

Vervoerplan 2023

Concessie tram en bus regio Utrecht

Route	Bestemming	Tijd
1	1 min	
2	1 min via Schoonwijk	
3	1 min	
4	1 min	
5	2 min	
6	2 min via Bijvoert	
7	3 min	
8	3 min	
9	4 min via Parkwijk	
10	5 min via Schoonwijk NS	
11	5 min via A12	
12	6 min	
13	7 min	
14	7 min via Parkwijk	
15	7 min	
16	8 min	
17	8 min via Tolsteeg	
18	9 min	
19	9 min via De Bilt	
20	10 min via Bijvoert Arnhem	
21	10 min	
22	10 min	
23	11 min	
24	11 min via Parkwijk	
25	11 min via Bijvoert	
26	11 min	
27	11 min	
28	11 min via Bunnik	
29	11 min via Hooggraven	
30	12 min	
31	12 min	
32	12 min	
33	13 min via Overvecht NS	
34	13 min via Schoonwijk	
35	13 min via Parkwijk	
36	14 min	
37	14 min	
38	14 min	
39	14 min	
40	14 min	
41	14 min	
42	14 min	
43	14 min	
44	14 min	
45	14 min	
46	14 min	
47	14 min	
48	14 min	
49	14 min	
50	14 min	
51	14 min	
52	14 min	
53	14 min	
54	14 min	
55	14 min	
56	14 min	
57	14 min	
58	14 min	
59	14 min	
60	14 min	
61	14 min	
62	14 min	
63	14 min	
64	14 min	
65	14 min	
66	14 min	
67	14 min	
68	14 min	
69	14 min	
70	14 min	
71	14 min	
72	14 min	
73	14 min	
74	14 min	
75	14 min	
76	14 min	
77	14 min	
78	14 min	
79	14 min	
80	14 min	
81	14 min	
82	14 min	
83	14 min	
84	14 min	
85	14 min	
86	14 min	
87	14 min	
88	14 min	
89	14 min	
90	14 min	
91	14 min	
92	14 min	
93	14 min	
94	14 min	
95	14 min	
96	14 min	
97	14 min	
98	14 min	
99	14 min	
100	14 min	

definitieve versie 13 september

Ingaande 11 december 2022



13 september 2022

Qbuzz U-OV

Griffioenlaan 8

3526 LA Utrecht

Samenvatting

Met het vervallen van de laatste beperkende maatregelen lijken we de coronacrisis achter ons te laten. We zien weer steeds meer reizigers gebruik maken van het openbaar vervoer, maar het herstel gaat langzaam en het kan nog lange tijd duren voor het niveau van voor de coronacrisis wordt bereikt. Met het achterblijven van reizigersinkomsten blijft de komende tijd onzekerheid bestaan over de betaalbaarheid van het openbaar vervoer. Hierdoor is in 2023 praktisch geen ruimte voor uitbreiding van het vervoeraanbod.

In deze definitieve versie van het vervoerplan 2023 worden de voorgenomen wijzigingen in het lijnennet en de dienstregeling van de U-OV-concessie toegelicht. De wijzigingen gaan - tenzij anders aangegeven - in op zondag 11 december 2022. Dit vervoerplan bevat de volgende maatregelen:

- ✦ Het frequentieprofiel van hoogfrequente lijnen wordt beter afgestemd op de vervoervraag in de verschillende dienstregelingperiodes: in de voorzomerdienst wordt de spitsfrequentie iets verhoogd, terwijl de spitsfrequentie in de kerst- en hoogzomerdienst juist iets wordt verlaagd.
- ✦ Op de Stadsbaan-Zuid wordt ter hoogte van Rijnvliet een nieuwe halte in gebruik genomen voor lijn 10 en 48. Rijnvliet krijgt hierdoor een betere verbinding met Leidsche Rijn Centrum.
- ✦ Als gevolg van werkzaamheden in Leidsche Rijn Centrum gaat lijn 28 een langdurige omleiding rijden tussen station Leidsche Rijn en halte Korianderstraat richting Vleuterweide.
- ✦ Lijn 12 rijdt in Maarssen niet meer via Zandweg-Oostwaard. Lijn 12 gaat dus tussen halte Maarseveensevaart en Op Buuren dezelfde route rijden als lijn 120. De reistijd voor doorgaande reizigers tussen Maarssen-Dorp en Utrecht wordt hierdoor verkort en lijn 12 en 120 gaan tot in Maarssen-Dorp met een regelmatig interval rijden. Op de nieuwe route stopt lijn 12 extra bij de nieuwe halte Sweserengseweg aan de oostelijke rand van Zandweg-Oostwaard. Drie haltes in Zandweg-Oostwaard die vervallen als gevolg van de routewijziging worden opgenomen in U-flex Maarssen.
- ✦ De frequentie van lijn 41 wordt in de ochtendspits van Wijk bij Duurstede naar Utrecht in de kerst- en hoogzomerdienst verlaagd van een '7,5-minutendienst naar een '10-minutendienst.
- ✦ In Odijk wijzigt de route van lijn 43. Tussen halte Rijnseweg en Odijk-Zuid wordt voortaan via de Singel-Noord en Singel-West gereden, in plaats van via de Esdoorn en Sint Nicolaaslaan.
- ✦ In de avonden gaat tussen Vianen Lekbrug en Ameide weer een vaste buslijn rijden.
- ✦ Lijn 111 gaat in het weekend weer elk half uur rijden tussen station Vleuten en kasteel De Haar.
- ✦ Het nachtnet zal in de loop van 2023 weer worden opgestart.

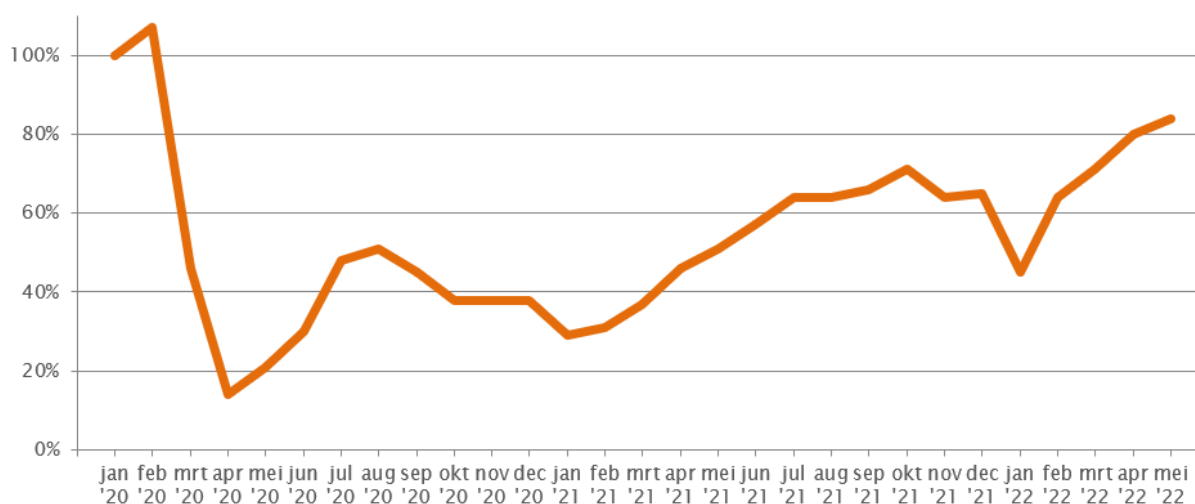
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten	6
2.1	Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2022	6
2.1.1	Lijn 77 en U-flex Bilthoven.....	6
2.1.2	Koppeling tramlijnen.....	6
2.1.3	Lijn 50.....	6
2.1.4	Buurtbus 703 en U-flex Vijfheerenlanden	6
2.1.5	Wijkbus 565	8
2.2	HOV Amersfoort – Utrecht Science Park	8
2.3	30 km/h binnen de bebouwde kom	8
2.4	Avondbediening Ameide.....	9
2.5	Flexibiliteit	10
3	Overige wijzigingen	11
3.1	Frequentieprofiel hoogfrequente lijnen	11
3.2	Lijn 10 / 48	11
3.3	Lijn 12.....	11
3.4	Lijn 28.....	13
3.5	Lijn 41	13
3.6	Lijn 43.....	13
3.7	Lijn 111	14
3.8	Nachtnet.....	15
4	Infrastructuur.....	16
4.1	Nieuwe haltes	16
4.1.1	Haltes Odijk	16
4.1.2	Halte Rijnvliet-Oost.....	16
4.2	Vervallen haltes	16
5	Dienstregeling.....	17
5.1	Dienstregelingperiodes.....	17
5.2	Rijtijden.....	17
5.3	Frequenties en exploitatietijden.....	17
5.4	Voertuiginzet.....	17
5.5	Aansluitingen	18
5.5.1	Utrecht CS.....	18
5.5.2	Overige stations	18
	Bijlage 1 DRU-mutaties per lijn	19
	Bijlage 2 Frequenties en exploitatietijden per lijn	21
	Bijlage 3 Consultatienota.....	34
	Bijlage 4 Advies ROCOV / Reactie op advies ROCOV.....	50

1 Inleiding

Begin 2022 hebben we in rap tempo afscheid kunnen nemen van de coronamaatregelen, en met de afschaffing van de mondkapjesplicht in trein, tram en bus eind maart lijkt de coronapandemie ook in het openbaar vervoer verleden tijd. Op financieel vlak echter blijft de coronacrisis voelbaar, met name in concessies die grotendeels worden gefinancierd uit reizigersopbrengsten.

Langzaam zien we weer steeds meer reizigers gebruik maken van onze bussen en trams, maar herstel van de reizigersaantallen (en daarmee de reizigersopbrengsten) tot het niveau van 2019 zal mogelijk nog enkele jaren duren. Zolang het gebruik van het OV nog niet terug is op niveau, is er een financieel tekort.



Afbeelding 1: Ontwikkeling van het aantal reizigers sinds begin 2020, vergeleken met dezelfde maand in 2019

De Rijksoverheid biedt vervoerbedrijven sinds het begin van de coronacrisis een tegemoetkoming in de kosten. Deze regeling loopt eind december 2022 af. Het is niet duidelijk of in 2023 enige vorm van steun blijft bestaan.

Door deze onzekerheid in combinatie met achterblijvende reizigersopbrengsten staat de betaalbaarheid van het openbaar vervoer onder druk. Er is daarom vooralsnog geen ruimte voor uitbreiding van het vervoeraanbod, terwijl de gestage groei van het aantal reizigers dat op termijn wel noodzakelijk maakt.

Opdracht en uitgangspunten

Qbuzz stelt jaarlijks een vervoerplan op, waarin binnen de inhoudelijke en financiële kaders die door de provincie worden vastgesteld, voorstellen worden gedaan om het vervoeraanbod zo goed mogelijk op alle ontwikkelingen en de reizigersvraag af te stemmen.

De inhoudelijke uitgangspunten die de provincie voor vervoerplan 2023 heeft meegegeven zijn:

- ✦ Evaluatie van wijzigingen uit vervoerplan 2022,
- ✦ Verkenning vervolgstappen HOV Amersfoort – Science Park,
- ✦ Aandacht voor invoering van 30 km/h binnen de bebouwde kom,
- ✦ Onderzoek avondbediening Ameide (Vijfheerenlanden),
- ✦ Vergroten flexibiliteit binnen het vervoerplan.

Naast de inhoudelijke uitgangspunten geeft de provincie ook financiële uitgangspunten mee, uitgedrukt in een maximum aantal beschikbare dienstregelingen (DRU). Voor uitvoering van dienstregeling 2023 zijn 909.220 DRU beschikbaar. Het aantal beschikbare DRU neemt daarmee in 2023 met 9.000 DRU toe ten opzichte van dienstregeling 2022. Het gros van deze extra DRU's is nodig om maatregelen uit eerdere vervoerplannen te realiseren, zoals het herstel van de route van lijn 8 in Utrecht-Oost na een langdurige omleiding en de vervoerkundige koppeling van tramlijnen in de eerste helft van het dienstregelingjaar. In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de DRU-mutaties per lijn.

Wanneer bij voorstellen een aantal reizigers wordt genoemd, betreft het – tenzij anders aangegeven – het aantal reizigers gemiddeld op weekdays in februari 2020.

Proces en planning

Op 18 april is de consultatieversie van het vervoerplan 2023 gepubliceerd. Tot 15 mei heeft iedereen de gelegenheid gehad om op de voorstellen in het vervoerplan te reageren door middel van een online-enquête. In een separaat traject zijn gemeenten waarin we rijden gevraagd te reageren en is het ROCOV gevraagd op de plannen te adviseren.

Buiten de reacties van gemeenten en het ROCOV hebben ruim 400 belangstellenden de moeite genomen hun mening te geven over de voorstellen in het concept-vervoerplan. In bijlage 3 is de consultatienota opgenomen, waarin de ontvangen reacties zijn gebundeld en voorzien van een reactie. Het advies van het ROCOV en onze reactie daarop is opgenomen in bijlage 4.

De reacties op de consultatieversie van het vervoerplan zijn aanleiding geweest de plannen op een aantal punten te verduidelijken. Daarnaast is mede naar aanleiding van de consultatie in het definitieve vervoerplan het voorstel opgenomen om in 2023 de nachtlijnen weer te gaan rijden.

Het definitieve Vervoerplan 2023 wordt op 13 september 2022 ter besluitvorming voorgelegd aan het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Utrecht. Op zondag 11 december 2022 gaat de nieuwe dienstregeling in.

2 Uitwerking inhoudelijke uitgangspunten

2.1 Evaluatie wijzigingen vervoerplan 2022

2.1.1 Lijn 77 en U-flex Bilthoven

In december 2021 is de route van lijn 77 in Bilthoven definitief verlegd van de Rembrandtlaan naar de Leyenseweg. Aanleiding voor de routewijziging waren klachten van bewoners uit Bilthoven-Noord, die hun straat ongeschikt achtten als busroute. Vanwege werkzaamheden in Bilthoven-Noord reed lijn 77 al enkele maanden voor december 2021 de nieuwe route. De definitieve routewijziging is daardoor vrij ongemerkt voorbij gegaan. Zowel over het verlaten van de oude route als over de nieuwe route zijn van omwonenden, reizigers en chauffeurs geen klachten bekend. De gewijzigde route voldoet dus aan de verwachtingen. Vanwege het beperkte gebruik van de twee vervallen haltes in Bilthoven-Noord en de invloed van corona op het aantal reizigers, kan niet goed worden vastgesteld of de routewijziging effect heeft gehad op het gebruik van lijn 77 in Bilthoven.

Daarnaast is in december 2021 de lokale buslijn 78 opgeheven. Met gemiddeld 35 reizigers per dag was dit de minst gebruikte reguliere buslijn in de U-OV-concessie. Lijn 78 is vervangen door U-flex Bilthoven, dat dagelijks de hele dag beschikbaar is. Naast alle haltes van lijn 78 heeft U-flex acht nieuwe haltes gekregen in Bilthoven, waaronder een halte in het centrum, een halte bij het crematorium en enkele haltes bij woon / zorgcomplexen voor ouderen. Het gebruik van U-flex Bilthoven is sinds de start in december elke maand toegenomen, tot gemiddeld 9 reizigers per dag in februari van dit jaar. Twintig procent van de ritten gaat van of naar één van de acht nieuwe haltes, de rest tussen voormalige haltes van lijn 78. Ervaring in andere U-flex gebieden leert dat reizigers tijd nodig hebben te wennen aan het nieuwe systeem en er naar verloop van tijd meer gebruik van gaan maken. We verwachten dan ook dat de groei van het gebruik de komende maanden verder zal doorzetten en blijven in gesprek met gemeente De Bilt om te kijken hoe het gebruik van U-flex kan worden gestimuleerd.

2.1.2 Koppeling tramlijnen

Op 2 juli is de vervoerkundige koppeling tussen de SUNJ-lijn en de Uithoflijn tot stand gekomen. Reizigers kunnen nu gebruik maken van de doorgaande tramverbinding tussen IJsselstein / Nieuwegein en Utrecht CS Centrumzijde / Science Park. In vervoerplan 2021 is toegelicht hoe de exploitatie er na koppeling van de tramlijnen uit ziet. Hierin wijzigt in 2023 niets.

2.1.3 Lijn 50

In december 2021 is de treindienstregeling op het traject Arnhem – Utrecht – Amsterdam ingrijpend veranderd vanwege de invoering van een '10-minutendienst. Het was lange tijd onzeker of deze wijziging door zou gaan en het definitieve besluit hierover werd zo laat genomen dat er geen tijd meer was de dienstregeling van lijn 50 volledig te herzien. Hierdoor zijn bus-trein aansluitingen op station Veenendaal De Klomp niet optimaal. Samen met Syntus zullen we komend jaar een nieuwe dienstregeling voor lijn 50 ontwikkelen waarin aansluitingen in Veenendaal verbeteren en een regelmatig patroon op het gezamenlijke traject tussen Utrecht en station Driebergen-Zeist blijft bestaan.

2.1.4 Buurtbus 703 en U-flex Vijfheerenlanden

Buurtbus 703 reed tot vorig jaar op weekdays overdag een tweeuursdienst tussen verschillende kernen in de gemeente Vijfheerenlanden, waaronder Ameide, Meerkerk, Leerdam, Schoonrewoerd en Lexmond. Per dag werden per richting vijf ritten gereden. Eind 2021 besloot buurtbusvereniging Vijfheerenlanden zichzelf op te heffen.

