

ID_aanvraag	Provincie	Wegbeheerder	Gemeente	Project	Toelichting_project	Barrière (recreatieve of waternetwerk/voorziening voor RFN)	Type_route	Termin	Investeringskosten	Financiering_onderzoek	Bron kosten	Snelheidsroute	IMA	(Rijk)subsidie	HOV-knooppunt	Economisch belang	Woningbouw	Luchtgenuut	Recreatief/buurgeliefde	SPL_VIV	Korte autorisatie	Score_nieuw	Score_oud	Beleidsrichtlijn	NTF	ID_Uitevoering	
1	Utrecht	Baam	Baam	Baam-Amersfoort (brug over de Eem naar Hoogland-West)	De brug over de Eem voor korte route tussen Baam en Amersfoort-Noord, zowel recreatief als utiliteits.	ja (Eem)	dubbel functie	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	0	0	1	1	0	1	1	0	5	4	Ja			
2	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Havenweg - Benard de Roijweg (fetsbrug over Eem)	Ontbreken van de Eem en de Eem te bannen te bannen. Belangrijke regionale route als verbinding tussen Kleine Koppeltrekkebaan Langs Eem en Spoor en de havengebied. Het gebied is een recreatief zeer interessant. Vraag om brug over de Eem. Kosten zijn een schatting. Als verbinding openen in gebiedsvisie Langs Eem en Spoor, geen dekking	ja (Eem)	dubbel functie	2028-2030	€ 3.200.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	3	2	Ja		
3	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Hevelakense Boslaan - Kooijweg (ongelukkig kruising A1)	Betreeft realiseren fietsverbinding tussen Hevelakense Bos en Schammer in nu een heel beperkt pomt. Belang: toegankelijk maken van bos, strand en voorzieningen in Hevelakense Bos en Eemhof voor recreanten en toeristen. Vraag om realisatie en landelijk mogelijkheids. Kort le recreatieve onderzoek Amersfoort Buiten	ja (A1 en spoor)	recreatief	2031-2040	€ 8.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	4	3	Ja			
6	Utrecht	Amersfoort	Burchsteden	Fiets- en voetgangersverbinding tussen Burchsteden en de Eemhof in Zeewolde/Flevopolder	Belang: verbeteren recreatieve route langs Domstraat richting noordzijde Hevelakense Bos en omgeving, en gebiedsvisie recreatieve dijk. Kent ook recreatieve-onderzoek. Moet onder spoortrui door, tunnel onder A28 is er.	ja (Spoortrui)	recreatief	2031-2040	€ 2.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	4	Ja		
7	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Fiets / voetgangersverbinding tussen de Domstraat en Scheidingsweg, parallel aan Verbindingsweg en A28	Betreeft een nieuwe fietsverbinding tussen Valhorn en de Hoef, gezamenlijk met een auto-omleiding. De omleiding is onderdeel van de aanpak Knooppunt Hevelakense Bos. Voor de fietsverbinding is korte geen budget. Op regionaal niveau dekt de tunnel een routeverkeer tussen Nijker en bestemmingen De Hoef. Potentieel 700 fietsen.	ja (A1)	stads	<2027	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	5	4	Ja		
10	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Diergrijsdijk (Valhorn/bestemmingen De Hoef)	Betreeft een nieuwe fietsverbinding tussen Valhorn en de Hoef, gezamenlijk met een auto-omleiding. De omleiding is onderdeel van de aanpak Knooppunt Hevelakense Bos. Voor de fietsverbinding is korte geen budget. Op regionaal niveau dekt de tunnel een routeverkeer tussen Nijker en bestemmingen De Hoef. Potentieel 700 fietsen.	ja (spoor)	stads	2031-2040	€ 1.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6	5	Ja		
13	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Baachman Wyltelaan - Piet Mondriaanplein (brug over emplacement)	Nieuwe brug om de enorme barrièrewerking van het emplacement (2,3 km zonder fietsverbinding te doorbreken. Potentieel 5.000 fietsen. In ontwerpfase. Vragen: wat is de functie van de brug? Het gebied is een recreatief zeer interessant. Vraag om realisatie en landelijk mogelijkheids. Kort le recreatieve onderzoek Amersfoort Buiten	ja (spoor)	doorfaas	2028-2030	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6	5	Ja		
18	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Fietsroute Weg van de Vrijheid - Plotweg (route De Hoef-Rustenburg)	De Fietsroute Amersfoort-Nijker kruist hier de Plotweg, die een deel van de Hoefbaan (2.000-3.000 m) vormt en de weg Rustenburg. Regionale functie op route Leusden-Amersfoort-Noord-Burchsteden. Potentieel 1.700 fietsen. Haalbaarheid (n.v.t. reparatie) moet nog goed worden onderzocht. Verwacht spoortrui brug of tunnel.	ja (spoor)	doorfaas	<2027	€ 4.000.000	nee	SOC-raming	1	0	1	1	1	1	1	0	0	0	5	5	Ja			
21	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Hoefweg - Plotweg (fietsroute onder Plotweg)	De Fietsroute Amersfoort-Nijker kruist hier de Plotweg, die een deel van de Hoefbaan (2.000-3.000 m) vormt en de weg Rustenburg. Regionale functie op route Leusden-Amersfoort-Noord-Burchsteden. Potentieel 1.700 fietsen. Haalbaarheid (n.v.t. reparatie) moet nog goed worden onderzocht. Verwacht spoortrui brug of tunnel.	nee	doorfaas	<2027	€ 7.000.000	nee	SOC-raming	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	3	Ja		
22	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Verbinding tussen Burchstedenlaan en Benard de Roijweg, sluit ook aan op snelheidsroute	Belang: aansluiting Park S doorkruis op de Eem. Vrijgevoerd aan de oostzijde verbinding tussen Schiermon, Coelhof en de Eem.	nee (lokale nieuwe schakel)	recreatief	2031-2040	€ 300.000	nee	schatting obv expert opinion (alleen kosten raming, kosten tunnel ID 141)	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	5	5	Ja		
26	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Leudersweg	Draken en overlegde 50 km/vg weg zonder fietsvoorzieningen. Vrijgevoerd aan de oostzijde verbinding tussen Schiermon, Coelhof en de Eem.	nee	stads	<2027	€ 1.500.000	nee	schatting obv expert opinion	SFR2027	SFR2027	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	3	Ja		
29	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	SFR Amersfoort - Barneveld (via Hesseweg)	Belang: verbeteren recreatieve route langs Domstraat richting noordzijde Hevelakense Bos en omgeving, en gebiedsvisie recreatieve dijk. Kent ook recreatieve-onderzoek. Moet onder spoortrui door, tunnel onder A28 is er.	nee	doorfaas	2028-2030	€ 7.000.000	nee	kerkgat 500/km	SFR2040	SFR2040	1	0	1	1	1	0	1	0	0	5	5	Ja		
30	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Amersfoort - Zwart (Hoge Kleyweg - Zestersloot - Verlengde Slotaan)	Interessante verbinding vanuit recreatief als utiliteits oogpunt. Verbinding Amersfoort-USP. Op dit moment ontbreekt er een verbinding Hoge Kleyweg-Zestersloot. Is weg geen onderdeel van de gebiedsvisie de nu vanuit provincie worden onderzocht.	nee	dubbel functie	2031-2040	€ 500.000	nee	schatting obv expert opinion	SFR2040	SFR2040	1	0	1	0	0	0	1	1	0	5	5	Ja		
31	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Baachman Wyltelaan - Soesterweg	Verbinding Hesseweg met Soesterweg om de enorme barrièrewerking van het emplacement (2,3 km zonder fietsverbinding te doorbreken. Slaa legging aan op de SFR Utrecht-A-Noord. Potentieel 2.700 fietsen. Grote lengte, brug of tunnel, haalbaarheidsoverleg nodig.	ja (spoor)	doorfaas	2031-2040	€ 7.500.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6	5	Ja		
33	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Bergendijk - N199	Nieuwe verbinding parallel aan de A1, op de lijn Nijker-Valhorn-Zwervenlaan (ja nieuwe schakel) Eembaan/Baam T'n V N199 in route aan op de SFR A-Noord-Burchsteden. Oostzijde deelt heeft een dubbel functie (ca. 1700 fietsen). wettelijk deel wordt recreatieve functie (ca. 500 fietsen).	ja (spoor)	dubbel functie	2028-2030	€ 2.500.000	nee	SOC-raming	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	6	5	Ja		
35	Utrecht	Baam	Baam	Verbinding over spoor ten hoogte van de Praamgracht Baam	Belang: aantrekkelijke en korte fietsverbinding tussen Amersfoort Noord en centra Baam & Soest. Logische fietsverbinding oost-west, dient verschillende doelen, sluit aan op regionaal fietsnetwerk, ontbrekt recreatieve belang	ja (spoor)	dubbel functie	2031-2040	€ 8.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	2	Ja		
