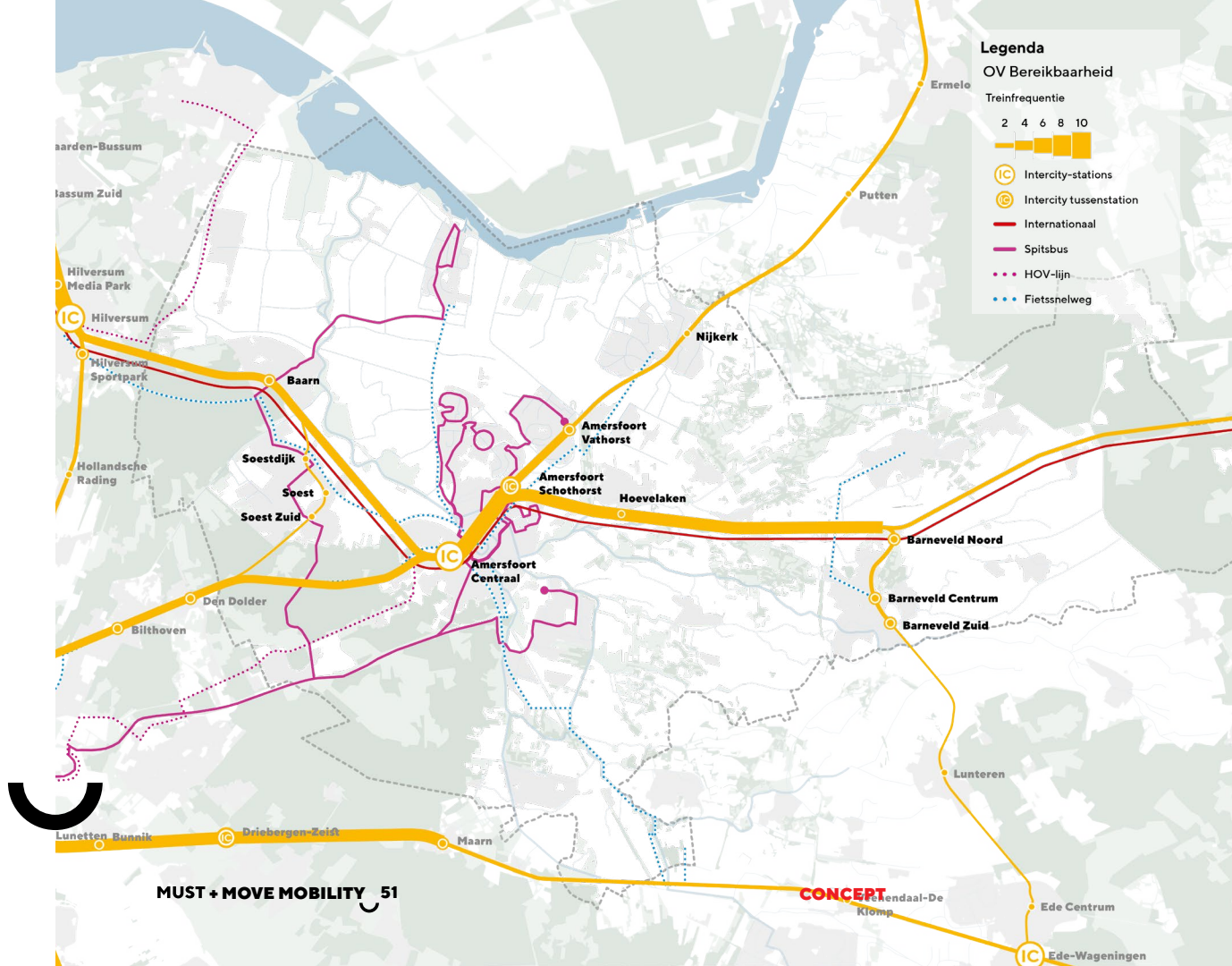
Knoopontwikkeling en snelfietsroutes zijn hier een belangrijk onderdeel van.

RRV, NS, Prov Utrecht GIS online, U-link

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 51

CONCEPT



**Bijlage 2: Mobiliteitsonderzoek
situatie 2030 door MOVE Mobility**

Op deze kaart zijn duidelijk de wegvakken te zien waar in 2030 afwikkelingsproblemen worden verwacht. Het gaat hierbij om de A1 bij Barneveld, A28 (vanuit Harderwijk en naar Utrecht), een aantal grote kruispunten in Amersfoort en een aantal provinciale/lokale wegen in de regio. Opvallend is de vertraging naar de bedrijven in Hoevelaken (input vanuit de regio nodig voor verklaring).

Spits/Dal ochtendspits

Laagste richting

NRM West

2030 Hoog

0 - 50 %

50 - 60

60 - 70

70 - 80

80 - 90

90 - 999999

grens

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 54

CONCEPT

Op deze kaart is een aantal oorzaken duidelijk zichtbaar van de berekende vertragingen van de vorige kaart. Op de donker aangeduide wegvakken is de capaciteit te laag voor de verkeersvraag. Onderzoeksvraag is of deze 'overvraag' veroorzaakt wordt door het ontbreken van alternatieven voor de auto of dat er sprake is van een capaciteitstekort waarvoor extra infrastructuur logisch is.