Redenen hiervoor waren het al jaren teruglopend aantal reizigers, wat de laatste jaren werd versterkt door de coronapandemie en de introductie van U-flex Vijfheerenlanden in de zomer van 2020.

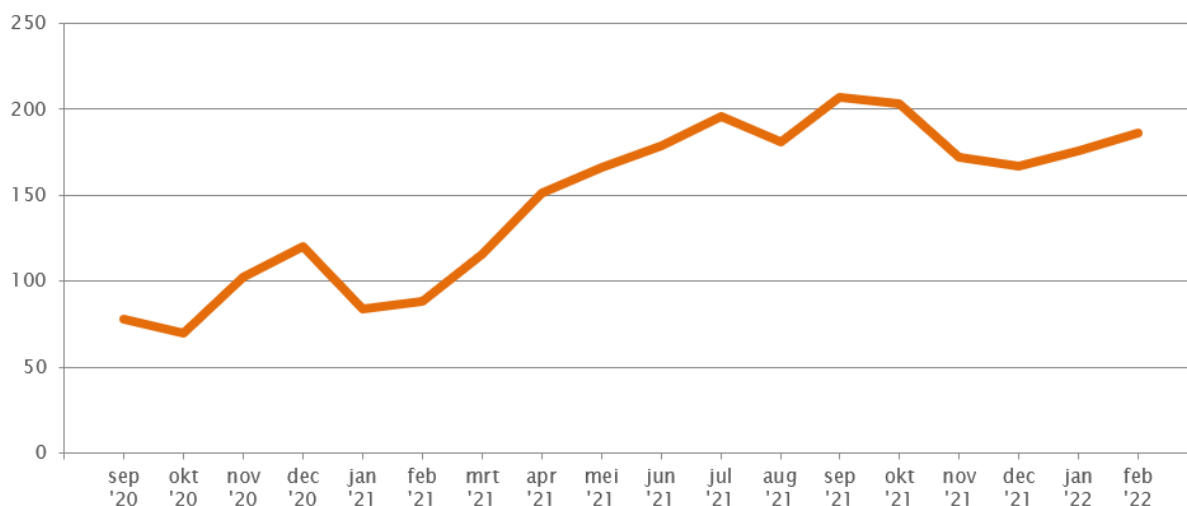
Vlak voor corona lag het aantal instappers voor een buurtbusverbinding al zeer laag met gemiddeld 9 reizigers per dag. Algemeen wordt een gemiddelde van 250 instappers per maand voor een buurtbus als ondergrens gezien. Het gebruik van buurtbus 703 lag dus al voor de corona en voor de introductie van U-flex rond die waarde.

Aan het begin van de coronapandemie reed de buurtbus in het geheel niet en na een herstart begin 2021 lag het aantal reizigers met gemiddeld 5 reizigers per dag nog lager. Gesprekken over een alternatieve, kortere route waardoor een meer wervende frequentie mogelijk zou worden leverden helaas niets op en dus stopte de buurtbus met rijden.

In de zomer van 2020 werd U-flex Vijfheerenlanden geïntroduceerd als vervanging van twee lijn- en dienstregelinggebonden belbussen. U-flex kwam dagelijks de hele dag beschikbaar, ook op verbindingen die geboden werden door de buurtbus. Buiten het sociale karakter had de buurtbus weinig voordelen ten opzichte van U-flex. U-flex is op elk moment van de dag beschikbaar en rijdt de kortste route tussen aankomst- en vertrekhalte. Het is dan ook aannemelijk dat de introductie van U-flex heeft bijgedragen aan een verdere afname het gebruik van de buurtbus.

Doordat U-flex bij het opheffen van de buurtbus al operationeel was, was er direct een alternatief beschikbaar voor reizigers die nog gebruik maakten van de buurtbus.

Sinds de introductie van U-flex in Vijfheerenlanden is het aantal reizigers gestaag toegenomen van zo'n 80 reizigers per maand in september 2020 tot ongeveer 180 in februari 2022. Van alle ritten vertrekt 88% vroeger of op de aangevraagde vertrektijd. 12% vertrekt dus later dan de gevraagde vertrektijd. Een deel van de latere vertrekken wordt veroorzaakt doordat de aankomst van een vertraagde trein of bus wordt afgewacht. Hoe groot dit deel is, blijkt niet uit de beschikbare gegevens. Op het gebied van punctualiteit is dus nog verbetering mogelijk.



Afbeelding 2: Ontwikkeling van het aantal reizigers dat gebruik maakt van U-flex Vijfheerenlanden

Het komend jaar voert de provincie een breder kwalitatief onderzoek uit naar Aanvullend Openbaar Vervoerconcepten in de provincie, waaronder U-flex. Conclusies en aanbevelingen uit dat onderzoek zullen we gebruiken voor verdere verbetering van U-flex.

2.1.5 Wijkbus 565

Eind 2019 is de directe verbinding tussen Vreeswijk en Nieuwegein-Centrum vervallen ten gunste van een verbeterde verbinding tussen Vreeswijk en Utrecht CS, in de vorm van lijn 65. Vanwege de behoefte aan een directe verbinding tussen Vreeswijk en Nieuwegein-Centrum is vanuit het programma Vernieuwing Doelgroepenvervoer en Aanvullend Openbaar Vervoer onderzocht of een vorm van kleinschalig aanvullend openbaar vervoer hier een oplossing kon zijn. Dit heeft geleid tot een tweejarige proef met een wijkbus. Wijkbus 565 is gestart in december 2021 en rijdt op maandag t/m zaterdag overdag 2x/u. Het busje wordt bemand door vrijwilligers.

In februari 2022 maakten op weekdays ongeveer 70 reizigers per dag gebruik van de wijkbus. Dit komt neer op gemiddeld iets meer dan 1,5 reiziger per rit. Rekening houdend met vraaguitval als gevolg van de coronapandemie en het feit dat de verbinding nog maar kort operationeel is, presteert deze AOV-oplossing naar verwachting.

2.2 HOV Amersfoort – Utrecht Science Park

In vervoerplan 2020 zijn in samenwerking met Syntus diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park. Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe HOV-lijn 202 ([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan, die door Syntus wordt geëxploiteerd.

Gezien de start van deze nieuwe lijn kort voor het uitbreken van de coronapandemie, is nog onvoldoende duidelijk hoe deze lijn onder normale omstandigheden presteert. Daarnaast is er geen financiële ruimte voor eventuele uitbreidingen. We stellen daarom in dit vervoerplan geen wijzigingen voor op deze en andere mogelijk parallelle lijnen.

2.3 30 km/h binnen de bebouwde kom

Landelijk gaan stemmen op om de algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom te verlagen van 50 naar 30 km/h. Afhankelijk van de manier waarop hier uitwerking aan wordt gegeven, kan dit een zeer grote impact hebben op het openbaar vervoer.

In het meest ongunstige scenario, dat overigens niet zeer waarschijnlijk is, worden alle wegen binnen de bebouwde kom voorzien van snelheidsremmende maatregelen die nu worden toegepast om de geldende maximumsnelheid af te dwingen in 30 km/h zones. Met name drempels kunnen voor het openbaar vervoer problemen opleveren. Drempels die autoverkeer effectief afremmen tot 30 km/h moeten door bussen met een nog veel lagere snelheid worden genomen om schade aan het voertuig te voorkomen en om passagiers nog enigszins comfortabel te kunnen vervoeren. De gemiddelde snelheid van het openbaar vervoer binnen de stad neemt in dit scenario significant af. Door toename van rijtijden en discomfort wordt het OV aan de ene kant minder aantrekkelijk, en aan de andere kant stijgen de exploitatiekosten omdat meer DRU's nodig zijn om hetzelfde aantal ritten te kunnen rijden. Een lager gebruik en hogere kosten kan het OV in stedelijk gebied in een negatieve spiraal doen belanden.

In een gunstiger scenario wordt meer maatwerk geleverd: op een deel van de wegen, waaronder hoofdroutes voor openbaar vervoer en hulpdiensten, blijft een hogere maximumsnelheid gelden of worden snelheidsremmende maatregelen genomen die minder impact hebben op het openbaar vervoer. Daarbij valt te denken aan (optische) versmalling van rijstroken of een win-win maatregel zoals het verwijderen van haltekommen op plekken waar die

niet strikt noodzakelijk zijn: bussen kunnen op die plekken korter halteren omdat ze niet hoeven in- en uit te voegen en tegelijkertijd is de bus voor het overige verkeer een snelheidsremmende maatregel op zich.

Verder worden alle nieuwe voertuigen de komende jaren voorzien van Intelligente Snelheids Adaptie (ISA), dat het mogelijk maakt de snelheid van voertuigen per wegvak of locatie te begrenzen tot de maximum toegestane snelheid. Vanwege korte afstanden tussen haltes komt de snelheid van een bus binnen de stad in de praktijk zelden boven de 30 km/h. Met ISA kunnen excessen en onbedoelde, (kleine) overschrijdingen van de maximumsnelheid worden uitgesloten. Vorig jaar zijn onze bussen op lijn 2 al voorzien van een locatieafhankelijke snelheidsbegrenzer. De ervaringen hiermee zijn vooral positief. Er zijn geen klachten meer door incidenteel te hard rijdende bussen en daarmee samenhangende trillingen op de route van lijn 2. Toepassing van ISA op de bus komt de leefbaarheid, verkeersveiligheid en het comfort voor passagiers ten goede en heeft tegelijkertijd minder invloed op de doorstroming van de bus dan fysieke snelheidsremmende maatregelen. Voor de toekomst is het op deze manier afdwingen van een lagere maximumsnelheid misschien zelfs juist een kans voor het openbaar vervoer, doordat het de concurrentiepositie ten opzichte van de auto verbetert.

Afhankelijk van de manier waarop 30 km/h binnen de bebouwde kom wordt afgedwongen, kan het verlagen van de algemene snelheidslimiet binnen de bebouwde kom dus een zeer negatieve of juist mogelijk een positieve invloed hebben op het openbaar vervoer. Samen met de provincie blijven we de ontwikkeling van richtlijnen en de toepassing daarvan door gemeenten nauwgezet volgen. Daarnaast blijven we met gemeenten in gesprek over herinrichtingsplannen op korte termijn die mogelijk gevolgen hebben voor de doorstroming van het OV.

2.4 Avondbediening Ameide

In de door Provinciale Staten aangenomen motie 102A wordt verzocht de verbinding naar Ameide in de avonden te herstellen.

Tot eind 2020 reed lijn 94 dagelijks tussen 19.30 en 23.30 een uurdienst van Utrecht CS via Lexmond naar Ameide en terug. Hiermee vulde lijn 94 de Zuid-Hollandse lijn 90 aan, die dit traject ook reed en nog steeds rijdt, maar alleen overdag. Reden om lijn 94 in vervoerplan 2021 op te heffen was de bezuinigingsopgave waarvoor we destijds stonden, in combinatie met het zeer beperkte gebruik van de lijn. Voor corona maakte gemiddeld 1 reiziger per rit gebruik van lijn 94 om van of naar Lexmond te reizen, en 2 reizigers om van of naar Ameide te reizen. Dit zijn zeer lage aantallen reizigers voor een vaste busverbinding, zeker voor een directe busverbinding vanaf Utrecht CS.

Als vangnet voor reizigers zonder alternatief werd U-flex Vijfheerenlanden uitgebreid met de vervallen haltes van lijn 94 op de Lekdijk en Ameide, voor zover die haltes niet al onderdeel waren van U-flex. Reizigers tussen Utrecht, Vianen en Ameide kunnen gebruik maken van lijn 387 of lijn 388 en in Meerkerk respectievelijk Lexmond overstappen op U-flex. Van deze reismogelijkheden van en naar Ameide in de avonden maakten in februari 2022 22 reizigers gebruik.

Zoals toegelicht eerder in dit vervoerplan is er op dit moment nauwelijks financiële ruimte voor uitbreiding van het vervoeraanbod. Verder verwachten we dat bij het doorzetten van de groei van het aantal reizigers op verschillende plekken in de regio knelpunten gaan ontstaan. Voor het oplossen van die toekomstige knelpunten is op dit moment (nog) geen financiële ruimte.

Vervoerkundig gezien ligt het daarom op dit moment niet voor de hand om de vaste verbinding met Ameide in de avonden te herstellen. Tegelijkertijd hebben Provinciale Staten heel duidelijk gemaakt wat zij belangrijk vinden.

We stellen daarom voor om weer dagelijks een vaste verbinding naar Ameide in de avonduren te bieden, maar dan tussen knooppunt Vianen Lekbrug en de centrale halte Café op de Lekdijk in Ameide. Omdat de route gelijk is aan die van lijn 90, die overdag rijdt op dit traject, houden we in de avonduren ook dit lijnnummer aan. Op de Lekbrug bieden de avondritten van lijn 90 altijd en in beide richtingen een directe aansluiting op lijn 85 van en naar Utrecht. Deze oplossing bespaart onnodige inzet tussen Utrecht en Vianen en is gezien het verwachte aantal reizigers passend.

2.5 Flexibiliteit

Zoals toegelicht in hoofdstuk 1 zijn er onzekerheden als het gaat om de betaalbaarheid van het OV in 2023.

Daarnaast is het ook niet uitgesloten dat we in het najaar weer geconfronteerd worden met beperkende maatregelen vanwege een nieuwe variant van het coronavirus. In een ongunstig scenario moeten we volgend jaar minder rijden dan voorgesteld in dit vervoerplan. In een gunstig scenario komt in het lopende dienstregelingjaar juist financiële ruimte om het vervoeraanbod uit te breiden.

Om goed in te kunnen spelen op beide situaties is het wenselijk om de dienstregeling binnen het vervoerplan open af te kunnen schalen. In het overzicht 'frequenties en exploitatietijden per lijn' in bijlage 2 zijn daarom naast de basisfrequenties (de frequentie waarmee in beginsel wordt gereden in dienstregelingjaar 2023), ook minimum- en maximumfrequenties opgenomen.

Mocht het noodzakelijk zijn het vervoeraanbod tijdelijk te beperken, dan worden frequenties nooit verder verlaagd dan de genoemde minimumfrequenties. Wanneer er juist meer financiële ruimte komt, dan bestaat de mogelijkheid frequenties te verhogen tot de genoemde maximumfrequenties. Bij meer financiële ruimte zal per lijn worden bekeken waar extra capaciteit het meest nodig is. Afwijken van de basisfrequenties is alleen mogelijk na instemming van Gedeputeerde Staten. Het opschalen van de dienstregeling is in principe alleen mogelijk bij overgang naar een volgende dienstregelingperiode (zie 5.1).

3 Overige wijzigingen

3.1 Frequentieprofiel hoogfrequente lijnen

In de huidige dienstregeling wordt op weekdays overdag op lijn 1, 3, 7, en 8 in de winterdienst een '10-minutendienst gereden en in de voor- en hoogzomerdienst een kwartierdienst. Op de U-link-lijnen 34, 73 en 77 wordt in de winterdienst een '10-minutendienst gereden en in de voor- en hoogzomerdienst een '10-minutendienst in de spits en een kwartierdienst in de daluren.

De frequenties op weekdays worden op de genoemde lijnen gelijk getrokken en tegelijkertijd beter afgestemd op de vervoervraag in de verschillende dienstregelingperiodes:

- ✦ In de winterdienst wordt de bestaande '10-minutendienst gehandhaafd,
- ✦ In de voorzomerdienst wordt de frequentie op al deze lijnen aangepast naar een '10-minutendienst in de spits en een kwartierdienst in de daluren,
- ✦ In de kerst- en hoogzomerdienst wordt de frequentie op al deze lijnen verlaagd naar een kwartierdienst in de spits én in de daluren.