36	Utrecht	Baam	Baam	Verbinding tussen Baam en de Eemspolder in het verlengde van de prof Kabzaal en over A1 naar de Zuid-Ervenweg	Belang: verbeteren recreatieve route langs Domstraat richting noordzijde Hevelakense Bos en omgeving, en gebiedsvisie recreatieve dijk. Kent ook recreatieve-onderzoek. Moet onder spoortrui door, tunnel onder A28 is er.	ja (A1) (maar weinig laaggewicht waarde voor RFN)	recreatief	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	4	3	Ja			
39	Utrecht	Burkik	Burkik	Fietsroute tussen Burkik - USP gedeelte Eilandp (F onderdeel SFR)	Onderdeel SFR Veendam/Utrecht	nee	doorfaas	<2027	€ 1.500.000	deel PU	schatting obv expert opinion	SFR2027	SFR2027	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	Ja			
40	Utrecht	Burkik	Burkik	Fietsroute tussen Burkik - USP gedeelte Eilandp (F onderdeel SFR)	Verwacht spoortrui brug of tunnel.	nee	doorfaas	<2027	€ 700.000	nee	schatting obv expert opinion	SFR2027	SFR2027	0	0	1	1	1	0	0	0	1	3	3	Ja		
41	Utrecht	Burkik	Burkik	Station Burkik-USP (nieuwe route van Zijlstraat-N411)	Nieuwe route van Zijlstraat-N411	nee	doorfaas	<2027	€ 1.500.000	nee	schatting obv expert opinion	SFR2027	SFR2027	0	0	1	1	0	0	0	0	1	3	3	Ja		
43	Utrecht	Burkik	Burkik	Fietsroute tussen Burkik - Station Burkik	Fietsroute rectorid naar parallelweg en fietsbrug	ja (nieuwe schakel)	stads	2031-2040	€ 693.000	nee	"23 km x 2 km x 1,5 km (23 km x 2 km x 1,5 km) voorbereiding"	SFR2027	SFR2027	1	0	1	0	0	0	0	0	2	2	1	Ja		
62	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Vrijgevoerd fietspad K. Willemijnweg tussen Utrecht en N417.	Onderdeel SFR Utrecht/Heteren	nee	doorfaas	<2027	€ 400.000	deel PU	schatting obv expert opinion	SFR2027	SFR2027	0	0	1	1	0	1	0	1	0	4	4	Ja		
65	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Fietspad USP De Bilt Utopiaspad	Verbeten bestaand fietswaaier bochten vloeider	nee	doorfaas	<2027	€ 550.000	nee	raming UNED	SFR2027	SFR2027	0	0	1	1	0	0	0	0	1	5	5	Ja		
66	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Vrijgevoerd fietspad tussen busbaan richting eindpunt Amstelweg	Insluit bij uitkomst. Amstelsloot in 2024	ja (nieuwe schakel)	doorfaas	<2027	€ 2.500.000	nee	gemeente	SFR2027	SFR2027	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	Ja		
75	Utrecht	Eemnes	Eemnes	Fietsroute Eemnes noord/ Burcum Blauwac - Eemnes HOV halte.	Fietsroute vanaf de Gooisweg. Te vervangen Noord richting Noordvrijheid. In aan de Leerdamweg naar de Eem. De hie weg dient te worden aangepakt (binnen, fietsverbinding aanpakken. Vrij snel, niet goed ingericht, 60 km/h). Ook wens voor waaier over Slachweg om de Eem te verbinden. Is er erg sober is ingericht. Voor college van Eemnes moet van belang. Planning is schouwplanning (2040). Financiering is nog onbekend.	nee	stads	2031-2040	€ 710.000	nee	gemeente	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	5	5	Ja		
77	Utrecht	Eemnes	Eemnes	Vanaf Wakerendij/Eikertaan via Arna Louwenweg, Geerenweg Noordzijde, Geerenweg tolaan de N414 richting Burchsteden Oversteek gemeente Baam	Betreeft recreatieve verbinding. Is een 60-weg zonder fietsvoorzieningen. Vrijgevoerd aan de oostzijde verbinding tussen Schiermon, Coelhof en de Eem.	nee	recreatief	2031-2040	€ 710.000	nee	gemeente	1	0	1	0	0	0	1	1	1	0	0	5	5	Ja		
79	Utrecht	Houten	Houten	Fietsbrug Houten - Schalkwijk over Amersfoort-Rijkswaai	Belang: verbeteren recreatieve route langs Domstraat richting noordzijde Hevelakense Bos en omgeving, en gebiedsvisie recreatieve dijk. Kent ook recreatieve-onderzoek. Moet onder spoortrui door, tunnel onder A28 is er.	ja (ARN)	doorfaas	2028-2030	€ 15.000.000	nee	rapportage verkenning fietsbrug	SFR2040	SFR2040	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	Ja	
83	Utrecht	Gederta	Houten	Fietspad langs spoortrui Houten-Culeburg (deel Utrecht-Houten is al in orde)	lijning aan schouwplanning Culeburg-Houten, alternatief voor pont. Incl. nieuw fietspad naar spoortrui	ja (Lek)	doorfaas	2031-2040	€ 500.000	nee	gemeente	SFR2040	SFR2040	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	Ja	
98	Utrecht	Lisseveld	Lisseveld	Ongelukkig kruising N210 km/wegvoering Lisseveld-Zuid	fietsroute 2x km/wegvoering zuidzijde art N210	ja (N210)	stads	2028-2030	€ 10.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	Ja		
99	Utrecht	Lisseveld	Lisseveld	Fietsvoorziening Poortje naar de onderdoering. Kan ook in verlengde Hoogbeerdings	Fietsvoorziening Poortje naar de onderdoering. Kan ook in verlengde Hoogbeerdings	ja (Lek)	doorfaas	2031-2040	€ 20.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	Ja		
101	Utrecht	Lisseveld	Lisseveld	Nieuwe fietsverbinding Lisseveld-Zuid (Houtenbus - Nieuwgein - Zuid/Vianen)	Vrijgevoerd fietspad + fietsbrug over Koomme Lisse (Rijkswaai Hoogland/Lage Dijk, Z44)	ja (Koomme Lisse)	dubbel functie	2028-2030	€ 700.000	nee	gemeente	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	Ja		
105	Utrecht	Leusden	Leusden	Achternveld kruising (extra brug over Valsekruis)	Vanaf Achternveld naar Noordvrijheid	ja (Valsekruis)	doorfaas	2031-2040	€ 1.500.000	nee	Gemeente	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	1	Ja			
106	Utrecht	Leusden	Leusden	Nieuwe fietspad langs Pong	Nieuwe fietspad langs Pong	ja (nieuwe schakel)	doorfaas	2031-2040	€ 1.500.000	nee	Gemeente/PU	SFR2040	SFR2040	0	1	0	0	0	0	0	0	4	3	Ja			
116	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein	Utrecht Zuid - Nieuwegein Galooij of ontwikkeling A12-knoop, brug over ARK en oost-wedstrote	Utrecht Zuid - Nieuwegein Galooij of ontwikkeling A12-knoop, brug over ARK en oost-wedstrote	ja (ARN)	dubbel functie	2031-2040	€ 13.000.000	nee	gemeente	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	1	6	5	Ja		
117	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsverbinding link tunnel A2 Galooij-spoortrui-Rijenburg (route Nieuwegein-Leidsche Rijn)	Fietsverbinding link tunnel A2 Galooij-spoortrui-Rijenburg (route Nieuwegein-Leidsche Rijn)	ja (A2)	dubbel functie	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	Ja			
118	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsbrug over Amersfoort-Rijkswaai (route Nieuwegein-Karvelandse)	Fietsbrug over Amersfoort-Rijkswaai (route Nieuwegein-Karvelandse)	ja (ARN)	stads	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	4	3	Ja			
121	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein/Lisseveld	Fietsbrug Hollandse Lisseel	Onderzoek kansrijke fietsbrug door PU en gemeenten. Mogelijke verbinding van de SFR. Th. Garzenpad	ja (Hollandse Lisseel)	doorfaas	<2027	€ 7.000.000	nee	inschaling PU obv referentieproject	SFR2027	SFR2027	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	Ja		
122	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein	Fietsbrug A27 Waterkruis (route Houten-Nieuwegein)	doorfaas	ja (A27)	doorfaas	2031-2040	€ 12.000.000	nee	schatting obv expert opinion	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	Ja		
123	Utrecht	provincie	Burkik	Fietsbrug A12 bij Burkik	Ontbouw voetgangersbrug naar fietsbrug bij snelheidsroute Houten-Burkik-USP	ja (A12)	doorfaas	<2027	€ 5.000.000	nee	raming UNED	SFR2027	SFR2027	1	1	1	1	1	0	0	1	7	6	Ja			
124	Utrecht	provincie	meerdere	SFR Amersfoort - Vaendael	Snelheidsroute tussen beide kernen	nee	dubbel functie	2031-2040	€ 8.500.000	nee	kerkgat 500/km	SFR2040	SFR2040	1	0	1	1	0	0	1	0	4	4	Ja			
125	Utrecht	provincie	meerdere	SFR Amersfoort-Utrecht	Snelheidsroute tussen beide kernen	nee	dubbel functie	<2027	€ 11.200.000	ja (financiering 100% voortgangsrapportage SFR)	SFR2027	SFR2027	1	0	1	1	0	0	1	0	1	5	5	Ja			
126	Utrecht	provincie	meerdere	SFR Amersfoort-Utrecht	Snelheidsroute tussen beide kernen	nee	dubbel functie	<2027	€ 15.000.000	deel PU	voortgangsrapportage SFR	SFR2027	SFR2027	1	0	1	1	1	1	1							

