



INSPIRATIONS = RESULTS	Bekende, beleefbare en toegankelijke waterlinie	Ontwikkeling waterlinie als duurzaam en klimaatadaptief landschap	Bescherming: kennisdelen, draagvlak en versterking	Regio Noord	Regio Midden	Regio Zuid	Borging
	<p><b>T4.1.1 Publieksbereik, marketing en doelgroepen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De verhalen van de Hollandse Waterlinies, de locaties en het waterlineaanbod zijn bekend bij een breed publiek.</li> <li>De toekomstige siteholder Hollandse Waterlinies heeft een duidelijke ambitie en takenpakket op het gebied van internationaal en nationaal publieksbereik en educatie;</li> <li>Ondernemers in de waterlinie profiteren van toegenomen bezoek.</li> </ul> <p><b>T4.1.1.1 Beleving en aanbod</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Een compleet aanbod van wandel- en fietsroutes door de Hollandse Waterlinies met een verbinding naar andere verdedigingslinies;</li> <li>We trekken meer recreanten uit de eigen provincie, meer recreatieve wandelaars en fietsers uit heel Nederland meer fietstoeristen uit binnen- en buitenland;</li> <li>De verhalen en het aanbod van de Hollandse Waterlinies zijn bekend bij het nationale, regionale en lokale publiek;</li> <li>Ondernemers profiteren van meer bezoekers door de wandel- en fietsroutes, het Odejaar en ander waterlinie-aanbod;</li> <li>Onze partners borgen het merendeel van de Ode-activiteiten.</li> </ul> <p><b>T4.1.1.2 Toegankelijke waterlinie</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De forten en recreatievoorzieningen zijn beter bereikbaar voor wandelaars en fietsers;</li> <li>De TOP's en enkele NS-stations dragen bij aan de bereikbaarheid, zichtbaarheid en vindbaarheid van de waterlinie;</li> <li>De wandel- en fietsroutes in de waterlinie zijn afgestemd op de verschillende doelgroepen en zijn online en fysiek goed vindbaar;</li> <li>Het verhaal van de Hollandse Waterlinies is op uniforme wijze zichtbaar in het landschap en op de forten;</li> <li>Verouderde borden zijn weggehaald;</li> <li>De vindbaarheid van routes is voor de toekomst</li> </ul>	<p><b>T4.1.2 Klimaatadaptief waterlinielandschap</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Kansrijke locaties voor klimaatadaptieve initiatieven zijn in beeld;</li> <li>Een aantal klimaatadaptieve projecten is van start.</li> </ul> <p><b>T4.1.2 Ontwikkeling duurzaam gebruik</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Een groter aanbod van streekgebonden voedsel op de forten;</li> <li>De routekaart is voor duurzame installaties voor erfgoed is klaar;</li> <li>Zoveel mogelijk forten zijn herbestemd en gerestaureerd;</li> <li>Er is een concreet aanbod voor duurzame groene energie op de forten;</li> <li>Er is onderzoek gedaan naar inpasbaarheid en mogelijkheden van energietransitie;</li> <li>De verkenning voor aquathermie is klaar;</li> <li>Afgeronde verkenning naar mogelijkheden van uitvoeringsprojecten op het gebied van biodiversiteit.</li> </ul> <p><b>T4.1.2 Methode: ontwerp onderzoek voor landschappelijke keuzes</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>We zetten ontwerp onderzoek standaard in als de koppeling van diverse maatschappelijk opgaven van belang is;</li> <li>Het vervolg ontwerp onderzoek in de gemeente De Ronde Venen is uitgevoerd.</li> </ul>	<p><b>T4.1.3 Bijdragen aan nieuwe kaders en beleid</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Nieuwe, aanvullende beleidskaders regelen de omgang met het werelderfgoed en bieden uitgangspunten voor ruimtelijke ontwikkeling.</li> </ul> <p><b>T4.1.3 Bewustwording en draagvlak intern en extern</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Binnen en buiten onze organisatie is er breed draagvlak voor en kennis over de bescherming van de waterlinies.</li> </ul> <p><b>T4.1.3 Fysieke bescherming en versterken kleine elementen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>We schenken aandacht aan kleinere waterlinie-elementen. Zo maken we het verhaal compleet, creëren we draagvlak en beschermen we deze objecten;</li> <li>De kleinere elementen zijn toegevoegd aan de provinciale erfgoedkaarten;</li> <li>Het beschermen van de kleinere elementen is een</li> </ul>	<p><b>G4.2.1 Ronde Venen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Tweede vleugel en genieloods fort bij Nigtevecht zijn in gebruik genomen;</li> <li>Nieuw herbestemmingstraject met nieuwe ondernemer fort bij Abcoude is afgerond;</li> <li>Herbestemming fort bij Uithoorn is gestart met juiste businesscase en draagvlak overheden en eigenaar;</li> <li>Herbestemming fort Waver-Amstel is van start;</li> <li>Ontwepend onderzoek naar recreatieve benutting van gebied Stelling van Amsterdam en naar combinaties van opgaven als klimaatadaptatie, tegenaan bodemdaling en stikstofdepositie.