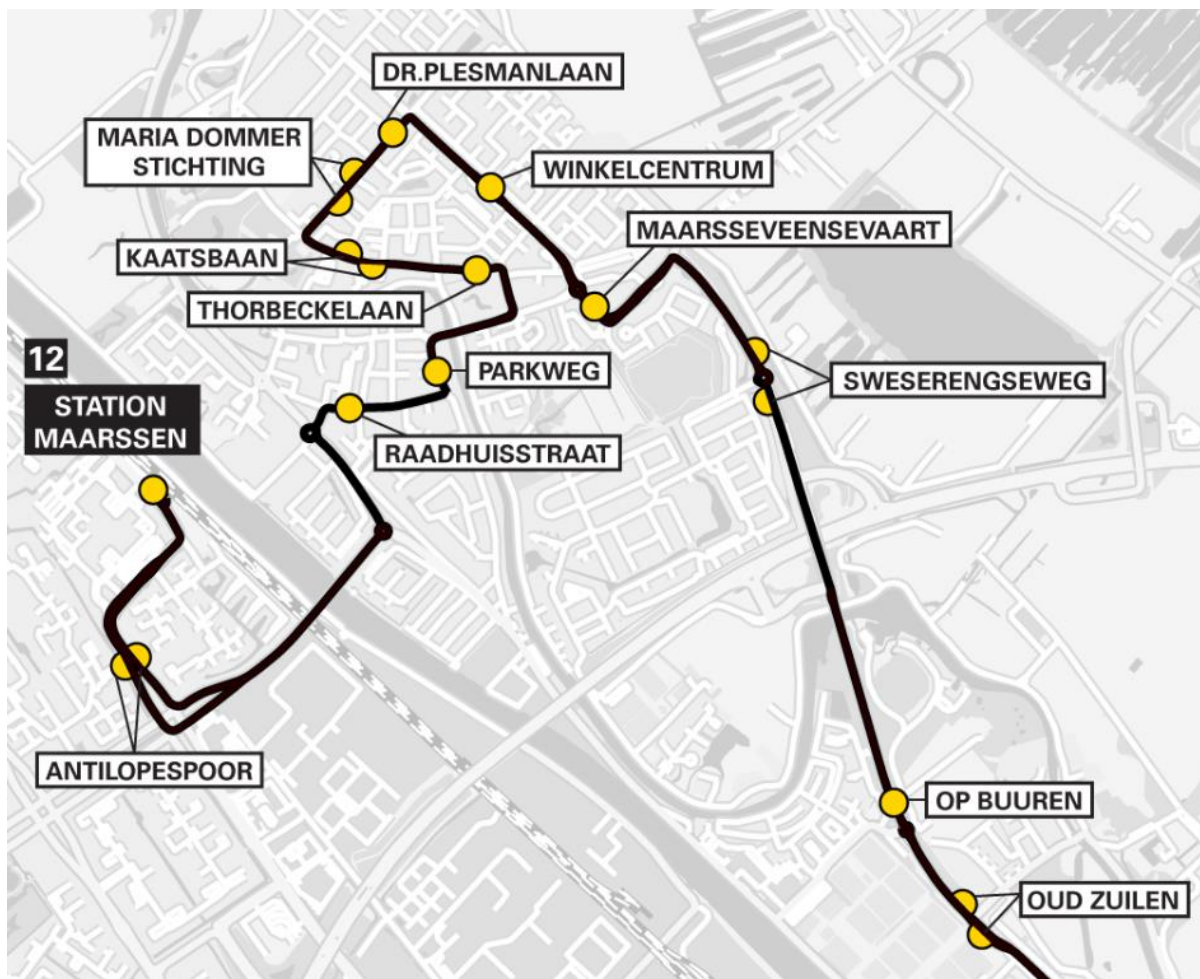
3.2 Lijn 10 / 48

Naar aanleiding van reacties op het concept vervoerplan 2022 is met de gemeente Utrecht gekeken naar mogelijkheden om de nieuwbouwlocatie Rijnvliet beter te ontsluiten richting Leidsche Rijn Centrum. Gemeente Utrecht realiseert nog dit jaar een haltepaar op de Stadsbaan-Zuid ter hoogte van een nog aan te leggen nieuwe geregelde kruising tussen de Marinus van Tyruslaan en Martin Luther Kinglaan. Zodra de haltes, VRI én de looproute vanuit Rijnvliet zijn opgeleverd, wordt de nieuwe halte opgenomen in de route van lijn 10 en 48.

3.3 Lijn 12

Sinds dienstregeling 2020 rijden lijn 12 en 120 een gezamenlijke route en dienstregeling tussen Utrecht CS en Op Buuren. Tussen Op Buuren en Maarssen-Dorp rijdt lijn 120 een directe route via de Sweserengseweg, terwijl lijn 12 een ontsluitende route door Zandweg-Oostwaard rijdt. In vervoerplan 2020 is vastgelegd dat de route door Zandweg-Oostwaard wordt heroverwogen wanneer U-flex Maarssen operationeel is en op de Sweserengseweg een nieuwe halte voor Zandweg-Oostwaard is gerealiseerd. Over de mogelijkheid hier een halte te realiseren bestond in 2019 nog onduidelijkheid. Sinds september 2020 is U-flex in Maarssen operationeel en de nieuwe halte op de Sweserengseweg is begin 2022 opgeleverd en in gebruik genomen door lijn 120.

We stellen voor om de route van lijn 12 in Maarsen te verleggen naar de Sweserengseweg. Lijn 12 en 120 rijden dan dezelfde route tot in Maarssen-Dorp. Hierdoor worden de nieuwe halte Sweserengseweg en de centrale halte Maarsseveensevaart in Maarssen-Dorp met een regelmatig interval bediend, wat zorgt voor een aantrekkelijker dienstverlening.



Afbeelding 3: Gewijzigde route van lijn 12 in Maarsse

Het strekken van de route in Zandweg-Oostwaard levert de dagelijks 158 doorgaande reizigers uit Maarsse-Dorp een reistijdwinst op van 4 minuten per rit. Het nadeel van het strekken van de route is dat drie haltes in Zandweg-Oostwaard vervallen. Het alternatief voor deze reizigers is de nieuwe halte Sweserengseweg ter hoogte van de rotonde Buitenweg / Sweserengseweg. Reizigers uit Zandweg-Oostwaard moeten dus verder lopen of fietsen naar de halte, maar daar staat tegenover dat de nieuwe halte aan de rand van de wijk op maandag t/m zaterdag overdag elk kwartier in plaats van elk half uur wordt bediend. Per saldo leidt het strekken van de route voor de grootste groep reizigers tot een verbetering.

De vervallen haltes van lijn 12 in Zandweg-Oostwaard worden toegevoegd aan U-flex Maarsse, zodat voor reizigers die niet naar halte Sweserengseweg kunnen of willen lopen, een alternatief beschikbaar is. In tabel 1 is per vervallen halte het gebruik en (de afstand tot) het alternatief weergegeven.

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Cramerlaan	48	Sweserengseweg (of U-flex)	450 meter
Ranstplein	36	Sweserengseweg (of U-flex)	950 meter
Sportpark Oostwaard	9	Sweserengseweg (of U-flex)	1.350 meter

Tabel 1: Gebruik vervallen haltes van lijn 12 in Maarsse

3.4 Lijn 28

Nog dit jaar start de bouw van meerdere nieuwe panden grenzend aan de Centruboulevard in Leidsche Rijn. Vanwege deze werkzaamheden wordt op de busbaan tussen de kruising met de Madridstraat en de Parijsboulevard voor langere tijd eenrichtingsverkeer ingesteld. Richting Utrecht CS kan lijn 28 de normale route blijven rijden. Richting Vleuterweide gaat lijn 28 omrijden via de Parijsboulevard en Grauwaartsingel. De omleidingsroute is langer en vertraginggevoeliger. Zolang de omleiding van kracht is wordt de rijtijd op alle ritten richting Vleuterweide met 2 tot 3 minuten verlengd.

3.5 Lijn 41

Momenteel rijdt lijn 41 het hele jaar dezelfde dienstregeling op weekdays. Het gebruik van lijn 41 ligt in de vakantieperiode aanzienlijk lager dan in de maatgevende periode in de winterdienst. In het drukste uurblok 's ochtends tussen 8 en 9 is het aantal instappers richting Utrecht in de zomer slechts 34% van wat er instapt in maart.

Om vraag en aanbod beter op elkaar af te stemmen, wordt de frequentie in de ochtendspits richting Utrecht in de kerst- hoogzomerdienst verlaagd, van een '7,5-minutendienst naar een '10-minutendienst.

3.6 Lijn 43

Gemeente Bunnik heeft aangegeven de huidige route van lijn 43 over de Sint Nicolaaslaan geen geschikte busroute te vinden. Daarom is in overleg gezocht naar een alternatieve route door Odijk. Uitgangspunten daarbij waren:

- ✦ De kern Odijk blijft zo goed mogelijk ontsloten,
- ✦ De reistijd voor doorgaande reizigers blijft gelijk of wordt korter,
- ✦ Alternatieve routes maken gebruik van straten die geschikt zijn als busroute.

We stellen voor om de route van lijn 43 in Odijk te verleggen naar de Singel-Noord en Singel-West. Met dit alternatief blijft de ontsluiting van de kern Odijk vrijwel op het huidige niveau, zonder dat de reistijd voor doorgaande reizigers toeneemt. Bovendien is de Singel breder en meer geschikt als busroute dan de Sint Nicolaaslaan. In verband met de routewijziging vervallen twee bestaande haltes. Nieuwe haltes op de Singel komen hier voor in de plaats. In tabel 2 is per vervallen halte het gebruik en (de afstand tot) de vervangende halte weergegeven.



Afbeelding 4: Gewijzigde route van lijn 43 in Odijk

Halte	Aantal instappers	Alternatief	Afstand tot alternatief
Gaspeldoorn	11	Nieuwe halte op Singel-Noord	300 meter
De Meent	6	Nieuwe halte op Singel-West	50 meter

Tabel 2: Gebruik te verplaatsen haltes van lijn 43 in Odijk

3.7 Lijn 111

Lijn 111 bood tot eind 2020 elk half uur een directe verbinding tussen station Vleuten en kasteel De Haar. Met de noodzakelijke bezuinigingen in vervoerplan 2021 is deze lijn vervallen. Het alternatief voor reizigers naar kasteel De Haar is lijn 127 naar Kockengen. Met het opheffen van de coronamaatregelen begin dit jaar zien we met name in het weekend een behoorlijke toename in het aantal reizigers dat met lijn 127 naar kasteel De Haar reist. Om lijn 127 te ontlasten en de bereikbaarheid van kasteel De Haar te verbeteren stellen we voor om lijn 111 weer te gaan rijden. In eerste instantie gaat lijn 111 alleen op zaterdag en zondag overdag elk half uur rijden. Wanneer reizigers aantallen daar aanleiding toe geven, is in de toekomst uitbreiding naar andere dagen van de week mogelijk.

3.8 Nachtnet

Direct bij de eerste corona-lockdown in maart 2020 zijn alle nachtlijnen in Utrecht vervallen. Nu alle beperkende maatregelen zijn opgeheven krijgen we steeds vaker het verzoek om het nachtnet weer te gaan rijden. Ook in de consultatie was herstel van het nachtnet een veel gehoorde wens.

Ook wij zijn van mening dat in een stad met de omvang van Utrecht een nachtnet onderdeel zou moeten zijn van het vervoeraanbod. We stellen daarom voor om het nachtnet zoals dat was voor corona onder voorwaarden weer op te starten.

Net als andere (vervoer)bedrijven kampt Qbuzz met een groot tekort aan personeel. Vanwege dit personeelstekort rijden we momenteel ook een afgeschaalde dienstregeling. De verwachting is dat het personeelstekort ondanks alle inspanningen om nieuwe collega's te werven aanhoudt tot begin 2023.

Het is wat ons betreft niet wenselijk het nachtnet te herstarten als dit overdag leidt tot rituitval door personeelstekort in een al afgeschaalde dienstregeling. We verwachten daarom in de loop van 2023 te kunnen starten met het nachtnet. Per kwartaal zullen we samen met de provincie beoordelen of het personeelstekort voldoende is teruggelopen om met ingang van het eerstvolgende wijzigingsmoment in het dienstregelingjaar het nachtnet weer te rijden. Het is mogelijk dat we dit gefaseerd doen, waarbij bijvoorbeeld in eerste instantie alleen in de nacht van zaterdag op zondag wordt gereden en later andere nachten volgen. Verder vinden we het van belang dat áls een nacht weer wordt opgestart, alle lijnen van die nacht dan weer rijden, óók de nachtlijnen die Syntus van / naar Utrecht-Stad rijdt. Het opstarten van het nachtnet doen we dus in samenspraak met Syntus.

4 Infrastructuur

Om dit vervoerplan uit te voeren, zijn enkele infrastructurele aanpassingen noodzakelijk. Ook wordt een aantal haltes in het geheel niet meer bediend. Hieronder een overzicht.

4.1 Nieuwe haltes

4.1.1 Haltes Odijk

In verband met de in 3.6 voorgestelde routewijziging op lijn 43 moeten in Odijk drie nieuwe haltes worden gerealiseerd:

- ✦ Een nieuwe halte op de Singel-Noord ter hoogte van de kruising met de Esdoorn,
- ✦ Een nieuwe halte op de Singel-West ter hoogte van de kruising met de Singel-Noord,
- ✦ Een nieuwe halte op de Singel-West ter hoogte van de kruising met de Sint Nicolaaslaan.

De exacte locatie van de haltes stellen we graag in overleg met provincie en gemeente vast.

4.1.2 Halte Rijnvliet-Oost

Gemeente Utrecht realiseert nog dit jaar een haltepaar op de Stadsbaan-Zuid ter hoogte van Rijnvliet. Zodra deze haltes klaar zijn en goed en veilig bereikbaar vanuit Rijnvliet, worden ze opgenomen in de route van lijn 10 en 48.

4.2 Vervallen haltes

De volgende haltes worden niet meer bediend. Tenzij anders vermeld, vervalt een halte in beide richtingen.

Wanneer de haltenaam niet gelijk is aan de straat waaraan de halte ligt, staat de straatnaam tussen haakjes achter de haltenaam:

- ✦ Maarssen, Cramerlaan (de noordelijke halte op de Buitenweg vervalt, de zuidelijke halte blijft bediend met U-flex),
- ✦ Maarssen, Ranstplein (de westelijke halte op de Buitenweg vervalt, de oostelijke halte blijft bediend met U-flex),
- ✦ Maarssen, Sportpark Oostwaard (de noordoostelijke halte vervalt, de zuidwestelijke halte blijft bediend met U-flex),
- ✦ Odijk, De Meent (halte op de Sint Nicolaaslaan),
- ✦ Odijk, Gaspeldoorn (halte op de Esdoorn),
- ✦ Utrecht, Berezinadreef (halte op de Donaudreef).¹

¹ Halte vervalt bij herinrichting van de Donaudreef, verwacht medio 2023

5 Dienstregeling

5.1 Dienstregelingperiodes

In 2023 onderscheiden we de volgende dienstregelingperiodes:

- ✦ Winterdienst 1: van zondag 11 t/m zaterdag 24 december 2022 en van zondag 8 januari t/m zaterdag 20 mei 2023,
- ✦ Voorzomerdienst: van zondag 21 mei t/m vrijdag 30 juni 2023,
- ✦ Vakantiedienst:
 - van zondag 25 december 2022 t/m zaterdag 7 januari 2023 (kerstvakantie),
 - van zaterdag 1 juli t/m zondag 20 augustus 2023 (zomervakantie),
- ✦ Winterdienst 2: van maandag 21 augustus t/m zaterdag 9 december 2023.

5.2 Rijtijden

Normaliter wordt jaarlijks een uitgebreide rijtjdanalyse gedaan van alle lijnen waarbij rijtijden indien nodig naar boven of beneden worden bijgesteld. Omdat de drukte op de weg en in de voertuigen naar verwachting de komende tijd nog zal toenemen, beschikken we op dit moment niet over gegevens die volledig representatief zijn voor de situatie in 2023. We zullen daarom in beginsel de huidige rijtijden blijven gebruiken voor de dienstregeling 2023 en alleen daar waar grote afwijkingen bekend zijn (in positieve of negatieve zin) rijtijden bijstellen.

5.3 Frequenties en exploitatietijden

In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de frequenties en exploitatietijden van alle lijnen in de verschillende dienstregelingperiodes. Tenzij de rijrichtingen specifiek zijn aangegeven, gelden de frequenties en exploitatietijden voor beide richtingen. De kolommen met frequenties geven per dagdeel het aantal ritten per uur aan. De exploitatietijden geven globaal de vertrektijden van de eerste en laatste ritten aan.

5.4 Voertuiginzet

Voor elke dienstregelingperiode stellen we per rit de voertuiginzet vast op basis van het actuele en verwachte gebruik van lijnen en ritten. In bijlage 2 is aangegeven welk materieeltype in principe wordt ingezet op een lijn. Dit kan voor sommige ritten afwijken. Op sommige lijnen rijden bijvoorbeeld enkele ritten geleed, terwijl de rest van de dag standaard materieel kan worden ingezet. Hieronder een overzicht van de mogelijk materieeltypes:

- ✦ 15p staat voor een midibus met ongeveer 15 zitplaatsen en 10 staanplaatsen,
- ✦ E10m staat voor een elektrische midibus met ongeveer 20 zitplaatsen en 30 staanplaatsen,
- ✦ (E)12m staat voor een (elektrische) standaardbus met ongeveer 35 zitplaatsen en 40 tot 60 staanplaatsen,
- ✦ (E)18m staat voor een (elektrische) gelede bus met ongeveer 45 zitplaatsen en 80 staanplaatsen,
- ✦ 15m staat voor een verlengde niet-gelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 50 staanplaatsen,
- ✦ 24m staat voor een dubbelgelede bus met ongeveer 50 zitplaatsen en 100 staanplaatsen.

5.5 Aansluitingen

Op dit moment is de dienstregeling van NS nog niet beschikbaar. Voor 2023 worden in de regio Utrecht geen grote wijzigingen verwacht. Zodra de NS-dienstregeling bekend is, passen we waar nodig vertrek- en aankomsttijden aan. Onderstaande gaat uit van de huidige NS-dienstregeling.

5.5.1 Utrecht CS

De laatste ritten van de dag komen tegelijk aan op Utrecht CS en vertrekken hier ook weer gelijk. Lijn 1, 3, 4, 5, 7, 8, 28, 41, 50, 65, 73, 74 en 77 doen mee in dit gezamenlijke late aankomst- en vertrekmoment. Alle ritten komen aan om 0.55 en vertrekken weer om 1.00 uur. Hierdoor geven alle laatste ritten onderling aansluiting en wordt aangesloten op de laatste intercity uit Amsterdam. De overstaptijd tussen trein en bus bedraagt 9 minuten.