ID	maat	Provincie	Wegbeheer	Gemeente	Project	Tuitleiding_project	Barrière (nieuwe of bestaande) of water/wegspoorwiel (niet te verwijderen voor RPN)	Type_route	Termin	Investeringskosten	Financiering_onder	Bron kosten	Streeklengte	IMA	(Rijk)subsidie	HOV-knoop	Economische bijdrage	Woningbouw	Lichtgigad	Recreatiefunctie	SP_LV	Korv	Score_aan	Score_excl	Score_aan	Selectie	NTF	ID_U16	RF
151	Utrecht	Noord+H	provincie	De Ronde Venen	SFR Mijnsch - Lithoum/Schiphol (postleer SFR)	postleer snelfietsroute	nee	doorfiets	2031-2040	€ 2.500.000	nee	kerpeltal 500/km	SFRZ040	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	2	2	Ja	12		
158	Utrecht	provincie	meerdere	SFR Houten-Bunnik - USP	snelfietsroute tussen beide kernen	ja (A12)	dubbelrand	<2027	€ 5.000.000	nee	deel PU kerpeltal 500/km, exlc fietsteg A12 Bunnik	SFRZ027	1	1	1	1	0	1	0	1	1	1	8	7	Ja				
159	Utrecht	provincie	meerdere	SFR (USP)-Houten-Vianen	Alleen verbinding Vianen-Houten (Houten-USP is apart project). Route loopt over nieuwe fietsteg langs Hagesteinsweg A27	ja (Lek/ARK)	dubbelrand	2031-2040	€ 3.250.000	nee	kerpeltal 500/km. Kosten zijn exclusief fietsteg over de Lek.	SFRZ040	1	1	1	1	1	0	0	0	0	5	4	Ja	112				
161	Utrecht	Gelderland	provincie	meerdere	SFR Nijker (GLD)-Amerfoort/Lauren	snelfietsroute tussen beide kernen	ja (spoor)	dubbelrand	<2027	€ 7.500.000	ja (financiering 100%)	beschrijving kosten inclusief ontworpen (buitendoorstroom)	SFRZ027	1	1	1	1	0	0	0	1	5	4	Ja	113				
163	Utrecht	Gelderland	provincie	meerdere	SFR Amerfoort - Hoevelaken (GLD)	kosten vooral 2 fietsroutes bij knooppunt Hoevelaken, onderdeel aanpak knooppunt Hoevelaken rond 2028	nee	doorfiets	2028-2030	€ 10.000.000	ja (financiering 100%)	beschrijving kosten inclusief ontworpen (buitendoorstroom)	SFRZ027	0	0	0	1	0	1	0	0	3	3	Ja	115				
164	Utrecht	provincie	meerdere	SFR (Utrecht -) Nieuwegein - Vianen	SFR Vianen-Nieuwegein (Utrecht), aanpak door SFR 13e/steek-Utrecht	ja (Lek/Jan Blankenburg)	doorfiets	2031-2040	€ 1.000.000	nee	schatting obv expert opinion	SFRZ040	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	5	4	Ja	116			
166	Utrecht	Gelderland	provincie	meerdere	SFR Houten-Camenburg (GLD)	snelfietsroute tussen beide kernen (niet nieuwe fietsteg)	ja (Lek)	doorfiets	2031-2040	€ 27.000.000	nee	500/km (incl. 20 mio Lekk) kerpeltal 500/km	SFRZ040	1	0	0	1	0	0	0	0	3	2	Ja	44				
167	Utrecht	provincie	meerdere	SFR Utrecht - Houten	snelfietsroute tussen beide kernen	nee	dubbelrand	2028-2030	€ 2.500.000	deel PU	schatting obv expert opinion	SFRZ040	1	0	1	1	1	0	0	0	1	6	6	Ja					
168	Utrecht	provincie	meerdere	Verbreiden fietspaden RFN ze lase	ca. 820m fietsteg, 50% fietspaden RFN (451m) is te smal, aanname 2/3 kan verbeterd, rest grote herinrichting (kerpeltal 150/km voor verbeterd, 450/km van 50 naar 30m, kosteninschatting op basis van rapportage Sweco brede scholterstruiscade)	nee	doorfiets	2031-2040	€ 113.500.000	nee	ca. 820m fietsteg, 50% fietspaden RFN (451m) is te smal, aanname 2/3 kan verbeterd, rest grote herinrichting (kerpeltal 150/km voor verbeterd, 450/km van 50 naar 30m, kosteninschatting op basis van rapportage Sweco brede scholterstruiscade)	SFRZ040	0	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	5	5	Ja			
169	Utrecht	Gelderland	provincie	meerdere	Veenendaal-Rhenen-Kesteren	Verbeteren doorfietsroute (excl kosten Rijksweg, zijn al gedeelt) langs N233. Provincie wil dit veiliger maken, is een parallelweg met veel bebouwing, op korte termijn fietsstrook en knooppunt met plateau.	nee	doorfiets	2031-2040	€ 1.500.000	nee	aanname 250/km	SFRZ040	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	2	Ja				
176	Utrecht	Soest	Soest	Fietsteg Koningsweg Soest (N221) - Hivensumstrating (N415)	nieuw fietsteg	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	<2027	€ 500.000	ja (VERDER)	gemeente	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	3	2	Ja					
177	Utrecht	Soest	Soest	Fietsteg Pieter van den Breemeweg, Soest - Middelbafweg, Amerfoort	Betref het nieuwe tracé. Maak kortere route tussen Soest en Amerfoort	ja (nieuwe schakel)	stads	<2027	€ 480.000	ja (VERDER)	gemeente	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	5	4	Ja					
178	Utrecht	Soest	Soest	Directe fietsverbinding Soest-Soesterberg	Nieuwe schakel via Vliegbaas	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	<2027	€ 1.650.000	ja (VERDER)	gemeente	0	1	0	0	0	1	1	1	1	0	4	3	Ja					
179	Utrecht	Soest	Soest	Directe fietsverbinding Soesterberg, schakel Soest-West/Den Dober	Deel dat is uitgevoerd betreft Verlengde Paltzeweg, vanaf het Museum, Bunnik. Schakel tussen voetoverstrooming Soest-Soesterberg moet nog worden aangelegd. Gaat door bosgebied.	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	<2027	€ 350.000	ja (VERDER)	gemeente	0	1	0	0	1	1	1	1	1	0	4	3	Ja					
183	Utrecht	Schijndel	Utrecht	Aanleg vrijliggend fietsteg Haarnweg -A2	Doorfietsroute vanaf brug door Horrel met ARK, incl. fietsteg, SOGA tussen DE-fabriek en John Wagenaarste	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	<2027	€ 390.000	ja	gemeente	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	1	Ja	14					
189	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Fietsoverstrooming Bastionweg	Ja tranche Oostende voorstel bruggen en tunnels	ja (ARK)	doorfiets	2031-2040	€ 5.500.000	nee	gemeente	0	1	1	1	1	0	0	0	0	4	3	Ja	15					
197	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Fietsoverstrooming Bastionweg	fietstasat	nee	doorfiets	<2027	€ 650.000	ja	gemeente	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	Ja	16					
200	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Lurelten - Gligewoord-Rijswaerd langs oostzijde waterlinieweg via Lureltenpark en nieuwe fietsteg over spoor. Om de Zuid in RFP	ook via universiteit college / nieuw fietsteg	ja (spoor)	doorfiets	2031-2040	€ 5.000.000	nee	gemeente	Om de Zuid	1	1	1	1	1	1	1	0	1	7	6	Ja	17				
202	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Lesseproude, incl. Vechbrug (tussen NRU en Demkrach)	ja (Vecht)	dubbelrand	<2027	€ 6.268.123	nee	kerpeltal SPV	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	3	2	Ja	18					
203	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Fietsteg Archimedeslaan en fietstunnel knooppunt Rijswaerd en fietstunnel waterlinieweg (verbreden fietspaden)	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels (PRF Doorsteek USP)	ja (A27)	stads	2028-2030	€ 14.541.331	nee	kerpeltal SPV	0	1	1	1	1	0	0	1	0	6	5	Ja	19					
204	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Nis - Bestaatslaan spoorwiel - aansluitende route	Ja tranche bruggen en tunnels	ja (spoor)	doorfiets	2031-2040	€ 70.000.000	nee	gemeente	0	1	0	1	1	0	0	0	1	5	4	Ja	20					
206	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Noordzijde tangerele verbinding langs Utrecht Centrum tussen Herengweg - Bereik via Adolfsstraat en Alexander Numanste	nee	doorfiets	<2027	€ 2.422.414	ja	kerpeltal SPV	Om de Noord	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	Ja	23					
207	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Tangerele route Utrecht Oost via Wilhelmuspark (Snelaan-Van Ostadelaan)	fietstasat, zie	nee	stads	<2027	€ 2.207.800	nee	kerpeltal SPV	Om de Noord	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	Ja	23					
208	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Zuidzijde tangerele verbinding Utrecht Centrum - USP via Venustaan - Rubenslaan - Herculeslaan, 'blauwe route'	stadsboulevard inrichting, Onderdeel PRF Blauwe Route.	nee	doorfiets	2028-2030	€ 1.056.068	nee	kerpeltal SPV	Om de Zuid	0	1	0	1	0	1	0	0	3	3	Ja	24					
220	Utrecht	Utrecht	Utrecht	vervolg Noordzijde tangerele verbinding langs Utrecht Centrum via Gildstraat (Kleine Singel/Breukel)	duardoor Wittevoeren via Gildstraat, Fietstraan	nee	stads	2028-2030	€ 2.000.000	nee	gemeente	Om de Noord	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	Ja	26				