</li> </ul> <p><b>G4.2.1 Stichtse Vecht</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Ontwikkelen fort Maarseveen tot duurzame creatieve broedplaats;</li> <li>Beter recreatief gebruik van fort Tienhoven;</li> <li>Samenwerking met buitenplaatsen in bescherming van erfgoed;</li> <li>Culturele instellingen en educatie komen samen op locaties;</li> <li>Waterrijk gebied in de gemeente is gekoppeld aan waterlinieverhaal voor verbeterde beleefbaarheid;</li> <li>Meerdere mogelijkheden aquathermie zijn onderzocht.</li> </ul>	<p><b>G4.2.2 Noorderpark-Ruigenhoek</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Routestructuur Ruigenhoek is verder ontwikkeld;</li> <li>Klimaatfort Ruigenhoek is in de steigers gezet;</li> <li>Poort de Gagel heeft allure gekregen;</li> </ul> <p><b>G4.2.2 Maarschalkerweerd - Lunettenpark</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Waterlinie wordt drager van ontwikkeling Lunettenpark en Noorderpark-Ruigenhoek;</li> <li>Het waterliniegebied Lunettenpark versterkt de ruimtelijke kwaliteit van Maarschalkerweerd;</li> <li>De kernkwaliteiten van de waterlinie in dit gebied worden meegenomen in de MIRT-studie (MIRT = Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport).</li> <li>Eigenaarschap in Maarschalkerweerd is sterk verbeterd ('het Lunettenpark is van Lunetten').</li> </ul> <p><b>G4.2.2 Amelweerd-Rijnauwen-Vechten</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De recreatiedruk in het ARV gebied wordt gespreid en regionaal aangepakt.</li> </ul>	<p><b>G4.2.3 Eiland van Schalkwijk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Samenhangend systeem van attracties, rustpunten en recreatieve routes op het Eiland van Schalkwijk;</li> <li>Betere ontsluiting van het Eiland van Schalkwijk vanuit het streektransitium Linielanding aan de A27;</li> <li>Verbetering bereikbaarheid fort Honswijk via Lekdijk;</li> <li>Verdere ontwikkeling van fort Honswijk tot hét icoon van het Eiland van Schalkwijk;</li> <li>Recreanten en bewoners weten van verbeterde zichtbaarheid en beleefbaarheid dijk- en waterlinielandschap;</li> <li>Verbinding tussen routes van de waterlinie aan de noordelijke Lekdijk met:             <ul style="list-style-type: none"> <li>- waterlinie aan zuidelijke Lekdijk</li> <li>- westzijde van Lekkanaal (Fort Vreeswijk en omgeving)</li> </ul> </li> </ul> <p><b>G4.2.3 Rijnhuizen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De Groene-hart-functie van forteiland Jutphaas in gebied Rijnhuizen is verder versterkt;</li> <li>Rol en relatie forteiland Jutphaas in de Hollandse Waterlinies is bekend door optimaal benutten informatiepunten in publieke ruimte;</li> <li>Bomvrije wachthuis is gerestaureerd en fungeert met aanwezige horeca en fortwachterswoning als belangrijke ontmoetingsplek voor inwoners van de wijk en bezoekers uit de omgeving;</li> <li>Fiets- en wandelroutes verbinden fort Jutphaas met de andere waterlinie-elementen van Nieuwegein waaronder de pofsluis, de Batterijen aan de Overeindseweg en fort Vreeswijk. Dit versterkt de stad-land relatie.</li> </ul> <p><b>G4.2.3 Vreeswijk</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Herkenbaarheid en beleefbaarheid van fort Vreeswijk als militair werk is versterkt door restaureren buitenruimte en historische gebouwen;</li> <li>Door participatie in gebiedsgericht aanpak van versterking Lekdijk op traject Vreeswijk – Jaarsveld bijdragen aan herstel samenhang Lekdijk en aangrenzende sluisen en andere water(linie)elementen in historische kern Vreeswijk.</li> </ul> <p><b>G4.2.3 Laagraven</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Dit waterliniegebied is de basis voor verdere uitwerking tot stedelijk landschapspark met groen/recreatieve functie als</li> </ul>	<p><b>B7.2 Borging</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Stappenplan voor de borgingsopgave gereed in 2022</li> </ul>