5.5.2 Overige stations

In onderstaand overzicht zijn trein-bus aansluitingen op overige stations in de regio weergegeven. De overstaptijden die in het overzicht staan vermeld zijn streefwaardes. Het is in de praktijk niet altijd mogelijk deze aansluitingen dagelijks de hele dag te bieden.

Halte	Aansluiting		Overstaptijd
Station Amersfoort	56 Wijk bij Duurstede	Intercity Zwolle	8 min.
Station Bilthoven	31 Science Park	Sprinter Zwolle/Baarn	5-6 min. ²
	77 Nieuwegein	Sprinter Zwolle	5-7 min.
Station Driebergen-Zeist	43 Houten	Intercity Arnhem	5 min.
	35 Science Park	Intercity Arnhem	5 min. ²
	50 Utrecht	Intercity Arnhem	5 min.
Station Houten	47 Utrecht	Sprinter 's-Hertogenbosch	6 min.
Station Leerdam	(2)85 Utrecht	R-net Dordrecht / Geldermalsen	5 min.
Station Maarssen	11 Vleuten	Sprinter Uitgeest	4 min.
	48 Houten	Sprinter Uitgeest	5-8 min.
Station Utrecht Overvecht	30 Science Park	Sprinter Hilversum	5 min.
Station Utrecht Terwijde	4 Voordorp	Sprinter Gouda	8 min.
Station Utrecht Vaartsche Rijn	29 Science Park	Sprinter 's-Hertogenbosch	5-6 min.
		Sprinter Rhenen	5-6 min.
Station Vleuten	127 Kockengen	Sprinter Utrecht	5 min.

² De bus wacht in de ochtendspits maximaal 10 minuten op een vertraagde trein

Bijlage 1

DRU-mutaties per lijn

Lijn	+/- DRU	Verklaring
1 Hoograven – Overvecht v.v.	350	- Frequentieverhoging in de voorzomerdienst naar een '10-minutendienst in de spits - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	-	Geen wijzigingen
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	350	- Frequentieverhoging in de voorzomerdienst naar een '10-minutendienst in de spits - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
4 Terwijde – Voordorp v.v.	-	Geen wijzigingen
5 Utrecht CS - Terwijde / Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
6 Galgenwaard - Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
7 Westraven – Zuilen v.v.	350	- Frequentieverhoging in de voorzomerdienst naar een '10-minutendienst in de spits - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	2.900	- Herstel reguliere route in Utrecht-Oost in winterdienst-1 - Frequentieverhoging in de voorzomerdienst naar een '10-minutendienst in de spits - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	-	Geen wijzigingen
11 Overvecht - Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
12 Utrecht CS - Maarssen v.v.	-1.500	Routewijziging in Maarssen (Zandweg-Oostwaard)
20 Nieuwegein – Utrecht CS – Science Park v.v.	4.100	Vervoerkundige koppeling in winterdienst-1
21 IJsselstein – Utrecht CS – Science Park v.v.		
22 Utrecht CS – Science Park v.v.		
24 Utrecht CS - Oudenrijn v.v.	-	Geen wijzigingen
27 Zuilen – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
28 Vleuten – Science Park v.v.	1.700	Omleiding Leidsche Rijn Centrum
29 Vleuten – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
30 Overvecht – Science Park v.v.	-	Geen wijzigingen
31 IJsselstein - Bilthoven v.v.	-	Geen wijzigingen
34 Westraven - Amersfoort v.v.	-650	- Frequentieverlaging in de hoogzomerdienst de hele dag naar een kwartierdienst - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
35 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.	-	Geen wijzigingen
38 Utrecht CS - Maarssen v.v.	-	Geen wijzigingen
41 Wijk bij Duurstede – Utrecht CS v.v.	-200	In de kerst- en hoogzomerdienst frequentieverlaging in de ochtendspits richting Utrecht naar een '10-minutendienst
43 Driebergen-Zeist- Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
44 Vianen - Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
46 Nieuwegein Stadscentrum - Het Klooster v.v.	-	Geen wijzigingen
47 Utrecht CS – Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
48 Maarssen - Houten v.v.	-	Geen wijzigingen
50 Utrecht CS - Wageningen / Veenendaal v.v.	-	Geen wijzigingen
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	-	Geen wijzigingen
56 Wijk bij Duurstede - Amersfoort v.v.	-	Geen wijzigingen
64 Vianen Lekbrug - De Biezen v.v.	-	Geen wijzigingen
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	-	Geen wijzigingen
73 Maarssen - Zeist v.v.	-1.200	- Frequentieverlaging in de hoogzomerdienst de hele dag naar een kwartierdienst - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
74 Vianen - Zeist v.v.	-	Geen wijzigingen
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	-1.150	- Frequentieverlaging in de hoogzomerdienst de hele dag naar een kwartierdienst - Hoogzomerdienst rijden in de kerstvakantie
(2)85 Leerdam - Utrecht v.v.	-	Geen wijzigingen
90 Vianen – Ameide v.v.	1.200	Herstel avondbediening Vianen – Ameide
111 Vleuten – kasteel De Haar v.v.	650	Gaat weer rijden in het weekend
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	-	Geen wijzigingen
127 Kockengen – Vleuten v.v.	-	Geen wijzigingen
Nachtlijnen	1.800	Herstel nachtnet
	1.500	Reservering rijtjdmutaties
	-500	Restruimte FO 2022
	-700	Kalender 2023: minder feestdagen op doordeweekse dag
Totaal	9.000	
Extra beschikbare DRU's in 2023	9.000	-
Resterend budget	0	

Bijlage 2

Frequenties en exploitatietijden per lijn

Winterdienst 1 en 2 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	6	6	4	6	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	2	2	2	-	4	4	06.30	07.00	08.00	19.00
		min.	2	2	2	-	4	4				
		max.	4	4	4	2	4	4				
3 Utrecht CS – Zulen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	01.00
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	6	6	4	6	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	8	4	8	2	4	4				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	2	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	4	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.00	06.30	07.30	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	-	-	-	2	-	-	19.00	19.00	19.00	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.	4	4	4	2	2	2				
		max.	4	4	4	2	4	4				
6 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	8	4	4	-	-	-	06.30	-	-	18.00
		min.	8	4	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	2	4	4				
6 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	4	4	8	-	-	-	06.30	-	-	18.00
		min.	4	4	4	-	-	-				
		max.	8	4	8	2	4	4				
7 Westraven – Zulen v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	6	6	4	6	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	6	6	4	6	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	6	6	4	6	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
11 Overvecht – Maarssen v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	06.00	06.30	08.00	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	4	4	4	2	4	2	05.30	06.30	07.30	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	12	12	12	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		min.	8	8	8	4	-	-				
		max.	12	12	12	4	-	-				
24 Utrecht CS – De Meern	18m	basis	4	-	-	-	-	-	06.30	-	-	10.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							

Winterdienst 1 en 2 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
24 De Meern - Utrecht CS	18m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
27 Zuilen - Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		max.	4	4	4	-	-	-	-	-	-	-
28 Vleuten - Science Park v.v.	24m	basis	8	6	8	4	6	-	06.00	06.30	-	00.30
		min.	6	6	6	4	6	-	-	-	-	-
		max.	8	6	8	6	6	-	-	-	-	-
28 Vleuten - Science Park v.v.	18m	basis	-	-	-	4	-	6	-	19.00	19.00	00.30
		min.	-	-	-	4	-	4	-	-	-	-
		max.	-	-	-	4	-	6	-	-	-	-
29 Vleuten - De Meern v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
29 De Meern - Science Park v.v.	12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	6	4	6	2	-	-	-	-	-	-
		max.	6	4	6	4	-	-	-	-	-	-
29 Vleuten - Science Park v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.30	09.30	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
30 Overvecht - Science Park v.v.	18m	basis	4	4	4	-	-	-	07.00	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
31 IJsselstein - Nieuwegein	12m	basis	8	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
31 IJsselstein - Nieuwegein v.v.	12m	basis	-	2	-	-	-	-	09.30	-	-	15.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
31 Nieuwegein - IJsselstein	12m	basis	-	-	4	-	-	-	15.00	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
31 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	12m	basis	4	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	6	6	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		min.	6	4	6	2	-	-	-	-	-	-
		max.	8	6	8	4	-	-	-	-	-	-
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.00	11.00	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
34 Zeist - Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
35 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.	12m	basis	2	-	2	-	-	-	06.30	-	-	18.30
		min.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		max.	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-
38 Utrecht CS - Maarssen	18m	basis	4	2	2	-	-	-	06.00	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
38 Maarssen - Utrecht CS	18m	basis	2	2	4	-	-	-	06.00	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
41 Utrecht CS - Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.30	07.00	08.00	01.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
41 Wijk bij Duurstede - Utrecht CS	15m	basis	8	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							

Winterdienst 1 en 2 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	2	2	2	2	-	-	06.30	-	-	21.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	4	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	-	-	-	1	1	1	19.00	08.30	10.30	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	4	2	4	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	2	2	2	-	-	-				
		max.	4	2	4	-	-	-				
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ¹	12m	basis	8	6	8	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.30	08.00	10.00	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	2	2	2	1	1	1	06.30	08.00	09.00	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
56 Driebergen-Zeist - Amersfoort v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.30	07.30	08.30	00.00
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
64 Vianen Lekbrug – De Biezen	12m	basis	2	2	-	-	-	-	07.00	-	-	14.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
64 Vianen De Biezen - Lekbrug	12m	basis	-	2	2	-	-	-	10.00	-	-	18.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m ²	basis	6	4	4	-	2	-	06.00	07.00	-	19.30
		min.	4	4	4	-	2	-				
		max.	8	4	4	-	2	-				
65 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m ²	basis	4	4	6	-	2	-	06.00	07.00	-	19.30
		min.	4	4	4	-	2	-				
		max.	4	4	8	-	2	-				
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	2	-	06.00	07.00	-	19.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	15p	basis	-	-	-	2	-	2	19.30	19.30	08.00	00.30
		min.			Geen wijzigingen							
		max.			Geen wijzigingen							
73 Maarssen – Utrecht CS v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	8	6	8	4	4	4				
73 Utrecht CS – Zeist-Centrum	18m	basis	4	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	4	4	6	4	4	4				
		max.	4	6	8	4	4	4				
73 Utrecht CS – Zeist Handelscentrum	18m	basis	2	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.00
		min.	2	-	-	-	-	-				
		max.	4	-	-	-	-	-				

Winterdienst 1 en 2 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden				
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit	
73 Zeist-Centrum – Utrecht CS	18m	basis	6	6	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30	
		min.	6	4	4	-	-	-					
		max.	8	4	4	-	-	-					
73 Zeist Handelscentrum – Utrecht CS	18m	basis	-	-	2	-	-	-	15.30	-	-	18.00	
		min.	-	-	2	-	-	-					
		max.	-	-	4	-	-	-					
73 Utrecht CS – Maarssen v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30	
		min.	6	4	6	4	4	4					
		max.	8	6	8	4	4	4					
74 Vianen De Hagen – Lekbrug	12m	basis	4	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
74 Vianen Lekbrug – De Hagen	12m	basis	2	2	4	2	2	2	06.00	07.00	08.00	00.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	2	06.30	07.30	08.30	00.30	
		min.	4	4	4	2	2	2					
		max.	4	4	4	2	4	2					
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	6	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30	
		min.	4	4	4	2	4	4					
		max.	8	4	4	2	4	4					
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	4	4	6	2	4	4	06.00	07.00	08.00	01.00	
		min.	4	4	4	2	4	4					
		max.	4	4	8	2	4	4					
74 Utrecht CS – Zeist-Centrum v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.30	07.00	08.00	00.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	2	2	2	2	2	2	06.00	10.00	11.00	21.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
77 Nieuwegein – Bilthoven v.v.	18m	basis	6	6	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30	
		min.	6	4	6	4	4	4					
		max.	8	6	8	4	4	4					
(2)85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	4	2	4	1	2	1	06.00	07.00	08.30	00.30	
		min.	4	2	4	1	2	1					
		max.	6	2	4	1	2	1					
90 Vianen – Ameide v.v.	15p	basis	-	-	-	1	-	-	20.00	-	-	23.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
111 Vleuten – kasteel De Haar v.v.	15p	basis	-	-	-	-	2	2	10.00	-	-	18.00	
		min.	-	-	-	-	2	2					
		max.	-	2	2	-	2	2					
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	1	1	1	-	-	-	07.00	-	-	19.00	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	1	1	1	-	1	1	07:00	8.00	9.00	19.00	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								
258 Bilthoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	2	-	2	-	-	-	07.30	-	-	17.30	
		min.			Geen wijzigingen								
		max.			Geen wijzigingen								

¹ betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

² doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

Voorzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	6	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	4	4				
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
3 Utrecht CS – Zulen / Overvecht v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	01.00
		<i>min.</i>	6	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	4	4				
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
6 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
6 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
7 Westraven – Zulen v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	6	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	4	4				
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	6	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	4	4				
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
11 Overvecht – Maarssen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
24 Utrecht CS – De Meern	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									

Voorzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
24 De Meern - Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
27 Zuilen - Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
28 Vleuten - Science Park v.v.	24m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
28 Vleuten - Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
29 Vleuten - De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
29 De Meern - Science Park v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
29 Vleuten - Science Park v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
30 Overvecht - Science Park v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
31 IJsselstein - Nieuwegein	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
31 IJsselstein - Nieuwegein v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
31 Nieuwegein - IJsselstein	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
31 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	6	4	6	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		<i>min.</i>	6	4	6	2	-	-				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	-	-				
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.00	11.00	19.30
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
34 Zeist - Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
35 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
38 Utrecht CS - Maarssen	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
38 Maarssen - Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Utrecht CS - Wijk bij Duurstede	15m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Wijk bij Duurstede - Utrecht CS	15m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									

Voorzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ¹	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
56 Driebergen-Zeist - Amersfoort v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Vianen Lekbrug – De Biezen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
64 Vianen De Biezen - Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m ²	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m ²	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
73 Maarssen – Utrecht CS v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	6	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	6	4	6	4	4	4				
73 Utrecht CS – Zeist-Centrum	18m	basis	4	4	6	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	4	4	6	4	4	4				
		<i>max.</i>	4	4	6	4	4	4				
73 Utrecht CS – Zeist Handelscentrum	18m	basis	2	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.00
		<i>min.</i>	2	-	-	-	-	-				
		<i>max.</i>	2	-	-	-	-	-				

Voorzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
73 Zeist-Centrum - Utrecht CS	18m	basis	6	4	4	4	4	4	06:00	06:30	07:30	00:30
		min.	6	4	4	-	-	-				
		max.	6	4	4	-	-	-				
73 Zeist Handelscentrum - Utrecht CS	18m	basis	-	-	2	-	-	-	15:30	-	-	18:00
		min.	-	-	2	-	-	-				
		max.	-	-	2	-	-	-				
73 Utrecht CS - Maarssen v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	06:00	06:30	07:30	00:30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	4	6	4	4	4				
74 Vianen De Hagen - Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug - De Hagen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Vianen Lekbrug - Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Nieuwegein-Centrum - Utrecht CS	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS - Nieuwegein-Centrum	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS - Zeist-Centrum v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
74 Utrecht CS - Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
77 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	18m	basis	6	4	6	4	4	4	06:00	06:30	07:30	00:30
		min.	6	4	6	4	4	4				
		max.	6	4	6	4	4	4				
(2)85 Leerdam - Utrecht v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
90 Vianen - Ameide v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
111 Vleuten - kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
122 Nieuw-Loosdrecht - Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
127 Kockengen - Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
258 Bilthoven - Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

¹ betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

² doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

Kerst- en hoogzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
1 Hoograven – Overvecht v.v.	E12m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			Geen wijzigingen							
		<i>max.</i>			Geen wijzigingen							
2 Utrecht CS – Museumkwartier v.v.	E10m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
3 Utrecht CS – Zuilen / Overvecht v.v.	E18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	01.00
		<i>min.</i>			Geen wijzigingen							
		<i>max.</i>			Geen wijzigingen							
4 Terwijde – Utrecht CS v.v.	12m	basis	4	2	4	2	2	2	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	4	2	4	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	4	4	2	4	2				
4 Utrecht CS – Voordorp v.v.	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>	4	2	4	2	2	2				
		<i>max.</i>	4	4	4	4	4	4				
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Utrecht CS – Terwijde v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
5 Terwijde – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Overvecht – Utrecht CS v.v.	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
6 Utrecht CS – Galgenwaard	18m	basis	4	4	4	-	-	-	06.30	-	-	18.00
		<i>min.</i>	4	4	4	-	-	-				
		<i>max.</i>	4	4	4	2	4	4				
6 Galgenwaard – Utrecht CS	18m	basis	4	4	8	-	-	-	06.30	-	-	18.00
		<i>min.</i>	4	4	4	-	-	-				
		<i>max.</i>	4	4	4	2	4	4				
7 Westraven – Zuilen v.v.	E18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			Geen wijzigingen							
		<i>max.</i>			Geen wijzigingen							
8 Lunetten – Wilhelminapark v.v.	E18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			Geen wijzigingen							
		<i>max.</i>			Geen wijzigingen							
10 Lunetten – Leidsche Rijn v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
11 Overvecht – Maarssen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
12 Utrecht CS – Maarssen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 Nieuwegein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
21 IJsselstein – Utrecht CS v.v.	Tram	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
20 / 21 / 22 Utrecht CS – Science Park v.v.	Tram	basis	8	8	8	4	-	-	06.00	-	-	21.30
		<i>min.</i>	8	8	8	4	-	-				
		<i>max.</i>	8	8	8	4	-	-				
24 Utrecht CS – De Meern	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		<i>max.</i>	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									