222	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Zuidkant USP via Camelsdijk	nee	doorfiets	2028-2030	€ 550.000	nee	gemeente	Om de Zuid	0	0	0	1	1	0	0	0	0	3	3	Ja	28					
223	Utrecht	Utrecht	Utrecht	bruggen deelgebied 45 Merwedekanaalzone	3 bruggen	ja (Merwedekanaal)	stads	<2027	€ 17.000.000	ja	gemeente	Om de Zuid	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3	2	Ja	29				
235	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Dominee Martin Luther Kinglaan fietsteg monteren aan zuidzijde bestaande brug bij PBR Hub XL Hoogtegeleen	ja (ARK)	stads	2028-2030	€ 4.000.000	nee	gemeente	Om de Noord	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	5	4	Ja	31				
237	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Bruggen deelgebied 8 Merwedekanaalzone (2 tranches)	mogelijk deel oostende UMED	ja (Merwedekanaal)	stads	2031-2040	€ 16.000.000	nee	gemeente	Om de Noord	0	1	0	1	1	0	0	0	0	3	2	Ja	32				
238	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Spoorwieling Carlesweg - Nieuw Engeland Economiedistributie-Cremeplein)	ion dakpaak rampensteen een brug over spoor Utrecht - Rstam	ja (spoor)	stads	2031-2040	€ 10.000.000	nee	schatting obv expert opinion	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4	3	Ja	33					
239	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Utrecht Oost - Blaauwkapel via Oosterspoorbaan Noord (Blitzstraat-Bastionweg)	Over ARK aan noordzijde Gals Brug en lokale verbinding LW in omgeving station LK Centrum, gaat om 2 bruggen (ARK en Vecht)	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	2031-2040	€ 3.500.000	nee	gemeente	Om de Zuid	0	1	0	1	0	0	0	0	2	1	Ja	35					
240	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Spoor- en waterleidingen Lage Weide - Utrecht West - Ledische Rijk Centrum	Door ARK aan noordzijde Gals Brug en lokale verbinding LW in omgeving station LK Centrum, gaat om 2 bruggen (ARK en Vecht)	ja (nieuwe schakel)	doorfiets	2031-2040	€ 20.000.000	nee	gemeente	Om de Noord	0	1	1	1	1	0	0	0	1	5	4	Ja	120				
241	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Spoornote, incl. bruggen over Bralldelend en Vecht	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels, Bralle prioriteit. Vocht geen prioriteit	ja (Vecht en Bralldelend)	doorfiets	2031-2040	€ 8.000.000	nee	gemeente	Om de Zuid	0	1	0	1	1	0	0	0	3	2	Ja						
243	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Waterfietsteg Zuid inkaafte deel tussen opaalweg en 1 Goyken (nieuw fietsteg) en verbreding fietsteg over het spoor	wedstak Waterfietsteg	nee	stads	2028-2030	€ 2.900.000	deels	gemeente	Om de Zuid	0	1	0	1	0	0	0	0	1	3	3	Ja					
246	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Noordkant USP via Leuvenlaan / Hoofdijk	fietstasat en fietsteg	nee	doorfiets	2028-2030	€ 500.000	nee	gemeente	Om de Noord	0	1	0	1	1	0	0	0	0	4	4	Ja					
248	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Neerhoutlaan	stads	nee	stads	<2027	€ 231.000 x 1,5 x 1,5 = 209.500	kerpeltal SPV Arcadis + 50% voorbesteding	gemeente	Om de Noord	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	3	Ja					
249	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Neerhoutlaan	recreatief, lavers wenselijk voor diltar fietserkeer	nee	doorfiets	<2027	€ 1.039.500	nee	gemeente	Om de Noord	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3	3	Ja				
250	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Snelfietsroute Dorp tot Dam	incaafte tunnel Boorstraat en Demkrach	ja (spoor en ARK)	doorfiets	2028-2030	€ 38.000.000	nee	gemeente	SFRZ040	1	1	1	1	1	0	0	0	1	6	5	Ja					
251	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Zuidkant Merwedekanaalzone Lurelten via Overpaelaan - Kastelerplantsoen (PRF) en aansluitingen door Kanaleneiland op route Lurelten, Komensteek, Kloklaan Overpaelaan en Australielaan. Verder Zuidkantweg Zuid bij de part en Zeehoerke	afwaarderen naar 30 + gemeentelijk verkeer, dan wel fietstraan	nee	doorfiets	2031-2040	€ 30.000.000	nee	gemeente	Om de Zuid	1	0	1	1	1	0	0	0	1	5	5	Ja					
250	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Lurelten - USP via parallelle route A27 (Tussen de Sporen - De Boeljeaan via Myfytweg en nieuwe Myfytbrug)	Onderdeel voorstel bruggen en tunnels, kosten alleen Myfytbrug, staat aan op Noordkant	ja (Kromme Rijk)	doorfiets	<2027	€ 1.000.000	nee	gemeente	Om de Zuid	1	1	0	1	1	0	0	0	1	6	5	Ja					
250	Utrecht	Utrecht	Utrecht	Utrecht - Nieuwegein via Europlan Zuid en onderdoorgang A12	nieuwe verbinding onder A12 en verbeteren bestaande paden	ja (A12)	doorfiets	2028-2030	€ 2.000.000	nee	gemeente	Om de Zuid	1	1	1	1	1	0	0	0	1	6	5	Ja					
259	Utrecht	provincie	Utrechtse Heuvelrug	Wijk bij Duurstede - Amerfoort (via N27)	Groene wenselijk per deel. Deel bij Cotten vanaf N27 moet het meest gebeuren.	nee	doorfiets	2028-2030	€ 12.000.000	nee	kerpeltal 500/km	SFRZ040	0	1	0	1	1	0	0	0	3	3	Ja						
260	Utrecht	Utrechtse Heuvelrug	Veenendaal-Maarsbergen-Driebergen-Utrecht (SFR) - ook via Scheeperszeel (parallel aan A12)	via bestaandennieuwe route, verloop met SFR Veenendaal - Amerfoort bij Overpaelaan, ook Waterberg-Scheeperszeel - Bierenstein. Via Lurelten Bleek / Valsbeelaan	deels licit route schakels	doorfiets	2031-2040	€ 10.000.000	nee	kerpeltal 500/km	0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	5	4	Ja					
261	Utrecht	Veenendaal	Veenendaal	Wijkverbinding tussen Peterbos Oost en Dragoner Noord (vanaf Cuneraweg) via Brinkersteeg-Groenewaldlaan-Polderweg Grote Beer tot kruising Loretzstraat)	Tot 2022 aanpakking brug Groenewaldlaan - Brinkersteeg de Smalle zijde. Wens voor een tweezijdige fietsteg. Daarnaast komt er een nieuwe woonwijk. Kennov fietsoverstrooming langs Groenewaldlaan aangegeeft. Dit komt in de periode tot 2040.	nee	stads	2031-2040	€ 790.200	Neer	gemeente	Om de Noord	1	0	1	1	1	0	1	0	0	5	5	Ja	105				
265	Utrecht	Veenendaal	Veenendaal	centrumverbinding vanjaar Veenendaal Zuid wijk Peterbos/Salmaraad (via Kerkweg tot centrum)	Kerkweg is al gerealiseerd. Laatste fase: Tussen Middeldijk Cuneraweg moet nog gedaan worden. Verwijngheid wijk, in het kader daarvan ook fietsoverstrooming aangegeeft	nee	doorfiets	<2027	€ 56.000	Neer	gemeente	Om de Noord	0	0	1	1	0	0	1	1	1	5	5	Ja	107				
276	Utrecht	Gelderland	Veenendaal	Veenendaal	Barneveld-Veenendaal (via Edeveer)	Onderdeel van de route. Plannen, momenteel geen plannen voor bestaande fietsoverstrooming Veenendaal en Edeveer. Zouden naar optimale fietsoverstrooming tussen Edeveer en Barneveld. Ambitie voor realisatie van regionale lange afstandsfietsoverstrooming tussen Veenendaal en Barneveld	nee	doorfiets																					

ID_maat	Provincie	Wegbeheer	Gemeente	Project	Tuitleiding_project	Barrière of nieuwe schakel over water/weg/loopwaaier of met te verwaarde voor RPN	Type_route	Terminj	Investeringskosten	Financiering_omv	Bron kosten	Briefhouder	IMA	(Rijk)barrière	HOV	Economisch belang	Woningbouw	Lichtgeluid	Recreatief	SPL_VPV	Korte autorisatie	Score_nuwa	Score_excl_barrières	Selectie NTF	ID_U16_RP	
348	Utrecht	Nieuwegein	Nieuwegein	Westelijke oever ARK bij Zuidensluis	doorfietsen langs ARK mogelijk maken	ja (Zuidensluis)	recreatief	2031-2040	€ 7.000.000	nee	obv kostenreschaling bewegbare brug Nieuwegein-Hollandsche Duist	SFRZ027	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	JA		
349	Utrecht	Lisseveld	Lisseveld	Oost-west fietsverbinding Komme Lisseveld (woonwijk)	Centro via nieuwe fietsroute N210 naar nieuwe woonwijk. Dan is oosten naar ja (nieuwe schakel)	stads	2028-2030	€ 4.900.000	nee	gemeente		0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	JA		
363	Utrecht	RWS	VH&Nieuwegein	Hagelsteinsdijk A27	Fietsbrug naast autobrug tijdens verbinding A27	ja	doorfietsen	2028-2030	€ 12.800.000	nee	Ja (vastgelegd in BOK, bijlage PU 20%)	SFRZ040	1	1	0	0	1	0	1	0	0	5	4	JA		
