



Vervoerplan 2023

Ed van der Zee

17-06-2022



Inhoud

Inleiding	3
Uitgangspunten provincie Utrecht	4
Onderzoeksgaven vervoerplan 2023	4
Gezamenlijke onderzoeksgaven U-OV en Syntus	4
Syntus onderzoeksgaven	5
Samenwerking met collega-vervoerders	6
Kalender 2023	6
Buskalender 2023	7
Stadsdienst Amersfoort	8
<i>Maatwerkvervoer Soesterkwartier</i>	8
<i>Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier</i>	12
<i>Aanpassing route lijn 17</i>	17
Strategisch OV-plan De Ronde Venen	18
Uithoorn – Mijdrecht – Woerden	25
De Ronde Venen – Amsterdam Bijlmer ArenA	25
Aansluiting Veenendaal de Klomp	26
Verkenning vervolgstappen USP-lijnen	27
<i>Aanpassing route lijn 272</i>	27
<i>Lijn 202 Amersfoort (Nieuwland – CS) - USP</i>	27
Niet of bijna niet gewijzigde lijnen	28
Buurtbussen	29
Scholierenlijnen	30
Nachtlijnen	30
Bijlagen	
Consultatie Vervoerplan 2023	
Frequentietabel	



1. Inleiding

Geen ruimte voor opschaling, wel voor flexibiliteit

De ambities om in het kader van het Mobiliteitsprogramma 2019-2023 te investeren in een goede bereikbaarheid van de steden en de dorpen, worden al twee jaar verstoord door de coronapandemie.

Begin 2021 is als gevolg van het sterk afgenomen OV-gebruik door de pandemie, de dienstregeling met 8% afgeschaald. In de zomer van 2021 is nog eens 2% afgeschaald.

Uitgangspunt voor de dienstregeling 2023 is, dat het huidige voorzieningenniveau gehandhaafd blijft. Het aantal dienstregelingsuren (DRU's) in 2023 blijft gelijk aan dat in 2022.

De gevolgen van corona blijven ook in 2022 en 2023 merkbaar.

De verwachting is, dat de reizigersaantallen en de opbrengsten eind 2022 nog niet zo hoog zullen zijn als in 2019. Opschalen hoort dan ook niet tot de mogelijkheden. De dienstregeling verder afschalen is echter iets, dat concessieverlener en vervoerders willen voorkomen.

Maar in de toekomst kijken kunnen we niet. Het blijft mogelijk dat we niet kunnen ontkomen aan het beperken van de dienstverlening, bijvoorbeeld als gevolg van een nieuwe covid -golf, of door personeelstekort als gevolg daarvan.

In dit vervoerplan wordt ingezet op verbeteren van aansluitingen, het verkennen van mogelijke optimaliseringsopties en het deels implementeren van het strategisch OV plan in de gemeente De Ronde Venen.

Ed van der Zee

Deventer/Amersfoort/Tjalleberd, 17 juni 2022

Uitgangspunten provincie Utrecht

De concessieverlener heeft de volgende uitgangspunten vastgesteld voor het ontwikkelen van de dienstregeling 2023:

1. De uitkomsten van de lopende onderhandelingen van de provincie Utrecht met de vervoerders over financiële afspraken in het kader van de verlenging van / het addendum op de concessies zijn mede bepalend voor de financiering van de Vervoerplannen 2023. Voor het opstellen van de Vervoerplannen is het uitgangspunt dat het voorzieningenniveau gehandhaafd blijft op hetzelfde niveau als in Vervoerplan 2022. Dat wil zeggen dat het aantal DRU's in beginsel gelijk blijft, met uitzondering van wijzigingen als gevolg van een andere kalender (ander aantal werkdagen/ zaterdag/ zondag/ feestdagen in het jaar).
2. Flexibiliteit ten aanzien van de frequenties in het Vervoerplan 2023. Per lijn wordt bij de frequentie aangegeven wat de bandbreedte is waarmee op- of afgeschaald kan worden, wanneer dat vanwege meer of minder reizigers nodig blijkt.

Deze uitgangspunten vormen de basis van het vervoerplan 2023 van Syntus Utrecht

Onderzoeksopgaven vervoerplan 2023

De onderzoeksopgaven voor de vervoerplannen die de provincie heeft vastgesteld zijn in te delen in gezamenlijke opgaven die voor beide concessies van U-OV en Syntus gelden of om een intensieve samenwerking vragen tussen beide vervoerders en daarnaast zijn er specifieke opgaven die binnen een van de twee concessies spelen. Hieronder volgt een beschrijving van de onderzoeksopgaven.

Gezamenlijke onderzoeksopgaven U-OV en Syntus

Terugblik/evaluatie dienstregelingen

Een standaard terugkerend uitgangspunt is een terugblik op/evaluatie van doorgevoerde wijzigingen uit het onderhavige vervoerplan. Deze terugblik/evaluatie van de dienstregeling vormt een belangrijke bouwsteen voor de verdere verbetering van het netwerk. Aangezien de dienstregeling 2021 is doorgezet naar 2022 is het aantal wijzigingen zeer beperkt geweest. De belangrijkste focus van de evaluatie betreft aansluitingen, waaronder de gewijzigde bus-treinaansluitingen op het treintraject Breukelen- Utrecht CS – Veenendaal De Klomp.

Verkenning vervolgstappen HOV USP-Amersfoort

Met de dienstregeling 2020 is een eerste stap gezet in verbetering van de HOV-corridor tussen Amersfoort en USP. Voor Vervoerplan 2023 vraagt de concessieverlener de vervoerders in overleg met de provincie te verkennen of er binnen de kaders mogelijkheden zijn om een volgende (beperkte) stap te zetten in verbetering van deze corridor.

Gevolgen voor OV van de afwaardering wegen in kader van leefbaarheid

Op 27 oktober 2020 heeft de Tweede Kamer een motie aangenomen waarin zij de regering vraagt een kader op te stellen waarbij binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u als leidend principe gehanteerd wordt. Deze mogelijke afwaardering van gemeentelijke wegen kan effecten hebben op de doorstroming van het OV. Aan de vervoerders wordt gevraagd samen met de provincie met gemeenten hierover in overleg te gaan en te vragen de gevolgen inzichtelijk te maken. Dit geldt ook voor provinciale wegen waar ook een discussie loopt over eventuele snelheidsverlaging op enkele wegen.

Klein regulier onderhoud

Vervoerders spelen in op:

- de gerealiseerde en verwachte vervoergroei of -afname in het netwerk,
- over-/onderbezetting van ritten,
- actuele wensen en klachten,
- ontwikkelingen van rijtijden door toenemende drukte op het (bovenliggende) wegennet, nieuwe infrastructuur,
- geplande werkzaamheden,
- de nieuwe NS-dienstregeling 2023 (tijdsligging, frequentie en aansluitingen),
- afstemming van tijdsligging op samenloopcorridors met andere vervoerders
- en ruimtelijke ontwikkelingen.

Voor deze en andere ontwikkelingen in 2023 is het belangrijk dat actuele informatie en plannen worden opgevraagd bij stakeholders. Samen met de provincie spannen vervoerders zich in om deze informatie boven tafel te krijgen. Het gaat hier veelal om kleine aanpassingen in bestaande buslijnen. Denk hierbij aan extra ritten, kleine routewijzigingen of de inzet van extra of ander materieel.

Syntus onderzoekopgaven*OV-bediening De Ronde Venen*

De provincie wil zich inzetten voor goed openbaar vervoer in de gemeente De Ronde Venen. Door het opheffen en inkorten van diverse concessiegrensoverschrijdende verbindingen vanuit de concessie Amstelland Meerlanden zijn directe verbindingen de afgelopen jaren komen te vervallen. Tevens zorgt de komst van de Uithoornlijn voor een nieuwe kijk op het grensoverschrijdend OV.

Daarnaast is er al geruime tijd discussie over de lijnvoering van de lijnen 126 (Mijdrecht-Amsterdam Bijlmer) en 130 (Uithoorn-Breukelen) en de lange rijtijden binnen de gemeente.

De gemeente Ronde Venen heeft in 2020 een strategische OV-visie vastgesteld.

Inmiddels zijn gesprekken gestart en wordt onderzocht op welke manier in 2023 onderdelen van deze visie uitgevoerd kunnen worden.

Concreet wordt bedoeld op het strekken van de lijnen 126 en 130 in de kernen Mijdrecht en Wilnis en daarbij de invloed op en mogelijke aanpassing (van lijnvoering) van het ontsluitende OV.

De werkzaamheden aan de Uithoornlijn in Uithoorn en het inkorten van lijn 340 tot Uithoorn heeft de laatste maanden geleid tot veel onvrede bij OV-reizigers in de gemeente De Ronde Venen geleid. Lijn 130 is inmiddels de enige verbinding vanuit de gemeente met Uithoorn geworden. In overleg met de gemeente De Ronde Venen en de gemeente Uithoorn, Connexxion, de Vervoerregio Amsterdam en de provincie Utrecht zal Syntus het grensoverschrijdend vervoer te onderzoeken. Dit mede in het kader van de komst van de Uithoornlijn die op dit moment wordt aangelegd. Onderdeel hiervan is het goed faciliteren van overstappen tussen bussen van verschillende vervoerders in Uithoorn.

De gemeente Amsterdam heeft aangegeven een nieuwe bushalte aan te gaan leggen aan de Meibergdreef in Amsterdam in de nabijheid van het AMC. Syntus heeft een aantal jaren geleden om de aanleg van deze halte verzocht. Het AMC wordt daarmee beter bereikbaar met lijn 126 voor inwoners van de gemeente De Ronde Venen. Vanuit de Vervoerregio en de gemeente Amsterdam is gemeld, dat de halte "Tafelbergdreef" voor aanvang van de dienstregeling van 2023 gereed zal zijn.

Tot slot zal Syntus actief bij te dragen aan de bereikbaarheid van de Vinkeveense Plassen in samenhang met de plannen die gemeente en recreatieschap ontwikkelen. Denk hierbij aan inzet van deelmobiliteit bijeen toeristisch overstappunt.

OV-bediening Soesterkwartier en Leusderkwartier Amersfoort

Gemeente en reizigers hebben een wens voor verbetering van het OV in de wijk Soesterkwartier in Amersfoort. Daarnaast is er discussie over de lijnvoering van lijn 19 (met name in de wijk Leusderkwartier). In opdracht van de provincie Utrecht heeft in het kader van het programma Doelgroepenvervoer, AOV en Verbetering Toegankelijkheid OV onderzoek plaatsgevonden naar eventuele aanpassingen in de lijnvoering en exploitatie van het OV in de wijken Soesterkwartier en Leusderkwartier in Amersfoort. Syntus werkt mee aan dit onderzoek en beoordeelt de uitkomsten op haalbaarheid, daar waar dit de concessie raakt.

De suggesties die zijn voortgekomen uit de onderzoeken voor beide gebieden worden nader uitgewerkt in afstemming met gemeente en provincie en (voor de wijk Soesterkwartier) het buurtcomité. Gezien de termijnen in het vervoerplanproces kan dat betekenen dat dit pas voor Vervoerplan 2024 gaat spelen.

Bus-trein aansluitingen Veenendaal

Inmiddels zijn gesprekken gestart over het verbeteren van de bus-trein aansluitingen op de corridor Breukelen- Utrecht CS – Veenendaal De Klomp. Als gevolg van het wijzigen van de NS-dienstregeling in december 2021 zijn deze op diverse momenten op de dag slecht. Specifiek wordt daarbij de OV-knoop Veenendaal De Klomp in beschouwing genomen. De mogelijke verbeteringen worden overlegd met het ROCOV en de gemeente Veenendaal. Deze verbeteringen worden mogelijk al medio 2022 doorgevoerd.

Samenwerking met collega-vervoerders

We werken in het vervoerplan 2023 en bij de uitvoering van de dienstregeling 2023 waar nodig samen met onze collega-vervoerders in de provincie Utrecht. Met Qbuzz (U-OV) doen we dat op lijn 50 tussen Driebergen-Zeist en Utrecht, welk lijndeel we gezamenlijk uitvoeren. Daarnaast stemmen we de patroontijden op gezamenlijke rutedelen zoveel mogelijk met elkaar af. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het traject Maarsen – Utrecht, waar de lijn 12 van U-OV en lijn 120 een gezamenlijk rutedeel hebben. Met Arriva vindt afstemming plaats over lijn 295 Rotterdam - Utrecht. Deze lijn rijden Arriva en Syntus gezamenlijk.

Kalender 2023

Op de volgende pagina is de jaarkalender toegevoegd. Daarin is te lezen welke dienstregeling wanneer geldig is. Belangrijkste data:

- Kerstvakantie: 25 december 2022 t/m 07 januari 2023 weken 52 en 1
- Kerst valt op zondag en maandag
- Voorjaarsvakantie: 26 februari t/m 5 maart 2023 week 9
- Pasen: 9 en 10 april 2023
- Koningsdag valt op een donderdag
- Meivakantie: 30 april t/m 6 mei 2023 week 18
- Hemelvaartsdag: 18 mei 2023
- Pinksteren: 28 en 29 mei 2023
- Zomervakantie: 9 juli t/m 19 augustus 2023 weken 28 t/m 33
- Herfstvakantie: 15 t/m 21 oktober 2023 week 42
-

Stadsdienst Amersfoort

Maatwerk Soesterkwartier

Lijn 1 Station - Birkhoven Park

Inleidend



Route

De gemeente Amersfoort en provincie Utrecht willen de mogelijkheden verkennen voor een alternatieve invulling van deze lijn, die passender is voor de vervoerbehoefte van zowel het Soesterkwartier als het bedrijventerrein Isselt.

's Ochtends wordt op deze lijn vanaf het station naar Isselt gereden en via het Soesterkwartier terug naar het station. In de middag rijdt de bus in tegengestelde richting.

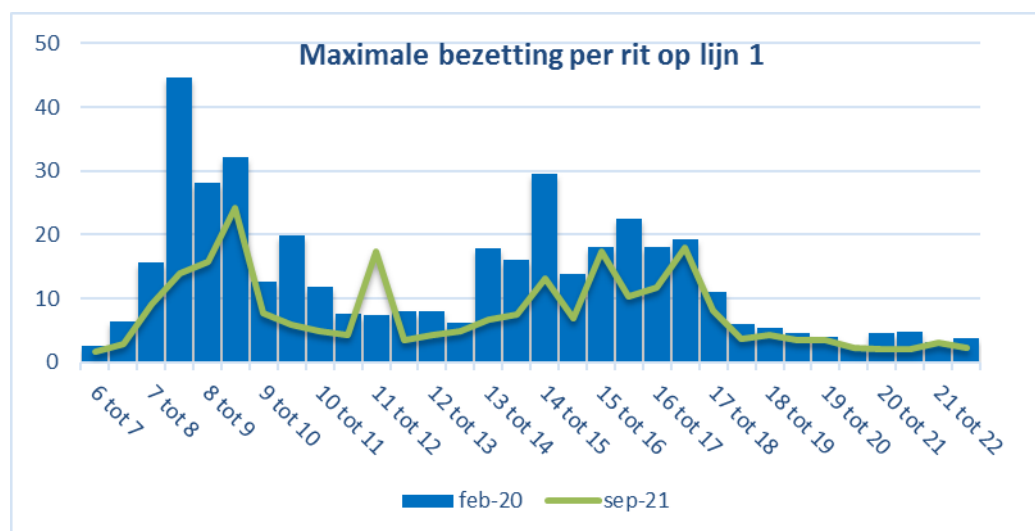
In de spits maken veel werknemers en leerlingen van het ROC gebruik van de bus richting Isselt, waardoor een verbinding tussen het station en bedrijventerrein Isselt noodzakelijk is. Bewoners van het Soesterkwartier hebben aangegeven, dat lijn 1 niet aansluit bij de vervoersbehoefte, die men in de wijk heeft. Dat wordt geïllustreerd door het buurtcomité "Bus komt zo". De leden van het comité geven aan, dat reizen met lijn 1 te tijdrovend is en onduidelijk, doordat de rijrichting halverwege de dag verandert. Daarnaast geeft men aan geen grote lege bus door de wijk te willen.