IC verhouding ochtendspits

Hoogste richting

NRM West

2030 Hoog

0 - 50

50 - 60

60 - 70

70 - 80

80 - 90

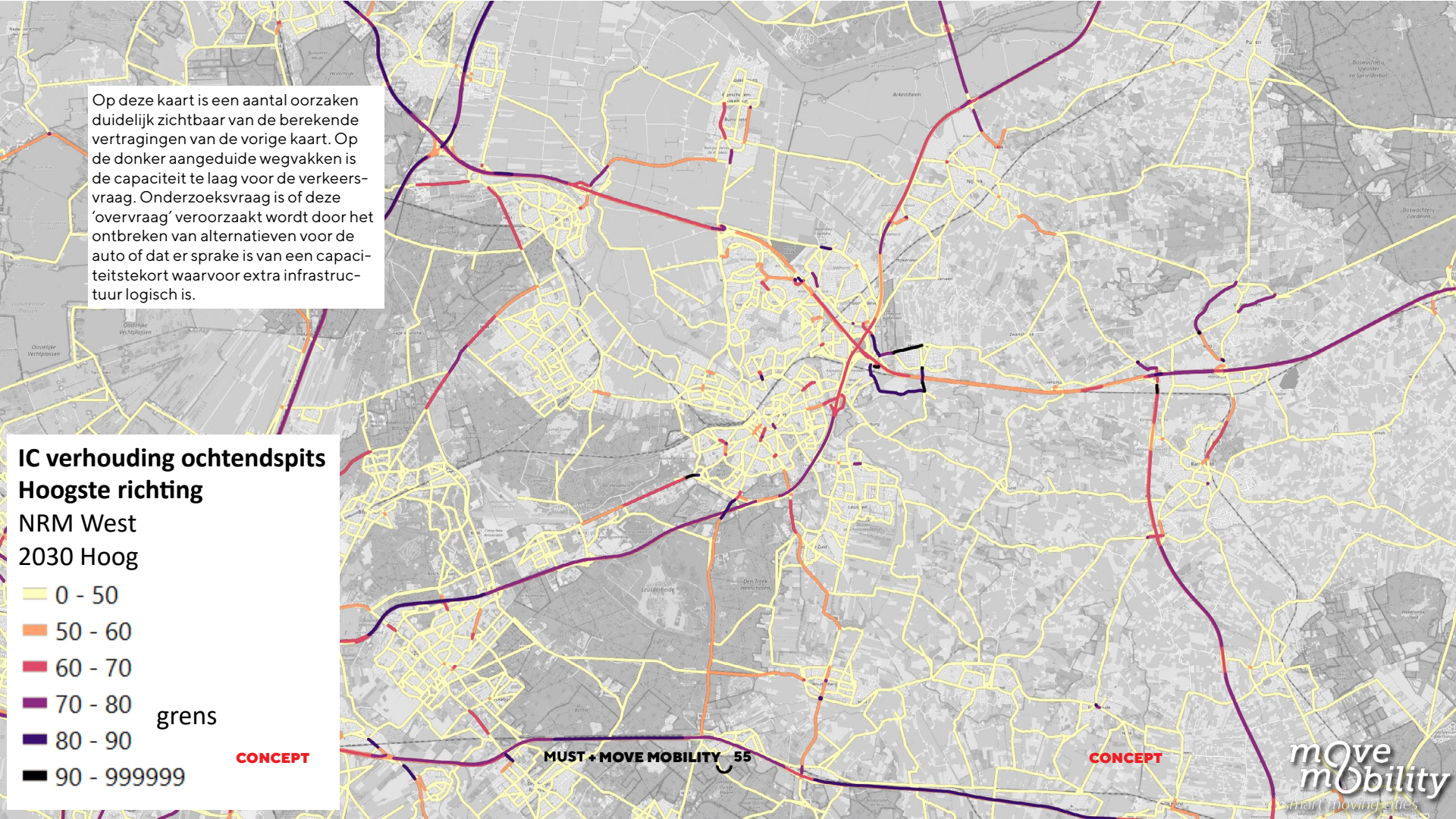
90 - 999999

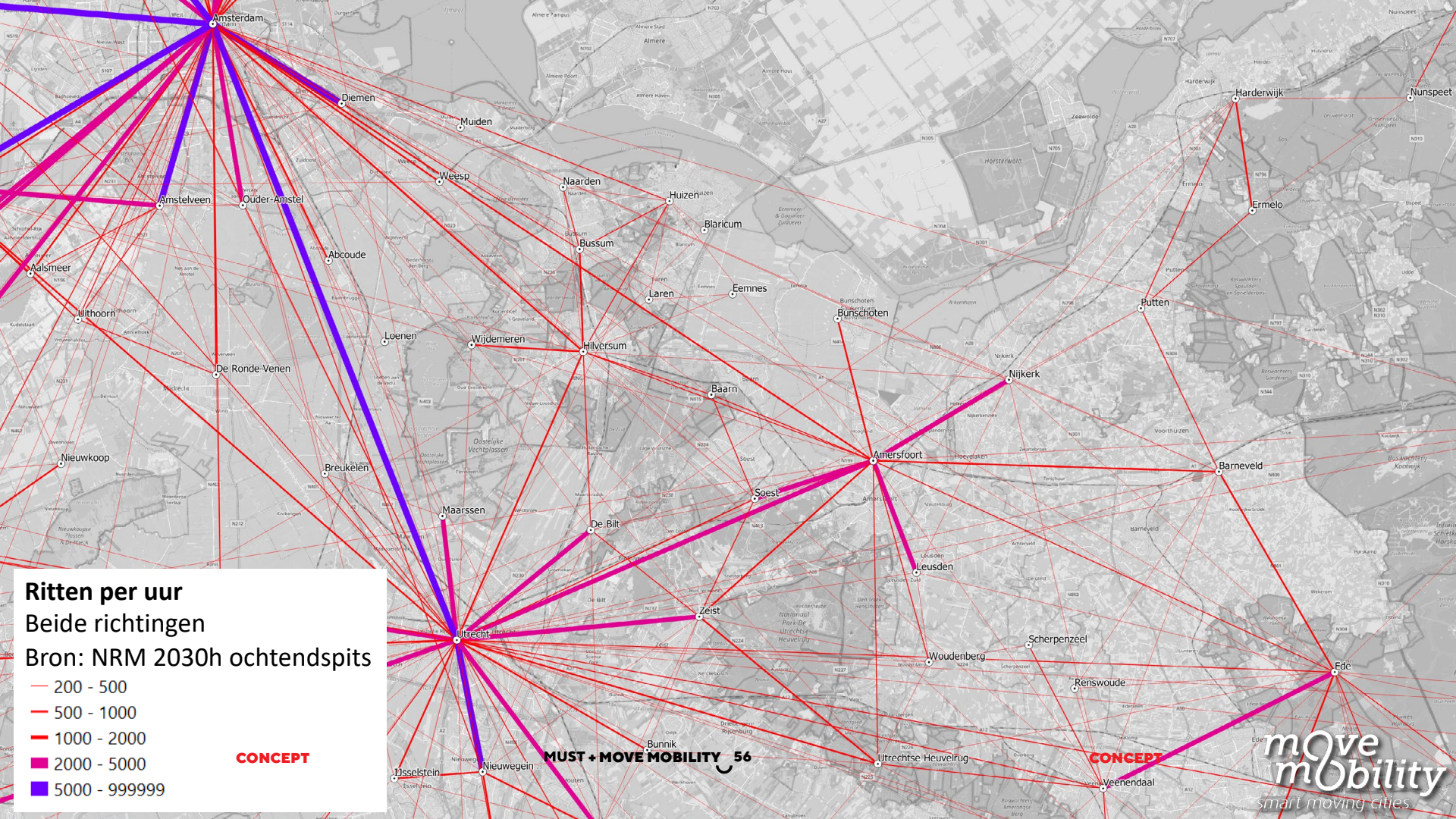
grens

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 55

CONCEPT





Ritten per uur
 Beide richtingen
 Bron: NRM 2030h ochtendspits

- 200 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 999999

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 56

CONCEPT

**move
 mobility**
 smart moving cities



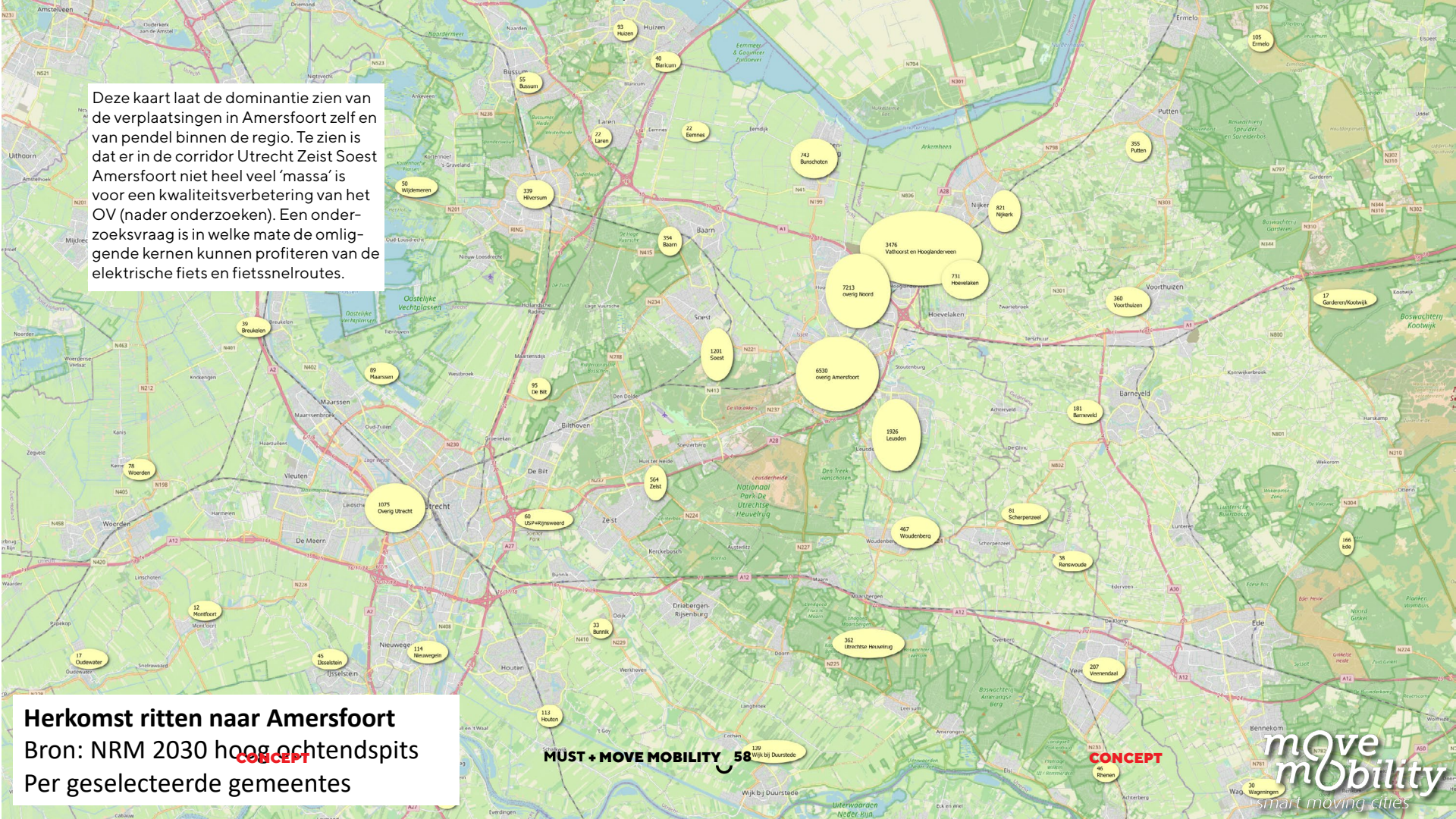
Deze kaart laat duidelijk het verschil zien tussen Amersfoort en Utrecht als het gaat om de dominantie van de auto als modaliteit. Een analysevraag is om na te gaan in welke mate de knelpunten op het wegennet worden belast door autoritten die wel een redelijk fiets/OV alternatief hebben (kunnen krijgen), maar deze (nog) niet gebruiken omdat voor het gebruik van de auto nog geen (parkeer)belemmering is.

Combikaart
 Getal/Breedte: aantal ritten alle vervoerwijzen, beide richtingen
 Percentage/Kleur: aandeel auto
 Alleen relaties met > 500 ritten
 Bron: NRM 2030h ochtendspits

<ul style="list-style-type: none"> 0 - 30% 30 - 50% 50 - 60% 60 - 70% > 70% 	<ul style="list-style-type: none"> 1000 1500 2000 2500 3000 3500 4000
--	---

Deze kaart laat de dominantie zien van de verplaatsingen in Amersfoort zelf en van pendel binnen de regio. Te zien is dat er in de corridor Utrecht Zeist Soest Amersfoort niet heel veel 'massa' is voor een kwaliteitsverbetering van het OV (nader onderzoeken). Een onderzoeksvraag is in welke mate de omliggende kernen kunnen profiteren van de elektrische fiets en fietsnelroutes.

Herkomst ritten naar Amersfoort
Bron: NRM 2030 hoog ochtendspits
Per geselecteerde gemeentes