364	Utrecht	PU	ingelvoeren	Rijnkanaal N213	Verbieden bestaande fietsvoorzieningen als onderdeel verboden totale brug	ja	doorfietsen	<2027	€ 20.000.000	ja	BOK Schatting expert-opinion kosten equalisatie fietsvoorziening	SFRZ040	0	1	1	1	0	1	1	0	0	5	4	JA		
5	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Coelhofseweg - N199 (fietsroute onder N199)	Onderdeel geweest van programma VRIEDER, wel afgevoerd. Dient meerdere doelen: is provinciale weg de langste Amersfoort loopt. Fietsverbod kan doorstromen op de weg verbeteren. Belangrijke recreatieve verbinding richting buitengebied, ook uitlaar mogelijk veel gebruikt.	nee	recreatief	2031-2040	€ 4.200.000	nee			0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	4	4	Neer	
11	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Posthumus Meijerweg - Pastorieken (fietsbrug)	Nieuwe fietsbrug, als alternatief voor de stakke en onveilige Zilverenstraat, o.a. voor scholgaande fietsen tussen Heiland-Hoogdins-oost. Haalbaarheid op korte termijn nihil, omdat eigenaar Portaal niet wil investeren.	nee (lokale watergang), stads	2028-2030	€ 500.000	nee	schakel (watergang)			0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	Neer		
12	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Lienderseweg - Lageweg noordzijde Valkebaan	Fietspad langs noordzijde van het kanaal, betreft een belangrijke schakel in de verbinding tussen nadelen en ter ontlasting van de fietspaden in en rond de binnestad.	nee (vooral lokaal)	stads	2031-2040	€ 500.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	Neer		
14	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	De Slaw - Nijverheidsweg noord (oostzijde Industrieburg, brug over de Eem)	Nieuwe verbinding aan oostzijde Rijnweg, onderdeel van herontwikkeling Kopp van water, waardoor ruimte ontstaat. Vrijgemaakt brug. Nog niet verzet onderzocht.	nee (Eem), te kbaal	stads	2031-2040	€ 5.000.000	nee			0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	2	Neer		
15	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Hölkeweg - Rijnweg Koppel (ongelukkig kruising over Rijnweg)	De zwaai fietsroute Hollerweg-Koeling kruist hier de Rijnweg Koppel met verkeerslichten. Vanaf het oorgang van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook attractie Stadsring) is een ongelukkig kruising verspreid (ongevoelbaar).	nee	stads	2031-2040	€ 3.000.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	Neer	
16	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Baldaklaan - Rijnweg Koppel (ongelukkig kruising met Rijnweg)	De fietsroute Hooglandseweg-Baldaklaan kruist hier de Rijnweg Koppel met verkeerslichten. Vanaf het oorgang van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook attractie Stadsring) is een ongelukkig kruising verspreid.	nee	stads	2031-2040	€ 3.000.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	Neer		
17	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Columbusweg - Rijnweg, ongelukkig	De fietsroute Columbusweg-Lageweg kruist hier de Rijnweg Kruisweg met verkeerslichten. Vanaf het oorgang van doorstroming fiets, verkeersveiligheid en doorstroming auto (en zo ook attractie Stadsring) is een ongelukkig kruising verspreid.	nee	doorfietsen	2031-2040	€ 3.000.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
19	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Laan der Haven - Emiliensweg (oude Nieuwlandstation Schotborst)	Dit is een gezamenlijke, directe fietsverbinding tussen de wijken Kalkbros/Nieuwland enerzijds en Zandhooft/De Heer/Station Schotborst anderzijds. Puntwaai 1.700 fietsen. Inpassing stedenbouwkundig zeer complex, haalbaarheid beperkt.	nee (nieuwe schakel, te weinig snel)	doorfietsen	2031-2040	€ 2.500.000	nee			0	0	0	1	1	1	0	0	0	3	3	NEE		
20	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Watersteeg - Burschoterstraat (oude Amersfoort Noord-Burschoter/Eemnes)	Verbieden van de SFR Kalkbros/Nieuwland met de beoogde SFR Amersfoort/Burschoter (westzijde N199). Daarnaast directe ontlasting van deze wijken, maar routeverlichting ook op regionaal niveau op de as Burschoter/Leiden.	nee (nieuwe schakel, te weinig snel)	doorfietsen	2031-2040	€ 2.500.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	3	3	NEE	
23	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Aankop verharding, breedte, etc.	65% van de fietspaden is (veel) te smal en 40% van de fietspaden bestaat uit een open verharding. Investeringskosten zijn geschat o.b.v. vastlaten van 60 km opfietspad a €250.000/km.	nee	doorfietsen	2028-2030	€ 15.000.000	nee			0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	NEE		
24	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Aankop obstakels	Tier voorkomen van ernstige problemen zijn plan faseplan of veilig ingericht. Er zijn er nog honderden resteren. Waar mogelijk weghalen, waar niet mogelijk veilig inrichten. Dkking €100.000.	nee	doorfietsen	2028-2030	€ 500.000	nee			0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	Neer		
25	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Stimuleer fietsvriendelijke verkeerslichten	Verkeerslichten zijn en fietsvriendelijk maken. Beter afstemming rekening, communicatie tussen regelgevers (groene golf) en fietsers mogelijk maken en aanbrengen extra "handicap" (fietsers en voetgangers) Dkking €100.000.	nee	stads	<2027	€ 1.000.000	nee			0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	2	Neer		
27	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Rijnweg Randerbosch	Drake en onveilige 50 km/weg met smalle fietsroute. Veilig inrichten met vrijliggende fietspaden. Raming betreft een schatting en gaat uit van de meetkosten bij een onderhoudsjaar (werk-met-werk).	nee	stads	2028-2030	€ 1.000.000	nee			1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	3	NEE		
28	Utrecht	Amersfoort	Amersfoort	Heddingweg - Zichthoofseweg	Deze verbinding biedt een routeverlichting van ca. 300 meter en voorkomt daarmee dat er een drake (schroefdraken) aan een voerwiel loopt.	nee	stads	2031-2040	€ 2.500.000	nee			1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	2	NEE	
37	Utrecht	Baan	Baan	Fietsverbinding in het kader van project Poort van Baan met verbindingen rond de Esscherhorde en de verbinding richting de Zandhooft	Verbinding aan noordzijde van Baan bij de Esscherhorde, maakt direct verbinding met Amersfoort - Nieuwland.	nee	doorfietsen	<2027	€ 300.000	nee			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	Neer		
38	Utrecht	Burk	Burk	Fietsstraat Stationweg	Onderdeel SFR Nieuwland Utrecht	nee	doorfietsen	<2027	€ 200.000	ja			0	0	1	0	1	0	0	0	3	3	NEE			
42	Utrecht	Burk	Burk	Vrijliggend fietspad N410 (Houten-Ogrij)	Vrijliggend fietspad N410 (Houten-Ogrij)	nee	doorfietsen	<2027	€ 5.000.000	ja	raming LUP Fiets		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	3	3	NEE	
44	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Groeneweg van N250 tot Oostzijde (nieuwe fietspad)	Verschuiven van fietspaden mogelijk. Fietswagengestroken of vrijliggend fietspad.	nee	dubbelbunndig	2031-2040	€ 1.808.000	nee			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	NEE	
45	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Westzijde tussen Spalburg en Eemrij (verbeteren veiligheid fietsers, bij fietswagengestroken aanbrengen)	Vrijliggend van fietsers verbeteren door fietswagengestroken	nee	recreatief	2028-2030	€ 351.200	nee	gemeente		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	NEE	
46	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Eemrij tussen Maalweg en Westzijde verbieden (rijpaan t.b.v. fietsverbinding)	Rijpaan verbieden. Hierdoor mogelijk fietsers en voetgangers is een smal profiel, terwijl er auto's rijden. T.b.v. veiligheid fietsers.	nee	recreatief	2031-2040	€ 1.886.000	nee	gemeente		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