Kerst- en hoogzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
24 De Meern - Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
27 Zuilen - Science Park v.v.		basis	Rijdt niet									
		<i>min.</i>										
		<i>max.</i>										
28 Vleuten - Science Park v.v.	24m	basis	6	6	6	4	6	-	06.00	06.30	-	00.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
28 Vleuten - Science Park v.v.	18m	basis	-	-	-	4	-	4	-	19.00	19.00	00.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
29 Vleuten - De Meern v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
29 De Meern - Science Park v.v.	12m	basis	4	4	4	2	-	-	06:30	-	-	21.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
29 Vleuten - Science Park v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
30 Overvecht - Science Park v.v.	18m	basis	2	2	2	-	-	-	07:00	-	-	19.00
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
31 IJsselstein - Nieuwegein	12m	basis	2	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
31 IJsselstein - Nieuwegein v.v.	12m	basis	-	2	-	-	-	-	09.30	-	-	15.00
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
31 Nieuwegein - IJsselstein	12m	basis	-	-	2	-	-	-	15.00	-	-	19.00
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
31 Nieuwegein - Bilthoven v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	4	4	4	4	-	-	06.30	-	-	21.30
		<i>min.</i>	4	4	4	2	-	-				
		<i>max.</i>	4	4	4	4	-	-				
34 Westraven - Zeist v.v.	E12m	basis	-	-	-	-	2	2	-	08.00	11.00	19.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
34 Zeist - Amersfoort v.v.	E12m	basis	2	2	2	-	2	2	06.30	08.00	11.00	19.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
35 Driebergen-Zeist - Lunetten v.v.		basis	Rijdt niet									
		<i>min.</i>										
		<i>max.</i>										
38 Utrecht CS - Maarsssen	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
38 Maarsssen - Utrecht CS	18m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
41 Utrecht CS - Wijk bij Duurstede	15m	basis	4	4	6	2	4	4	06.30	07.00	08.00	01.00
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
41 Wijk bij Duurstede - Utrecht CS	15m	basis	6	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		<i>min.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									
		<i>max.</i>	<i>Geen wijzigingen</i>									

Kerst- en hoogzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondspits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
43 Houten – Driebergen-Zeist v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
44 Vianen – Houten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
46 Nieuwegein-Centrum – Het Klooster v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
47 Utrecht CS – Houten v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
48 Houten – Nieuwegein v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
48 Nieuwegein – Maarssen v.v.	12m	basis	2	2	2	-	-	-	06.30	-	-	19.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
50 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v. ¹	12m	basis	8	4	8	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
55 Utrecht CS – Maartensdijk v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Wijk bij Duurstede – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
56 Driebergen-Zeist - Amersfoort v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
64 Vianen Lekbrug – De Biezen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
64 Vianen De Biezen - Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
65 Utrecht CS – Nieuwegein Plettenburg	18m ²	basis	4	4	4	-	2	-	06.00	07.00	-	19.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
65 Nieuwegein Plettenburg – Utrecht CS	18m ²	basis	4	4	4	-	2	-	06.00	07.00	-	19.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
65 Nieuwegein Plettenburg – Vianen v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
65 Utrecht CS – Vianen v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		min.	Gelijk aan min. frequentie winterdienst									
		max.	Gelijk aan max. frequentie winterdienst									
73 Maarssen – Utrecht CS v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
73 Utrecht CS – Zeist-Centrum	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									
73 Utrecht CS – Zeist Handelscentrum	18m	basis	2	-	-	-	-	-	06.00	-	-	09.00
		min.	Geen wijzigingen									
		max.	Geen wijzigingen									

Kerst- en hoogzomerdienst 2023

Lijn en (deel)traject	Standaard materieeltype		Frequenties						Globale exploitatietijden			
			Ma- vr ochtendspits	Ma- vr overdag	Ma- vr avondsplits	Avond	Zaterdag overdag	Zondag overdag	Ma- vr eerste rit	Zaterdag eerste rit	Zondag eerste rit	Laatste rit
73 Zeist-Centrum – Utrecht CS	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
73 Zeist Handelscentrum – Utrecht CS	18m	basis	-	-	2	-	-	-	15.30	-	-	18.00
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
73 Utrecht CS – Maarssen v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
74 Vianen De Hagen – Lekbrug	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
74 Vianen Lekbrug – De Hagen	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
74 Vianen Lekbrug – Nieuwegein-C. v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
74 Nieuwegein-Centrum – Utrecht CS	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	00.30
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
74 Utrecht CS – Nieuwegein-Centrum	12m	basis	4	4	4	2	4	4	06.00	07.00	08.00	01.00
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
74 Utrecht CS – Zeist-Centrum v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
74 Utrecht CS – Driebergen-Zeist v.v.	12m	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
77 Nieuwegein – Bithoven v.v.	18m	basis	4	4	4	4	4	4	06.00	06.30	07.30	00.30
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
(2)85 Leerdam – Utrecht v.v.	12m	basis	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	08.30	00.30
		<i>min.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
		<i>max.</i>			<i>Geen wijzigingen</i>							
90 Vianen – Ameide v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
111 Vleuten – kasteel De Haar v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
122 Nieuw-Loosdrecht – Overvecht v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
127 Kockengen – Vleuten v.v.	15p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									
258 Bithoven – Berg en Bosch v.v.	8p	basis	Rijdt de winterdienst									
		<i>min.</i>	<i>Gelijk aan min. frequentie winterdienst</i>									
		<i>max.</i>	<i>Gelijk aan max. frequentie winterdienst</i>									

¹ betreft de frequenties van ritten gereden door Syntus en U-OV samen.

² doorgaande ritten naar Vianen rijden met 12m.

Bijlage 3

Consultatienota

1 Inleiding

Begin 2022 zijn gemeenten en het ROCOV gevraagd hun aandachtspunten en wensen t.a.v. vervoerplan 2023 te delen, zodat hier in het concept-vervoerplan waar mogelijk op kon worden ingespeeld. Het concept-vervoerplan is vervolgens op 18 april gepubliceerd op de website van U-OV en de provincie Utrecht. Op die datum startte ook de publieksconsultatie.

Tot 15 mei heeft iedereen de gelegenheid gehad om op de voorstellen in het vervoerplan te reageren door middel van een online-enquête. De enquête is onder de aandacht gebracht door middel van berichtgeving in lokale en regionale media, een nieuwsbericht op de website van U-OV en provincie Utrecht en door middel van schermen in de bus.

In de enquête werd elk wijzigingsvoorstel kort toegelicht, gevolgd door een meerkeuzevraag met de antwoordmogelijkheden 'eens', 'oneens' en 'geen mening'. Aan het eind van de enquête konden respondenten in een vrij invulveld verduidelijkingen, overige opmerkingen, vragen en wensen kwijt. In totaal hebben 428 belangstellenden de moeite genomen de enquête in te vullen. We zijn erg tevreden met dit resultaat.

Naast de reacties op de online-enquête zijn reacties ontvangen van het ROCOV en de U10-gemeenten. Sommige gemeenten hebben daarnaast ook individueel gereageerd op de plannen.

In samenwerking met de provincie Utrecht hebben we op basis van de reacties bekeken welke aanpassingen mogelijk waren op de voorgenomen plannen. In deze consultatienota behandelen we eerst de reacties op de uitvraag wensen en aandachtspunten gemeenten en ROCOV van begin 2022, daarna de ontvangen reacties van gemeenten op het concept-vervoerplan, vervolgens de resultaten van de enquête en tot slot reageren we op alle overige de binnengekomen vragen, opmerkingen en wensen. Voor de leesbaarheid zijn reacties met eenzelfde strekking gebundeld.

De reacties op het concept-vervoerplan zijn aanleiding geweest de plannen op een aantal punten te verduidelijken. Daarnaast is mede naar aanleiding van de consultatie in het definitieve vervoerplan het voorstel opgenomen om de nachtlijnen in 2023 weer te gaan rijden.

2 Uitvraag wensen gemeenten en ROCOV

Begin 2022 zijn gemeenten en het ROCOV gevraagd hun aandachtspunten en wensen t.a.v. vervoerplan 2023 te delen, zodat hier in het concept-vervoerplan waar mogelijk op kon worden ingespeeld. Hieronder zijn de binnengekomen wensen en aandachtspunten weergegeven en voorzien van een reactie.

Gemeente Nieuwegein

Wens: Gemeente Nieuwegein wil laten onderzoeken of een vorm van openbaar vervoer in de avonduren en het weekend mogelijk is naar bedrijventerrein Het Klooster.

Reactie: We zullen het komend jaar samen met de gemeente onderzoeken of, en zo ja, welke mogelijkheden er zijn om bedrijventerrein Het Klooster in de late avonduren en in het weekend te ontsluiten met openbaar vervoer.

Gemeente Utrecht

Vraag: Gemeente Utrecht heeft zorgen over de kwetsbaarheid van het tramsysteem en vraagt welke maatregelen worden genomen vraagt om een betrouwbare exploitatie op de doorgaande tramlijn te garanderen.

Reactie: De provincie werkt aan het verbeteren van de uitvoering van de tram door het actiever monitoren van de storingen waardoor deze in de toekomst sneller verholpen kunnen worden. Uiteraard kunnen niet alle storingen altijd voorkomen worden, maar door het vereenvoudigen van het proces bij verstoringen proberen we wanneer deze optreden de impact voor reizigers zo minimaal mogelijk te laten zijn. We zullen de gemeente waar nodig informeren over de prestaties van de tram.

Wens: Gemeente Utrecht vraagt de tram tussen Utrecht CS en Science Park ook te rijden in de late avonduren en het weekend, of in ieder geval op momenten dat FC Utrecht thuis speelt.

Reactie: De provincie onderzoekt het komend jaar of het haalbaar is de Uithoflijn ook te rijden 's avonds en in het weekend. We wachten de uitkomst van dit onderzoek af.

Wens: Gemeente Utrecht vraagt:

- ◆ De frequentie op de Uithoflijn op weekdagen overdag te verhogen naar 16x/u,
- ◆ De huidige frequenties en bedieningstijden op lijn 1, 2, 4, 5, 28 en 41 te behouden,
- ◆ Op lijn 6, 34 en 73 weer de frequenties bedieningstijden te hanteren van voor corona,
- ◆ Lijn 111 naar kasteel De Haar te herstellen,
- ◆ Het nachtnet weer te gaan rijden.

Reactie: In het vervoerplan is een voorstel opgenomen voor frequentieverhoging op lijn 1 in de voorzomerdienst en voor frequentieverlaging op lijn 34, 41 en 73 in de hoogzomerdienst. Lijn 111 is in mei 2022 weer gaan rijden in het weekend en op feestdagen. In het definitieve vervoerplan is het voorstel opgenomen om de nachtlijnen in 2023 weer te gaan rijden.

Op alle overige genoemde lijnen wijzigt de basisfrequentie volgend jaar niet. We monitoren continu het gebruik van alle lijnen in de concessie. Waar dat in verband met het passagiersaanbod noodzakelijk is, zullen we meer capaciteit inzetten of de frequentie verhogen. Voor niet noodzakelijke uitbreidingen van het vervoeraanbod is op dit moment helaas geen financiële ruimte.

Gemeente Vijfheerenlanden

Wens: Gemeente Vijfheerenlanden heeft de volgende wensen:

- ◆ Herstel van de sneldienst Utrecht – Vianen, inclusief de route door Vianen,
- ◆ Een rechtstreekse buslijn tussen Hoef en Haag en Utrecht,
- ◆ Een spitslijn tussen Gorinchem, Meerkerk (A27), Lexmond (A27), Hoef en Haag (A27) en Utrecht Science Park,
- ◆ Uitbreiding van de bediening van Meerkerk op alle dagen en avonden,
- ◆ Een gemeentedeekkend U-flex systeem,
- ◆ Herstel van lijn 94 tussen Ameide en Utrecht,
- ◆ Terugkeer van de nachtbus tussen Utrecht en Vianen.

Reactie: Tussen Utrecht en Vianen rijden meerdere snelle buslijnen, waaronder lijn 85. Lijn 74 bedient alle wijken van Vianen en geeft op weekdays overdag op busstation Lekbrug aansluiting op lijn 85 van en naar Utrecht. Hoef en Haag heeft een verbinding met busstation Lekbrug, waar reizigers kunnen overstappen op diverse lijnen naar Utrecht CS en op lijn 202 naar Science Park. Reizigers tussen Meerkerk en Lexmond hebben een directe verbinding met busstation Lekbrug, waar kan worden overgestapt op lijn 202 naar Science Park. We zien op dit moment geen mogelijkheden om de gewenste aanvullende verbindingen te (her)introduceren.

Vanwege de beperkte vervoervraag in Meerkerk wordt de bediening in de avonden niet uitgebreid. U-flex biedt op deze momenten een alternatief voor reizigers die de afstand naar halte Meerkerk A27-N214 te groot vinden. Zoals bekend onderzoeken we op dit moment uitbreiding van het bedieningsgebied van U-flex in de gemeente Vijfheerenlanden.

In het definitieve vervoerplan is een voorstel opgenomen om het nachtnet in 2023 weer te gaan rijden. Daarnaast wordt voorgesteld in de avonden weer een vaste buslijn te rijden naar Ameide. De bus rijdt daarbij alleen tussen Ameide en Vianen. In Vianen wordt aansluiting gegeven op lijn 85 van en naar Utrecht.

Gemeente Wijk bij Duurstede

Wens: Gemeente Wijk bij Duurstede wil graag dat buslijn 41 met dezelfde frequentie blijft rijden en heeft er begrip voor dat lijn 241 momenteel nog niet terugkeert. De gemeente wil wel in gesprek blijven met U-OV en de provincie om voldoende capaciteit en comfort te blijven aanbieden op de verbinding met Utrecht, zodat extra autoverkeer op de N229 wordt voorkomen.

Reactie: In de winterdienst blijft de frequentie op lijn 41 gelijk. In het vervoerplan is wel een kleine verlaging van de frequentie opgenomen in de spits richting Utrecht in de kerst- en hoogzomerdienst. Reden hiervoor is het feit dat het gebruik van lijn 41 in de vakantieperiode substantieel lager ligt dan in de maatgevende periode in de winterdienst. Net als op alle andere lijnen monitoren we het gebruik van lijn 41 en verhogen we de frequentie wanneer dat nodig blijkt. Vooralsnog is hiervan geen sprake.

ROCOV

Wens: Het ROCOV wil graag dat de nachtlijnen weer worden opgenomen in het vervoerplan.

Reactie: In het definitieve vervoerplan is een voorstel opgenomen om het nachtnet in 2023 weer te gaan rijden.

Wens: Herstel van de directe verbinding Soesterberg – Utrecht-Centrum.

Reactie: In vervoerplan 2021 is de het lijnnet tussen Amersfoort – Soesterberg – Zeist – Science Park herzien. We concludeerden destijds dat met de introductie van HOV-lijn 202 tussen Amersfoort en Science Park, en de daarmee samenhangende routewijziging op lijn 34 in Soesterberg, sprake was van overbediening op het traject Soesterberg – Zeist. Zoals toegelicht in vervoerplan 2021 was het aantal reizigers tussen Soesterberg en De Bilt / Utrecht zeer beperkt. Het alternatief voor deze groep is lijn 34 i.c.m. een overstap op lijn 50 of 73 bij de Jordanlaan, of lijn 56 i.c.m. een overstap op lijn 73 bij busstation Zeist. We zien op dit moment geen aanleiding deze wijziging te herzien.

Wens: OV-ontsluiting nieuwbouw Soesterberg-Noord en Sterrenberg.

Reactie: Met gemeente Soest is afgesproken is dat lijn 56 op termijn tussen de Oude Tempellaan en N237 via de nieuwbouwlocatie Soesterberg-Noord gaat rijden. De infrastructuur op de nieuwe route moet nog worden aangelegd. Voor Sterrenberg bestaan geen concrete plannen. Gezien de beschikbare infrastructuur zien we ook geen mogelijkheden voor een betere OV-ontsluiting.

Wens: Bij verlegging van de route van lijn 56 naar de Breullaan enkele jaren geleden was sprake van een nieuwe halte nabij Haagje / Sportlaan. Het ROCOV wil graag weten wat hiervan de status is.

Reactie: U-OV is hiervan niet op de hoogte aangezien lijn 56 destijds werd gereden door Syntus. We staan niet onwelwillend tegenover een extra halte voor lijn 56 op deze locatie en zullen deze wens bespreken met gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Wens: Het ROCOV vraagt de tram tussen Utrecht CS en Science Park ook te rijden in het weekend i.v.m. het toenemend aantal studentenwoningen op het Science Park.

Reactie: De provincie onderzoekt het komend jaar of het haalbaar is de Uithoflijn ook te rijden 's avonds en in het weekend. We wachten de uitkomst van dit onderzoek af.