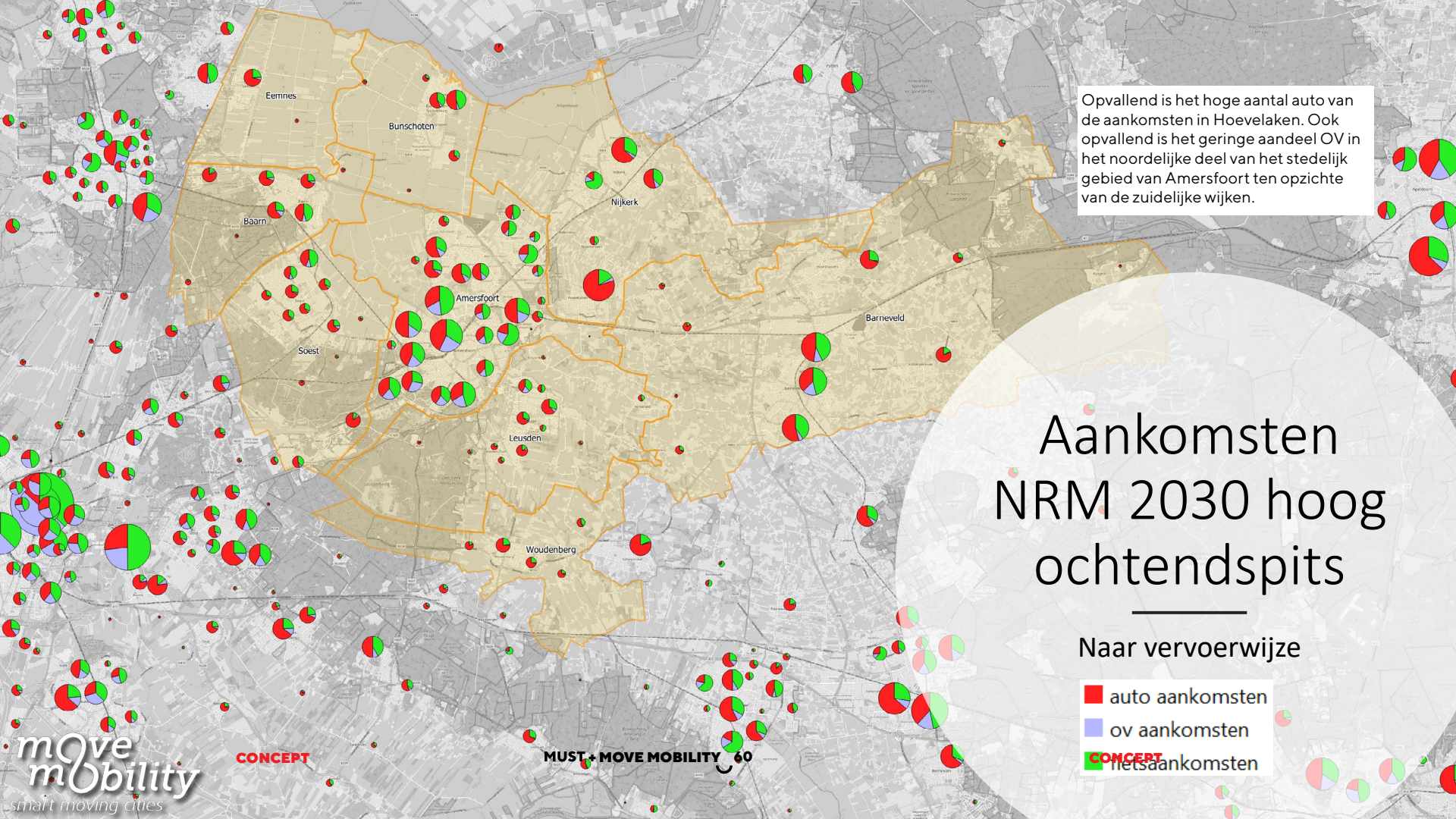


CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 58 Wijk bij Duurstede

CONCEPT

move
mObility
smart moving cities

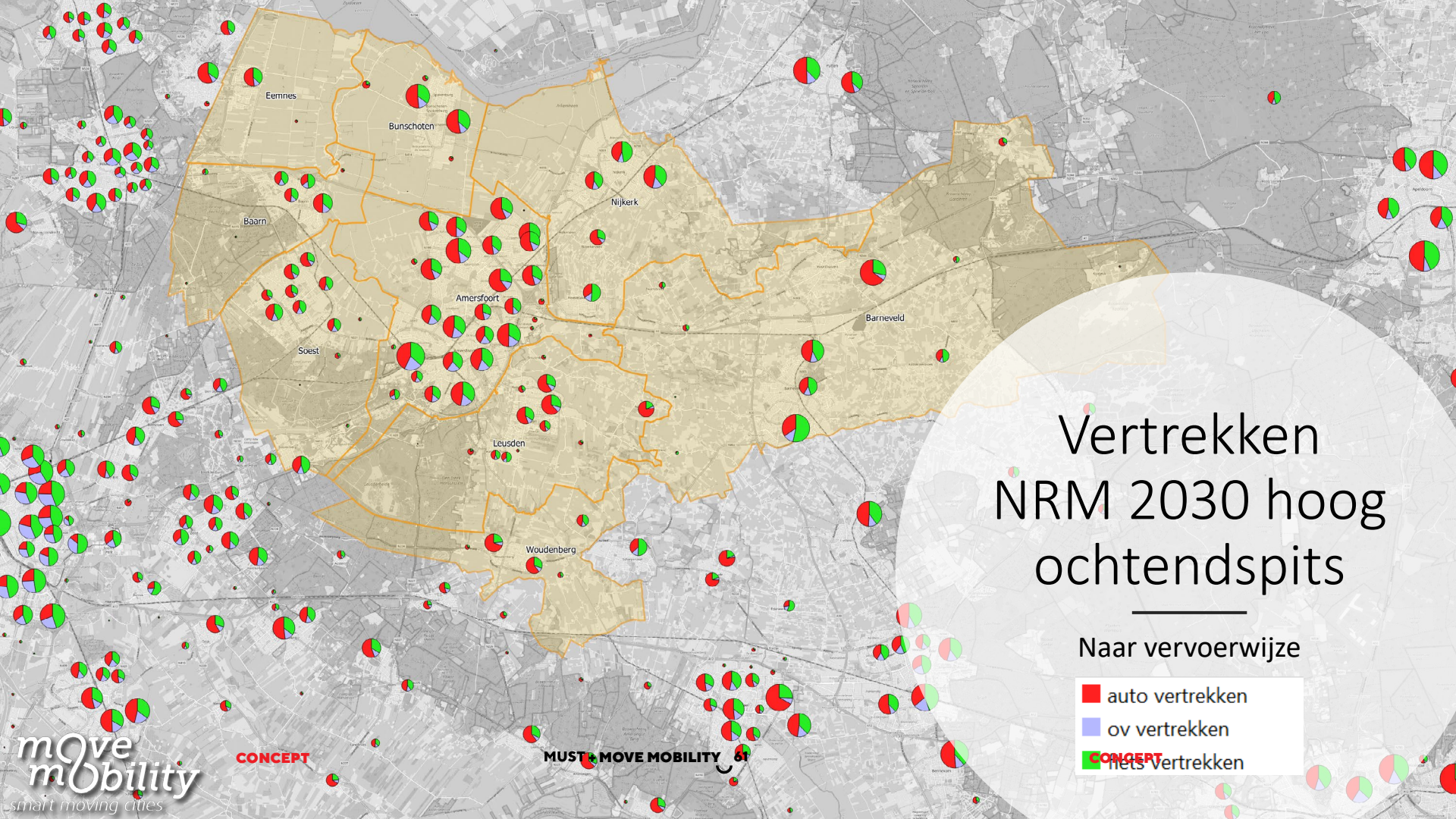


Opvallend is het hoge aantal auto van de aankomsten in Hoevelaken. Ook opvallend is het geringe aandeel OV in het noordelijke deel van het stedelijk gebied van Amersfoort ten opzichte van de zuidelijke wijken.

Aankomsten NRM 2030 hoog ochtendspits

Naar vervoerwijze

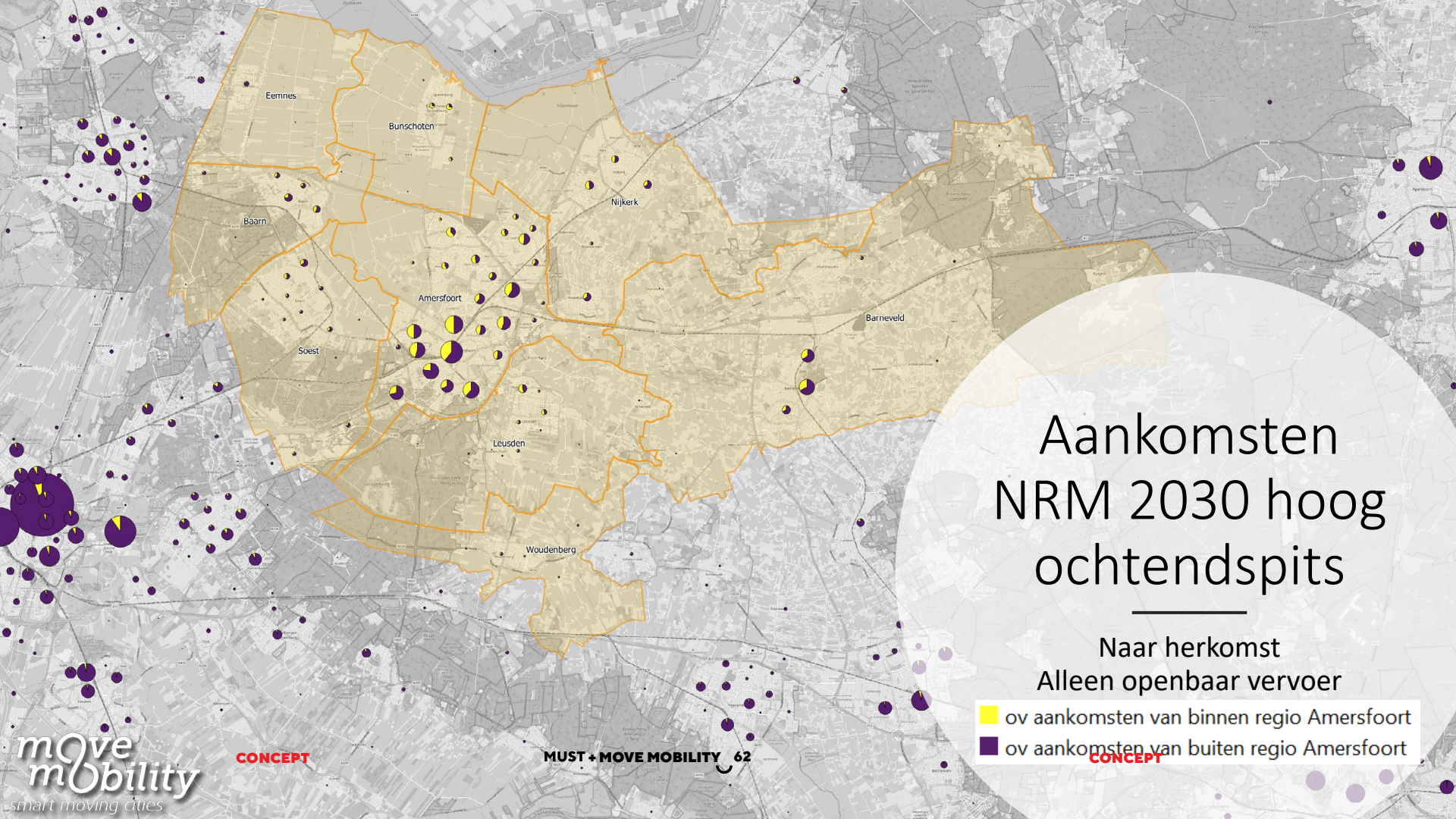
- auto aankomsten
- ov aankomsten
- fietsaankomsten