Analyse

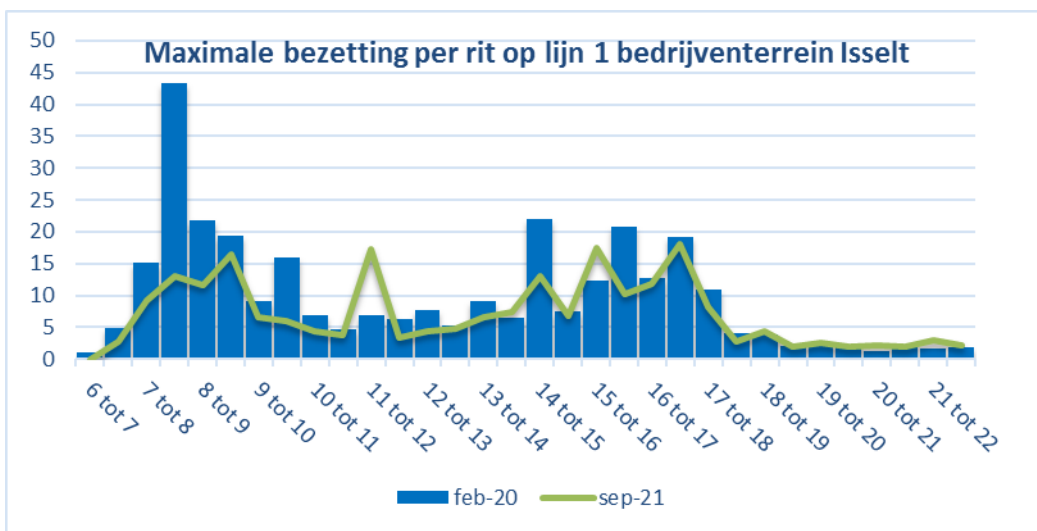
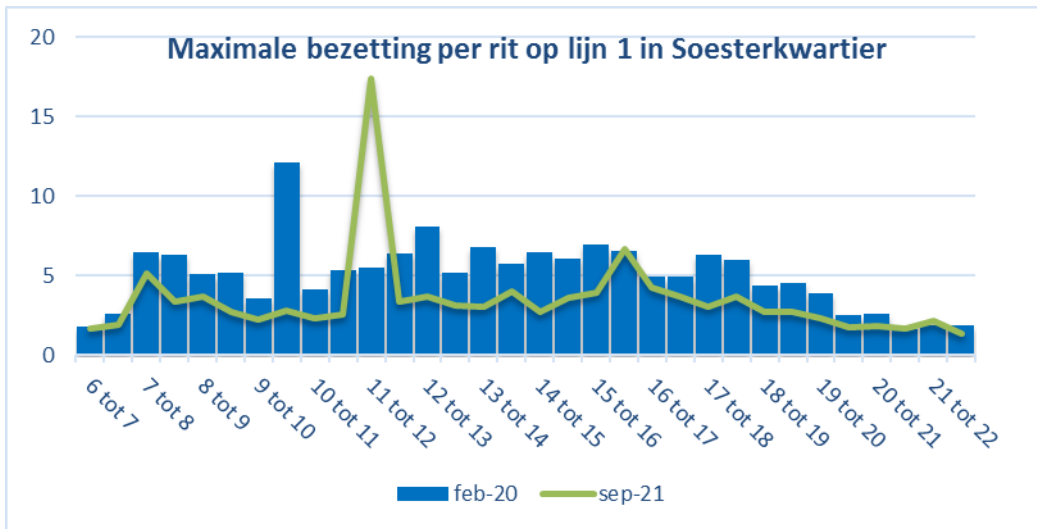


Bezetting

De maximale bezetting op lijn 1 wordt bepaald door het vervoer naar het bedrijventerrein Isselt. Zoals op alle lijnen is de bezetting tijdens de pandemie afgenomen ten opzichte van daarvoor.



In de grafiek is een piek in de maximale bezetting te zien tussen 11 en 12 uur. Deze bezetting is echter al opgebouwd vóór de wijk Soesterkwartier, zoals ook in de grafiek daarna is te zien. Deze wordt waarschijnlijk veroorzaakt door gewijzigde schooltijden van de ROC in september 2021.



Dienstregeling 2023

Wijzigingen

De provincie Utrecht en gemeente Amersfoort hebben adviseurs Forseti en Mobycon gevraagd het vraagstuk van de bediening van het Soesterkwartier op te pakken, met daarbij de volgende doelstellingen:

1. Inzicht verkrijgen in de vervoersbehoefte in en om het Soesterkwartier
2. Bepalen van de meest passende vervoersoplossing om tegemoet te komen aan de vervoersbehoefte in het Soesterkwartier en het bedrijventerrein Isselt
3. Het voorbereiden en uitwerken van de (maatwerk-)vervoeroplossing voor Soesterkwartier.

De resultaten zijn neergelegd in een rapport, waarin een vijftal denkbare oplossingsvarianten zijn aangegeven.

Het betreft de volgende varianten:

- Oplossingen met regulier openbaar vervoer
- Wijkbus
- Syntus Flex
- Buurautoplus / Automaatje
- Oplossing met Regiotaxi

De provincie Utrecht, de gemeente Amersfoort en Syntus gaan beoordelen welke variant het beste tegemoet komt aan de wensen van de wijk Soesterkwartier, de vervoersbehoefte in Isselt en welke variant het beste past binnen het openbaar vervoernet in Amersfoort. De voorlopige voorkeursvariant is het instellen van een wijkbus (gereden met een 8-persoonsbusje en vrijwilligers) voor Soesterkwartier. Daarmee kan lijn 1 specifiek ingezet worden voor bedrijventerrein Isselt. De gekozen variant wordt nader uitgewerkt met gemeente en provincie en komt terug in het vervoerplan van 2024 .

Lijn 4 Station - Hoogland- Kattenbroek

Dienstregeling 2023

Wijzigingen

Vanwege de instelling van 30 km/uur in plaats van 50 km/uur op de Zevenhuizerstraat zal op het voorzieningenniveau van lijn 4 enigszins worden beperkt

Lijn 5 Station - Schothorst - Vathorst

Geen wijzigingen

Lijn 6 Station - Liendert - Rustenburg

Geen wijzigingen

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst

Geen wijzigingen

Lijn 8 Station - Schuilenburg

Geen wijzigingen

Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier

Lijn 9 Station - Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Lijn 19 Station - Bergkwartier - Rusthof

Inleidend



Route

Lijn 9 bedient een stukje van het noordelijke Bergkwartier, het Leusderkwartier en het Vermeerkwartier. De frequentie is doordeweeks van 6:00 tot 23:00 uur een keer per halfuur en daarna tot 1:00 uur een keer per uur. Op zaterdag rijdt de bus van 7:30 uur tot middernacht een keer per halfuur en op zondag vanaf 8:30 uur. Er wordt een lus route gereden tegen de klok in. Eerst via de Leusderweg naar het zuidelijke deel van het Leusderkwartier en vervolgens door de wijk weer terug naar het station. In de avond en in het weekeinde bedient de bus het Borneoplein, ter vervanging van lijn 19, die dan niet wordt gereden. Deze halte wordt echter nauwelijks gebruikt.

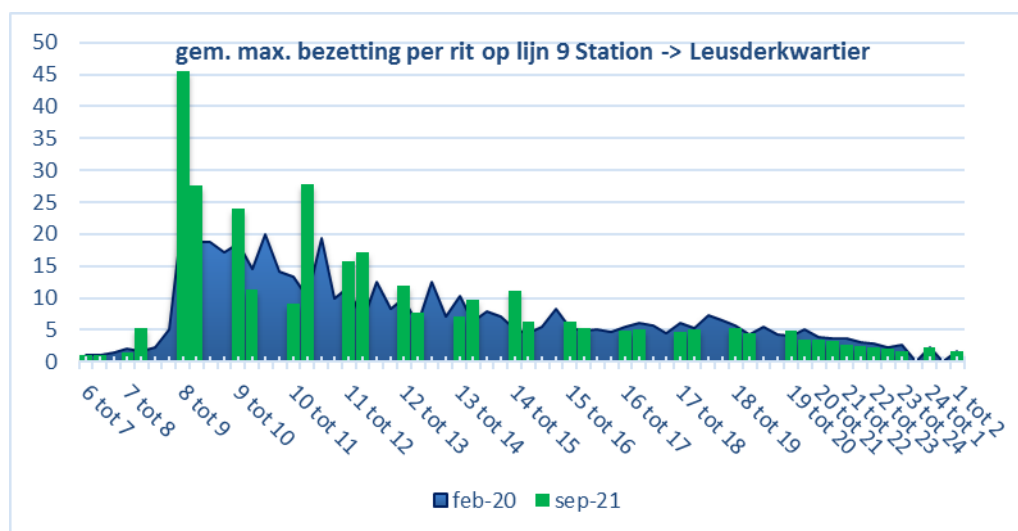
Lijn 19 rijdt doordeweeks vanaf 7:00 tot 19:00 uur een keer per halfuur. Op zaterdag en op zondag rijdt lijn 19 niet. Anders dan lijn 9 rijdt deze lijn een vaste lijn heen en weer zonder eenrichtingssituaties.

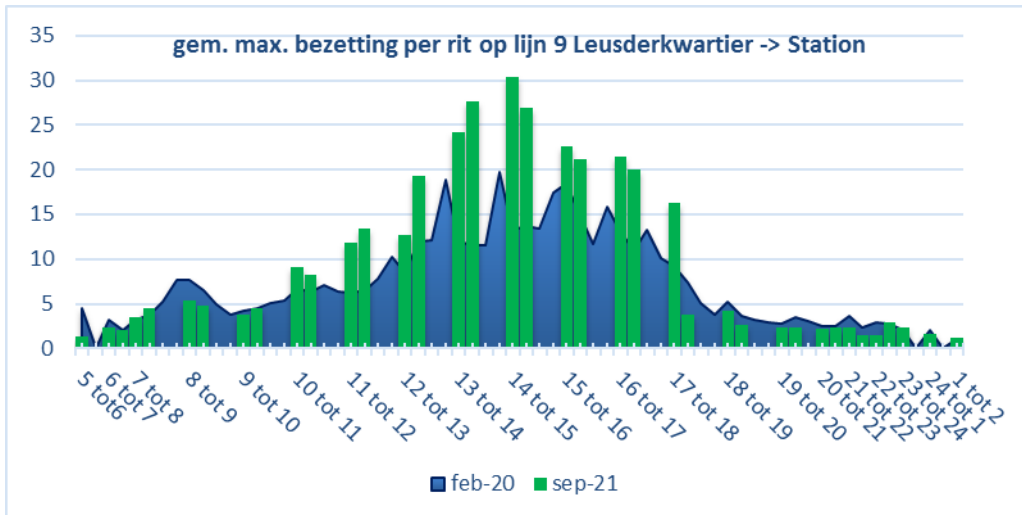
Analyse



Bezetting

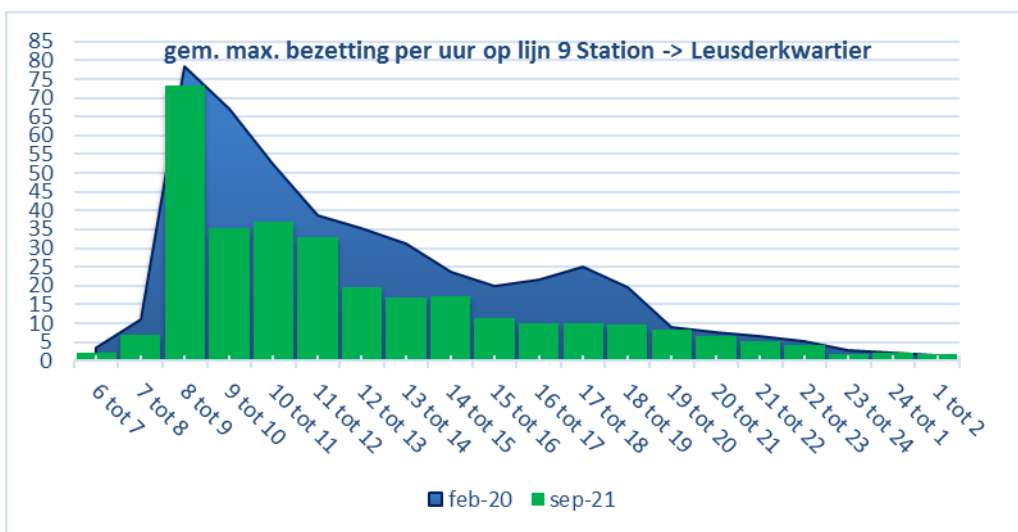
Lijn 9 had voor de pandemie op maandag tot en met vrijdag tot 19.00 uur een frequentie van 4 ritten per uur. Tijdens de pandemie is deze afgeschaald naar 2 ritten per uur.

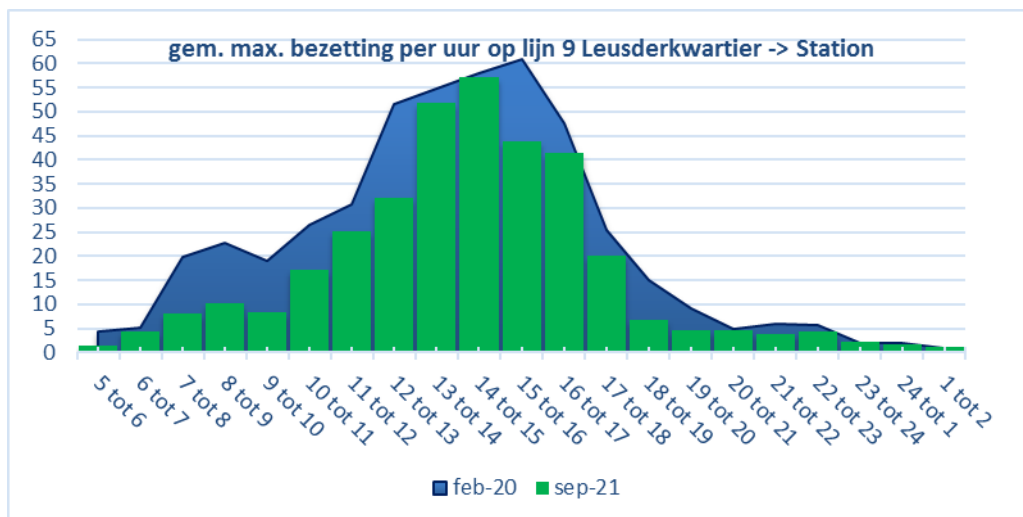




Door de frequentie af te schalen naar 2 x per uur stijgt de gemiddelde maximum bezetting in de spitsen in september 2021 ver uit boven die van februari 2020.