Wens: Verbeteren van de aansluiting tussen lijn 85 en treinen op station Leerdam vanuit Leerdam-West.

Reactie: Lijn 85 biedt nu van en naar Utrecht aansluiting op treinen van en naar Dordrecht en Geldermalsen. Het is niet mogelijk deze aansluiting ook vanuit Leerdam-West te bieden, zonder aansluitingen van en naar Utrecht te verslechteren. We zien dus geen mogelijkheden de gewenste aansluiting te realiseren.

Wens: Een directe verbinding Gelkenes – Ameide – Vianen – Utrecht op alle momenten van de dag.

Reactie: In het definitieve vervoerplan wordt voorgesteld in de avonduren weer een vaste buslijn te rijden naar Ameide. De bus rijdt daarbij alleen tussen Ameide en Vianen. In Vianen bieden we op busstation Vianen Lekbrug in beide richtingen een korte overstap van / naar lijn 85. Vanuit Ameide doorrijden naar Utrecht CS maakt de verbinding met Ameide onnodig duurder. Doorrijden naar Gelkenes is ook niet aan de orde.

3 Reacties gemeenten op concept-vervoerplan

Een aantal gemeenten hebben na publicatie van het concept-vervoerplan op de wijzigingsvoorstellen gereageerd. Hieronder zijn de binnengekomen reacties weergegeven en voorzien van een antwoord.

Gemeente Houten

Opmerking: Gemeente Houten maakt zich zorgen over de kwaliteit van de uitvoering van U-flex. Ze krijgen signalen dat ritten soms niet, of veel later dan gepland, worden gereden. Gemeente wil graag betrokken worden bij de evaluatie Aanvullend Openbaar Vervoer die de provincie het komend jaar laat uitvoeren.

Reactie: De provincie is regelmatig in gesprek met U-OV over uitvoering van U-Flex. Rituitval en vertragingen komen voor en zijn onder andere te wijten aan personeelstekort en een hoog ziekteverzuim. We willen meer grip krijgen op deze klachten om zodoende de problemen sneller op te kunnen lossen. Daarnaast blijven we benieuwd welke klachten en opmerkingen er vanuit de gemeente Houten binnenkomen om de kwaliteit van het systeem te verbeteren. De provincie zal de gemeenten betrekken bij het onderzoek naar Aanvullend Openbaar Vervoer dat komend jaar zal plaatsvinden.

Wens: Gemeente Houten constateert dat de maximumfrequenties in de bij het concept-vervoerplan gevoegde frequentietabellen voor 43, 44, 47 en 48 gelijk zijn aan de basisfrequenties. Gemeente suggereert om hogere maximumfrequenties op te nemen voor deze lijnen zodat de mogelijkheid bestaat om de frequenties te verhogen wanneer de vervoervraag verder toeneemt.

Reactie: We hopen allemaal het komend dienstregelingjaar weer meer ritten te kunnen rijden. Het ligt echter niet voor de hand dat in 2023 frequenties nodig zijn die hoger liggen dan voor corona. Bovendien is er vrijwel zeker ook niet de financiële ruimte om frequenties te bieden die hoger liggen dan voor corona. Voor de genoemde lijnen geldt dat de huidige en in de tabellen genoemde basisfrequentie, gelijk is aan de frequentie voor corona. Gezien het voorgaande is nu al duidelijk dat we in 2023 geen hogere frequentie dan de basisfrequentie zullen rijden op lijn 43, 44, 47 en 48. Om die reden is de maximumfrequentie voor deze lijnen in de tabellen gelijk aan de basisfrequentie.

Wens: Gemeente Houten wil graag dat lijn 281 weer in het vervoerplan wordt opgenomen.

Reactie: In januari 2021 is lijn 281 vervallen. Aanleiding waren de als gevolg van corona noodzakelijke bezuinigingen en het feit dat voor de meeste reizigers (afhankelijk van de herkomst) een goed alternatief bestaat in de vorm van de trein i.c.m. de Uithoflijn, lijn 47 i.c.m. lijn 31/202 of lijn 43 i.c.m. lijn 35. Deze alternatieven bestaan nog steeds. We zien op dit moment dan ook geen redenen om de opheffing van lijn 281 te heroverwegen.

Gemeente IJsselstein

Opmerking: Gemeente IJsselstein zou graag zien dat lijn 31 dagelijks de hele dag gaat rijden tussen IJsselstein en Science Park.

Reactie: We begrijpen de wens voor uitbreiding van de dienstregeling lijn 31, maar hebben hiervoor op dit moment niet de financiële ruimte. Bovendien bestaat tussen Science Park en IJsselstein een alternatief in de vorm van de tram (weliswaar met een iets langere reistijd). In 2023 blijft lijn 31 daarom de huidige dienstregeling rijden.

Gemeente Wijk bij Duurstede

Opmerking: Gemeente Wijk bij Duurstede heeft er begrip voor dat lijn 241 momenteel niet terugkeert en heeft ook begrip voor de in het vervoerplan voorgestelde frequentieverlaging in de kerst- en hoogzomerdienst op lijn 41. Wel vraagt de gemeente de oude frequentie te herstellen zodra het gebruik van het openbaar vervoer weer normaal is.

Reactie: Net als op alle andere lijnen monitoren we het gebruik van lijn 41 en verhogen we de frequentie wanneer dat nodig is.

Gemeente Zeist

Opmerking: De gemeente vraagt naar de stand van zaken v.w.b. het in vervoerplan 2022 toegezegde onderzoek naar het verminderen van het aantal bussen op de Prins Alexanderweg en de mogelijke routewijziging van lijn 74 in Zeist-West.

Reactie: Met betrekking tot de Prins Willem Alexanderweg hebben we gezamenlijk geconcludeerd dat wanneer één van de buslijnen hier zou moeten verdwijnen, het dan het meest voor de hand ligt om lijn 34 hier weg te halen. Deze lijn zou dan buitenom moeten rijden, via de Zandbergenlaan. Voorwaardelijk voor deze routewijziging zijn vervangende haltes bij Handelscentrum en Huis ter Heide (Dolderseweg). Intussen is duidelijk dat het niet mogelijk is deze vervangende haltes te realiseren. Daarmee eindigt wat ons betreft voor nu het onderzoek naar de mogelijkheden het aantal busritten via de Prins Willem Alexanderweg te beperken.

Het gesprek over Zeist-West is onlangs weer opgestart. In het laatste overleg is een nieuwe variant naar voren gekomen. Zodra deze is uitgewerkt zullen we de resultaten bespreken. Samen stellen we dan vast wat de beste route is voor lijn 74. Wanneer we concluderen dat dit niet de huidige route is, zullen we een voorstel de route te wijzigen opnemen in het eerstvolgende vervoerplan.

Vraag: Kan U-flex Bilthoven worden uitgebreid naar Den Dolder.

Reactie: Bij de uitwerking van U-flex Bilthoven zijn extra haltes in Den Dolder overwogen. Uiteindelijk bleek deze uitbreiding niet te passen in het budget dat voor U-flex Bilthoven beschikbaar was, en zijn alleen enkele nieuwe haltes toegevoegd in Bilthoven. Wellicht zijn er vanuit het programma Aanvullend Openbaar Vervoer van de provincie mogelijkheden voor een verdere uitbreiding van U-flex Bilthoven.

Vraag: Gemeente is benieuwd naar de proeven met ISA en wil weten hoeveel bussen daarmee inmiddels uitgerust zijn om te bepalen of een proef in Zeist zinvol zou zijn.

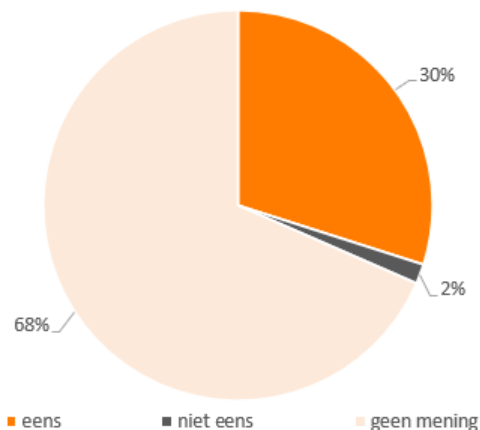
Reactie: Enkel de drie midibussen die worden ingezet op lijn 2 (ringlijn Utrecht-Centrum) zijn uitgerust met ISA. De ervaringen hiermee zijn positief. Op dit moment hebben we geen plannen voor uitbreiding van het aantal bussen met ISA of proeven daarmee.

4 Resultaten enquête publieksconsultatie

Hieronder is per wijzigingsvoorstel de respons op de internet-enquête weergegeven.

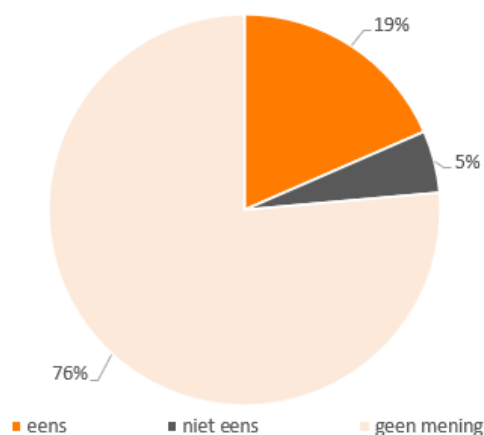
Voorstel 1

Op de Stadsbaan wordt ter hoogte van Rijnvliet een nieuwe halte in gebruik genomen voor lijn 10 en 48. Rijnvliet krijgt daardoor een betere verbinding met Leidsche Rijn Centrum.



Voorstel 2

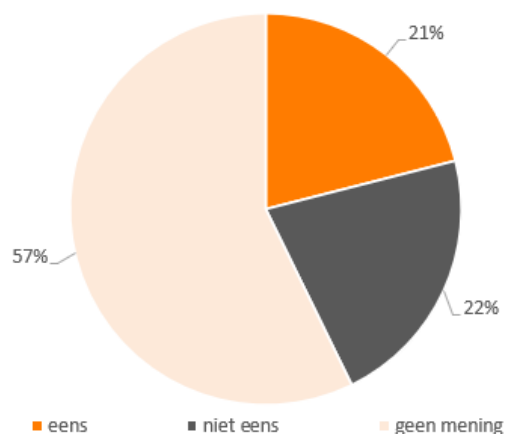
Als gevolg van werkzaamheden in Leidsche Rijn Centrum gaat lijn 28 een langdurige omleiding rijden tussen station Leidsche Rijn en halte Korianderstraat richting Vleuterweide. De bus rijdt dan via de Parijsboulevard en Grauwaartsingel.



Voorstel 3

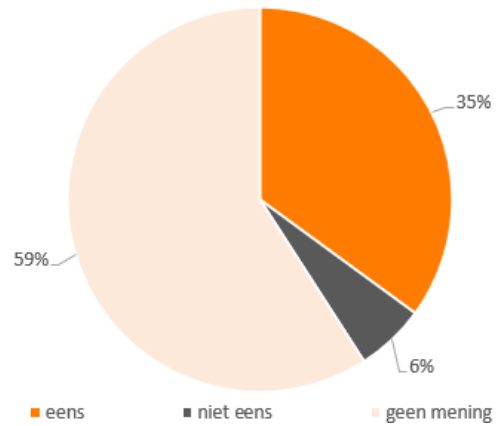
Lijn 12 gaat tussen de haltes Maarseveensevaart en Op Buuren niet meer via Zandweg-Oostwaard rijden, maar via de Sweserengseweg. De route van lijn 12 wordt dus gelijk aan die van lijn 120. De reistijd voor doorgaande reizigers tussen Maarssen-Dorp en Utrecht wordt hierdoor verkort en lijn 12 en 120 gaan tot in Maarssen-Dorp met een regelmatig interval rijden.

Op de nieuwe route stopt lijn 12 extra bij de nieuwe halte Sweserengseweg aan de oostelijke rand van Zandweg-Oostwaard. Voor de drie vervallen haltes in Zandweg-Oostwaard kan U-flex Maarssen gebruikt worden.



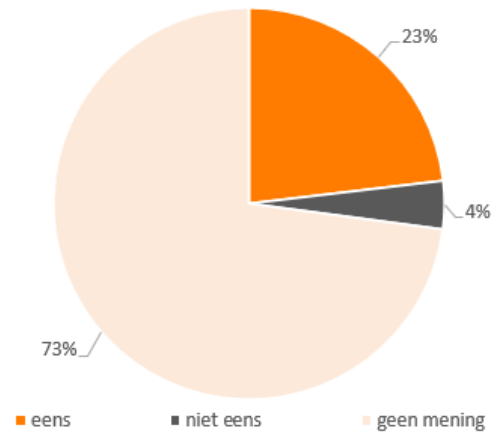
Voorstel 4

Lijn 41 rijdt nu het hele jaar dezelfde dienstregeling, terwijl het aantal reizigers in de zomer- en kerstvakantie aanzienlijk lager is. Lijn 41 gaat daarom in de kerst- en hoogzomerdienst in de ochtendspits van Wijk bij Duurstede naar Utrecht elke 10 minuten rijden, in plaats van elke 7,5 minuut.



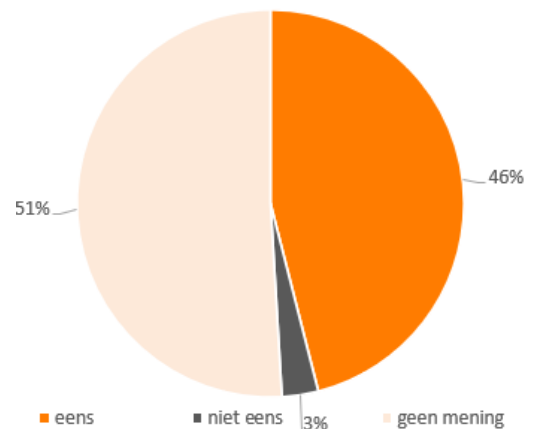
Voorstel 5

In Odijk wijzigt de route van lijn 43. Tussen halte Rijnseweg en Odijk-Zuid wordt voortaan via de Singel-Noord en Singel-West gereden, in plaats van de Esdoorn en Sint Nicolaaslaan. Als gevolg van de routewijziging vervallen de haltes Gaspeldoorn en De Meent. Ter compensatie worden op de Singel-Noord en Singel-West nieuwe haltes aangelegd. De nieuwe haltes liggen op korte afstand van de huidige haltes.



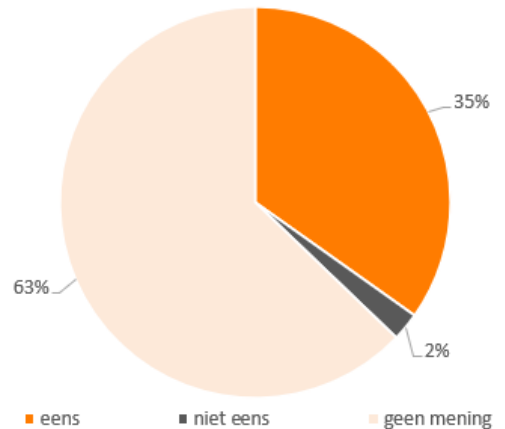
Voorstel 6

In de avonden gaat weer een vaste buslijn rijden naar Ameide: zeven dagen per week één keer per uur tussen Ameide en busstation Vianen Lekbrug v.v., waar een directe aansluiting wordt gegeven op lijn 85 van / naar Utrecht.



Voorstel 7

In verband met drukte op lijn 127 door bezoekers aan kasteel De Haar in het weekend, gaat lijn 111 weer rijden tussen station Vleuten en kasteel De Haar. Lijn 111 rijdt op zaterdag en zondag overdag elk half uur.



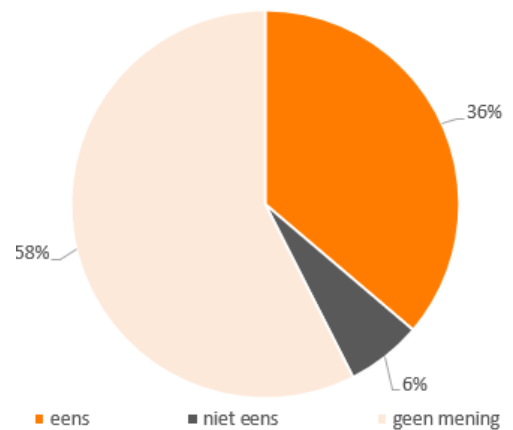
Voorstel 8

In de huidige dienstregeling wordt op weekdays overdag:

- Op lijn 1, 3, 7, en 8 in de winterdienst een '10-minutendienst gereden en in de voor- en hoogzomerdienst een kwartierdienst,
- Op lijn 34, 73 en 77 in de winterdienst een '10-minutendienst gereden en in de voor- en hoogzomerdienst een '10-minutendienst in de spits en een kwartierdienst in de daluren.

De frequenties op deze zeven lijnen worden gelijk getrokken en tegelijkertijd beter afgestemd op het aantal reizigers in de verschillende dienstregelingperiodes van het jaar. De nieuwe frequenties op al deze lijnen worden:

- In de winterdienst een '10-minutendienst in de spits én in de daluren,
- In de voorzomerdienst een '10-minutendienst in de spits en een kwartierdienst in de daluren,
- In de kerst- en hoogzomerdienst een kwartierdienst in de spits én in de daluren.