Vertrekken NRM 2030 hoog ochtendspits



Naar vervoerwijze

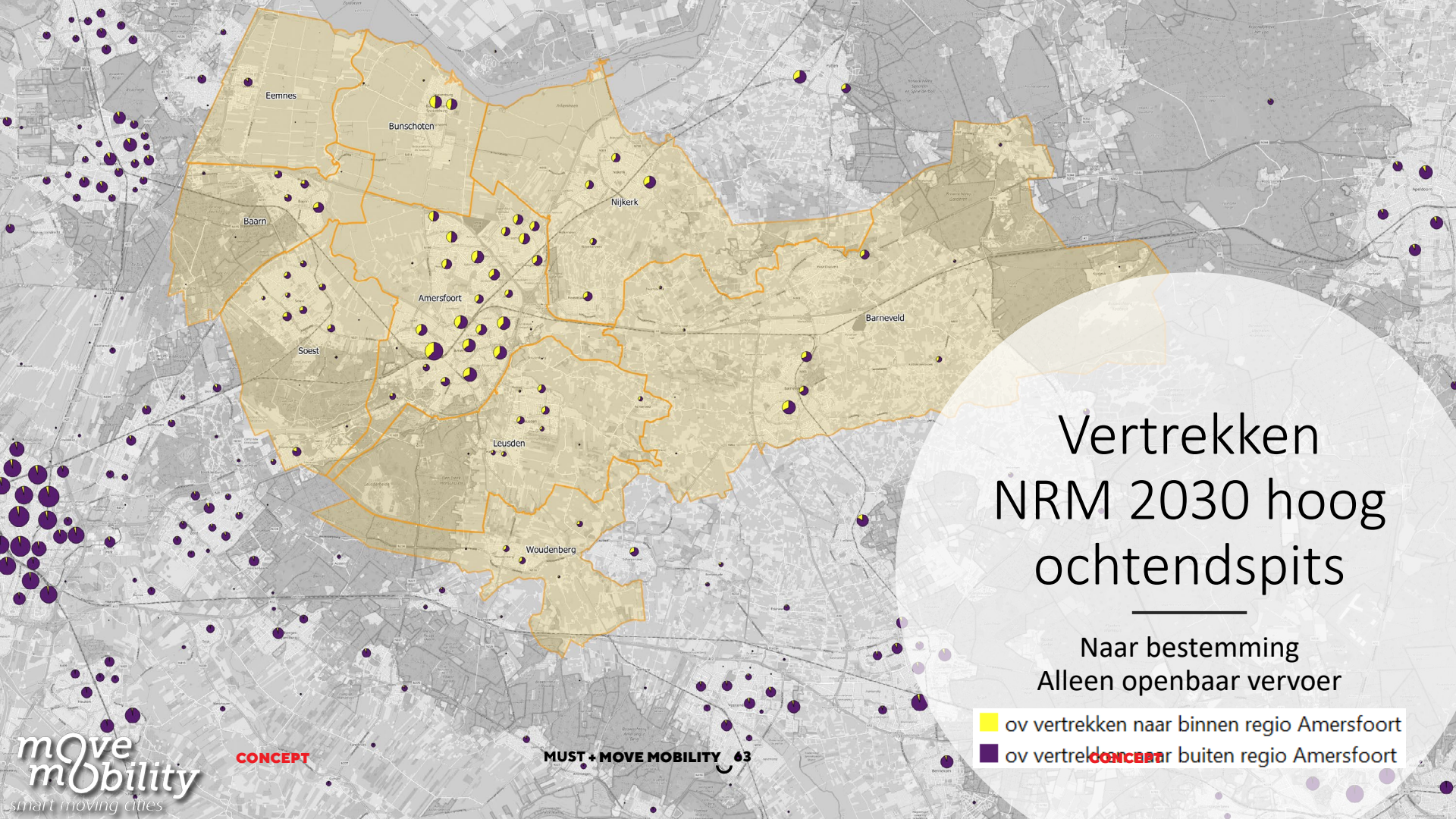
- auto vertrekken
- ov vertrekken
- fiets vertrekken



Aankomsten NRM 2030 hoog ochtendspits



Naar herkomst
Alleen openbaar vervoer

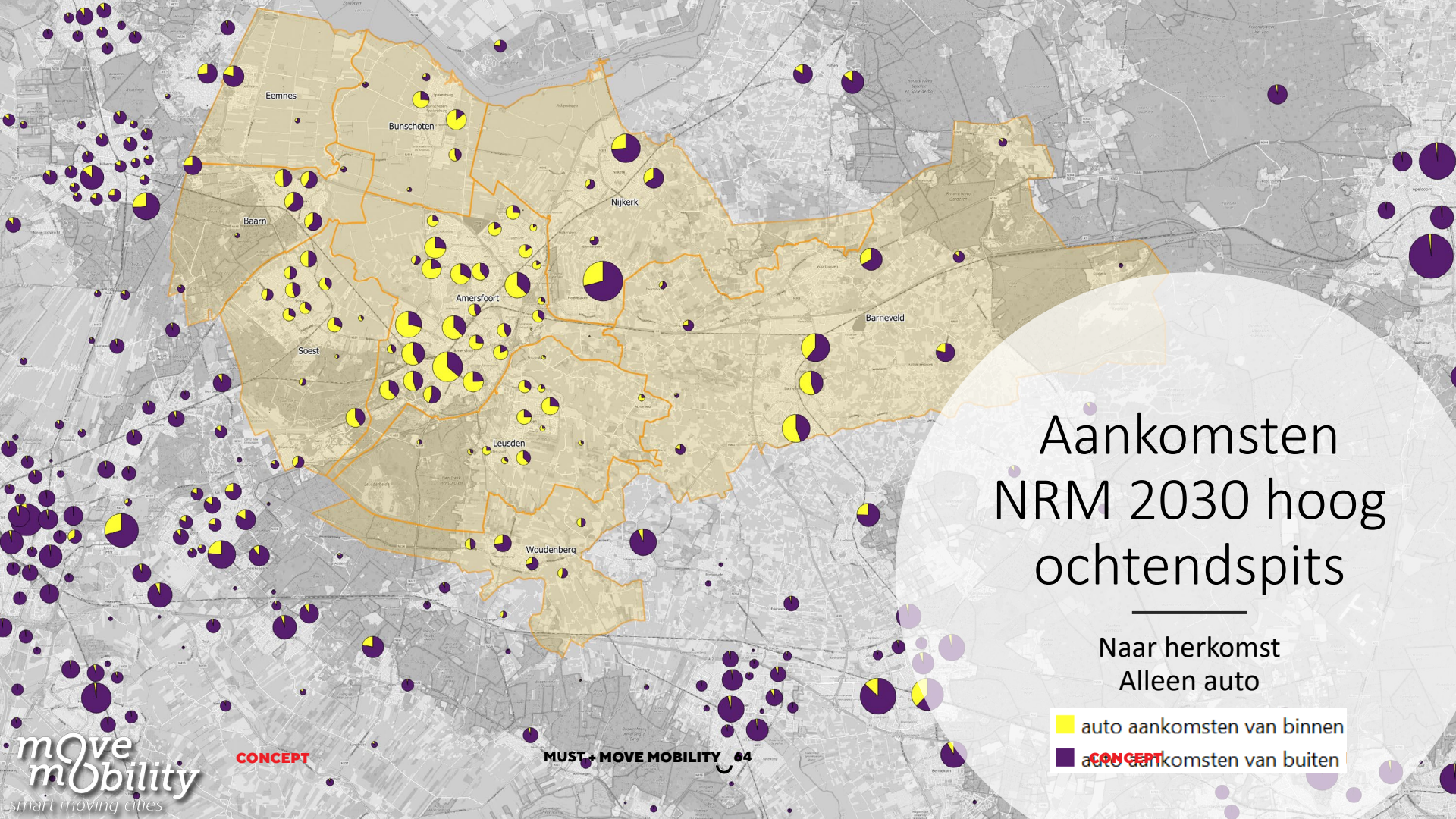
-  ov aankomsten van binnen regio Amersfoort
-  ov aankomsten van buiten regio Amersfoort



Vertrekken NRM 2030 hoog ochtendspits



Naar bestemming
Alleen openbaar vervoer

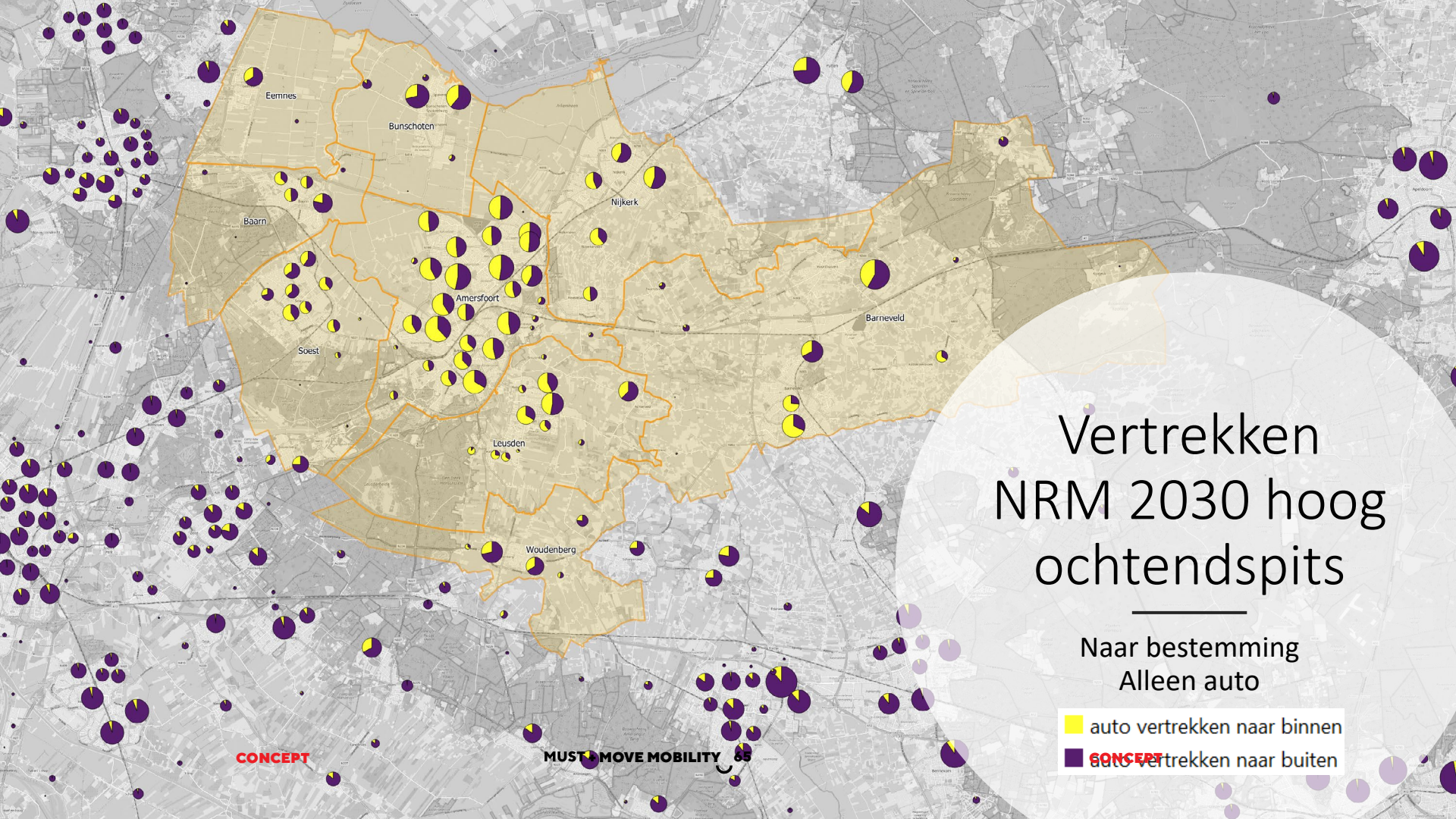
-  ov vertrekken naar binnen regio Amersfoort
-  ov vertrekken naar buiten regio Amersfoort