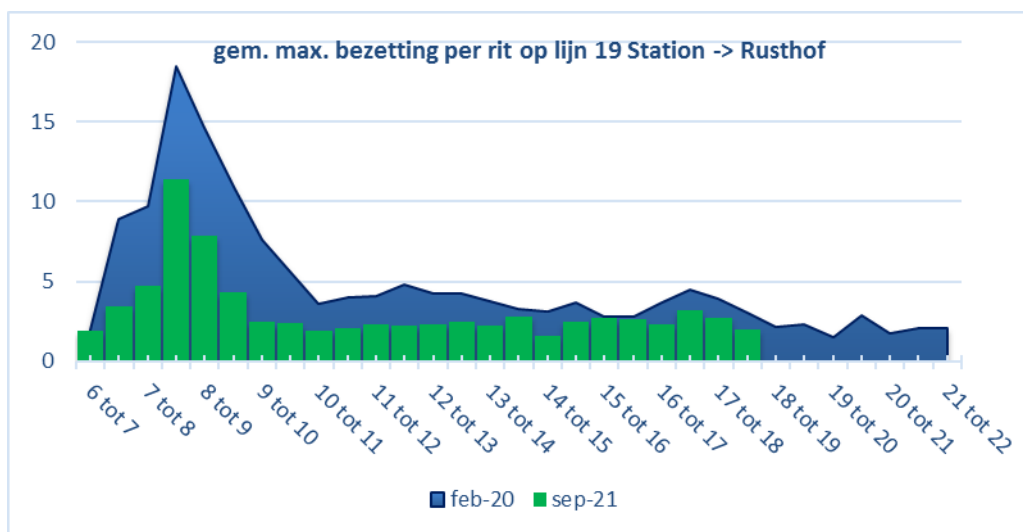
Om de ontwikkeling op de lijn beter te kunnen beoordelen is in de volgende twee grafieken de gemiddelde maximum bezetting per uur gegeven.

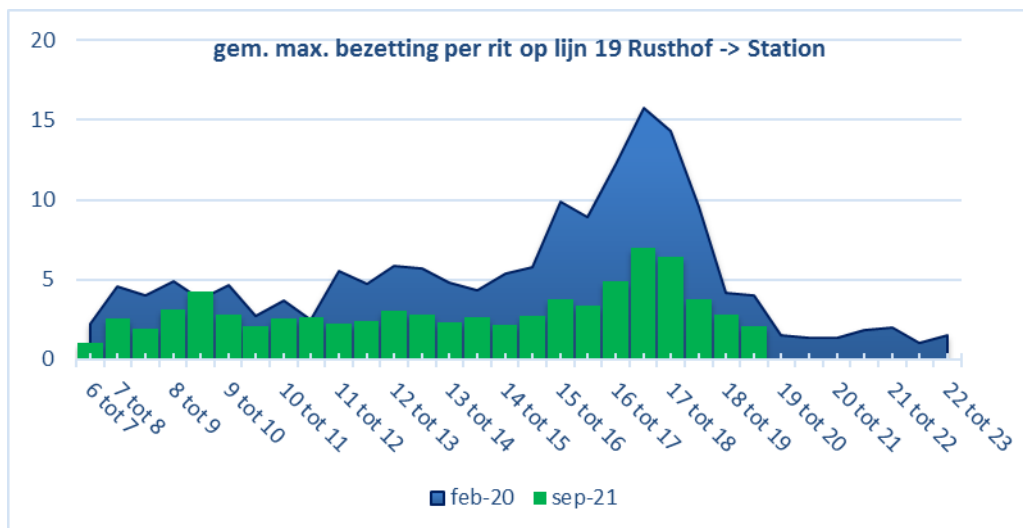




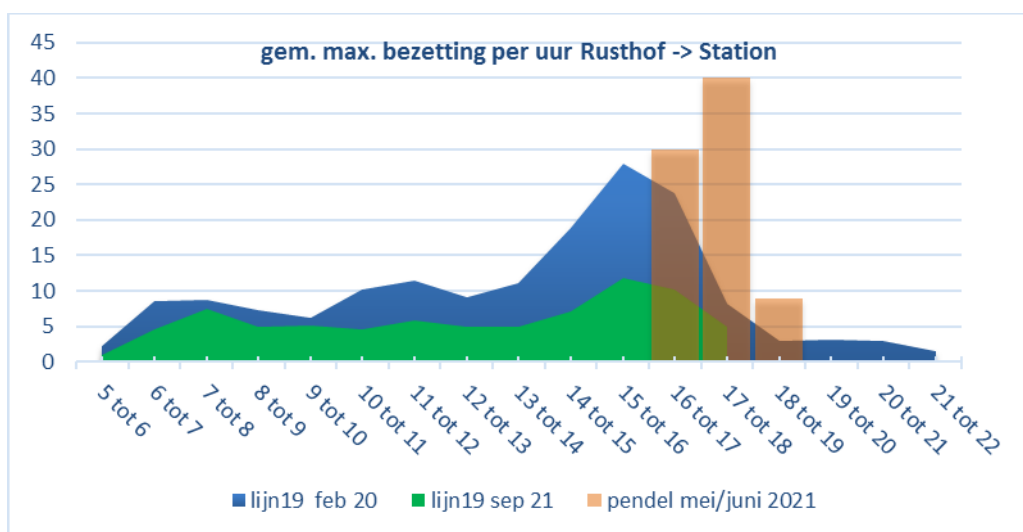
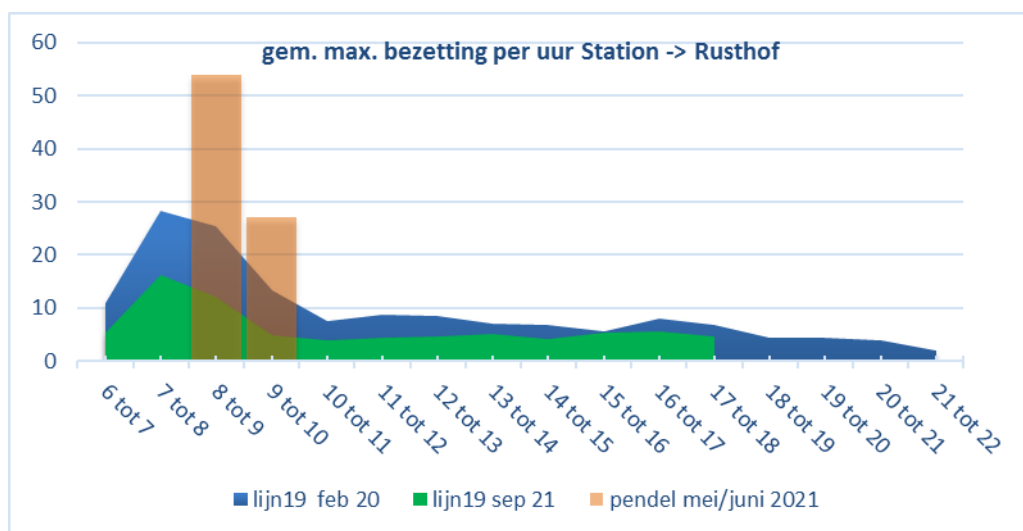
De bezetting per uur in de spits is in september 2021 ten opzichte van februari 2020 nauwelijks lager. In de daluren is wel sprake van een halvering. De bezetting in de avonduren verschilt weinig.

Lijn 19 rijdt voornamelijk voor Royal Haskoning/DHV. Dat is te zien aan de gem. max. bezetting per rit. In de spitsen is die bezetting redelijk. Daarbuiten is die laag en wordt een bezetting van 5 per rit in februari 2020 (pre corona) nauwelijks gehaald. In september 2021 wordt een bezetting van 3 per rit al moeilijk gehaald. In 2021 rijdt lijn 19 niet meer in de avonduren. In het weekeinde rijdt lijn 19 niet.





De pendelbus die in opdracht van RHDHV wordt gereden vervoert bijna evenveel reizigers als lijn 19. Met de pendelbus reizen gemiddeld 76 passagiers per dag mee in ruim 3 uur en met lijn 19 zijn dat 77 in een bereikbaarheidsperiode van 16 uren.



Dienstregeling 2023

Wijzigingen

De provincie Utrecht en gemeente Amersfoort hebben adviseurs Forseti en Mobycon gevraagd te bepalen of Syntus Flex een passende oplossing is voor de vervoersvragen in Leusder- en Bergkwartier.

In het onderzoeksrapport stellen de adviseurs, dat SyntusFlex voor alleen deze twee wijken niet passend is, vanwege de te kleine schaalgrootte.

De conclusies zijn:

- * In de vaste lijnen is de bezetting te hoog om helemaal te verflexen.
- * SyntusFlex zou als halte-halte vervoer als aanvulling kunnen rijden op het bestaande lijn-gebonden vervoer.
- * In de avonduren zou Flex een alternatief voor het lijn-gebonden ov kunnen zijn, maar dan zou verkend moeten worden of dat voor meerdere Amersfoortse wijken geldt zodat voertuigen een groter dekkinggebied hebben.

De inzet van 1 voertuig alleen 's avonds in Berg- en Leusderkwartier lijkt al te royaal.

Aangeraden wordt een bredere inzet van Flex in Amersfoort te onderzoeken.

Provincie Utrecht, gemeente Amersfoort en Syntus willen het dienstregelingsjaar 2023 benutten om opties te verkennen, die recht doen aan de (nieuwe) vervoersvraag.

Aantekening hierbij, dat de vraag is wat de toegevoegde waarde van lijn 19 is op het Amersfoortse stadsnet. Zeker bij voortbestaan van de pendelbus naar Royal Haskoning DHV zou moeten worden overwogen de dienstregelingsuren van lijn 19 elders in de stadsdienst van Amersfoort zinvoller in te zetten.

In dit vervoerplan zal geen voorstel tot wijziging worden opgenomen

Lijn 10 Station - Van Lodenstein College en Hoornbeek College

Geen wijzigingen

Aanpassing route lijn 17

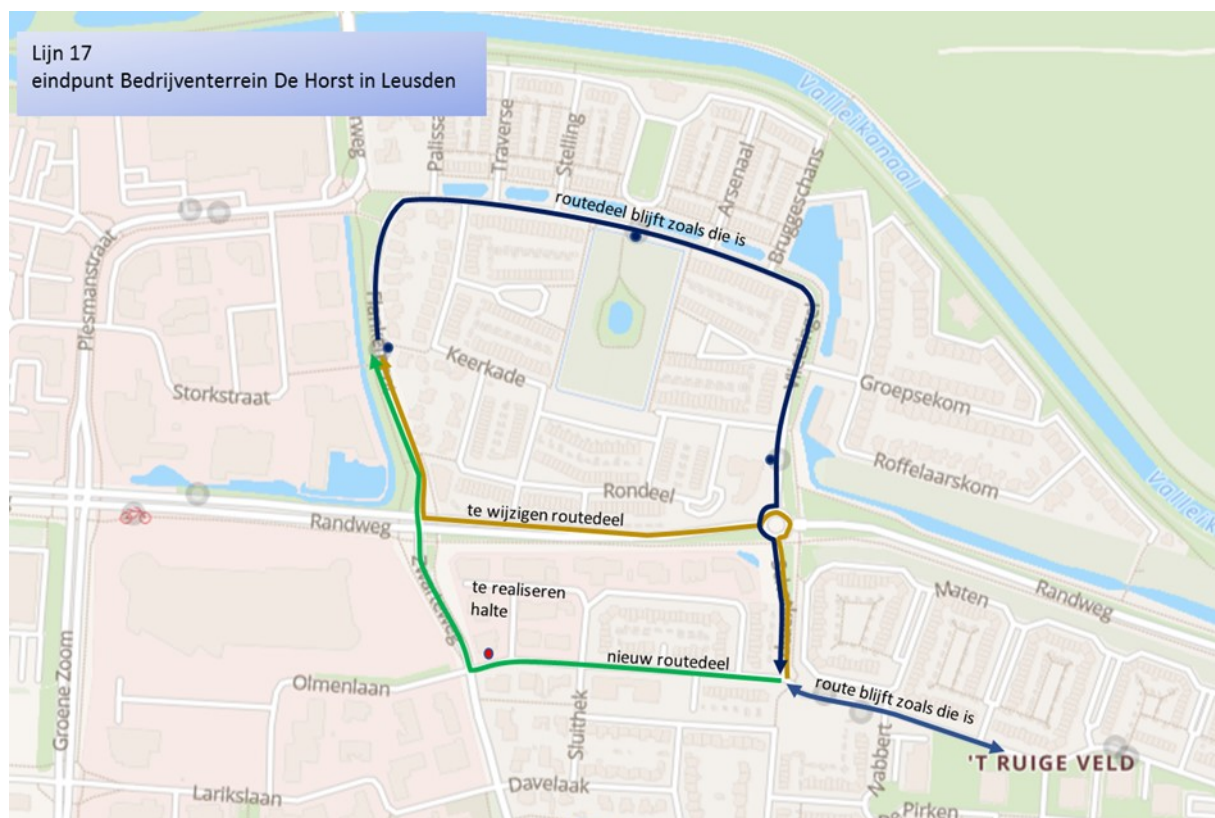
Lijn 17 Station - Leusden



In overleggen met de gemeente Leusden en ROCOV is ingebracht, dat men graag een beperkte routewijziging zou willen zien bij het eindpunt van de route van lijn 17 in Leusden.

Redenen hiervoor zijn beoogde woningbouw in de omgeving en het mogelijk maken van een openbaar vervoerhalte dicht bij AFAS Experience Center en AFAS Theater.

De huidige route loopt via Middenweg, Ruige Velddreef, Schotkamp, Randweg en Flankement naar de halte Bedrijventerrein De Horst. Voorgestelde route is Middenweg- Ruige Velddreef- Zwarteweg- Flankement. De gemeente Leusden legt in de nabijheid van de rotonde Ruige Velddreef/Zwarteweg een nieuwe halteplaats aan. Deze halte ligt dan binnen 400 meter van de ingang van het AFAS theater.



Dienstregeling 2023

Wijzigingen

De wijziging in de route heeft geen gevolgen voor de dienstregeling.

Lijn 217 Sneldienst Station - Leusden Bedrijventerrein De Horst

Geen wijzigingen

Strategisch OV-plan De Ronde Venen

Openbaar vervoer in de gemeente De Ronde Venen.

Inleidend

Als inspiratiebron voor het vervoerplan 2023 is het Strategisch OV-plan De Ronde Venen gehanteerd. Dit OV-plan is in juli 2020 door B&W en in oktober door de raad van de gemeente vastgesteld. De kern van het plan is het leefbaar houden van de gemeente. Daarbij worden snelle buslijnen voor forens en scholier en ontsluitende lijnen of OV-systemen voor inwoners, die minder goed ter been zijn als rand voorwaardelijk gezien.