47	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Smeenweg (realisatie fietspad)	Fietswagengestroken mogelijk. Fietswagengestroken of vrijliggend fietspad.	nee	stads	2031-2040	€ 1.036.000	nee	gemeente		0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	3	3	NEE	
48	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Blikseweg - Prinses Irenestraat (verbeteren veiligheid kruispunt t.b.v. fietsers)	Wens om het kruispunt te verbeteren. Vrijliggend meerdere schichten, fietswagengestroken en veiligheid maken.	nee	stads	2028-2030	€ 250.000	nee	gemeente		0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	NEE		
49	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Fietswagengestroken rondes Westzijde verbeteren (snelheidsremmend plateau, bevestigingen rondes)	Regulerend onderdelen hier. Wens om rondes veiliger te maken. Plateau aanpassen dan is het beter zichtbaar maken.	nee	stads	2028-2030	€ 48.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
50	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Zuidenwerk tussen Schouw en Oostzijde Randweg (geboefwaardige snelheid, bicyclebeveiligde fietswagengestroken)	Aanpassing kruispunt voor fietsers en voetgangers. Is een verschoven kruispunt waardoor het langzamer om te rijden is.	nee	stads	2028-2030	€ 137.000	nee	gemeente		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	2	NEE	
51	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Westzijde van Vissat tot Blauwe Reijer (aankop vrijliggend fietspad)	Sommige rondes zijn bevestigingen. Wens voor eenrichting, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen.	nee	stads	2028-2030	€ 387.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	NEE	
52	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Westzijde van Blauwe Reijer tot St Nicolaasweg (aankop vrijliggend fietspad)	Sommige rondes zijn bevestigingen. Dit willen we naar eenrichting maken, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen.	nee	stads	2031-2040	€ 637.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	NEE	
53	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Westzijde van St. Nicolaasweg tot Oostzijde Randweg (aankop vrijliggend fietspad)	Sommige rondes zijn bevestigingen. Dit willen we naar eenrichting maken, waardoor je een extra fietspad aan 1 zijde kan krijgen.	nee	stads	2031-2040	€ 601.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	NEE	50
54	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Fietsverbinding tussen Laalpad en Zilverenstraat (verlichting aanbrengen)	Verlichting voor beter zichtbaarheid. Route die vanuit Amersfoort veel wordt gebruikt.	nee	doorfietsen	2031-2040	€ 10.000	nee	gemeente		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
55	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Diverse fietspaden elementenverbinding vervangen door beton of asfalt (o.a. Blikseweg)	Elementenverbinding fiets minder fijn, conform verbetering door gestorten verbinding, nog niet bekend welke dit precies worden.	nee	doorfietsen	2031-2040	€ 500.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
56	Utrecht	Burschoter	Burschoter	Rotonde Nieuwland - N199	Onderzoek samen met provincie. Overstelselbaarheid fiets. Betreft een rondte.	nee	stads	2031-2040	€ 1.500.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	NEE	
57	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Fietsroute Spoorbaanpad verbieden (Boslaan-N237)	Nu nog in beheer recreatieschap	nee	dubbelbunndig	2028-2030	€ 400.000	nee			0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	NEE		
58	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Quidwars USP - Zeist	Opwaarderen bestaande route in Buitengebied (fietsroute route Oosthoek - Vrijliggend over smal fietspad, vooral fiets-fiets opfietsen, fietspad aan maken)	nee	doorfietsen	<2027	€ 1.200.000	nee			1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	4	NEE	
59	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Aankop Kapweg, Dorpsstraat	Vrijliggend fietspad aan beide kanten; Kapweg fietsstraat	nee	doorfietsen	<2027	€ 300.000	ja	raming LINED		1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	3	3	NEE	
60	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Koepelsteeg Noord / Gezichtslaan (fietspaden vanaf station Bithoven)	2021 studiejaar. Fietsroute route wordt niet. Of bestaande route verbeteren of parallel route verbeteren	nee	doorfietsen	<2027	€ 1.750.000	nee			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
61	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Aankop Dr. Welferweg tot Westhoek (deels vrijliggend fietspad)	Nog in studiefase. Is smalle weg, veel recreatiefdoel en uitlaar verkeer. Mogelijkheden beperkt. Wel relatief urgent vanwege huidige inrichting	nee	dubbelbunndig	<2027	€ 1.750.000	nee			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	NEE	44
63	Utrecht	De Bilt	De Bilt	Aankop Vuurse Dreef (reconstrue)	Studiefase, positie fietsers niet optimaal, recreatief goed gebruikt. Fietsstraat of stadsroute	nee	recreatief	<2027	€ 400.000	nee			0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	45
67	Utrecht	De Ronde	De Ronde Venen	Vrijliggend fietspad voormalig Spoorbaan tussen Rondweg en N212	Alternatief voor route door bedrijventerrein, verbeteren verkeersveiligheid	nee	stads	<2027	€ 526.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	NEE	45	
68	Utrecht	De Ronde	De Ronde Venen	Fietspad langs het spoor richting AMC verbieden	EVI koppelen aan route Dom-Dam	nee	doorfietsen	2028-2030	€ 200.000	nee	gemeente		1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	47	
69	Utrecht	De Ronde	De Ronde Venen	Aankop brug over Gden	Vrijliggend fietspad aan beide kanten; Kapweg fietsstraat	nee	doorfietsen	<2027	€ 150.000	nee	gemeente		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	NEE	48
70	Utrecht	De Ronde	De Ronde Venen	Witnis (N212-Burk (Station))	nieuwe vrijliggend fietspad	nee	doorfietsen	2028-2030	€ 330.000	fietspad 44 van lint	gemeente		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	51
71	Utrecht	De Ronde	De Ronde Venen	Aankop fietsroute Amstelveen (fietsroute N201 Uithoorn-De Ronde Venen)	nieuwe vrijliggend fietspad	nee	doorfietsen	<2027	€ 150.000	deels	gemeente		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	NEE	51
72	Utrecht	provincie	De Ronde Venen	Aankop provincie (lange N198-provincie weg N201)	Trajectstudie N201 loopt tot 2022. Fietspad te smal, dicht langs de weg, gevaarlijke overstekken.	nee	doorfietsen	2028-2030																		

ID	№	Provincie	Wegbeheerder	Gemeente	Project	Toelichting_project	Barrière of nieuwe functie over water/wegspoor/waals n.v.t. met te verwachten voor RPN	Type_route	Termin	Investeringskosten	Financiering_onder	Bron kosten	Briefhooftroute	IMA	(Rijk)barrière	HOV	Economisch belang	Woningbouw	Luchtgevaar	Recreatief/buurgene	SPV	SPV	SPV	Korte autorisatie	Score_nieuw	Score_oud	Excl_risk	Selectie	NTF	ID_U16_P		
82	Utrecht	Houdon	Houdon	Houdon	Fietseroute Molen	vijslind fietsoord	nee	stads	<2027	€ 550.000	nee	gemeente	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	NEE	65		
84	Utrecht	Houdon	Houdon	Houdon	Aanleg verbeteren fietsroute Kanaalzijl Zuid (verbreden fietspad)	nieuwe fietsroute	nee	doorfiets	2031-2040	€ 100.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	66		
86	Utrecht	Houdon	Houdon	Houdon	Fietseroute De Blaas in Overduinse route fietsbrug ARK	nieuwe fietsroute	nee	(lokale functie)	doorfiets	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	2	2	2	NEE	68		
87	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Aanpak fietsveiligheid Overduinse en Lagezijl (vrijliggend fietspad)	veiligheidsmaatregelen	nee	stads	<2027	€ 500.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	72		
88	Utrecht	Neuwekerke	Neuwekerke / Lissholten	Lissholten	Sociale veiligheid onderdoorgang A2	veiligheidsmaatregelen	nee	stads	<2027	€ 150.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	100		