Aankomsten NRM 2030 hoog ochtendspits



Naar herkomst
Alleen auto

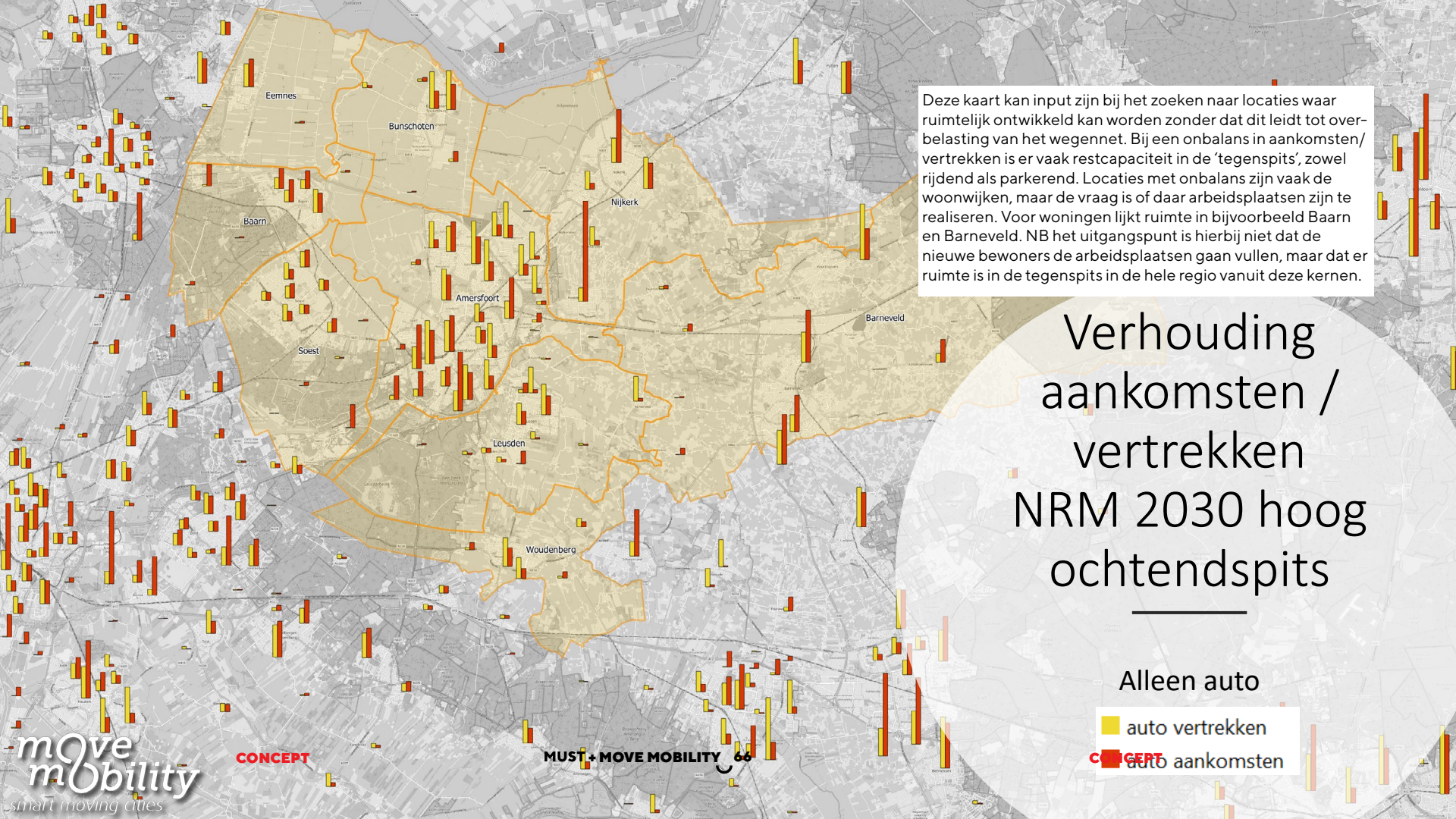
-  auto aankomsten van binnen
-  auto aankomsten van buiten



Vertrekken NRM 2030 hoog ochtendspits

Naar bestemming
Alleen auto

-  auto vertrekken naar binnen
-  auto vertrekken naar buiten

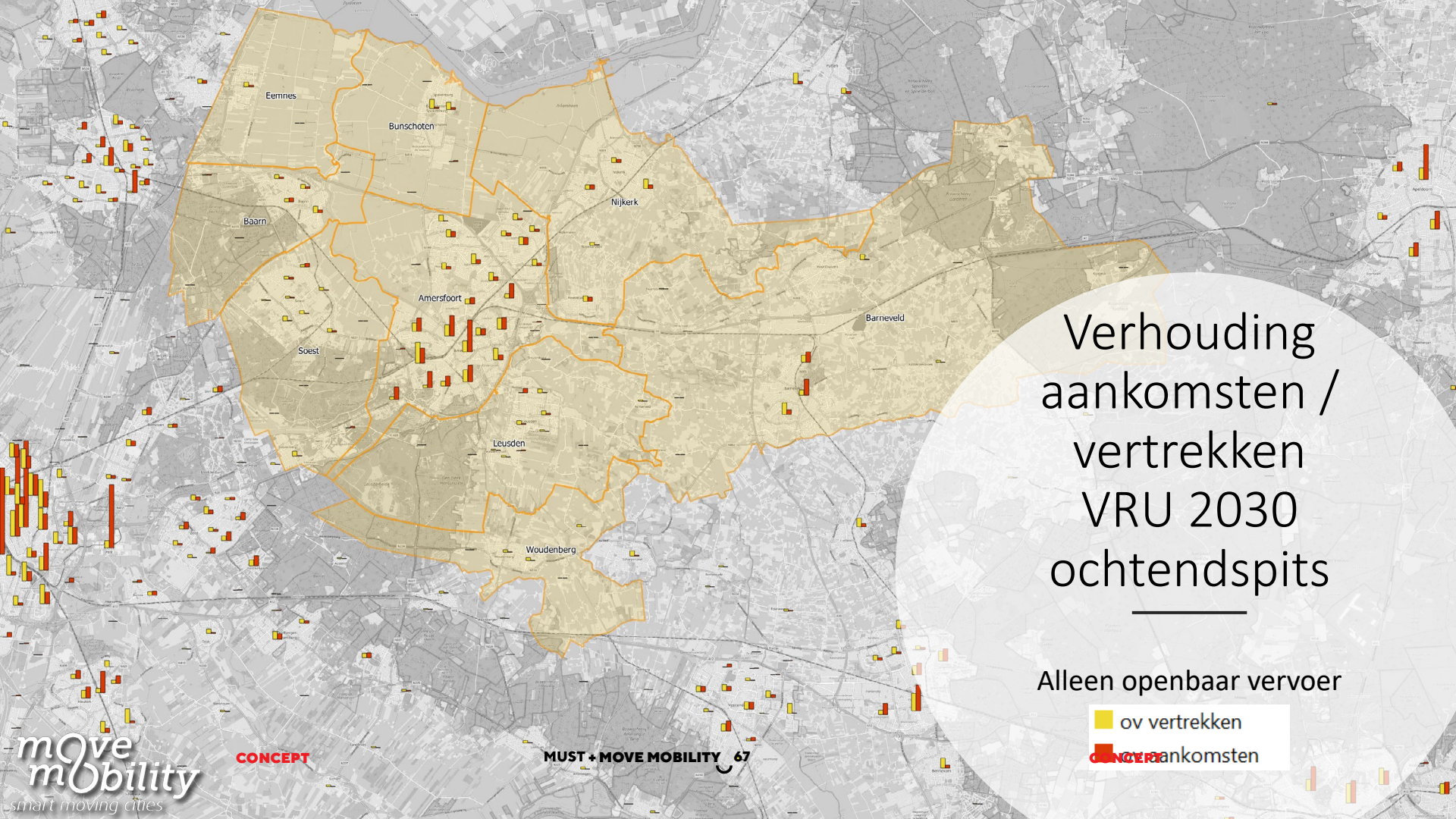


Deze kaart kan input zijn bij het zoeken naar locaties waar ruimtelijk ontwikkeld kan worden zonder dat dit leidt tot overbelasting van het wegennet. Bij een onbalans in aankomsten/vertrekken is er vaak restcapaciteit in de 'tegenspits', zowel rijdend als parkerend. Locaties met onbalans zijn vaak de woonwijken, maar de vraag is of daar arbeidsplaatsen zijn te realiseren. Voor woningen lijkt ruimte in bijvoorbeeld Baarn en Barneveld. NB het uitgangspunt is hierbij niet dat de nieuwe bewoners de arbeidsplaatsen gaan vullen, maar dat er ruimte is in de tegenspits in de hele regio vanuit deze kernen.

Verhouding aankomsten / vertrekken NRM 2030 hoog ochtendspits

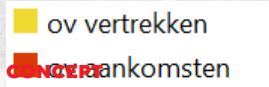
Alleen auto

- auto vertrekken
- aankomsten



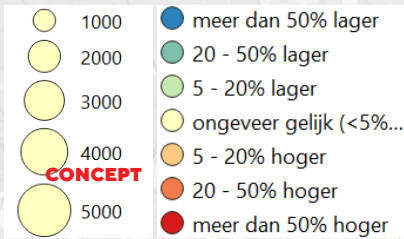
Verhouding aankomsten / vertrekken VRU 2030 ochtendspits