Conclusie internet-enquête

De enquêteresultaten laten zien dat niet alle voorstellen uit het vervoerplan voor iedereen even relevant zijn. Dit was te verwachten. Laten we de antwoordmogelijkheid 'geen mening' buiten beschouwing, dan is duidelijk dat overwegend positief op de verschillende voorstellen wordt gereageerd. De reacties op het voorstel om de route van lijn 12 in Maarssen te verleggen naar de Sweserengseweg wijkt duidelijk af van dit algemene beeld. Hier is het aantal positieve en negatieve reacties ongeveer gelijk.

5 Overige reacties enquête publieksconsultatie

Wens: lijn 2 doortrekken naar Science Park (1x)

Lijn 2 biedt een verbinding tussen Utrecht CS en het centrum van de stad. Voor de verbinding tussen de binnenstad van Utrecht en Science Park zijn andere lijnen beschikbaar, zoals lijn 27 en 28 vanuit het centrum en lijn 29 vanaf de zuidkant van de binnenstad.

Wens: hogere frequentie op lijn 4 naar Voordorp (1x)

Wens: hogere frequentie op lijn 5 naar Oog in Al (1x)

Wens: hogere frequentie op lijn 6 naar Overvecht (3x)

Wens: hogere frequentie op lijn 8 in de spits (1x)

Wens: hogere frequentie op lijn 29 (2x)

Wens: hogere frequentie op lijn 35 (1x)

Wens: hogere frequentie op lijn 41 en 85 in de avonduren (2x)

Wens: hogere frequentie op lijn 56 (2x)

Wens: hogere frequentie op lijn 74 (2x)

Wens: hogere frequentie op de Uithoflijn (1x)

Wens: extra vroege ritten op de SUNIJ-lijn (1x)

We monitoren continu het gebruik van alle lijnen in de concessie. Waar dat in verband met het passagiersaanbod noodzakelijk is, zullen we meer capaciteit inzetten of de frequentie verhogen. Voor niet noodzakelijke uitbreidingen van het vervoeraanbod is op dit moment helaas geen financiële ruimte.

Suggestie: lijn 6 ri. Galgenwaard rijden via Jaarbeursplein. Overstap op tram beperkt drukte op lijn 6/41 (1x)

Het Jaarbeursplein wordt op korte termijn heringericht waardoor het tijdelijke busstation hier vervalt. Om de drukte op lijn 41 te beperken, zijn vorig jaar extra ritten toegevoegd op lijn 6 die in de ochtendspits vlak voor elke rit van lijn 41 uit rijden. Onze indruk is dat deze maatregel voldoende voorkomt dat doorgaande reizigers op lijn 41 niet met de gewenste rit mee kunnen.

Wens: lijn 8 weer rijden via de Oudwijkerdwardsstraat (1x)

In april is de herinrichting van de Nachtegaalstraat, Burgemeester Reigerstraat en Oudwijkerdwardsstraat afgerond. Sinds 22 mei rijdt lijn 8 weer de oude route via de Oudwijkerdwardsstraat.

Wens: terugdraaien routewissel lijn 11 en 127 t.b.v. ouderen in Vleuten-Oost (1x)

Het verlengen van de route van lijn 11 betekent dat aansluitingen op de trein in Maarssen vervallen, óf de inzet van een extra voertuig noodzakelijk is. Dit laatste is een kostbare aangelegenheid. Voor corona, en dus ook voor de routewissel, maakten op weekdays gemiddeld 36 reizigers gebruik van de haltes in Vleuten-Oost, waarvan (op basis van OV-chipkaartdata) gemiddeld 6 reizigers ouder dan 65. Deze aantallen zijn zo beperkt, dat het exploitatief onverantwoord is hiervoor een extra voertuig in te zetten. We nemen deze wens daarom niet over.

Wens: inzet van een grotere bus in de spits op lijn 11 (1x)

In de nieuwe dienstregeling wordt op de drukste rit een extra bus ingezet op het traject tussen station Overvecht en Leidsche Rijn. We verwachten het probleem hier mee op te lossen. Op andere ritten volstaat inzet van midibussen, daarom blijft dit materieeltype vooralsnog de standaardinzet op lijn 11.

Wens: verbeteren aansluiting lijn 11 op station Leidsche Rijn (1x)

We streven ernaar om voor zoveel mogelijk reizigers op zoveel mogelijk knooppunten een goede aansluiting te bieden. Het is echter onmogelijk om op alle knooppunten een aansluiting te realiseren. Het verbeteren van

aansluitingen op station Leidsche Rijn betekent dat elders aansluitingen verslechteren. Voor een volgende dienstregeling zullen we onderzoeken of het wenselijk is iets te wijzigen in de prioriteit van aansluitingen op lijn 11.

Bezwaar: oneens met voorgestelde routewijziging lijn 12 in Maarssen (30x)

Niet iedereen kan zich vinden in het voorstel om de route van lijn 12 te verleggen naar de Sweserengseweg. Mensen maken zich zorgen over de grotere halteafstand, met name voor ouderen. Ook vragen mensen zich af of de halte op de Sweserengseweg wel veilig te bereiken is. Voor aanleg van halte Sweserengseweg is door een onafhankelijke partij onderzocht op welke manier een halte op de Sweserengseweg op een verkeersveilige manier zou kunnen worden aangelegd. De haltes zijn gerealiseerd in lijn met de aanbevelingen uit dit onderzoek. Hoewel we ons realiseren dat deze wijziging niet voor alle reizigers gewenst is, zijn wij van mening dat deze wijziging onderaan de streep voor de grootste groep reizigers wel een verbetering betekent. Voor reizigers uit Zandweg-Oostwaard die niet naar de vervangende halte kunnen of willen lopen, is U-flex beschikbaar. U-flex kan niet alleen gebruikt worden voor een rit naar halte Sweserengseweg, maar biedt ook mogelijkheid om rechtstreeks naar bestemmingen als Maarssen-Centrum en station Maarssen te reizen. We houden daarom vast aan het voorstel zoals opgenomen in het concept-vervoerplan.

Wens: herstel oude routes lijn 5 en 120 tussen Maarssen en Utrecht-Centrum (5x)

Met ingang van dienstregeling 2020 zijn lijn 5 (nu 12) en 120 samengevoegd en is de route van beide lijnen binnen Utrecht verlegd naar de Cartesiusweg en Vleutenseweg. Het klopt dat het centrum van Utrecht hierdoor niet meer rechtstreeks bereikbaar is vanuit Maarssen-Dorp. De nieuwe route is echter tot stand gekomen op basis van meerdere ontwikkelingen. Zo wordt de Amsterdamsestraatweg heringericht tot 30 km/u-zone, waardoor deze minder geschikt is als busroute. Daarnaast is de Cartesiusdriehoek in ontwikkeling en dat vraagt om een goede OV-verbinding, waar lijn 12 en 120 mede invulling aan geven. Vanuit Maarssen-Dorp is het centrum van Utrecht nog altijd goed bereikbaar. Bij halte Prins Bernhardplein in Zuilen kan worden overgestapt van lijn 12/120 op diverse lijnen naar Utrecht-Centrum, die samen tot 16x/u rijden op weekdays overdag. Wat ons betreft voldoet de huidige lijnvoering aan de verwachting. Het is helaas niet mogelijk om elke wijk en kern een rechtstreekse verbinding met het centrum te bieden.

Opmerking: eens met voorgestelde routewijziging lijn 12 in Maarssen (2x)

Een aantal respondenten zijn blij met het voorstel om de route van lijn 12 te verleggen naar de Sweserengseweg. Als redenen worden genoemd het gevoel van verkeersonveiligheid nu de bus door de wijk rijdt. We nemen dit ter kennisgeving aan.

Wens: realiseer een verbinding tussen halte Sweserengseweg en Tuinbouwweg in Maarssen (2x)

Aan de Tuinbouwweg, ten westen van halte Sweserengseweg, worden nieuwe woningen en voorzieningen ontwikkeld. Het verzoek is een doorsteek te maken voor langzaam verkeer tussen de Tuinbouwweg en halte Sweserengseweg. We zullen de mogelijkheden hiervoor bespreken met de gemeente Stichtse Vecht.

Wens: lijn 28 extra laten stoppen bij halte Vredenburg (1x)

Halte Vredenburg wordt momenteel alleen bediend door de lijn 2, 4, 8, 55 en 74. Overige lijnen halteren bij de nabijgelegen haltes Sint Jacobsstraat of Neude. Halte Vredenburg is fysiek niet lang genoeg om door alle lijnen te worden aangedaan. Door de inzet van dubbelgelede bussen op lijn 28 blijft weinig ruimte over voor andere buslijnen om hier te halteren en bestaat het risico dat de doorgaande busbaan en het kruispunt Vredenburg / Sint Jacobsstraat wordt geblokkeerd. Dit hindert fietsers, taxi's, hulpdiensten en ander OV en levert verkeersonveilige situaties op. We zien dan ook geen mogelijkheid om halte Vredenburg weer op te nemen in de route van lijn 28.

Suggestie: routeversnelling lijn 28 door overslaan haltes Vleutenseweg (1x)

Het overslaan van haltes is alleen zinvol als de haltes voorzien zijn van een haltehaven, zodat doorgaande bussen niet worden gehinderd door bussen die onderweg wel stoppen. Gezien het resterend aantal bussen dat wel halteert en het ontbreken van haltehavens lijkt het overslaan van haltes op de Vleutenseweg ons geen effectieve doorstromingsmaatregel.

Wens: toevoegen van een halte voor lijn 28 op de Parijsboulevard (omleidingsroute) (1x)

De Parijsboulevard ligt op korte afstand van busstation Leidsche Rijn. Daarnaast is op de Parijsboulevard onvoldoende ruimte om een halte te realiseren. We nemen dit voorstel daarom niet over.

Opmerking: lijn 29 ontbreekt in de frequentietabellen in het weekend tussen De Meern en Science Park (1x)

Dit is een fout in de frequentietabellen. Lijn 29 blijft in het weekend met de huidige frequenties rijden tussen De Meern en Science Park. We herstellen dit in het definitieve vervoerplan.

Wens: verbeteren aansluiting lijn 30 naar Science Park op de sprinter uit Baarn (1x)

Lijn 30 geeft op station Overvecht aansluiting op de sprinters uit Hilversum. Het is niet mogelijk om op alle treinen een aansluiting te bieden. Reizigers die gebruik maken van de sprinter uit Baarn kunnen op station Bilthoven overstappen op lijn 31 naar Utrecht Science Park.

Wens: doortrekken lijn 31 naar IJsselstein-Noord en naar Lopikerwaard in de spits (1x)

In januari 2021 is lijn 31 ingekort tot IJsselstein Binnenstad. Aanleiding hiervoor was het beperkte aantal reizigers dat gebruik maakte van lijn 31 voorbij IJsselstein Binnenstad, en het feit dat lijn 31 hier parallel rijdt met de tram. We zien op dit moment geen aanleiding deze wijziging terug te draaien. Het doortrekken van lijn 31 naar de Lopikerwaard is op dit moment niet aan de orde. Wanneer hier in de toekomst sprake van zou zijn, dan zou deze wijziging bekeken moeten worden in samenhang met lijnen van Arriva / Syntus tussen Utrecht - IJsselstein - Schoonhoven en verder.

Opmerking: lijn 35 vanuit Lunetten biedt nauwelijks meerwaarde en zou kunnen vervallen (1x)

We nemen deze suggestie mee voor een volgend vervoerplan. Op dit moment is inkorting of opheffing van lijn 35 niet aan de orde.

Wens: betere aansluiting tussen lijn 41 en intercity's van/naar Schiphol in de avonduren. (1x)

Op Utrecht CS vertrekken heel veel treinen in verschillende richtingen. Het is onmogelijk om in alle richtingen een goede aansluiting te bieden. Met het huidige vertrek- en aankomstpatroon kan lijn 41 in de omlopen worden gecombineerd met lijn 50.

Wens: extra halte voor lijn 41 tussen Bunnik-Centrum en Van Zijldreef (1x)

De afstand tussen deze haltes is met ongeveer 700 misschien wat aan de ruime kant. Een halte invoegen zou aan de andere kant weer zorgen voor een vrij korte halteafstand. Gezien het verbindende karakter van lijn 41 zijn wij geen voorstander zijn van het toevoegen van een extra halte op deze locatie.

Opmerking: eens met voorgestelde routewijziging lijn 43 in Odijk (5x)

Een aantal respondenten is blij met het voorstel om de route van lijn 43 te verleggen naar de Singel-Noord en -West. Als redenen worden genoemd de trillingshinder en verkeersonveiligheid op de huidige route (Sint Nicolaaslaan). We nemen dit ter kennisgeving aan.

Bezwaar: door routewijziging lijn 43 nemen loopafstanden naar centrum Odijk teveel toe (1x)

Op dit moment ligt halte De Meent het dichtst bij het centrum van Odijk. Deze halte wordt verplaatst naar de

Singel-West en ligt straks ca. 50 meter verderop. De ontsluiting van het centrum van Odijk blijft daarmee op een acceptabel niveau. We houden daarom vast aan het voorstel zoals opgenomen in het concept-vervoerplan.

Wens: lijn 47 naar Houten weer rijden op zaterdag (1x)

In 2021 is lijn 47 vervallen in het weekend. Aanleiding waren de als gevolg van corona noodzakelijke bezuinigingen en het zeer beperkte aantal reizigers dat gebruik maakte van lijn 47 in het weekend. Gelijktijdig met het vervallen van de weekendbediening is U-flex Houten uitgebreid naar alle haltes van lijn 47, voor zover gelegen binnen de gemeente Houten. Voor het zeer beperkte aantal reizigers naar bestemmingen in Houten-Noord in het weekend biedt U-flex een voldoende alternatief. We zien op dit moment geen aanleiding om deze wijziging te heroverwegen.

Suggestie: lijn 55 rijden via station Overvecht (1x)

We nemen deze suggestie mee ter overweging voor een volgend vervoerplan.

Wens: lijn 34 en 56 doortrekken naar Meander MC (1x)

Op dit moment is doortrekking van lijn 34 of 56 niet aan de orde. Lijn 34 en 56 bieden op station Amersfoort overstapmogelijkheden op lijn 2, 3, 76 en 202 naar het Meander Medisch Centrum.

Wens: verbeteren aansluiting lijn 56 in Amersfoort op de intercity naar Amsterdam (1x)

Het is helaas niet altijd mogelijk om op alle treinen een perfecte aansluiting te bieden. De aankomst- en vertrektijden van lijn 56 in Amersfoort zijn nu afgestemd op Intercity's in noord- en oostelijke richting. We gaan er vanuit dat reizigers uit Zeist naar Amsterdam reizen via Hilversum of Utrecht.

Wens: inzet van groter materieel op lijn 65 in de avonduren (2x)

We hebben niet de indruk dat inzet van midibussen 's avonds op lijn 65 op dit moment tot structurele capaciteitsknelpunten leidt. We monitoren continu het gebruik van alle lijnen in de concessie. Waar dat nodig blijkt, zullen we voertuigen met meer capaciteit inzetten.

Suggestie: deel ritten lijn 73 via Dijnselburgerlaan / Boulevard rijden i.p.v. Steynlaan (2x)

We nemen deze suggestie mee ter overweging voor een volgend vervoerplan.

Vraag: blijft lijn 77 vanuit Bilthoven / De Bilt naar Utrecht CS rijden? (1x)

Ja, er zijn geen concrete plannen om lijn 77 een andere route te geven.

Wens: herstel oude route lijn 77 in Bilthoven-Noord (1x)

Begin dit jaar is de route van lijn 77 richting Bilthoven verlegd naar de Leyenseweg. We zien op dit moment geen reden deze routewijziging te heroverwegen.

Suggestie: verleggen route lijn 85 naar de Balijelaan (1x)

Met de gemeente Utrecht bestaan afspraken over het maximale aantal bussen dat gebruik maakt van de Dichtersbaan. Dit maximale aantal wordt overschreden als lijn 85 hier wordt toegevoegd. Bovendien is de tijdelijke verbinding tussen de Vondellaan en Dichtersbaan onlangs verwijderd. De Croeselaan is in onze optiek geen geschikte route voor een verbindende, regionale buslijn.

Wens: avondverbinding Ameide verlengen naar Utrecht CS, Tienhoven, Gelkenes, Groot Ammers (10x)

Doorrijden naar Utrecht CS zou de verbinding met Ameide onnodig duurder maken. Richting Utrecht bieden we in beide richtingen een korte overstap van/naar lijn 85 op busstation Vianen Lekbrug. Doorrijden naar Tienhoven, Gelkenes of Groot Ammers is ook niet aan de orde.

Opmerking: eens met herstel avondbediening Ameide (5x)

Een aantal respondenten is blij dat Ameide weer een vaste busverbinding krijgt in de avonduren. We nemen dit ter kennisgeving aan.

Bezwaar: oneens met herstel avondbediening Ameide (3x)

Niet iedereen kan zich vinden in het voorstel om de avondbediening naar Ameide te herstellen. Als redenen hiervoor worden genoemd de kosten die niet in verhouding zouden staan tot het aantal reizigers. Daarnaast wordt gesteld dat de beperkte financiële middelen beter gebruikt kunnen worden om capaciteitsknelpunten elders in de concessie op te lossen. Zoals aangegeven in het concept-vervoerplan, is het een politieke keuze om deze verbinding nu met prioriteit te herstellen. We houden daarom vast aan het voorstel zoals opgenomen in het concept-vervoerplan.