In het Strategisch OV-plan zijn de volgende uitgangspunten beschreven:

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Mijdrechtse Dwarsweg, N212 en N201;
- Het (deels) inzetten van de besparing in DRU's voor een frequentieverhoging van deze lijnen;
- Deze lijnen gaan snel naar de OV-knooppunten Bijlmer ArenA, NS-station Breukelen en Uithoorn Busstation;
- Lijnen met een lage frequentie rijden door de kernen Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen;
- Een Flex-systeem vult de lijnen aan;
- De route van 120 gaat via Station Abcoude;
- Op langere termijn inspelen op de Amsteltram (2024).

Voorstel

We stellen voor de volgende onderdelen van het Strategisch OV-plan te implementeren

- Het strekken van de lijnen 126 naar Amsterdam Bijlmer ArenA en 130 naar Breukelen en Uithoorn via de route Industrierweg en Mijdrechtse Dwarsweg. De route door Vinkeveen laten we vooralsnog onveranderd, omdat deze uitvoeriger onderzocht moet worden en afhankelijk is van grotere infrastructurele aanpassingen (voor nieuwe haltes). Het strekken van de lijnen biedt de volgende voordelen.
 1. Op de lijnen 126 en 130 reistijdwinst van 5 minuten per rit tussen Mijdrecht Centrum en Vinkeveen.
 2. Er worden een groot aantal nieuwe woningen gerealiseerd bij "De Maricken" aan de Mijdrechtse Dwarsweg, waardoor daar een nieuwe vraag is voor beter Openbaar Vervoer.
 3. De overlast van bussen op de Burg. Padmosweg wordt beperkt.
 4. Er wordt voldaan aan de wens van bedrijven op het bedrijventerrein Mijdrecht om deze beter bereikbaar te maken.
- Voor de reizigers, die nu instappen bij de haltes aan Bozenhoven, Burgemeester Padmosweg, Pieter Joostenlaan en Pastoor Kannelaan wordt de afstand tot de halte om op de lijnen 126 en 130 te stappen groter.
- De besparing in DRU's die met het strekken van de lijnen 126 en 130 wordt bereikt wordt ingezet om:
 1. Lijn 123 Woerden – Mijdrecht standaard door te laten rijden naar Uithoorn, waarmee de reismogelijkheden tussen Mijdrecht en Uithoorn belangrijk toenemen.
 2. Lijn 121 Hilversum – Mijdrecht wordt verlegd naar de route via de Burg. Padmosweg om bij de halte Mijdrecht Centrum aansluiting te kunnen geven naar Amsterdam Bijlmer ArenA en

in Vinkeveen op lijn 130 naar Breukelen. Voortaan zal dit routedeel ook in het weekeinde worden ontsloten.

- Syntus-Flex blijft als aanvullende OV-systeem beschikbaar.
- Het ontsluiten van Station Abcoude met lijn 120 maakt de lijn een stuk minder aantrekkelijk voor de vele doorgaande reizigers door extra reistijd en hogere kosten. De vervoersspanning wordt erg laag als veel passagiers overstappen op de treinen richting Amsterdam. De bediening van het AMC met lijn 120 komt dan zwaar onder druk te staan. Daarnaast biedt Holendrecht veel meer overstapmogelijkheden dan Abcoude. Bovendien zijn er voor het oprijden naar station Abcoude meer dienstregelingsuren (Dru) nodig. Dat past niet in binnen dit vervoerplan, waarin het streven is het voorzieningenniveau te handhaven, maar niet uit te breiden. Wijzigen van de route van lijn 120 langs Station Abcoude wordt in dit vervoerplan niet voorgesteld.

Huidige route

Gemeente De Ronde Venen wordt ontsloten met:

Lijn 121 Hilversum – Loenen aan de Vecht – Mijdrecht

Lijn 123 Woerden – Kamerik – Mijdrecht

Lijn 126 Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena

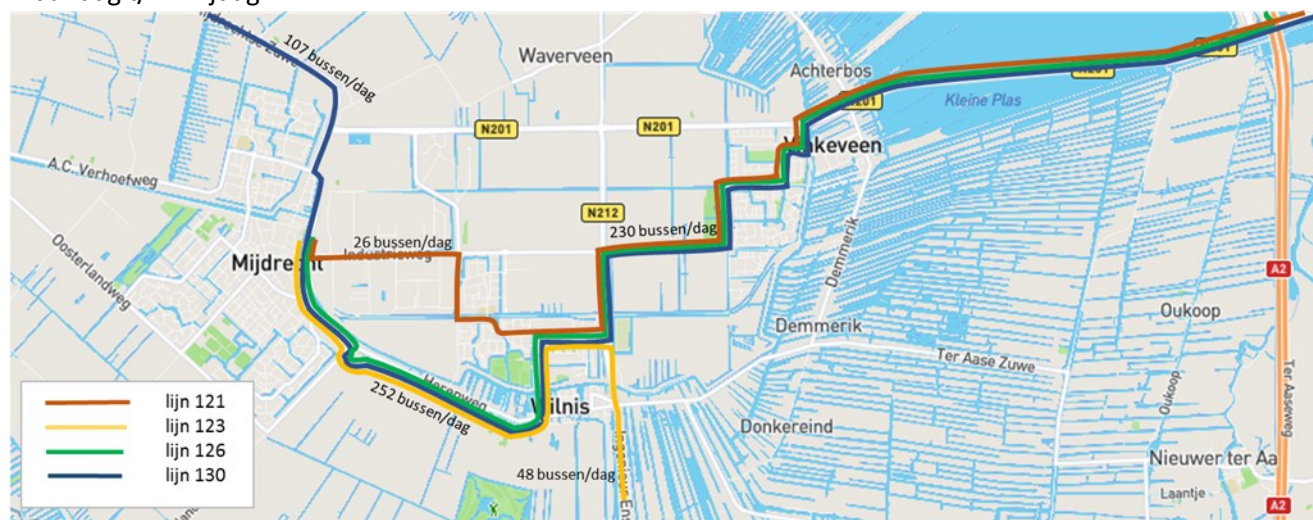
Lijn 130 Breukelen – Mijdrecht – Uithoorn

Buurtbus 526 Uithoorn – Mijdrecht – Vinkeveen - Breukelen

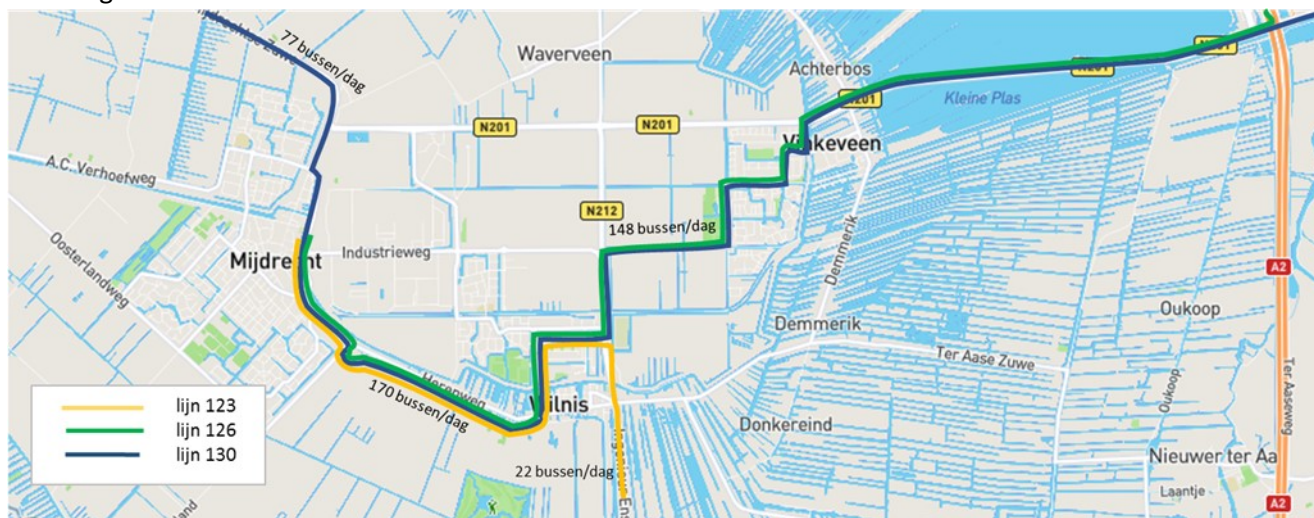
De routes van alle reguliere OV-lijnen in de gemeente De Ronde Venen, behalve lijn 121 naar Hilversum, gaan in de huidige situatie via de Burgemeester Padmosweg. De buurtbus heeft een eigen route.

De routes van de lijnen zijn weergegeven in de volgende plattegronden. Erbij vermeld is het aantal bussen, dat (beide richtingen opgeteld) per dag over de route rijdt.

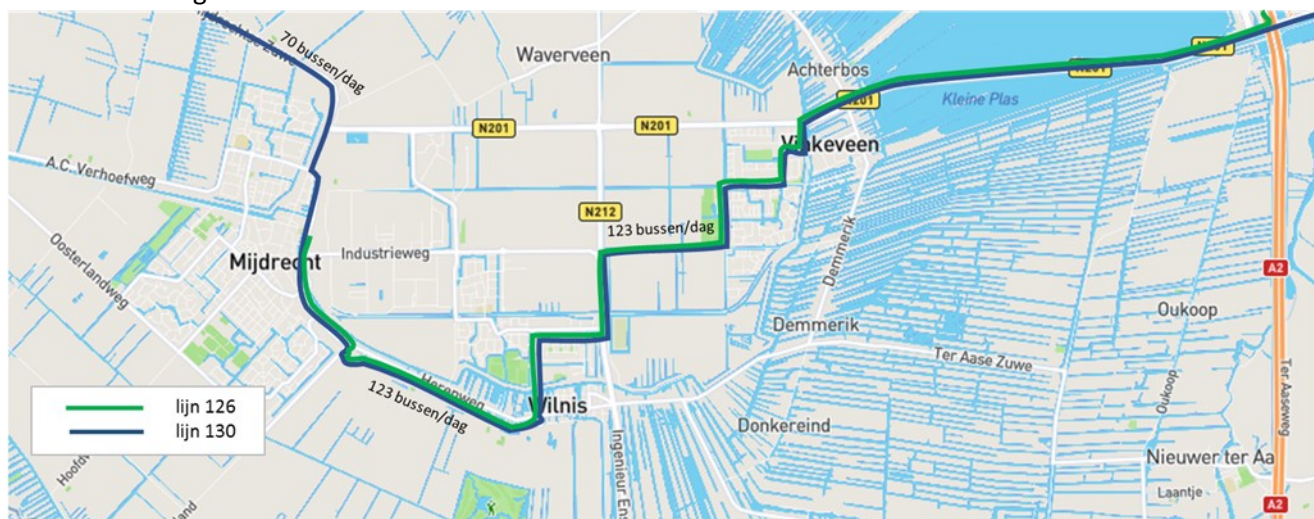
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



Zon- en feestdagen



Analyse

 Gebruik

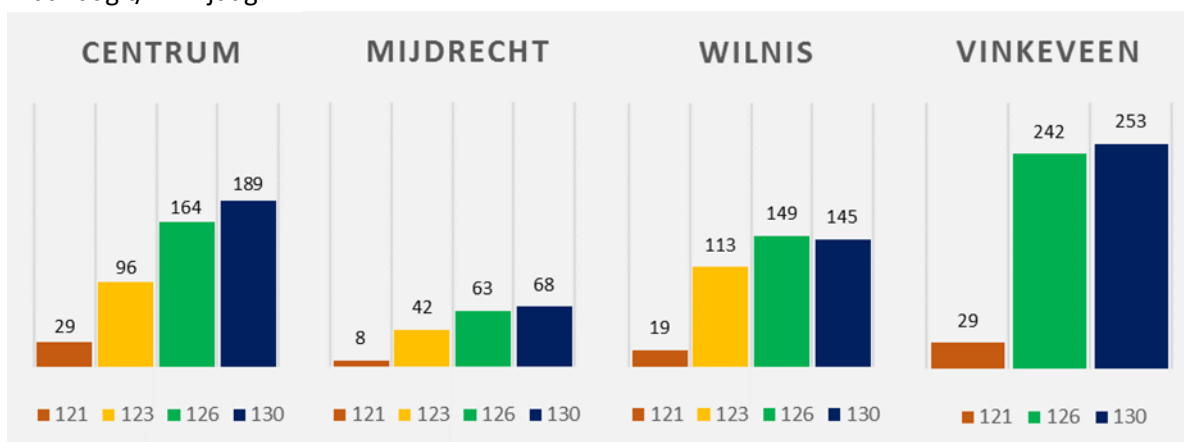
Van de haltes in Mijdrecht, Wilnis en Vinkeveen tussen de haltes Centrum en Vinkeveen Viaduct wordt in grafieken het aantal instappers vermeld. Dit om aan te geven hoe de verdeling van het aantal instappers op de te strekken route op de lijnen 126 en 130 is. Lijn 123 rijdt een groot deel van deze route en is daarom meegenomen. Lijn 121 volgt in Wilnis en Mijdrecht in de huidige situatie een andere route, die geen relatie heeft met de te strekken route en is daarom niet meegenomen in de grafieken.

De haltes zijn in 4 clusters verdeeld.

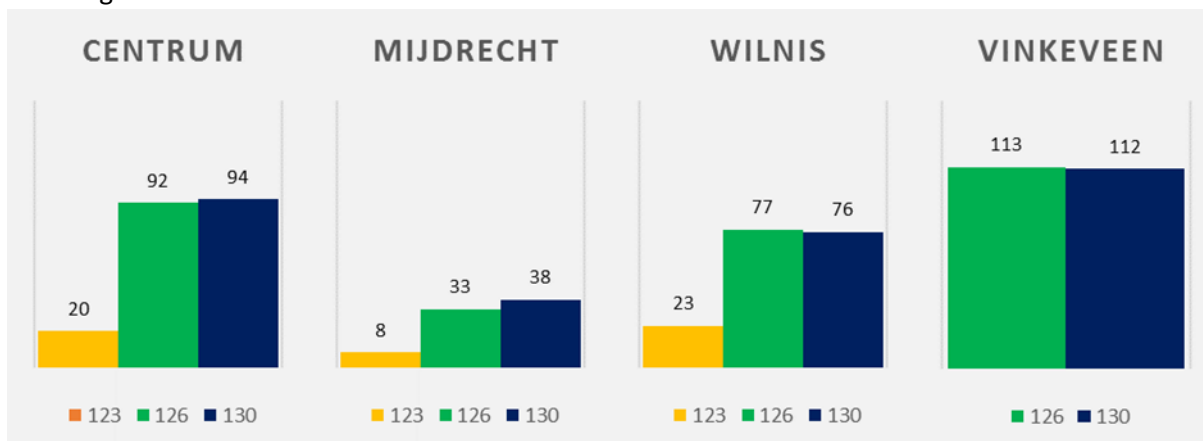
1. Centrum is de halte Mijdrecht Centrum.
2. Mijdrecht: de haltes Bozenhoven en Dr. Schaepmanplantsoen (123, 126, 130), Energieweg, Ondernemingsweg en Groot Mijdrechtstraat (121)
3. Wilnis: Driehuis Kerk, Veldzijdeweg, Burg. Padmosweg, Herenweg, Molmiaan en Burg. de Voogtlaan (123, 126, 130), Zwenkgras, Beemdgras, Burg. de Voogtlaan (121).