Alleen openbaar vervoer



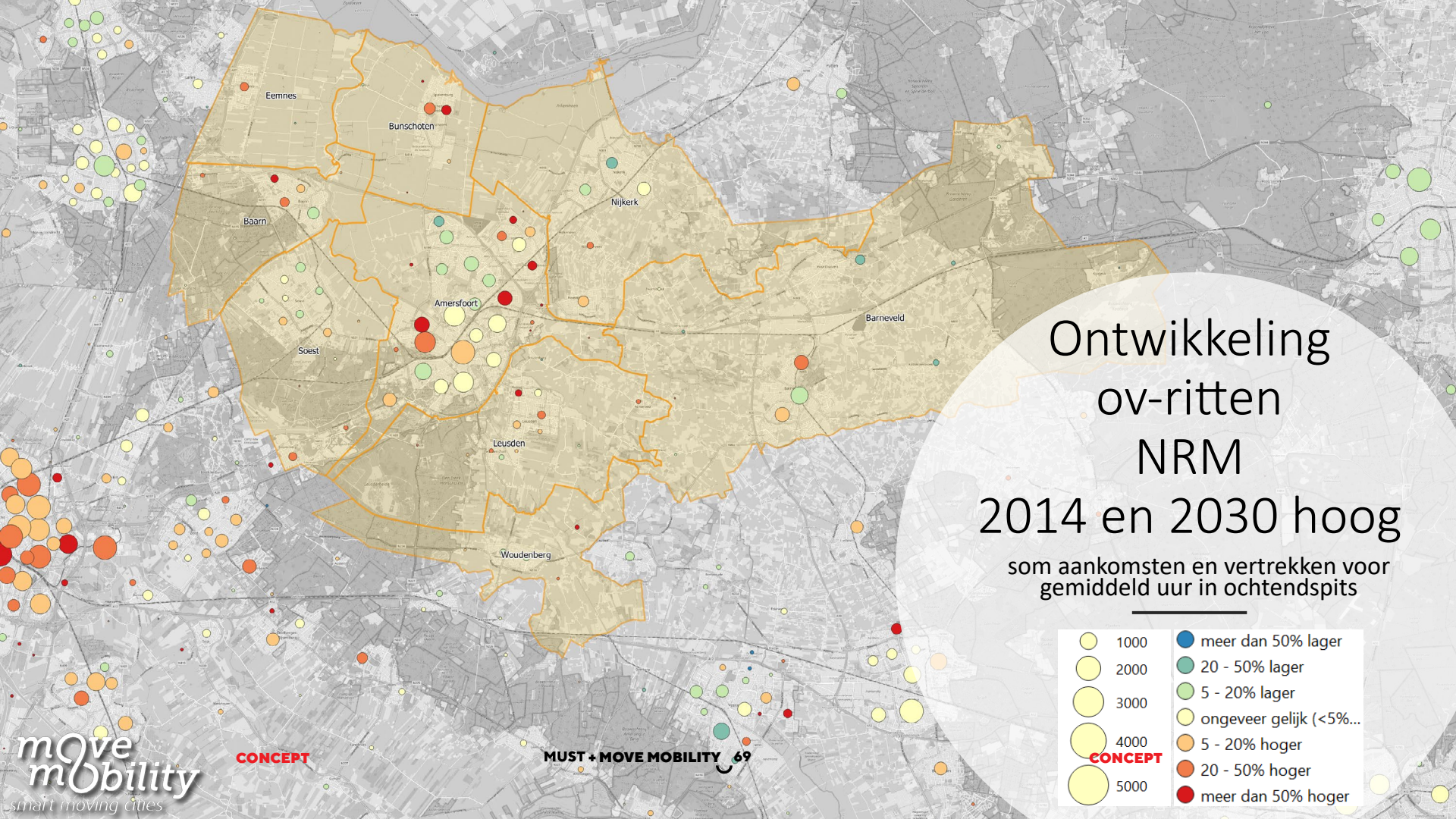
Deze indicator gebruiken later bij het beoordelen van de effectiviteit van beleidsopties. Voor nu kan de kaart aanleiding zijn om te checken of de toe-/afname van het aantal fietsritten (terecht) verklaard kan worden uit meer/minder woningen of een huishoudensverduunning.

Ontwikkeling fietsritten NRM 2014 en 2030 hoog som aankomsten en vertrekken voor gemiddeld uur in ochtendspits



CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 68



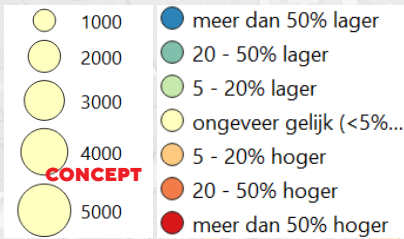
Ontwikkeling ov-ritten NRM 2014 en 2030 hoog

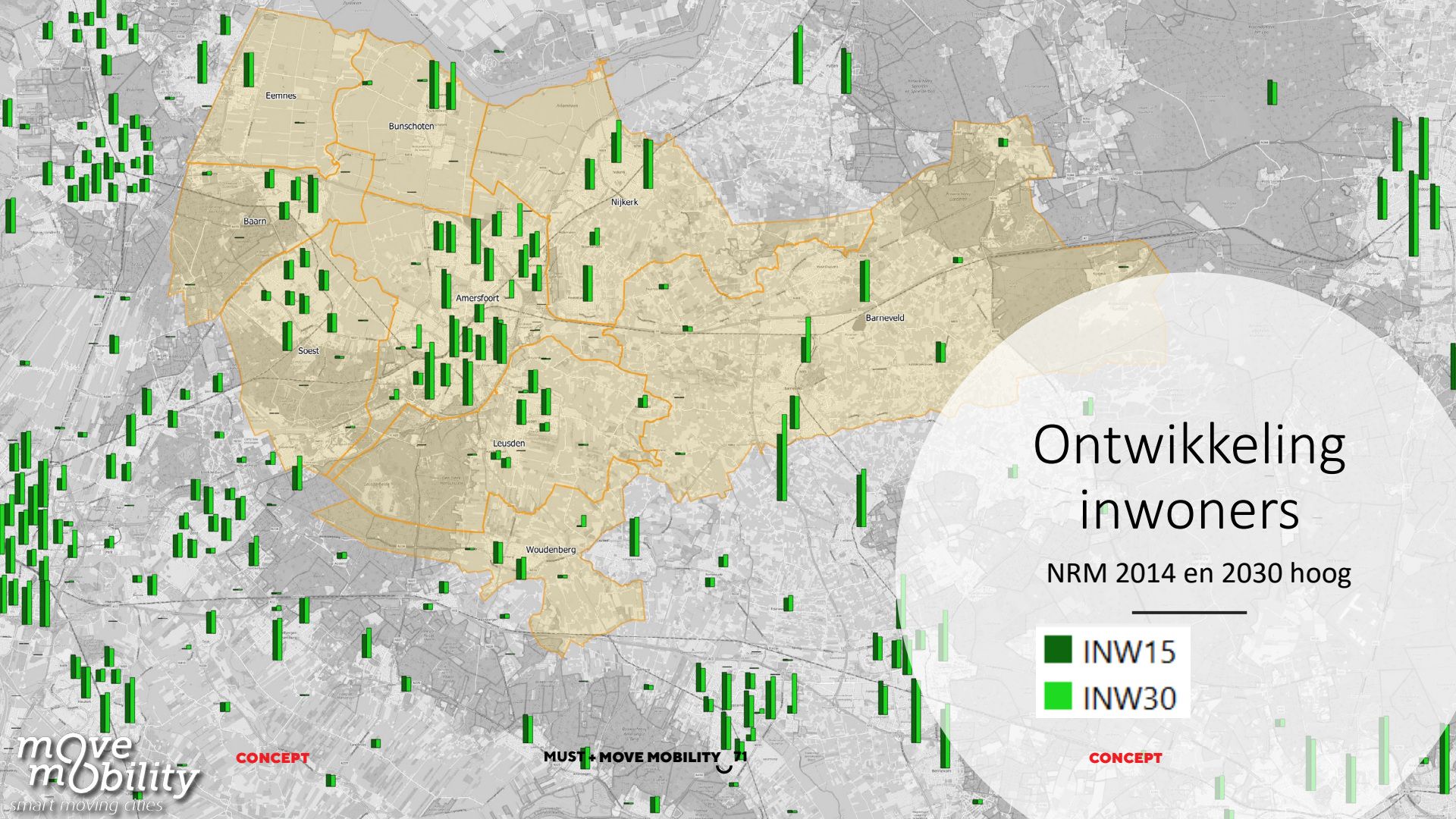
som aankomsten en vertrekken voor
gemiddeld uur in ochtendspits



Ook hier zijn opvallende trends in aantallen woningen te zien die aanleiding kunnen zijn om kritisch te kijken naar de input van het verkeersmodel. Zie ook de volgende sheet.

Ontwikkeling autoritten NRM 2014 en 2030 hoog som aankomsten en vertrekken voor gemiddeld uur in ochtendspits