89	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Aanleg fietspad tussen N210 richting fietseroute A2, gebruik bestaande tunnel	nieuwe fietsroute	nee	stads	<2027	€ 150.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	100		
90	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Vrijliggend fietspad Orange Nassauaan en Oranjestad	veiligheidsmaatregelen	nee	stads	<2027	€ 700.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	NEE	101		
91	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Vrijliggend fietspad De Blaas - Televisiebaan (noordzijde) - Televisiebaan (zuidzijde) - Toermaljapand - Verbinding Rijnvaartbaan - Nieuwepoort - Lissholten	veiligheidsmaatregelen	nee	stads	<2027	€ 450.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	PRF1	
92	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Aanpak Achtersteel (herinrichting)	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 2.250.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	2	2	2	2	2	NEE	PRF13		
93	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Vrijliggend fietspad Noord Lissholten	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	<2027	€ 3.250.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	NEE	PRF16		
94	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Verbetering fietsroute Hazenveld - Usselkade (N-zijde H. Ussel) - Oudewaard - Ringvoeren kruispunt Ringvoeren/Oudewaard - Akerbosstraat - Oude Utrechtseweg - Aanpak sociale veiligheid vabuat A2 (vrijliggend fietspad, fietsstraat en rotonde)	veiligheidsmaatregelen	nee	stads	2028-2030	€ 700.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2	2	2	NEE	PRF3		
95	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Verbreden fietspad Hooftweg	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	<2027	€ 800.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE	PRF7	
96	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Verbreden fietsroute tussen Beekzijl en de Lekkijk ingebtract door Lopik	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 200.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE	PRF8	
100	Utrecht	Lissholten	Lissholten	Lissholten	Fietsoord langs Weg Verengde Naltes (Benoort-Lissholten-Zuid)	nieuwe fietsroute	nee	doorfiets	2031-2040	€ 400.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	PRFV1	
102	Utrecht	Leusden	Leusden	Leusden	Verbreden fietsroute langs hoofdroute langs wegen	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 5.000.000	nee	gemeente	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	4	NEE		
103	Utrecht	Leusden	Leusden	Leusden	Leusden-station Hoelvaan	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 1.500.000	nee	gemeente	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	3	3	3	NEE			
104	Utrecht	Leusden	Leusden	Leusden	Leusden-Amersfoort tunnel onder Groene Zoom	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 4.000.000	nee	Gemeente/PU	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	3	NEE		
107	Utrecht	Lopik	Lopik	Lopik	Veilige Oost-West fietsverbinding	nieuwe fietsroute	nee	doorfiets	2028-2030	€ 500.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
108	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Montfoort	Nieuw fietsverbinding tussen Reijpsloot en Cattenboekerdijk (nieuw fietspad)	nieuwe fietsroute	nee	doorfiets	<2027	€ 300.000	nee	gemeente	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	NEE			
110	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Montfoort	Fietstraat Hofstraat - Om 11e Hof - traject Usselpoort tot Hofje	nieuwe fietsroute	nee	stads	<2027	€ 265.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
112	Utrecht	Neuwekerke	Neuwekerke	Neuwekerke	Verlengen barrière/weg kruising A.C. Verhoeveweg-Galecooperlaan-Taludweg	fietsoord	nee	doorfiets	<2027	€ 7.000.000	nee	gemeente	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
113	Utrecht	Neuwekerke	Neuwekerke	Neuwekerke	Oortjevoeren kruising fietsroute i.v.m. de aanleg van een Z.O. omringelingsweg van De Lissooch	fietsoord	nee	doorfiets	<2027	€ 2.000.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
114	Utrecht	Neuwekerke	Neuwekerke	Neuwekerke	Verbetering Eikenlaan en Eikenlaan vanaf brug A27	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 1.000.000	nee	gemeente	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
115	Utrecht	Neuwekerke	Neuwekerke	Neuwekerke	Verlengen barrière/weg kruising Pieterburgtorpaan-Martinlaan-Petrislaan (tunnel)	fietsoord	nee	stads	<2027	€ 6.500.000	nee	gemeente	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	NEE			
132	Utrecht	provincie	Utrecht	Utrecht	Fietsoord N238-voert A12	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	<2027	€ 5.000.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2	NEE			
133	Utrecht	provincie	Utrecht	Utrecht	Fietsoord N238-voert A12	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 7.000.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
138	Utrecht	provincie	Utrecht	Utrecht	Fietsoord N238-voert A12	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 4.000.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
144	Utrecht	provincie	Utrecht	Utrecht	Hoogveen-Kastel Heemstedde, kruising N40-Hoemsteddeweg-ongelukkig	veiligheidsmaatregelen	nee	recreatief	2031-2040	€ 5.000.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
146	Utrecht	Gld	provincie	meerdere	Lekkijk - Zuid (Arnhem - Fort-Eveningen)	veiligheidsmaatregelen	nee	recreatief	2028-2030	€ 3.200.000	nee	schatting over expert opinion	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
147	Utrecht	Gld	provincie	meerdere	Lekkijk Noord (Amersongen-Schoonhoven)	veiligheidsmaatregelen	nee	recreatief	<2027	€ 7.000.000	nee	deel PU	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2	NEE		
152	Utrecht	provincie	meerdere	meerdere	aanpak parallelwegen PU 1e fase	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 8.000.000	nee	inrichting op basis van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	NEE			
153	Utrecht	provincie	meerdere	meerdere	Verbeteren verlichting fietsroute langs provinciale wegen	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 33.000.000	nee	inrichting op basis van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
155	Utrecht	provincie	meerdere	meerdere	aanpak parallelwegen PU 2e fase	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 8.000.000	nee	inrichting op basis van	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
156	Utrecht	provincie	meerdere	meerdere	Verbreden fietspaden RPN 1e fase	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 115.000.000	nee	ca. 820m fietspad, 50% fietspaden (RPN (RPN) is te smal, aanname 273 km verbreed, met grote herinrichting (begroot 150km voor verbreden, 600km van 50 naar 30m, kostenverdeling op basis van rapportage Deeco (breedte scholterstruut)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
165	Utrecht	provincie	meerdere	meerdere	Fietseroute provinciale wegen 2e fase LP Waterfietseroute (oconouwe)	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 85.000.000	nee	10 tunnels à 5,5 mio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
170	Utrecht	meerdere	meerdere	meerdere	Doorlopende fietsverbinding langs Een vanaf Malsburg naar Emmere (incl brug over Een)	veiligheidsmaatregelen	nee	recreatief	2031-2040	€ 12.000.000	nee	23 (100 x 1,5 x 13 + 14-304-00) (begroot SPV Arcadis + 50% voorbreeding)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
171	Utrecht	meerdere	meerdere	meerdere	Doorlopende fietsverbinding langs Een vanaf Malsburg naar Emmere (incl brug over Een)	veiligheidsmaatregelen	nee	recreatief	2031-2040	€ 4.504.500	nee	23 (100 x 1,5 x 13 + 14-304-00) (begroot SPV Arcadis + 50% voorbreeding)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
172	Utrecht	Rhenen	Rhenen	Rhenen	Rhenen - Wageningen	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 1.212.750	nee	Obstakel	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