4. Vinkeveen: Voorbancken, Waverbancken, Hoge Biezenpad, Winkelcentrum, Kerklaan en Viaduct. (121, 126, 130).

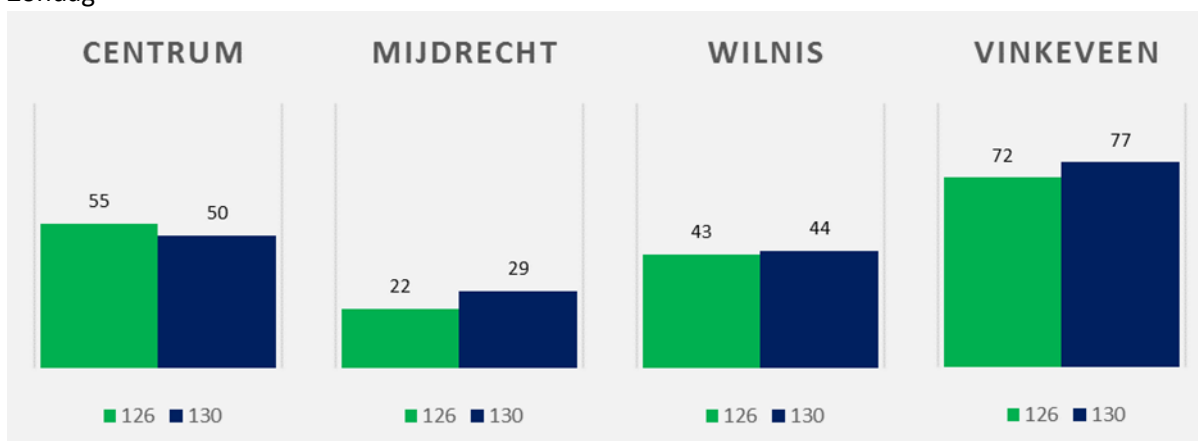
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



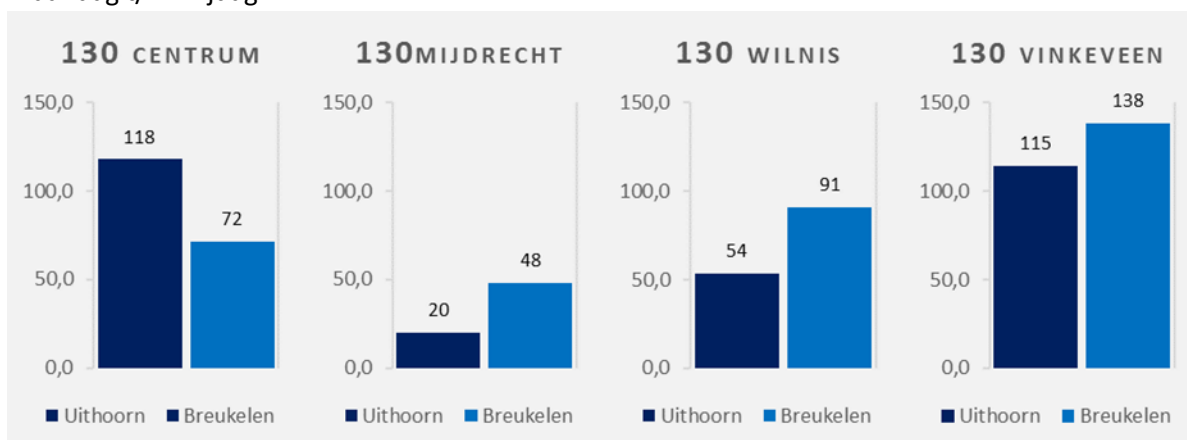
Zondag



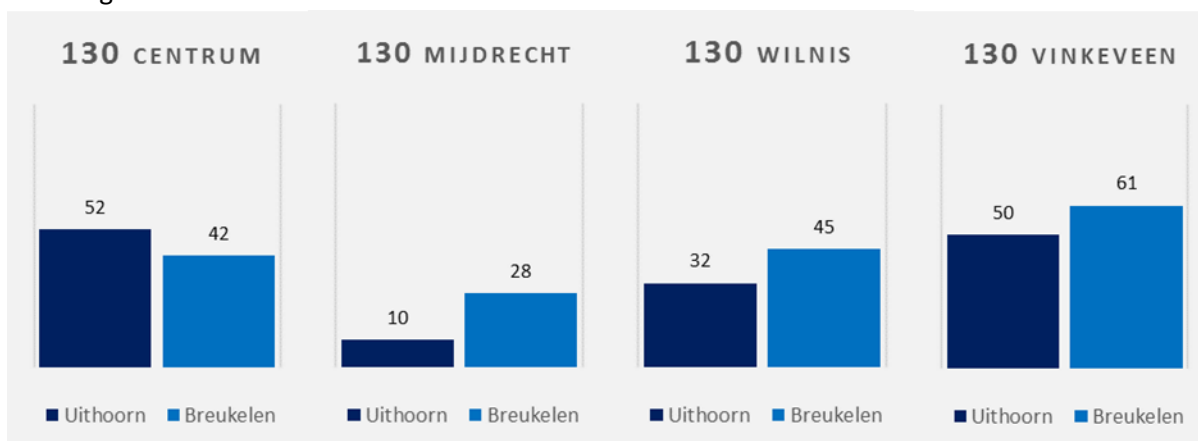
Bij strekken van de route van de lijnen 126 en 130 vervallen voor deze lijnen de haltes in Mijdrecht en Wilnis. Lijn 123 zal op maandag t/m zaterdag worden verlengd naar Uithoorn Busstation. Hierdoor blijven de instappers in Mijdrecht-Zuid en Wilnis een rechtstreekse verbinding met Uithoorn behouden. Op zondagen is er geen rechtstreekse verbinding Wilnis-Mijdrecht-Uithoorn.

Op lijn 130 is de verdeling van het aantal instappers in de richting Uithoorn en in de richting Breukelen in onderstaande grafieken gegeven.

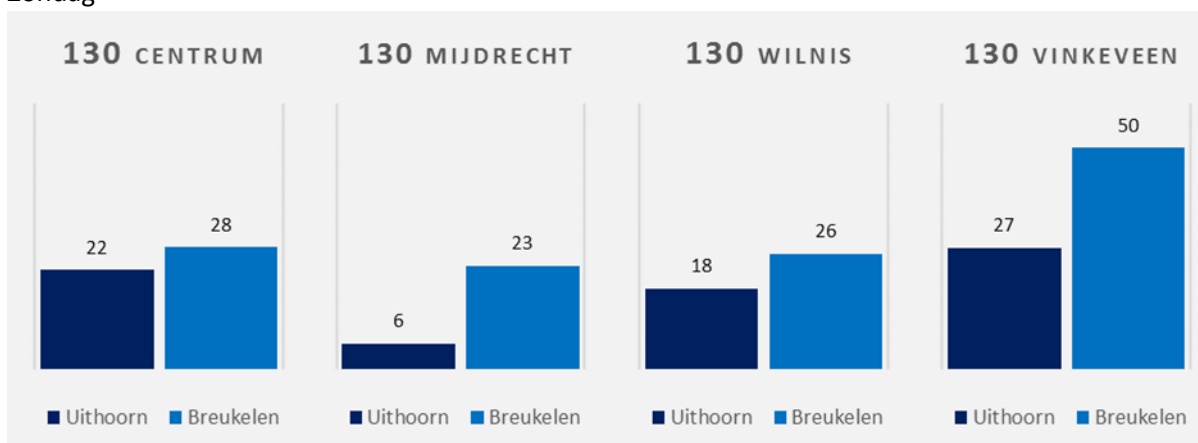
Maandag t/m vrijdag



Zaterdag



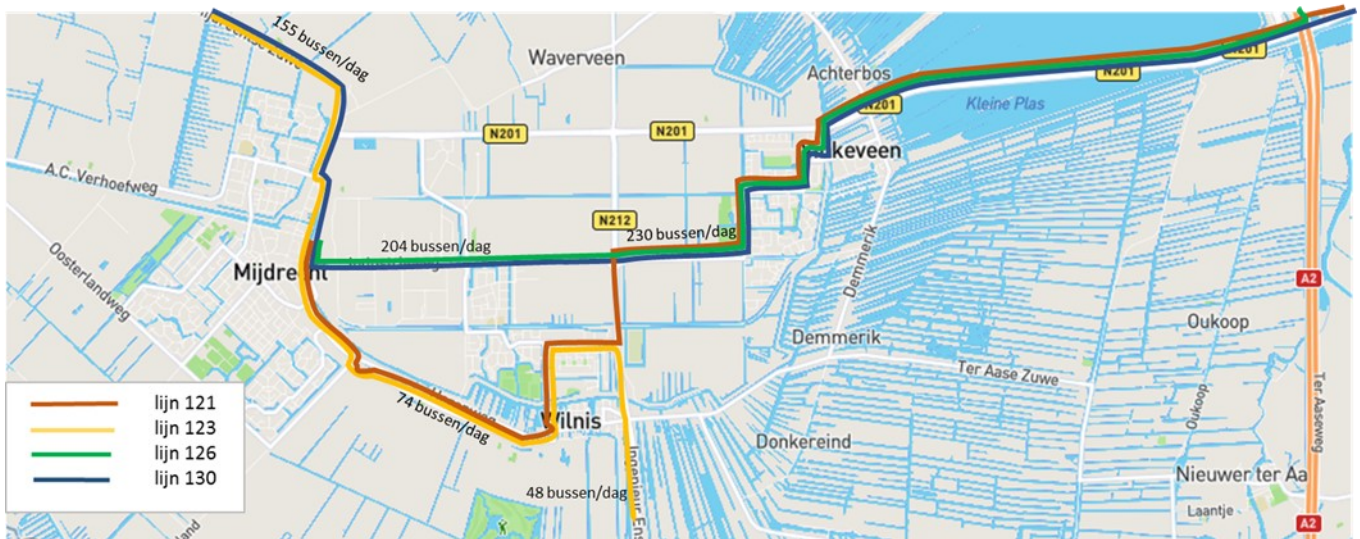
Zondag



Het vervoer naar Uithoorn vanuit Mijdrecht-Zuid wordt overgenomen door lijn 123. Voor het vervoer naar Breukelen is een goede aansluiting op Mijdrecht Centrum of in Vinkeveen nodig.

 Routewijzigingen

Maandag t/m vrijdag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

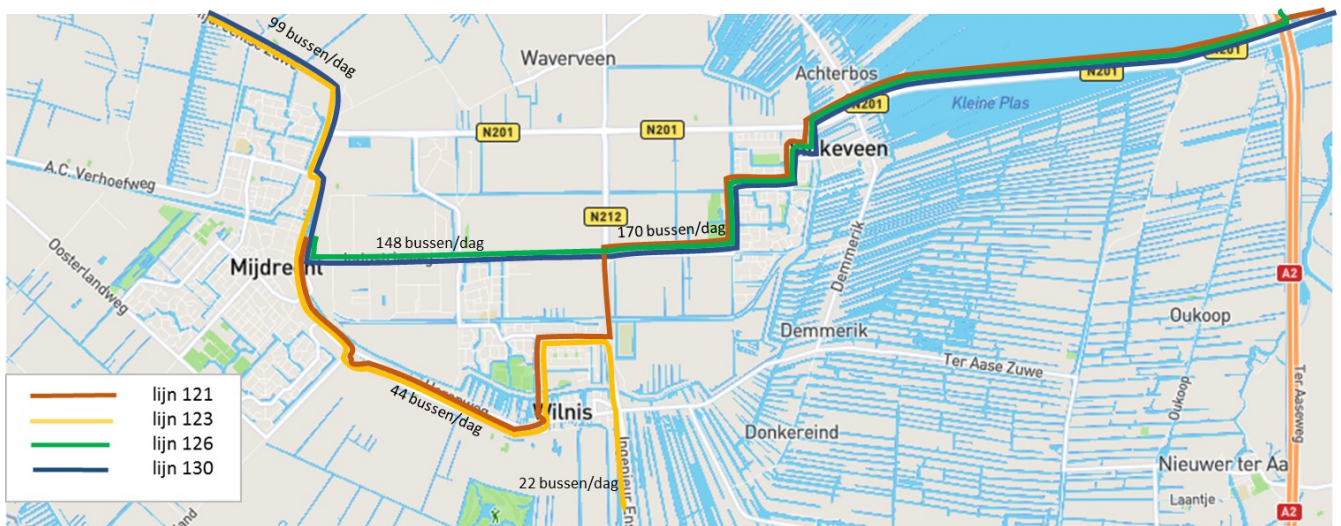
Lijn 123 spits 2x per uur, dal 1x per uur.

Lijn 126 spits 4x per uur, dal 2x per uur.

Lijn 130 spits 4x per uur, dal 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. op de lijnen 123 en 130 gezamenlijk: spits 6x per uur, dal 3 x per uur.

Zaterdag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

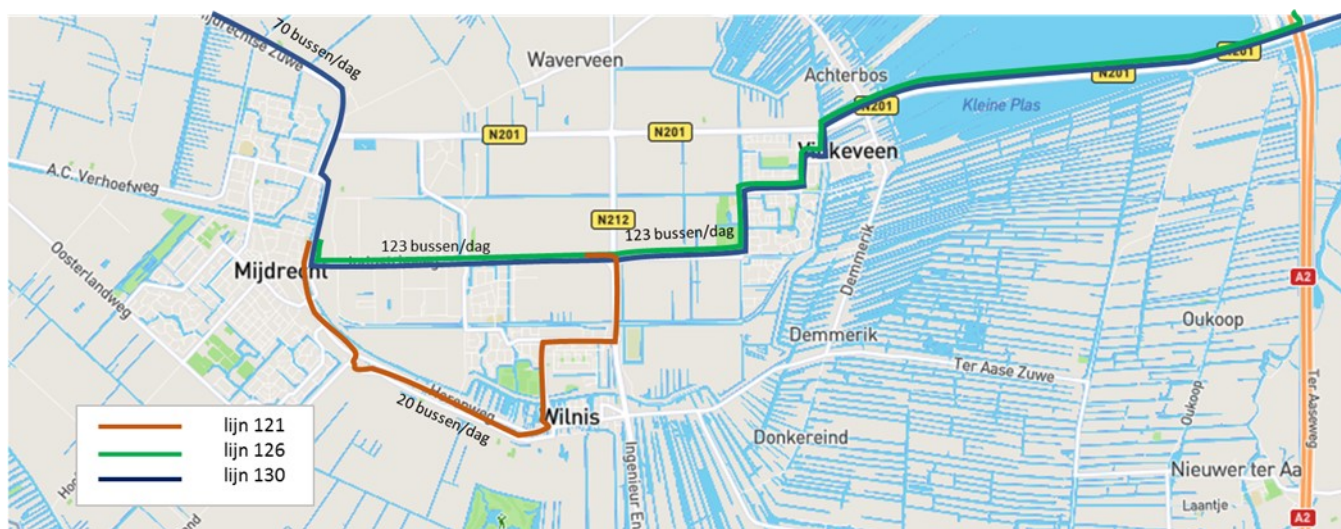
Lijn 123 1x per uur.