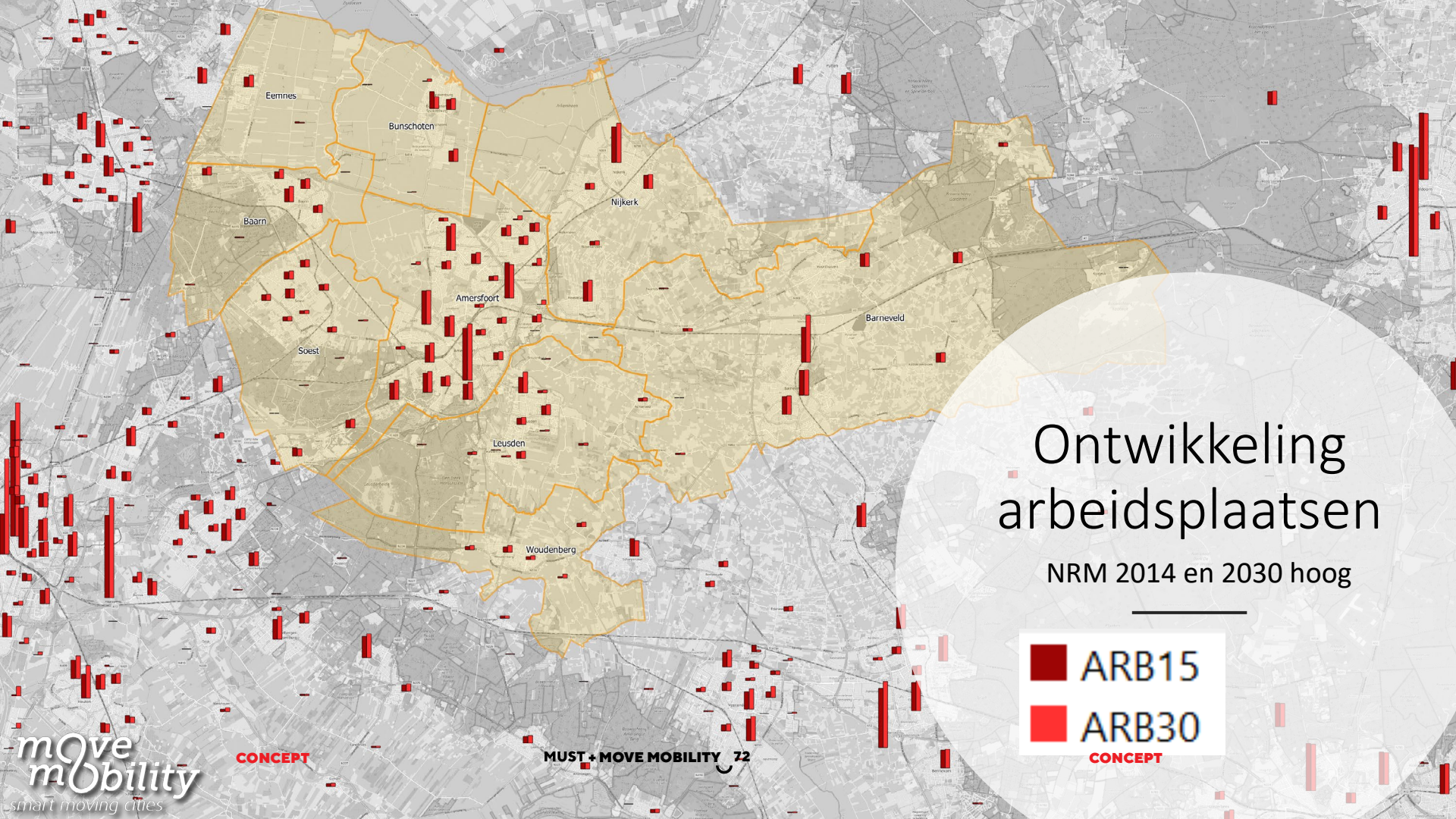




Ontwikkeling inwoners

NRM 2014 en 2030 hoog





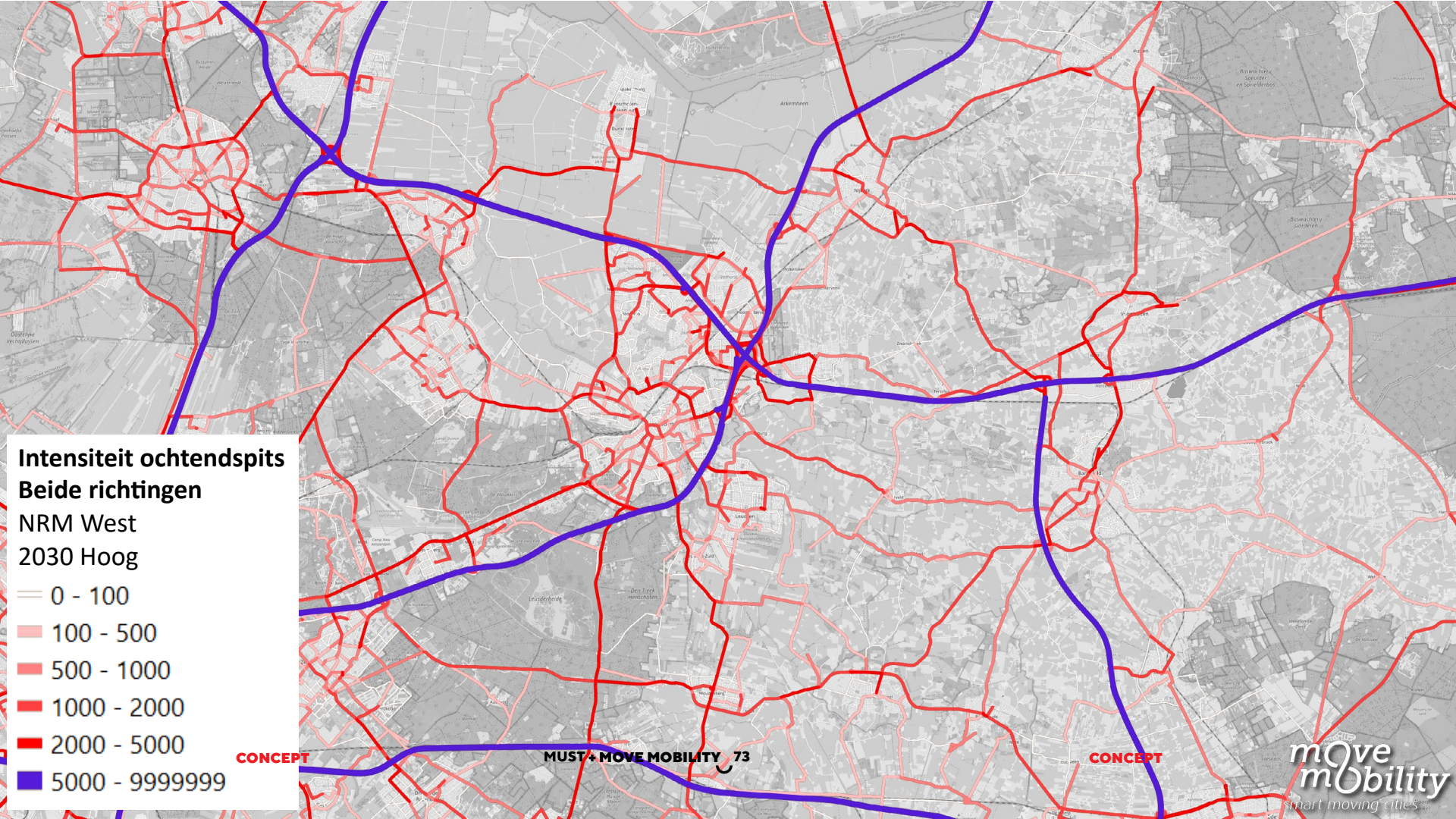
Ontwikkeling arbeidsplaatsen

NRM 2014 en 2030 hoog

■ ARB15

■ ARB30

CONCEPT



**Intensiteit ochtendspits
Beide richtingen**

NRM West
2030 Hoog

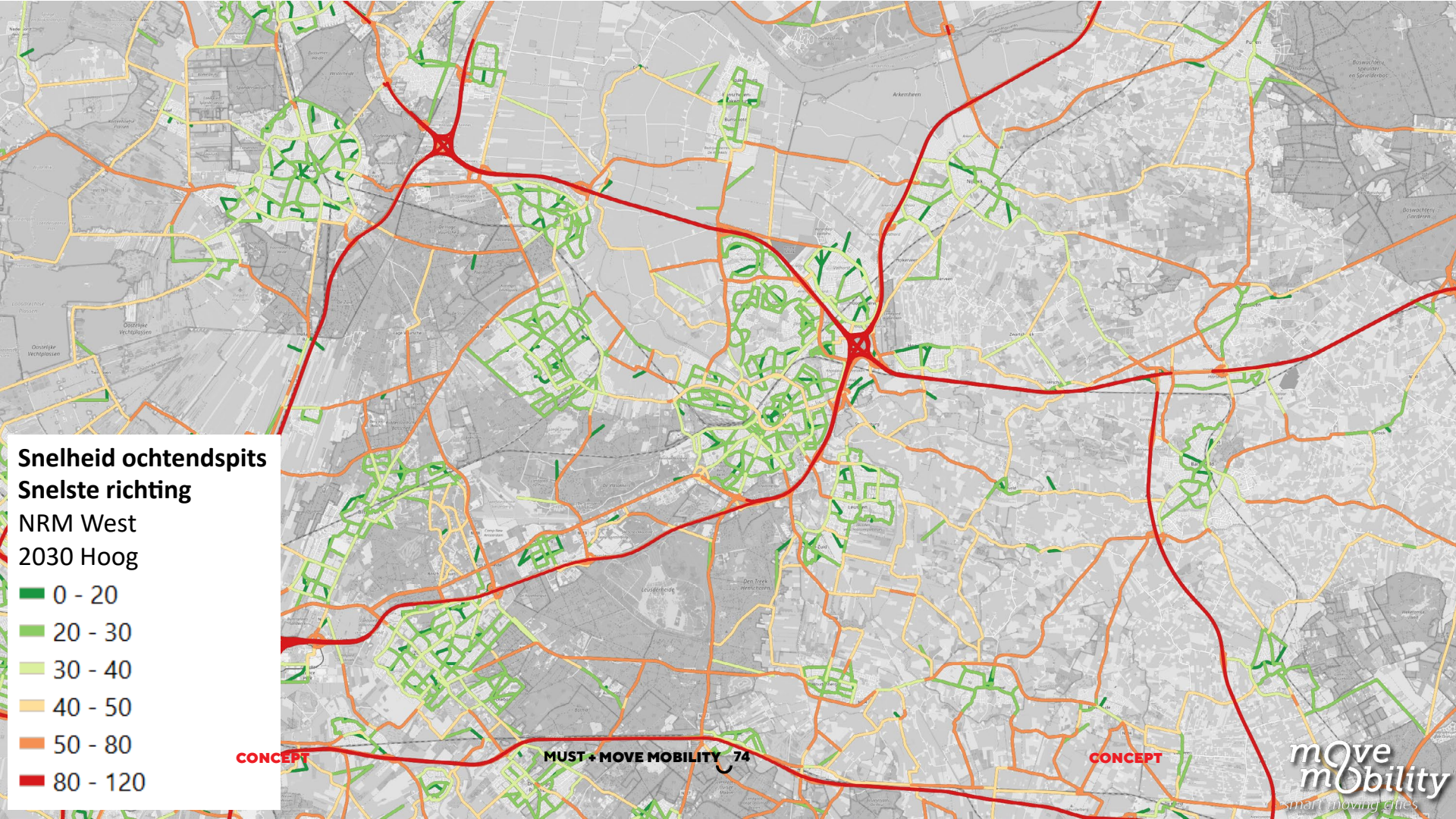
- 0 - 100
- 100 - 500
- 500 - 1000
- 1000 - 2000
- 2000 - 5000
- 5000 - 9999999

CONCEPT

MUST MOVE MOBILITY 73

CONCEPT

move
mobility
smart moving cities



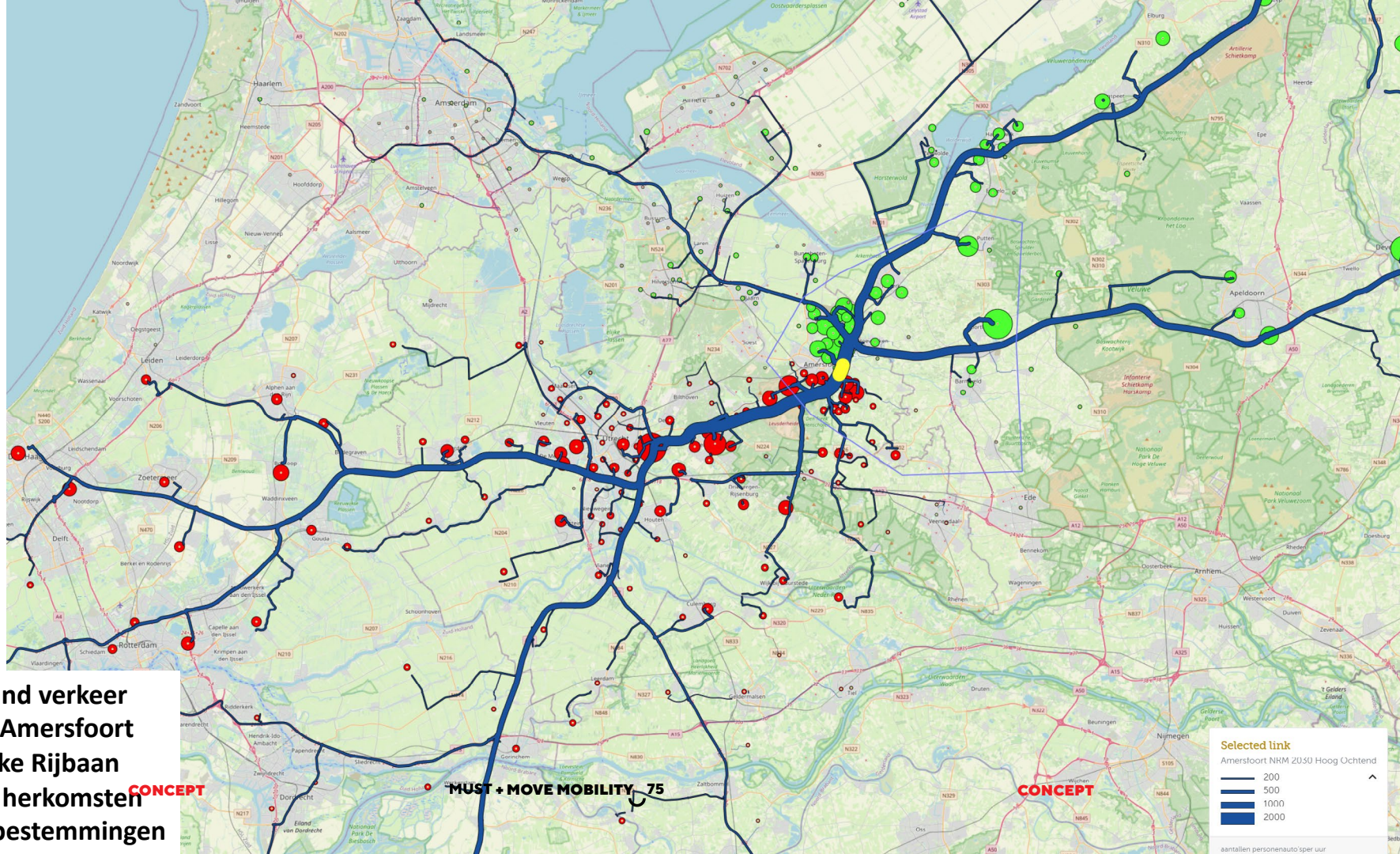
Snelheid ochtendspits
Snelste richting
NRM West
2030 Hoog