175	Utrecht	Soest	Soest	Soest	Last Mile Bedrijventerren - Fietseroute Soestdijkse Grachten	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	<2027	€ 100.000 ja (VERDER)	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
180	Utrecht	Sichtelva	Sichtelva	Sichtelva	Aanleg vrijliggend fietspad langs Purmerdijkse Zoom	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 300.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
181	Utrecht	Sichtelva	Sichtelva	Sichtelva	Doortrekken vrijliggend fietspad Safarieweg tm kongers	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 300.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
182	Utrecht	Sichtelva	Sichtelva	Sichtelva	Fietsoord parallelweg spoor vanaf kongers tm spoorveld	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 250.000	nee	gemeente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	NEE		
184	Utrecht	Sichtelva	Sichtelva	Sichtelva	Vrijliggend fietspad Oostvaarderslaan tussen Kalklaan en Nijmegen	veiligheidsmaatregelen	nee	doorfiets	2028-2030	€ 1.500.000																						

ID_maatregel	Provincie	Wegbeheerder	Gemeente	Project	Toelichting_project	Barriere (nieuwe schied over water/wegspoorwells of met meerkwade voor RFTN)	Type_route	Terminj	Investeringskosten	Financiering_omd	Bron kosten	Briefroute	IMA	(R)k(s)barriere	HOV_knoop	Economic_kerngetal	Woningbouw	Luchtigheids	Recreatief_buizingebied	SPL_VV	Korte_autoriteiten	Score_ranking	Score_excl_riskdabarrere	Selectie NTF	ID_U16_RF	
335	Utrecht	Zest	Zest	Pleinslaan - Den Dolder	snelheid omlaag, orthopedagogische schoolroute, mogelijk fietsstraat afhankelijk van geluifwaardigheid	nee	stads	2028-2030	nee	nee	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE		
336	Utrecht	Zest	Zest	Oude Ammerseweg Zuid (Schaerweijdslaan-1e Hogeweg)	fietsstraat	nee	stads	<2027	€ 519.750	deels	231.000 x 0,35 x 1,5 = 121.275 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
337	Utrecht	Zest	Zest	Wateringeweg, Zest (Stozijpe Zrunderdorlaan-Lageweg)	verbreiden/opleuwn fundamenteel fietspad	nee	doorfiets	<2027	€ 121.275	nee	151.800 x 0,35 x 1,5 = 75.950 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE		
338	Utrecht	Zest	Zest	Wouderbergseweg en F. Austerlitzweg	verlichting; verbreding voorzieningen	nee	doorfiets	<2027	€ 79.950	ja	151.800 x 1,5 x 1,5 = 341.100 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	NEE	
339	Utrecht	Zest	Zest	Tunnel onder N237 thv Albert Plesmaning	Verkeersveiligheid, lange wachtlijden, barrierewerking	nee	dubbel functie	<2027	€ 5.000.000	nee	schatting obv expert opinion		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	NEE		
340	Utrecht	Zest	Zest	Slot Zest-Zest West over Griffioensteijpslaan	sluiproute autoverkeer; ook veel gebruik door fietsers in school en sportvoorzieningen bij Slot Zest. Fietsvriendelijk en verkeersveilig maken.	nee	stads	<2027	€ 693.000	deels	231.000 x 2 x 1,5 = 693.000 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	NEE		
341	Utrecht	Zest	Zest	Schaerweijdslaan tussen Utrechtseweg en Parweg	Deel van de hoofdstatuur als en fiets. Nu 50 km met fietsstroken. Oplossing is nog orthopedagogisch	nee	stads	2028-2030	nee	nee	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	2	2	NEE	
342	Utrecht	Zest	Zest	Utrechtseweg tussen Montaubanstraat en AZB (fietspaden verbreden)	Geen eenduidige inrichting, hoge interstellen, te smalle voorzieningen. Oplossing per wegvak verschillend afhankelijk van beschikbare ruimte. soms 1richting en soms 2richting	nee	doorfiets	2031-2040	€ 519.750	nee	deels voor de 1e pa 231.000 x 1 x 1,5 = 346.500 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	1	0	1	0	2	2	NEE		
343	Utrecht	Zest	Zest	Zest-Bunnik, Koolaan	te smal fietspad, in ochtendrijpe > 1000 fietsers als drukke schoolroute. 1 vd 3 mogelijke fietsroutes vanaf Zest naar buurgemeenten in zuid-westen. Oplossing: 2x 1-richting lvm beperkte ruimte	nee	doorfiets	<2027	€ 346.500	nee	gemeente			0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	NEE	
345	Utrecht	Zest	Zest	Tunnel Centrum - Kerckbosch onder Laan van Beek en Rooyen thv Pius Bernhardaan	Verbinden van verschillende wijken van Zest. Vooral verkeersveiligheidsaspect. Soms maatregelen korte termijn (verhoogde overschakel). Tunnel is lange termijn	nee	stads	2031-2040	€ 800.000	nee	gemeente			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
346	Utrecht	Zest/LHR	Zest/LHR	Station Driebergen Zest - Dijk via Odkerweg	verbeteren fietsvoorzieningen	nee	doorfiets	2031-2040	€ 4.000.000	nee	kergetallen SPV		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
350	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Verbeteren fietsversteek Wiedenkerweg - Akermunt	schoolroute, gevaarlijke oversteek, Plakaat onduidelijk	nee	stads	<2027	€ 100.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
351	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Verbeteren fietsversteek Wiedenkerweg - Parklaan	schoolroute, gevaarlijke oversteek	nee	stads	<2027	€ 100.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
352	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Verbeteren fietsversteek Bovenkerweg - Parklaan	schoolroute, gevaarlijke oversteek	nee	stads	<2027	€ 100.000	ja	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
353	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Blokland	smalle weg, hoge interstellen	nee	stads	<2027	€ 1.039.500	nee	231.000 x 3 x 1,5 = 1.039.500 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
354	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Van Rietlaan - Laan van Rappynen	GDW 30 maken, schoolroute / nu te breed. Ook woningbouwontwikkeling	nee	stads	<2027	€ 933.750	nee	41.800 x 15 x 1,5 = 933.750 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
355	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Blindweg	Geen verlichting, wel behoefte aan betere sociale veiligheid. Relatief drukke route, heel afgelegen. Maar er zijn weinig alternatieven	nee	stads	<2027	€ 200.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	NEE	
356	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Caterbrouwerdijk (Doelsijk-Woerden)	veiligheids, fietsstraat van maken of fietsstroken. Landbouw / verkeersveiligheid	nee	stads	<2027	€ 1.200.000	nee	4km obv 300 euro/m		0	0	1	0	0	0	0	1	0	2	2	NEE		
357	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Hollandpad	te smal, begangsweg naar een nieuwe school. Nu overmaat. Vooral lokaal	nee	stads	<2027	€ 100.000	ja	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
358	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Achthoven-west	oude N-weg. Veel last van fietsers die tegen wegverkeerslijn aan rijden. Plaatje samen en andere bestrijding bloke	nee	stads	<2027	€ 100.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	NEE	
359	Utrecht	Montfoort	Montfoort	de Bleek	50 weg zonder fietspad. Lange termijn, parallelweg willen we fietspad van maken. Mogelijk ook nieuwe vicaroute	nee	stads	2031-2040	€ 519.750	nee	231.000 x 1,5 x 1,5 = 519.750 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	NEE	
360	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Parklaan	schoolzone van maken - is nu onduidelijk	nee	stads	<2027	€ 1.950	ja	1300 x 1,5 = 1.950 (bergetal SPV Arcadis + 50% voorbereiding)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
361	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Verbinding Blokland - Lissestein (nieuw fietspad)	Aansprekende verbinding. Ook recreatief	nee	recreatief	2028-2030	€ 300.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	NEE	
362	Utrecht	Montfoort	Montfoort	Korte Linschoten Westzijde-Lagedijk	afsluiting over korte Linschoten	nee (Korte Linschoten)	doorfiets	2028-2030	€ 500.000	nee	schatting op basis van expert opinion		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	NEE	