Lijn 126 2x per uur.

Lijn 130 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. op de lijnen 123 en 130 gezamenlijk: 3 x per uur.

Zondag



Frequentie:

Lijn 121 1x per uur.

Lijn 126 tot 12.00 uur 1x per uur, daarna 2x per uur.

Lijn 130 2x per uur.

Mijdrecht – Uithoorn v.v. alleen lijn 130: 2 x per uur.

De routes van de lijnen 126 en 130 worden gestrekt via Industrierweg en Mijdrechtse Dwarsweg. De dienstregelingsuren (DRU's) die hiermee worden bespaard worden als volgt in het netwerk teruggezet.

- Op maandag tot en met zaterdag krijgt lijn 123 Woerden – Mijdrecht een nieuw eindpunt, namelijk Uithoorn Busstation.
- Lijn 121 gaat ook op zaterdag doorrijden naar Mijdrecht Centrum in plaats van alleen het traject Hilversum – Vinkeveen Groenlandsekade.
- Bij de halte Mijdrecht Centrum kan worden overgestapt op lijn 126 naar Amsterdam Arena en lijn 130 naar Breukelen.
- Op zondag wordt met lijn 121 een mogelijkheid geboden voor passagiers in Mijdrecht en Wilnis te reizen naar Mijdrecht Centrum of naar de nieuwe halte bij de rotonde De Maricken, om zo reismogelijkheden te blijven bieden via de zuidelijke route..
- Binnenkort wordt door de gemeente Amsterdam aan de Meibergdreef in Amsterdam ZO de halte Tafelbergweg gerealiseerd ten behoeve van het AMC. Zodra deze halte gereed is, zal men bij deze halte vanuit Mijdrecht kunnen uitstappen en instappen naar Mijdrecht met lijn 126.

De haltes langs de gestrekte route van de lijnen 126 en 130 wordt door de gemeente De Ronde Venen voorzien van voldoende fietsenstallingen en andere haltevoorzieningen. Bij de De Maricken wordt een tijdelijke halte gerealiseerd, totdat de woonwijk daar verder wordt aangelegd. Dan zal er een definitieve halte worden aangelegd.

Uithoorn – Mijdrecht – Woerden

Lijn 123 Mijdrecht - Woerden



Route

In het kader van de ontsluiting van de gemeente de Ronde Venen is al het voornemen vermeld alle ritten op lijn 123 te rijden tussen Uithoorn en Woerden, met in de spitsen doorgetrokken ritten naar Oudewater. Hiermee krijgt Woerden op maandag tot en met zaterdag een dag dekkende rechtstreekse verbinding met Uithoorn.



Aansluitkwaliteit

Over de huidige aansluiting van lijn 123 op de trein naar Utrecht heerst, gezien de binnengekomen klachten en opmerkingen, onvrede. In het kader van de te ontwikkelen dienstregeling op lijn 123 voor de dienstregeling van 2023 wordt de verbetering van deze aansluiting uitdrukkelijk meegenomen.

De Ronde Venen – Amsterdam Bijlmer Arena

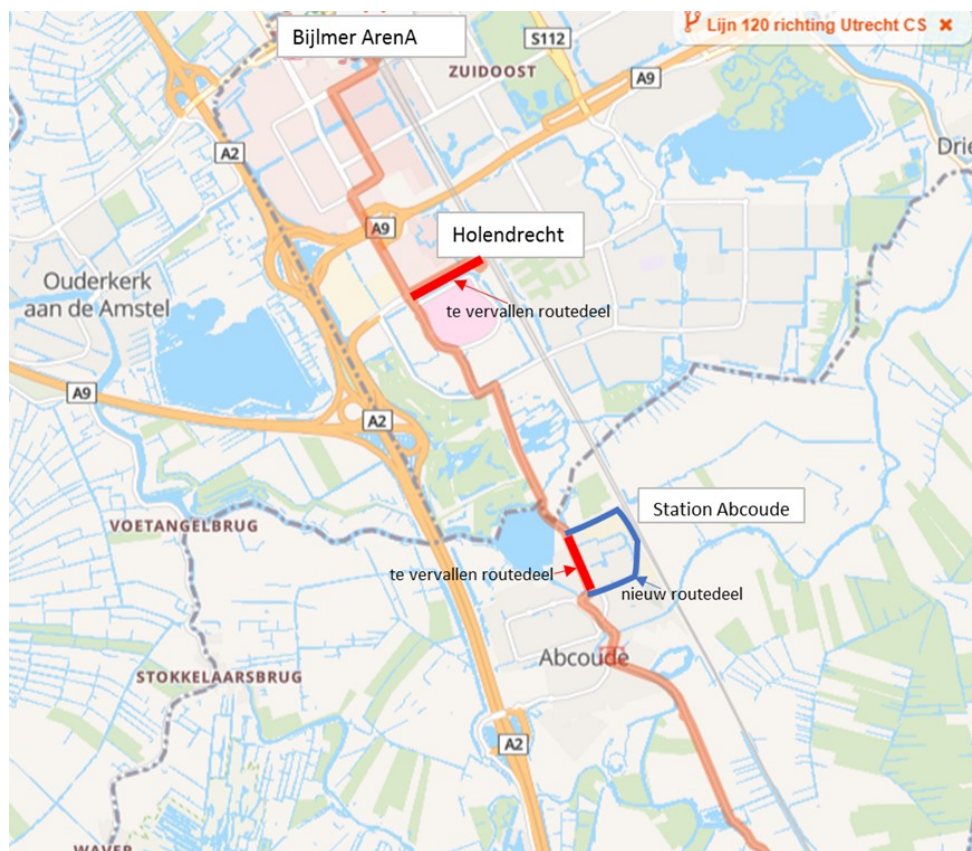
Lijn 120 Utrecht - Amsterdam Bijlmer Arena



Route

Door de gemeente De Ronde Venen en veelvuldig in de publieke consultatie is de wens geuit het Station Abcoude met lijn 120 te bedienen. Wij willen dit voorstel overnemen in een proef van een jaar. De extra tijd, die nodig is om naar Station Abcoude te rijden wordt teruggewonnen door niet meer naar Station Holendrecht te rijden. Het AMC wordt daardoor niet meer bij de hoofdingang, maar bij de zijingang ontsloten. Vervangende haltes zijn Meibergdreef en AZUA. Bij het AMC vervallen de haltes Station Holendrecht en Paasheuvelweg. In Abcoude vervallen de haltes Koningsvaren en Ruwelspad, de halte Station Abcoude komt erbij.

Aangepaste route lijn 120 in Abcoude en AMC



Aansluiting Veenendaal De Klomp

↔ Aansluitkwaliteit

In december 2021 is de treindienstregeling op het traject Arnhem – Utrecht – Amsterdam ingrijpend veranderd vanwege de invoering van een 10-minutendienst. Het was lange tijd onzeker of deze wijziging door zou gaan en het definitieve besluit hierover werd zo laat genomen dat er geen tijd meer was de dienstregeling van lijn 50 volledig te herzien.

Hierdoor zijn bus-trein aansluitingen op station Veenendaal De Klomp niet optimaal. Dit geldt met name voor de aansluiting van lijn 50 Utrecht – Zeist – Veenendaal van en naar Arnhem. Hierover is frequent van gedachten gewisseld met de gemeente Veenendaal en met ROCOV en er is met Food Valley over gesproken. Op basis van de respons zal de dienstregeling worden aangepast.

In het lopende dienstregelingsjaar zullen we een nieuwe dienstregeling ontwikkelen waarin de aansluitingen in Veenendaal leidend zullen zijn voor de patroontijden op de lijn. We ontwikkelen de dienstregeling in nauw overleg met U-OV, omdat we beiden lijn 50 rijden. Uitgangspunt bij de wijziging is, dat het gelijkmatige patroon op het gezamenlijke traject Zeist – Utrecht behouden blijft. Het streven is de gewijzigde dienstregeling per september 2022 te gaan rijden.

Overigens zullen ook de aansluitingen van de andere lijnen in Veenendaal in oenschouw worden genomen.

Verkenning vervolgstappen USP-lijnen

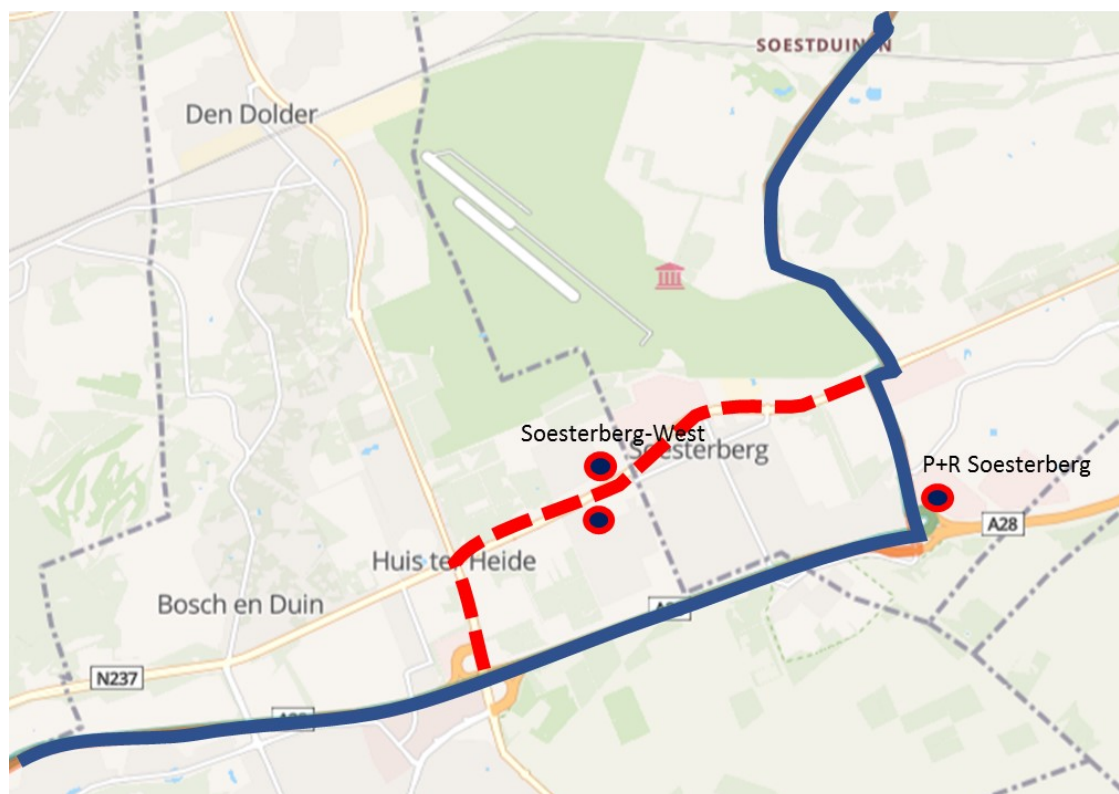
Lijn 272 Baarn - Soest - Utrecht Rijnsweerd - USP

Inleidend

De gemeente Soest heeft de vraag gesteld een nieuwe route op de spitsbus 272 te gaan rijden. Deze route voert door Soesterberg in plaats van via P+R Soesterberg. Volgens de gemeente Soest ontstaan daarmee legio extra reismogelijkheden. Rond Soesterberg-Noord en de vliegbasis worden de komende tijd volop nieuwe woningen gebouwd. Aan beide zijden van de gemeentegrens tussen Soest en Zeist vinden grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen plaats.

Route

Overwegende, dat de gevolgen voor de rijtijd beperkt zijn en dat er voor reizigers uit Soesterberg nieuwe reismogelijkheden ontstaan, stellen we voor de route conform te vraag van de gemeente Soest te wijzigen.



Blauwe lijn is de huidige route. Rode lijn is de voorgestelde wijziging van de route in Soesterberg.

Qua afstand en rijtijd zijn de routes vergelijkbaar.

Lijn 202 Amersfoort (Nieuwland - CS) - USP

In vervoerplan 2020 zijn door U-OV en Syntus gezamenlijk diverse wijzigingen doorgevoerd in het lijnennet tussen Amersfoort, Soesterberg, Zeist en Science Park.

Hierbij is uit Syntus-lijn 202 (Amersfoort Nieuwland – Science Park) en U-OV-lijn 33 (Science Park – Vianen Lekbrug) de nieuwe Syntus HOV-lijn 202([Amersfoort Nieuwland –] Amersfoort CS – Science Park – Vianen Lekbrug) ontstaan.

Aangezien deze nieuwe lijn 202 kort voor het uitbreken van de coronapandemie is gestart, is nog onvoldoende duidelijk hoe deze lijn onder normale omstandigheden presteert. Daarnaast is er geen financiële ruimte voor eventuele uitbreidingen. We stellen daarom in dit vervoerplan geen wijzigingen voor.

Niet of bijna niet gewijzigde lijnen

Lijn 58 Hilversum - Zeist via Maartensdijk

Rijtijden worden aangepast.

Lijn 59 Hilversum - Zeist via Lage Vuursche

Rijtijden worden aangepast.

Lijn 70 Amersfoort - Hilversum

Niet gewijzigd

Lijn 74 Soestdijk Noord - Soestdijk Zuid

Niet gewijzigd

Lijn 76 Amersfoort - Spakenburg

Niet gewijzigd

Lijn 80 Amersfoort - Veenendaal De Klomp

Niet gewijzigd

Lijn 82 Amersfoort - Doorn Berkenweg

Niet gewijzigd

Lijn 83 Veenendaal De Klomp - Veenendaal Centrum

Niet gewijzigd

Lijn 87 Veenendaal De Klomp - Petenbos

Niet gewijzigd

Lijn 102 Utrecht - Woerden

Niet gewijzigd

Lijn 106 Nieuwegein - Gouda

Niet gewijzigd

Lijn 107 Utrecht - Gouda

Niet gewijzigd

Lijn 195 Utrecht - IJsselstein - Benschop

Niet gewijzigd

Lijn 203 Amersfoort Vathorst - Schothorst - USP

Niet gewijzigd

Lijn 280 Amersfoort - Veenendaal - Rhenen

Niet gewijzigd

Lijn 295 Utrecht - Rotterdam

Niet gewijzigd

Lijn 381 Zeist - Austerlitz - Driebergen/Zeist

Niet gewijzigd

Buurtbussen

Buurtbusverenigingen bepalen in principe zelf welke dienstregeling zij willen gaan rijden.

We gaan met de buurtbusverenigingen verder in gesprek over de mogelijke aanpassingen in de dienstregeling, per december of waar nodig per september 2022.

Syntus Utrecht rijdt de volgende buurtbussen:

- 503 Eemdijk – Nijkerk
Over eventuele wijzigingen op buurtbus 503 wordt overlegd.
- 504 Montfoort – IJsselstein
- 505 Woerden – Schoonhoven – IJsselstein
- 522 Weesp – Vreeland
Vanaf 10 juli 2022 wordt een nieuwe route gereden. Loenen aan de Vecht is opgenomen in de route.
- 524 Breukelen Station – Woerden
- 526 Breukelen – De Hoef – Uithoorn
- 572 Soest – Bunschoten – Amersfoort Vathorst
- 573 Soest – Eemnes – Blaricum Tergooi
Er wordt gesproken over het wijzigen van de route. Het ziekenhuis in Blaricum gaat sluiten. In plaats daarvan wil men graag vanaf Soest rijden langs het ziekenhuis in Amersfoort.
- 575 Soest – NMM – Soesterberg – Zeist – Driebergen-Rijsenburg

Scholierenlijnen

Er zijn geen plannen de scholierenlijnen aan te passen. Deze worden weer in de dienstregeling 2023 worden opgenomen.