- 0 - 20
- 20 - 30
- 30 - 40
- 40 - 50
- 50 - 80
- 80 - 120

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 74

CONCEPT



Doorgaand verkeer
 A28 thv Amersfoort
 Westelijke Rijbaan
 Groen = herkomsten
 Rood = bestemmingen

CONCEPT

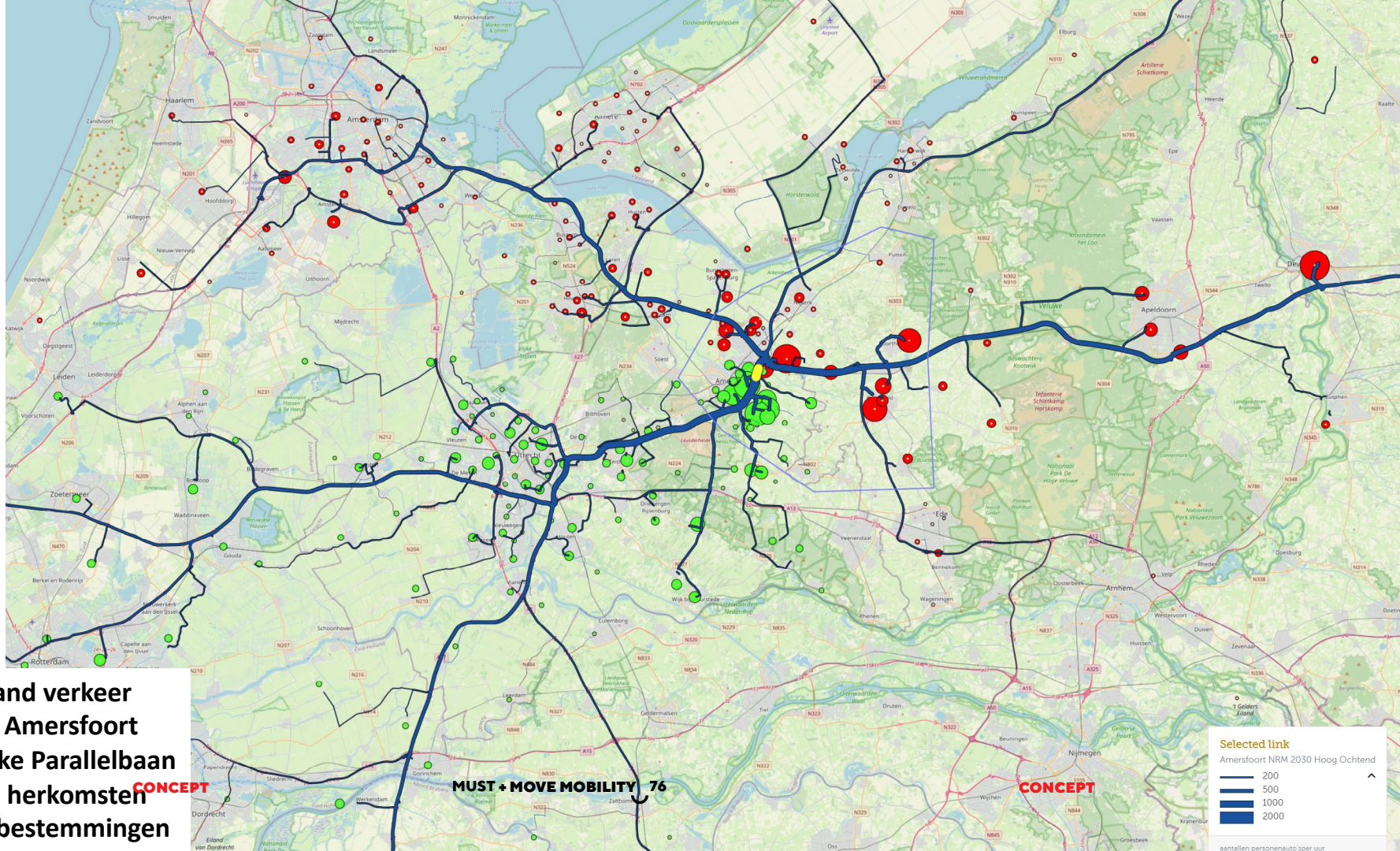
MUST + MOVE MOBILITY 75

CONCEPT

Selected link
 Amersfoort NHM 2030 Hoog Ochtend

-  200
-  500
-  1000
-  2000

aantallen personenauto per uur



Doorgaand verkeer
 A28 thv Amersfoort
 Oostelijke Parallelbaan
 Groen = herkomsten
 Rood = bestemmingen

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 76

CONCEPT

Selected link
 Amersfoort NRM 2030 Hoog Ochtend

- 200
- 500
- 1000
- 2000

aantallen personenauto per uur



Doorgaand verkeer
 A1 thv Amersfoort
 Noordelijke Rijbaan
 Groen = herkomsten
 Rood = bestemmingen

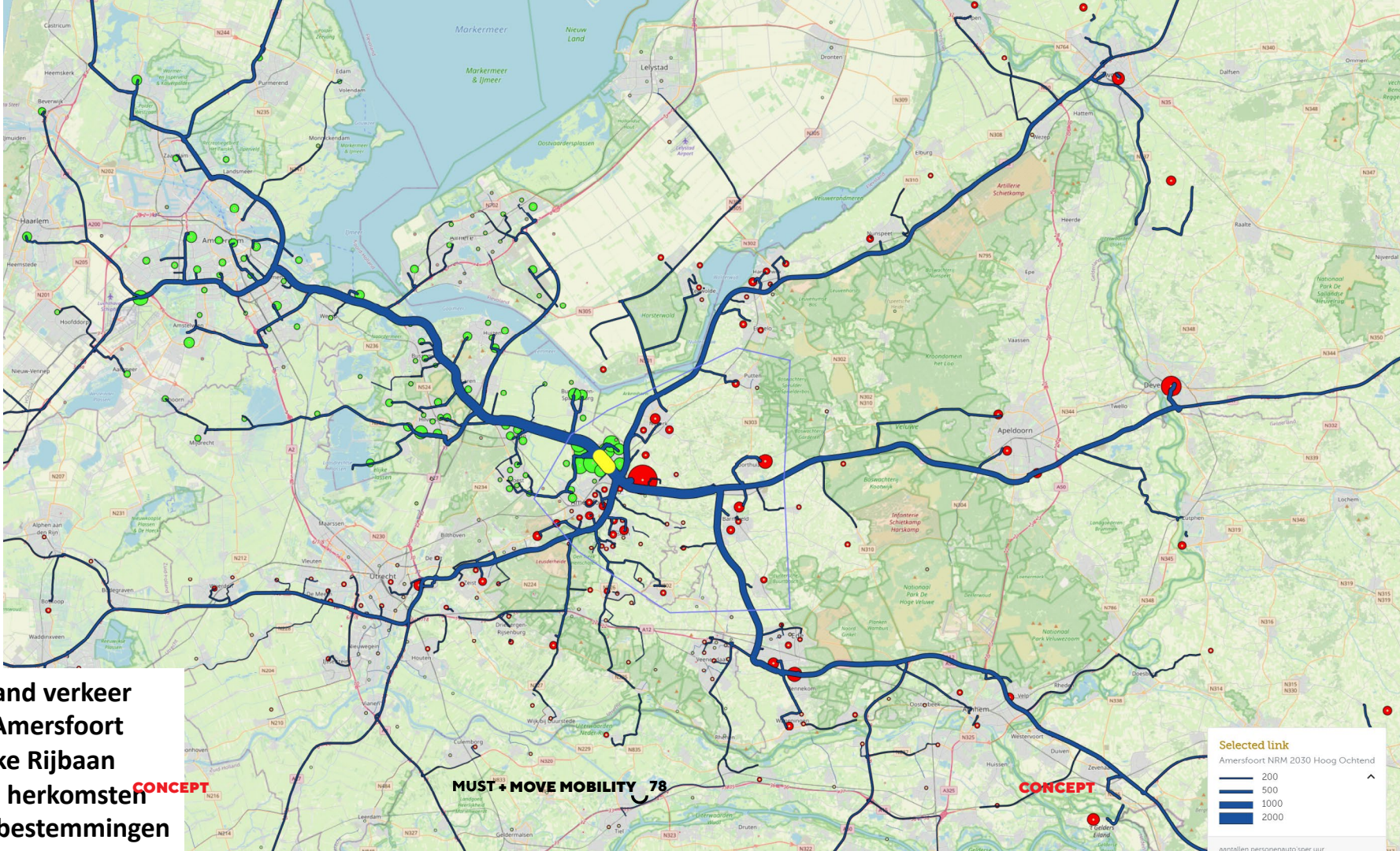
CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 77

CONCEPT



aantallen persoonsauto's per uur



Doorgaand verkeer
 A1 thv Amersfoort
 Zuidelijke Rijbaan
 Groen = herkomsten
 Rood = bestemmingen

CONCEPT

MUST + MOVE MOBILITY 78

CONCEPT

Selected link
 Amersfoort NRM 2030 Hoog Ochtend

Thin blue line	200
Medium blue line	500
Thick blue line	1000
Very thick blue line	2000

aantallen personenauto's per uur



move
mObility
smart moving cities

**MUST en Move Mobility in opdracht van
Bureau Regio Amersfoort en Provincie Utrecht**

21 oktober 2020

www.must.nl / www.movemobility.nl