Suggestie: zet (goedkopere) kleine bus in op de verbinding naar Ameide (1x)

Het voornemen is een midibus in te zetten op deze ritten. Dit is het kleinste type bus waarover we beschikken.

Suggestie: een grote bus inzetten op de verbinding naar Ameide (1x)

Omdat het gebruik van deze verbinding marginaal is, zetten we een kleine bus in. Inzet van een grote bus niet doelmatig en onnodig.

Suggestie: lijn 111 direct weer gaan rijden, niet wachten tot start nieuw dienstregelingjaar (1x)

Vanwege de sterke toename van het aantal reizigers op lijn 127 rijdt lijn 111 weer sinds 22 mei jl.

Suggestie: lijn 111 door Vleuten-Dorp naar kasteel De Haar rijden in plaats van buitenom (1x)

Op dit moment rijdt lijn 111 met een midibus. We sluiten niet uit dat deze lijn op termijn weer met een standaardbus gereden moet worden. Op de route door Vleuten-Dorp wordt bij voorkeur niet met groot materieel gereden. We nemen deze suggestie daarom niet over.

Suggestie: een grote bus inzetten op lijn 111 (1x)

Vooralsnog volstaat de inzet van een midibus. We monitoren het gebruik van lijn 111 en passen zo nodig de voertuiginzet aan.

Wens: herstel van spitsverbinding 241 Wijk bij Duurstede - Utrecht CS (7x)

In januari 2021 is lijn 241 opgeheven. Aanleiding waren de als gevolg van corona noodzakelijke bezuinigingen, het gegeven dat de overgrote meerderheid van de gebruikers van lijn 241 reisde op een verbinding die ook door lijn 41 werd geboden en het feit dat er in zijn algemeenheid sprake was van overcapaciteit op de corridor Wijk bij Duurstede – Utrecht. Op dit moment zien wij onvoldoende aanleiding om deze verbinding te herstellen. Bovendien ontbreken hiervoor momenteel de financiële middelen.

Wens: herstel van spitsverbinding 242 Wijk bij Duurstede – Utrecht Science Park (2x)

Lijn 242 is in december 2019, bij de start van de Uithoflijn, opgegaan in lijn 41. Ritten tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht konden hierdoor regelmatig over het uur worden gespreid en het aantal ritten naar Utrecht CS verhoogd. Tegenover deze voordelen staat dat reizigers met bestemming Science Park en Rijnsweerd nu bij Galgenwaard resp. Diakonessenhuis-Zuid over moeten stappen. Voor het merendeel van de reizigers tussen Wijk bij Duurstede en Utrecht heeft deze wijziging echter positief uitgedaakt. We zien op dit moment dan ook geen reden om deze wijziging te heroverwegen.

Wens: herstel van spitsverbinding 281 Houten – Utrecht Science Park (2x)

In januari 2021 is lijn 281 vervallen. Aanleiding waren de als gevolg van corona noodzakelijke bezuinigingen en het feit dat voor de meeste reizigers (afhankelijk van de herkomst) een goed alternatief bestaat in de vorm van de trein

i.c.m. de Uithoflijn, lijn 47 i.c.m. lijn 31/202 of lijn 43 i.c.m. lijn 35. Deze alternatieven bestaan nog steeds. We zien op dit moment dan ook onvoldoende redenen om de opheffing van lijn 281 te heroverwegen.

Wens: laat het nachtnet weer rijden (9x)

We hebben een voorstel hiervoor opgenomen in het definitieve vervoerplan.

Wens: nachtlijn naar Leerdam (1x)

Komend jaar starten we het nachtnet zoals het was voor corona weer op. Uitbreiding van het nachtnet is vooralsnog niet aan de orde. We nemen deze suggestie mee ter overweging voor een volgend vervoerplan.

Wens: bedien haltes Willem Alexanderpark en Berlijnplein ook in het weekend (1x)

We nemen deze suggestie en de genoemde oplossingsrichtingen mee ter overweging voor een volgend vervoerplan.

Wens: (her)start een busverbinding tussen Bunnik en Zeist (2x)

In het verleden is gebleken dat de vervoervraag tussen Bunnik en Zeist zeer beperkt is. We zien op dit moment geen aanleiding te onderzoeken of deze verbinding opnieuw zou kunnen worden opgezet. Bovendien ontbreken momenteel de financiële middelen om een extra buslijn te exploiteren.

Wens: laat de Uithoflijn (extra) rijden voorafgaand en na afloop van thuiswedstrijden FC Utrecht (1x)

De provincie onderzoekt momenteel wat de mogelijkheden hiervoor zijn.

Wens: Uithoflijn ook rijden in het weekend (2x)

De provincie onderzoekt het komend jaar of het haalbaar is de Uithoflijn ook te rijden in het weekend. We wachten de uitkomst van dit onderzoek af.

Suggestie: U-flex opheffen en vervangen door vaste buslijn (2x)

Met U-flex zijn we in staat om in gebieden met een beperkte vervoervraag met dezelfde middelen meer bestemmingen dagdekkend te bedienen. Het vervangen van U-flex door vaste buslijnen is daarom niet aan de orde.

Wens: bedien omgeving Planetenbaan in Maarssebroek ook 's avonds en in het weekend (1x)

We nemen deze suggestie mee ter overweging voor een volgend vervoerplan.

Diverse vragen / opmerkingen die betrekking hebben op lijnen van Syntus Utrecht en Qbuzz DMG (6x)

We geven opmerkingen, vragen en suggesties m.b.t. verbindingen buiten het concessiegebied van U-OV door aan de betreffende vervoerder.

Bijlage 3

Advies ROCOV / Reactie op advies ROCOV

U-OV

t.a.v. de heer J. Bekedam

Kéolis/Syntus

T.a.v. de heer E van der Zee

Per mail

Betreft: advies vervoerplannen 2023 U-OV en Kéolis/Syntus

Utrecht, 18 mei 2022

CC. de heer D. Eerdmans, provincie Utrecht

Geachte heer Bekedam en heer Van der Zee,

Het ROCOV adviseert hierbij over de concept-Vervoerplannen van Kéolis en U-OV voor 2023. We doen dat in één advies.

Algemeen

Het ROCOV is verontrust over het kabinetsbesluit de (corona-gerelateerde) BVOV per 2023 niet voort te zetten en over de gevolgen daarvan voor het ov. Dat geldt zowel voor de instandhouding van de voorzieningen op korte termijn als voor ambities op langere termijn. Het ov staat ook in de Utrechtse concessies immers op achterstand doordat sinds 2020 groei-ambities nog niet konden worden gerealiseerd. Net als vervoerders en opdrachtgevers dringen de consumentenorganisaties er bij het Rijk op aan het 'zwartste' scenario te voorkomen.

Overigens ziet het ROCOV over het algemeen graag op zo kort mogelijke termijn herstel van uitvoering van het Vervoerplan'22 (dus afstappen van voortdurende toepassing van de 'vakantiedienstregeling'). Op sommige lijnen is op korte termijn op drukke momenten echt extra inzet nodig (als voorbeeld noemen we de lijnen 76, 107 en 202).

Hervatting van de nachtlijnen vindt het ROCOV belangrijk. Utrecht loopt hierbij achter op andere provincies. Het ROCOV komt over dit onderwerp met een separate oproep aan provincie en vervoerders.

Het ROCOV constateert met genoegen dat we dit jaar weer vroeg (sinds februari) in het meedenk- en voorbereidingsproces zijn betrokken. Mede door personele ontwikkelingen in het ROCOV is dat dit voorjaar niet helemaal uit de verf gekomen.

Het ROCOV gaat verder in dit advies uit van de concrete voorstellen voor 2023 (met een kleine doorkijk naar '24). We gaan met de klok mee door de provincie.

Over hieronder niet apart genoemde voorstellen kan het ROCOV positief adviseren.

Amersfoort

- Het ROCOV betreurt dat besluitvorming en keuzes over bediening van het Soesterkwartier (lijn 1) nog niet hebben plaatsgevonden. Wij hebben er begrip voor dat de coronapandemie tot vertraging heeft geleid, maar begrijpen ook de wens van buurtbewoners naar een verbeterde voorziening. Uiteraard blijft het ROCOV graag betrokken bij de verdere ontwikkeling. Dat laatste geldt evenzeer voor de bediening van het Bergkwartier.
- Het voorstel voor lijn 4 (vervallen haltes Bovist, Morielje, Het Masker en vervangen door een nieuwe halte aan de Australiëring) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (30 km/h-zones elders resp. trillinghinder voor omwonenden door bus-onvriendelijke drempels bij afslaan busbewegingen). Het ROCOV ziet op de voorgestelde halte aan de Australiëring geen voorstellen om deze optimaal in te richten (geen ruimte voor eenabri, tenzij bomen zouden worden gekapt). Bovendien ligt deze halte nog 50 m. verder van het winkelcentrum Emiclaer (dat ook aan zuidelijke zijde al in 2016 al de haltes van toenmalige lijn 4 was kwijtgeraakt). In het ROCOV en bij de lidorganisaties zijn overigens geen klachten ontvangen over de huidige route van lijn 4. Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.
- Ook het voorstel voor lijn 7 (vervallen haltes Balladelaan en Sprokenpad en vervangen door een nieuwe halte op de Kattenbroekerweg) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (hier: trillinghinder voor omwonenden aan de Paladijnenweg). Het ROCOV vindt de achteruitgang voor gebruikers van de te vervallen haltes groot en de vooruitgang voor de omgeving Meridiaan door de halte op de Kattenbroekerweg beperkt (nog bestaande haltekommen liggen nabij Paladijnenweg, vanuit de Meridiaan dus vrij ver). Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.

De Klomp (Veenendaal)

- Er is nog geen duidelijkheid over welke vervoerder (en in welke concessie) vanaf december '22 gaat rijden voor de provincie Gelderland. Dat kan consequenties hebben voor het 'rondje Ede – Veenendaal' (lijn 5 – 85 – 83). Het ROCOV dringt aan op duidelijkheid, ook over consequenties. Wij worden graag op een moment dat we nog invloed kunnen uitoefenen, betrokken bij de besluitvorming als er meer bekend is.
- Op station Veenendaal-De Klomp blijven de aansluitingen tussen bus (o.a. lijnen 50 en 80) en trein Utrecht – Arnhem om aandacht vragen. Het ROCOV adviseert een ruimere overstap (ca. 6 minuten) mogelijk te maken, zeker omdat overstappers (richting Arnhem) ook een overweg moeten passeren.

Utrecht (stad)

De afgeschaalde frequentie op lijn 2 (ringlijn Museumkwartier) leidt tot lange wachttijden en door relatief korte loopafstanden tot verminderd gebruik. Juist op deze lijn zijn er veel incidentele reizigers die directe reizigersopbrengsten kunnen opleveren. Het ROCOV adviseert de frequentie op zo kort mogelijke termijn weer op een reizigers-aantrekkelijk niveau te brengen.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Woerden

- Het ROCOV constateert populariteit van Syntus Flex in Woerden. Daardoor komt de aanmeldtijd (15 minuten voor het gewenste verstrekmoment) regelmatig in de knel. Bovendien wordt het als gemis ervaren dat de halte Singelhof niet door de Flex-voorziening wordt bediend.
Het ROCOV adviseert op drukke momenten een extra voertuig in te zetten.
Daarnaast adviseert het ROCOV de halte Singelhof op te nemen in de Flex-voorziening.

De Ronde Venen

- Het ROCOV kan positief adviseren over de voorstellen in De Ronde Venen.
- Syntus stelt (in het gehele pakket) voor in het weekend een pendeldienst over de route van lijn 121 via de Burg. Padmosweg in te stellen.
Het ROCOV stelt voor om voor dit 'weekend stadslijntje' een ander lijnnummer dan 121 te gebruiken.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht



Aan: ROCOV Utrecht
per e-mail

Betreft: reactie op het ROCOV-advies vervoerplan 2023

Utrecht, 22 juni 2022

Geachte leden van het ROCOV,

Dank voor de brief met daarin uw advies op het concept-vervoerplan 2023. In deze brief reageren we op het advies en beantwoorden eventuele overige vragen.

Voortzetting BVOV

Het ROCOV maakt zich zorgen over de onduidelijkheid omtrent het wel / niet doorzetten van de BVOV na 31 december 2022. We delen de zorgen over de betaalbaarheid van het openbaar vervoer in 2023. Vooral nog is het plan van de provincie om een eventueel tekort na 31 december 2022 aan te vullen uit eigen middelen. Van een extra bezuinigingsronde is op dit moment dan ook geen sprake. Dit is goed nieuws voor de reiziger. Verder zien we het OV-gebruik de afgelopen maanden steeds verder toenemen. In mei van dit jaar is het aantal instappers gestegen tot ruim 80% van het aantal in mei 2019. Dit geeft vertrouwen voor de toekomst.

Afgeschaalde dienstregeling

Na personeeltekort a.g.v. een hoog ziekteverzuim door corona kampen veel (vervoer)bedrijven nu met een tekort aan personeel door de krappe arbeidsmarkt. We zijn hierdoor niet in staat de dienstregeling te rijden zoals vastgelegd in vervoerplan 2022. Sinds begin dit jaar hebben we regelmatig de dienstregeling aangepast zodat de omvang van het werkpakket aansluit bij het aantal beschikbare chauffeurs. Het ROCOV vindt dit niet acceptabel en ziet graag dat weer de voor 2022 vastgestelde dienstregeling wordt gereden. Ook wij zouden de reiziger graag weer een volledige dienstregeling bieden. Gezien het tekort aan personeel is dat op dit moment echter niet realistisch. Het zou namelijk leiden tot aanzienlijke, ongecontroleerde rituitval. Dit scenario is voor reizigers het minst wenselijk. Gelet op de omstandigheden is een gecontroleerd afgeschaalde dienstregeling het beste dat we kunnen bieden. We doen alles wat mogelijk is om de personeelsbezetting op orde te krijgen. Stapje voor stapje kunnen we hierdoor het aantal gereden dienstregelinguren weer opvoeren, van een pakket met 90% van het oorspronkelijke aantal dienstregelinguren begin 2022, via een 93%-pakket in maart tot een 95%-pakket in september van dit jaar. Zo werken we stapje voor stapje toe naar de in het vervoerplan vastgestelde dienstregeling. We vragen jullie begrip voor deze situatie.



Herstel nachtnet

Het ROCOV roept (opnieuw) op om de nachtlijnen weer te gaan rijden. Ook wij zijn van mening dat in een stad met de omvang van Utrecht een nachtnet onderdeel zou moeten zijn van het vervoeraanbod. In het definitieve vervoerplan 2023 zijn de nachtlijnen daarom weer opgenomen. We geven daarbij wel op voorhand aan, niet te verwachten de nachtlijnen direct bij ingang van dienstregeling 2023 weer te kunnen rijden. Reden hiervoor is het personeelstekort dat naar verwachting aanhoudt tot begin 2023. Het is wat ons betreft niet wenselijk het nachtnet te herstarten als dit overdag leidt tot rituitval door personeelstekort in een al afgeschaalde dienstregeling. We verwachten daarom pas in de loop van 2023 te kunnen starten met het nachtnet. Per kwartaal zullen we samen met de provincie beoordelen of het personeelstekort voldoende is teruggelopen om met ingang van het eerstvolgende wijzigingsmoment in het dienstregelingjaar het nachtnet weer te rijden. Het is mogelijk dat we dit gefaseerd doen, waarbij bijvoorbeeld in eerste instantie alleen in de nacht van zaterdag op zondag wordt gereden en later andere nachten volgen. Verder vinden we het van belang dat áls een nacht weer wordt opgestart, alle lijnen van die nacht dan weer rijden, óók de nachtlijnen die Syntus van / naar Utrecht-Stad rijdt. Het opstarten van het nachtnet doen we dus in samenspraak met Syntus.

Treinaansluitingen Veenendaal De Klomp

Met betrekking tot de treinaansluitingen in Veenendaal kunnen we melden dat we in samenwerking met Syntus voor 2023 een nieuwe dienstregeling ontwikkelen voor lijn 50, waarbij goede treinaansluitingen ontstaan in Veenendaal en tegelijkertijd een regelmatig interval wordt geboden op het gezamenlijke traject tussen station Driebergen-Zeist en Utrecht CS.

Advies vervoerplan 2023

Het ROCOV adviseert positief op alle voorstellen in het concept-vervoerplan 2023. Wel vraagt het ROCOV aandacht voor de frequentie van lijn 2. Het ROCOV ziet graag (weer) een hogere frequentie op deze lijn zodat deze voor meer (incidentele) reizigers een alternatief wordt. We zijn het met het ROCOV eens dat de huidige frequentie van lijn 2 niet heel wervend is. Voor de toekomst lijkt verhoging van de frequentie dan ook logisch, maar zolang het aantal beschikbare DRU niet of nauwelijks toeneemt geven we prioriteit aan lijnen waarop knelpunten ontstaan als gevolg van het toenemend aantal reizigers.

Tot slot: we informeren de provincie Utrecht over onze reactie op het advies en bedanken het ROCOV voor de prettige samenwerking bij de totstandkoming van vervoerplan 2023.

Met vriendelijke groet,

Jesse Bekedam