Lijn 603 Eemdijk – Nijkerk

Lijn 680 Rhenen – Amersfoort Hoornbeeck/v. Lodenstein College

Lijn 682 Houten - Amersfoort Hoornbeeck/Lodenstein College – Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 683 De Klomp - Hoevelaken v. Lodenstein College

Lijn 695 Wijk bij Duurstede - Maarsbergen

Nachtbussen

De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen (hopelijk definitief) van de baan zijn, de reizigersaantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter. We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. In de tweede helft van 2022 zullen de nachtbusen stap voor stap weer worden opgestart.

Bij ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2022 zullen deze lijnen weer gaan rijden met de frequentie die voor de corona-pandemie werd gereden.

Lijn	van - naar	Vrijdag-> zaterdag			zaterdag-> zondag			Vrijmarkt/Koningsnacht					
N2	Utrecht - Woerden	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Woerden - Utrecht	02:34	03:34		02:34	03:34			02:13	02:43	03:13		
N3	Amersfoort, CS - Ronde Ikea	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Amersfoort, Ronde Ikea - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N7	Utrecht, Oorsprongpark - Oudewater	02:39	03:55		02:39	03:55		01:40	02:10	02:40	03:10	03:40	04:10
	Oudewater - Utrecht, Oorsprongpark	03:20			03:20			02:18	02:48	03:18			
N8	Utrecht - Driebergen-Zeist- Veenendaal - Wageningen	01:30	04:00		01:30	04:00							
	Wageningen - Veenendaal - Driebergen-Zeist - Utrecht	01:55			01:55								
N17	Amersfoort CS - Liendert - Leusden	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Leusden - Amersfoort, Liendert - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N20	Utrecht - Maarsen	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:45	04:05				
	Maarsen - Utrecht	02:35	03:35		02:35	03:35		02:35					
N26	Amsterdam - Woerden via De Ronde Venen	01:30	03:00		01:30	03:00							
	Woerden - Amsterdam via De Ronde Venen	02:17			02:17								
N50	Utrecht - Amerongen	02:22	04:00		02:22	04:00		01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Amerongen - Utrecht	03:14			03:14				02:28	02:58			
N70	Amersfoort - Soest	01:14	02:22	03:22	01:14	02:22	03:22						
	Soest - Amersfoort	01:56	03:04		01:56	03:04							
N76	Amersfoort - Spakenburg	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Spakenburg - Amersfoort	01:31	02:39	03:39	01:31	02:39	03:39						



Bijlagen

Consultatie Vervoerplan 2023

In dit document wordt gereageerd op de reacties van gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en de door hen ingebrachte wensen.

Verder wordt antwoord gegeven op het advies dat ROVOV Utrecht heeft gegeven op het concept Vervoerplan 2023 van Syntus.

De antwoorden, die belangstellenden hebben gegeven op de vragen, die gesteld zijn in de enquête van de publieke consultatie zijn verwerkt en beoordeeld. In het document Consultatie Vervoerplan 2023 heeft Syntus bij iedere vraag/antwoord een conclusie gezet,

Ten slotte wordt antwoord gegeven op een aantal vragen die vaak werden gesteld.

Frequentietabel

In de frequentietabel wordt weergegeven:

Lijnnummer

traject (van-naar)

frequentie per periode in het jaar op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

op maandag t/m vrijdag in ochtendspits, dal, middagspits en avond.

op zaterdag in de ochtend, de middag en de avond.

op zon- en feestdagen voor overdag en in de avond.

de bereikbaarheidsperiode (eerste rit-laatste rit) op maandag t/m vrijdag, zaterdag en zon- en feestdagen.

Consultatie Vervoerplan 2023

Ed van der Zee – Syntus Utrecht – 16-06-2022

Inleiding

Syntus heeft in aanloop naar het vervoerplan 2023 de consultatie als volgt vormgegeven:

1. Delen eerste wijzigingsvoorstellen met de gemeenten, die een relatie hebben met de concessie Provincie Utrecht en de omliggende concessieverleners en concessiehouders. Tevens is er gevraagd naar de wensen met betrekking tot de dienstregeling 2023. Ook andere lokale belanghebbenden hebben gereageerd.
2. Delen van het concept Vervoerplan 2023. Op dit concept is vervolgens door diverse gemeenten en andere stakeholders gereageerd.
3. Online reizigersenquête april-mei 2022 waarbij reizigers konden reageren op het concept Vervoerplan 2023 van Syntus.
4. Concept vervoerplan 2023 ter advisering voorgelegd aan het ROCOV in april 2022. Het ROCOV heeft een wettelijk maar niet bindend adviesrecht.

In dit document wordt de input van stakeholders, ROCOV en reizigers samengevat en wordt vermeld of en zo ja waar het in het vervoerplan is terug te vinden. Ook leggen we, indien nodig, *in cursief* uit waarom bepaalde suggesties niet zijn overgenomen.

Daarnaast geven we per gemeente aan welke wijzigingen we op basis van onze analyses en de input in het vervoerplan 2023 verwerken. Dit document is een bijlage bij het vervoerplan 2023.

Algemeen uitgangspunt

Uitgangspunt is, dat het huidige voorzieningenniveau gehandhaafd blijft, en het aantal dienstregelingsuren (DRU's) voor 2023 gelijk blijft aan dat voor 2022.

Tegelijk vragen de onzekerheden omtrent reizigersaantallen wederom om flexibiliteit. We bouwen daarom extra flexibiliteit in ten aanzien van de frequenties in het Vervoerplan 2023. In het Vervoerplan 2023 voor elke lijn aangegeven welke frequentie we gaan rijden (uitgaande van een gelijk aantal DRU's), maar hierbij wordt ook een bandbreedte aangegeven met maximaal één 'stapje' omhoog of omlaag: dus bijvoorbeeld van 4x per uur naar 6x per uur respectievelijk 2x per uur.

Wanneer het nodig is, vanwege meer of minder reizigers dan verwacht, of meer of minder ruimte voor opschaling, kunnen wijzigingen binnen deze bandbreedtes ook na vaststelling van het Vervoerplan door Gedeputeerde Staten worden doorgevoerd, na goedkeuring van de gedeputeerde (daarbij zoveel mogelijk aansluitend bij reguliere tussentijdse wijzigingsmomenten van de dienstregeling). Ook kan hier de optie in zitten om langer door te rijden van een vakantiedienstregeling als het aantal reizigers minder is geworden.

Deze werkwijze schept de mogelijkheid om na vaststelling van het Vervoerplan, en gedurende 2023, snel in te kunnen spelen op veranderende situaties. Met het Vervoerplan wordt wél het netwerk (lijnen, haltes) en bedieningstijden (van hoe laat tot hoe laat bussen rijden) vastgesteld. Dus een frequentie van 1x per uur kan geen 0x per uur worden binnen de flexibiliteit van het Vervoerplan.

Inhoudsopgave

1. Reactie op eerste voorstellen door gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en ophalen wensen	3
1.1. Amersfoort	3
1.2. Bunschoten.....	4
1.3. Stichtse Vecht.....	5
1.4. Leusden	5
1.5. Soest	6
1.6. De Ronde Venen.....	8
1.7. Uithoorn	9
2. Antwoord op advies Vervoerplan 2020 Syntus van ROCOV Utrecht	11
3. Reacties reizigersenquête	16

1. Reactie op eerste voorstellen door gemeenten en omliggende concessieverleners/-houders en ophalen wensen

1.1. Amersfoort

De gemeente Amersfoort heeft een aantal punten aangedragen aan de hand van de uitvraag:

Soesterkwartier

De gemeente geeft aan dat onderzoek naar een andere manier van openbaar vervoer in het Soesterkwartier in de afrondende fase is gekomen. De komende tijd wil de gemeente benutten om, in nauw overleg met de initiatiefnemers van Comité Busje komt zo, de meest kansrijke optie uit te werken. Voor de aanleg van eventuele nieuwe, vervangende haltes nabij het Soesterkwartier is sowieso meer tijd nodig. Aangegeven wordt, dat het vervoerplan 2024 daarom beter haalbaar is.

In het vervoerplan 2023 zullen geen concrete plannen in dit kader worden opgenomen. We zullen meewerken aan de verdere uitwerking van de gekozen variant.

Leusder- en Bergkwartier en lijn 19

Het onderzoek naar de vraag of Syntus Flex een passende oplossing is voor de vervoersvragen in het Berg- en Leusderkwartier is afgerond. Aanbeveling uit dit onderzoek is te onderzoeken of een bredere inzet van Syntus Flex in Amersfoort mogelijk is.

Er zijn mogelijk ontwikkelingen bij RHDHV, KLPD en ISVW, waardoor lijn 19 weer beter gebruikt kan gaan worden. We willen dat Syntus komend jaar benut om de opties te verkennen, die recht doen aan de (nieuwe) vervoersvraag en aan onze wens om de financiële bijdrage van de gemeente te beperken.

We gebruiken het komende jaar om mee te denken aan een betere invulling van de vervoersvraag in Leusder- en Bergkwartier en op lijn 19. In het vervoerplan 2023 geen concrete plannen voor 2023.

Hoogland/Kattenbroek Lijn 4

Binnenkort starten werkzaamheden aan de Zevenhuizerstraat. Het werk kent een doorlooptijd van 8 maanden. Na reconstructie is de maximum snelheid in de straat 30 km/uur in plaats van 50 km/uur. In het vervoerplan 2023 is hiervoor dus extra rijtijd nodig.

Er zijn klachten van bewoners van de Bruggensingel-Noord over overlast van het busverkeer. Er is sprake van geluidsoverlast en overlast door trilling, doordat de bussen over twee verkeersdrempels moeten rijden. De gemeente heeft gevraagd of een andere route in Kattenbroek mogelijk is, zodat de Bruggensingel-Noord wordt gemeden.

Uitgangspunt in het vervoerplan 2023 is, dat het aantal dienstregelingsuren gelijk blijft aan 2022. Er is geen ruimte voor uitbreiding. De benodigde extra dienstregelingsuren vanwege de verlaging van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur in de Zevenhuizerstraat zal daarom elders op het lijnennet van de stadsdienst Amersfoort terug gevonden moeten worden. Hetzij door minder ritten te bieden, hetzij door een routeversnelling toe te passen.

Versnellen van de route in Kattenbroek door niet meer via de Bruggensingel-Noord te rijden zou het rijtijdverlies in Hoogland compenseren. In het concept vervoerplan is hiervoor een alternatief uitgewerkt.

Echter na de publieksconsultatie en het negatieve advies van ROCOV is in goed overleg met de gemeente een nieuwe afweging gemaakt. Besloten is het voorstel voor een andere route in Kattenbroek niet door te voeren met de volgende motivatie:

- *De loopafstanden naar winkelcentrum “de Emiclaer” nemen toe.*
- *De halte Bovist is een relatief drukke halte. Deze instappers zouden te maken krijgen met toename van de looptijd, omdat zij bij een andere halte moeten in- en uitstappen.*

De extra dienstregelingsuren, die nodig zijn door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur in Hoogland door het intrekken van dit voorstel zullen elders in het voorzieningenniveau van de stadsdienst Amersfoort moeten worden gevonden. De gemeente heeft aangegeven nu te onderzoeken of de overlast (trillingen en geluid) van de bussen op een andere manier, door infra-aanpassingen, te verminderen is. Volgens de gemeente zijn hiervoor mogelijkheden, die verder uitgewerkt zullen worden.

Paladijnenweg lijn 7

Een bewoner van de Paladijnenweg heeft de gemeente verzocht om de bus voortaan niet meer over de Paladijnenweg te laten rijden, maar via de Ringweg Koppel/Kattenbroekerweg. De haltes Balladelaan en Sprokenpad komen dan te vervallen en de oude halte aan de Kattenbroekerweg zou dan weer in gebruik genomen moeten worden.

In het concept vervoerplan is deze routewijziging uitgewerkt.

Na de publieksconsultatie en het negatieve advies van ROCOV is het voorstel heroverwogen na goed overleg met de gemeente Amersfoort. Besloten is de route van lijn 7 niet te wijzigen, waar de gemeente zich in kan vinden, om de volgende reden.

- *De gevolgen voor de in- en uitstappers bij de halte Balladelaan zijn te groot. Deze reizigers zouden worden geconfronteerd met een forse toename van de loopafstand. De dichtstbijzijnde halte is dan de halte Kwekersweg.*

Overige ontwikkelingen

De gemeente Amersfoort verwacht dat er volgend jaar weer veel woningen worden opgeleverd. Op de planning staan ruim 1600. Een groot deel daarvan wordt gerealiseerd in het Hoefkwartier. Ook in Kruiskamp en Vathorst zijn belangrijke in- en uitbreidingen.

Kruiskamp en Vathorst worden goed ontsloten door ontsluitend busvervoer. In het Hoefkwartier ontbreekt de ontsluitende bus. Met als uitgangspunt voor 2023, dat het aantal dienstregelingsuren gelijk blijft wordt in het vervoerplan geen uitbreiding van de stadsdienst naar Hoefkwartier voorgesteld. Wij blijven ontwikkelingen ten aanzien van woningbouw nauwlettend volgen en zullen inspelen op wensen/behoeften van het openbaar vervoer als daar aanleiding voor is.

1.2. Bunschoten

De gemeente Bunschoten heeft als algemene wens, dat het voorzieningenniveau binnen de gemeente niet verder wordt verlaagd. Concreet vertaalt zich dat in 3 wensen.

- herstel van de frequenties van lijn 76 zoals die voor de corona-pandemie werden gereden;
- herstel van nachtlijn N76;
- herstel van bediening van Bunschoten door de lijn 272 en 572

Daarnaast leeft er bij de gemeente Bunschoten de uitdrukkelijke wens tot het instellen van een HOV-verbinding vanaf één of twee centrale haltes in Bunschoten zonder stop naar Amersfoort CS. Dit is een door de raad gedragen wens, die is neergelegd in een motie.

Bunschoten wordt, net als vele andere dorpen en steden in de concessie, op dit moment minder goed bediend met het openbaar vervoer. Dit komt omdat er nog steeds een afgeschaalde dienstregeling wordt gereden. De afgeschaalde dienstregeling is deels nog vanwege corona maar nu ook voornamelijk door een tekort aan rijdend personeel. Dat laatste zal waarschijnlijk in december weer op orde zijn.

Het aantal dienstregelingsuren in 2023 zullen ten opzichte van 2022 niet wijzigen. Voor lijn 76 zal een bandbreedte worden aangegeven zoals aangegeven in "Algemeen uitgangspunt".

De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen (hopelijk definitief) van de baan zijn, de reizigersaantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter.

We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. Vandaar het verzoek van de provincie Utrecht aan Syntus de nachtlijnen een plek te geven in het vervoerplan 2023, conform de oorspronkelijke bediening zoals voor corona.

Voor opstarten van nieuwe lijnen, zoals de bedoelde HOV-verbinding is in 2023 geen financiële ruimte. Deze zal dan ook niet in het vervoerplan worden opgenomen.

1.3. Stichtse Vecht

De gemeente Stichtse Vecht kan zich vinden in de uitgangspunten, maar zouden meer aandacht willen zien voor het openbaar vervoer naar de kleine kernen.

Die aandacht voor de kleine kernen is er zeker. Nog in dit jaar wordt een wijziging doorgevoerd, op verzoek van met name inwoners uit Vreeland, op de buurtbus 522, waardoor Vreeland met de kern Loenen aan de Vecht wordt verbonden.

1.4. Leusden

In Leusden leeft de wens om de route van lijn 17 iets te wijzigen. In de huidige situatie rijdt deze lijn de route Middenweg-Ruige Velddreef-Schotkamp-Randweg-Flankement. De wens is om de route als volgt aan te passen: Middenweg-Ruige Velddreef-Zwarteweg-Flankement. En dat houdt in dat lijn 17 in dat geval de hele Ruige Velddreef afrijdt. Ter hoogte van de rotonde Ruige Velddreef/Zwarteweg zou dan een nieuwe c.q. extra halteplaats gecreëerd moeten worden.

De reden voor dit voorstel is dat vorig jaar het nieuwe pand van AFAS op de hoek van de Zwarteweg en de Olmenlaan in gebruik is genomen.

In dit voor Leusdense begrippen grote pand is ook een theater gevestigd met een capaciteit van 800 zitplaatsen. Wat verder meespeelt is dat het gebied direct ten zuiden van de Olmenlaan (Princenhof) wordt getransformeerd. De vele (leegstaande) kantoorpanden worden omgezet naar wooneenheden. De woonfunctie in dit gebied wordt dus versterkt.

Voor deze (toekomstige) bewoners en de bezoekers van AFAS is de bushalte aan het Flankement op dit moment de dichtstbijzijnde. Ons voorstel is om een halteplaats te maken aan de einde van de

Ruige Velddreef in het gedeelte tussen Het Koendert en de Zwarteweg. N.B. een halteplaats langs de Zwarteweg vinden wij uit verkeerstechnisch oogpunt minder gewenst omdat dit tot terugslag op de rotonde kan leiden.

Wij nemen het voorstel tot wijzigen van de route van lijn 17 op Bedrijventerrein De Horst over. De consultatie reacties zijn besproken met de gemeente Leusden waarbij is vastgesteld dat de door de gemeente Leusden voorgestelde routewijziging gehandhaafd blijft.

1.5. Soest

De gemeente Soest heeft twee vragen ingediend en een zorg gedeeld.

Verbindingen Soesterkwartier en De Isselt in Amersfoort

Het verdwijnen van lijn 74 tussen Soest-Zuid en bedrijventerrein De Isselt in Amersfoort is voor busreizigers uit Soest nog altijd een groot gemis. In de wensen voor de dienstregeling 2021 liet de gemeente al weten deze verbinding graag betrokkenhad gezien in het onderzoek naar een maatwerkoplossing rondom het Soesterkwartier. Wens is dat de bus naar De Isselt weer naar Soest-Zuid gaat doorrijden. Daardoor ontstaan snellere busverbindingen vanuit Soest naar De Isselt, naar Amersfoort-Noord en naar Meander Medisch Centrum. Wij denken dat dit voor veel reizigers interessant is. Ook richting Hoogland en Nieuwland. Het scheelt ook extra investeringen in bushaltes langs de Amsterdamseweg in Amersfoort. Mogelijk kan het ook een impuls geven aan het vervolg van buslijn 74 binnen Soest. Sinds het vervallen van deze verbinding loopt het aantal reizigers hier achteruit.

Ontwikkeling van Soesterberg

Soesterberg groeit. Vooral rond Soesterberg-Noord en de vliegbasis worden de komende tijd volop nieuwe woningen gebouwd. Aan beide zijden van de gemeentegrens tussen Soest en Zeist vinden grootschalige ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Daarom wordt de wens herhaald om spitsbus 272 Baarn-Soest-Utrecht Science Park een andere route te geven. Door deze bus niet via P+R Soesterberg maar via Soesterberg-West te laten rijden ontstaan veel nieuwe kansen. De extra reistijd is nihil (100 km/h via de A28 of 80 km/h via de N237) en er ontstaan daarmee legio extra reismogelijkheden. Niet alleen voor de bestaande en nieuwe inwoners van Soesterberg. Door de overstapfunctie die Soesterberg-West daarmee zou krijgen en de aansluiting op U-Link ontstaan vanuit Zeist naar Soest/Baarn en vice versa nieuwe interessante verbindingen. Het busverkeer tussen Soest/Baarn (samen 70.000 inwoners) en Zeist (65.000 inwoners) is nu heel erg beperkt. Met de ontwikkeling van Soesterberg liggen ook hier kansen. Het omleiden van 272 zou daar een eerste stap in kunnen zijn.

Maximumsnelheid woonwijken

Busreizigers waarderen het dat zij nabij hun woning gebruik kunnen maken van openbaar vervoer. Maar omwonenden ervaren soms ook dat bussen te hard rijden in hun woonstraat. Gevraagd wordt om in de dienstregeling 2023 opnieuw rekening te houden met voldoende ruime rijtijden en chauffeurs te wijzen op de maximumsnelheid van 30km/h. Op deze manier hopen we dat het streven om waar mogelijk busroutes door woonwijken te behouden ook op draagvlak kan blijven rekenen bij omwonenden.

Ten aanzien van het doorrijden van Soest-Zuid naar De Isselt in Amersfoort het volgende. Uitwerking van de ontsluiting van de wijk Soesterkwartier en het vervoer van en naar het bedrijventerrein Isselt wordt het komende jaar onderzocht. Of het wel of niet doorrijden van lijn 74 tussen Isselt en Soest daar in past valt te bezien. Destijds zijn de kwantiteiten Soest – Isselt – Amersfoort op de “oude lijn 74” verwerkt in een snelle en frequente lijn 70.

In het vervoerplan 2024 wordt een voorstel voor De Isselt en Soesterkwartier opgenomen.

De suggestie om met lijn 272 in Soesterberg een andere route te rijden wordt door Syntus overgenomen.

Door de instelling van 30 km/uur in woonwijken komt het openbaar vervoer landelijk gezien steeds verder onder druk te staan. Het is belangrijk dat gemeenten, provincie en vervoerbedrijven gezamenlijk oplossingen bedenken om de woonwijken duurzaam te maken en leefbaar te houden en het openbaar vervoer betaalbaar. Het spreekt voor zich, dat chauffeurs zich dienen te houden aan de geldende maximum snelheid. Als blijkt dat dat niet gebeurt, dan wordt men daar op aangesproken.

1.6. De Ronde Venen

De gemeente De Ronde Venen heeft een aantal vragen gesteld en opmerkingen gemaakt.

Strategisch OV-plan De Ronde Venen is uitgangspunt

De raad van de gemeente heeft dit Strategisch OV-plan vastgesteld. De Kern van het plan is dat de gemeente leefbaar blijft: snelle buslijnen voor de forens en de scholier en ondersteunende lijnen voor de inwoners. Beide soorten lijnen zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden: het is niet het een of het ander.

Belangrijke uitgangspunten van ons Strategisch OV-plan zijn opgenomen

Het betreft met name het strekken van de lijnen 126 en 130. Daarover is de gemeente verheugd en wil samen met Syntus en de provincie Utrecht de uitdaging aan dit met de ingang van de nieuwe dienstregeling per 11 december 2022 te realiseren. Het tijdig realiseren van de halteaanpassingen, de aanpassing van de dienstregeling en een goede communicatie naar de reiziger zijn daarbij kernpunten.

Wij streven naar een bus langs Station Abcoude

Dit streven is bij de provincie Utrecht bekend. Het belang van deze ontsluiting wordt wederom benadrukt

Nadere uitwerking van onderliggend flexibel systeem

Zo'n onderliggend systeem is essentieel voor onze bereikbaarheid en het functioneren van de snelle bussen. Een goed systeem komt er niet vanzelf, daar moet je iets voor doen. Momenteel loopt er een pilot met buurtbus, SyntusFlex en Regiotaxi. De uitkomsten van de pilot zullen mogelijk in het lopende jaar nog kunnen worden ingepast.

Goede bussen voor de buurtbus

Er wordt aandacht gevraagd voor het materieel van de buurtbus. Uitgangspunt in de nieuwe concessie moet zijn, dat gereden wordt met kwalitatief hoogwaardige bussen. Comfort en toegankelijkheid voor de reiziger is van belang.

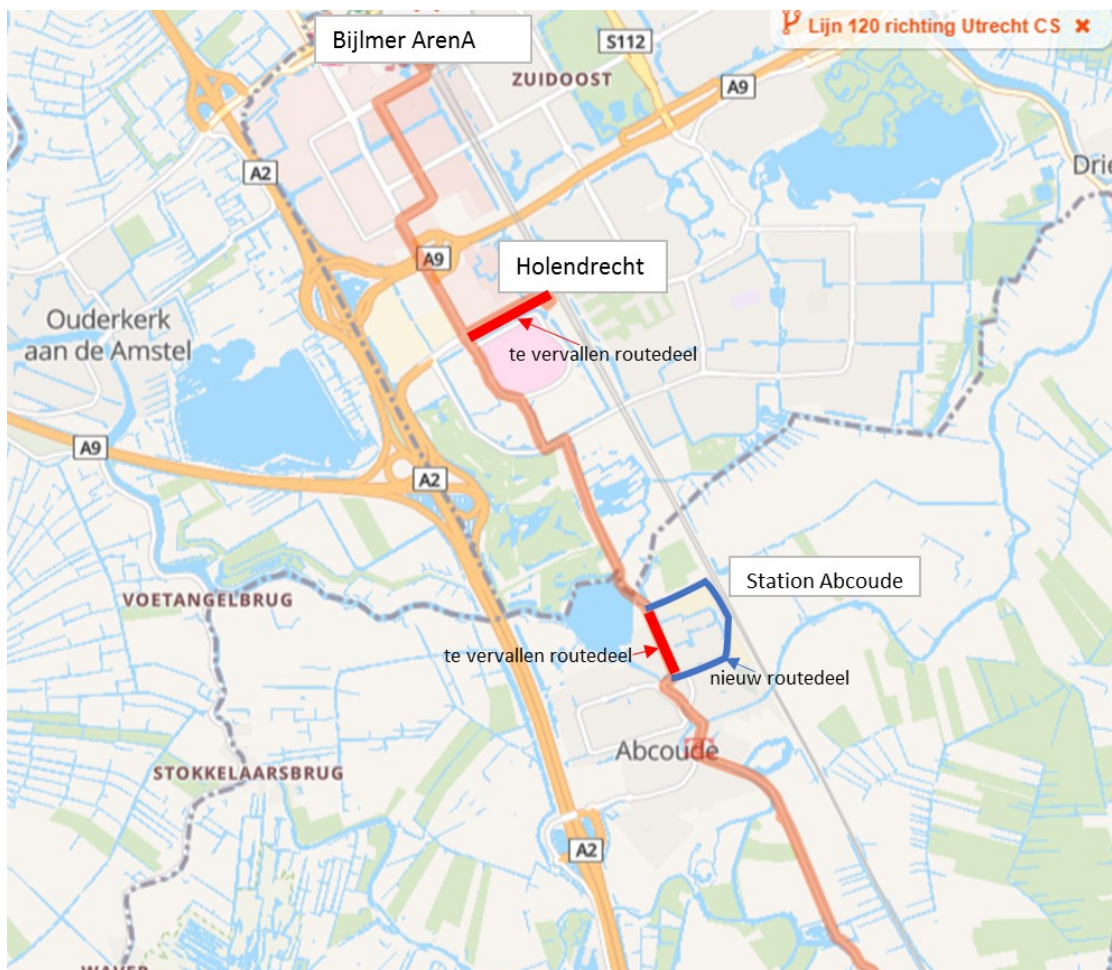
Samenwerking met Vervoerregio Amsterdam is belangrijk

Het openbaar vervoer houdt niet op bij de provinciegrens; veel inwoners en bezoekers van de gemeente De Ronde Venen passeren dagelijks de grens. De OV-systemen moeten naadloos op elkaar aansluiten. Daarvoor wordt aandacht gevraagd.

In het geval van het uitwerken van het Strategisch OV-plan naar een goed werkend OV-systeem trekken gemeente, provincie en Syntus samen op. Het voorstel voor het strekken van de lijnen 126 en 130 is in goed overleg met de gemeente besproken en de gemeente kan zich vinden in het voorstel zoals dit in het concept vervoerplan is opgenomen waarbij lijn 121, 123 en SyntusFlex voor de ontsluiting van o.a. Wilnis dienen.

Er wordt in het definitieve vervoerplan een voorstel gedaan voor een proef met het ontsluiten van Station Abcoude door de route van lijn 120 aan te passen. Daarmee wordt ingespeeld op deze specifieke wens van de gemeente die we ook terugzien in de reizigersconsultatie. De extra tijd, die

nodig is om naar Station Abcoude te rijden wordt teruggewonnen door niet meer naar Station Holendrecht te rijden. Het AMC wordt daardoor niet meer bij de hoofdingang, maar bij de zijingang ontsloten. Vervangende haltes zijn Meibergdreef en AZUA. Bij het AMC vervallen de haltes Station Holendrecht en Paasheuvelweg. In Abcoude vervallen de haltes Koningsvaren en Ruwelspad, de halte Station Abcoude komt erbij. Het gaat om een proef van een jaar.



Voor wat betreft het onderliggend flexibel systeem zijn we benieuwd naar de resultaten van de pilot.

De interactie met de Vervoerregio Amsterdam is zeker belangrijk. Daarom krijgen de verbindingen Mijdrecht – Uithoorn en Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena in het Strategisch OV-plan De Ronde Venen en in het Vervoerplan 2023 extra aandacht en zijn er specifiek daar ook voorstellen voor verbetering opgenomen met hogere frequenties op lijn 123 tussen Mijdrecht en Uithoorn en een nieuwe bushalte bij het AMC voor lijn 126.

1.7. Uithoorn

De gemeente Uithoorn is groot voorstander van het strekken van de lijnen 126 en 130. Deze buslijnen hebben een belangrijke verbindende functie tussen Station Breukelen en de regio van Amstelland / Meerlanden maar ook Alphen aan de Rijn en Nieuwkoop. Deze openbaar vervoerreizigers zijn gebaat bij een korte reistijd. Het strekken van deze buslijnen past daar goed bij.

Daarnaast vraagt de gemeente Uithoorn of die gemeente nog een rol gaat spelen met betrekking tot laadinfra bij het verder elektrificeren van de bussen in de concessie Utrecht in de toekomst. De gemeente geeft aan daar tijdig overleg over te willen voeren

Het is prettig te vernemen, dat de gemeente Uithoorn het strekken van de lijnen 126 en 130 toejuicht. Voor het antwoord op de vraag of er op Busstation Uithoorn in de toekomst door Utrechtse bussen moet worden geladen, verwijs ik u naar onze opdrachtgever.

2. Antwoord op advies Vervoerplan 2023 Syntus van ROCOV Utrecht

Geachte leden van ROCOV Utrecht,

De kennis en gedrevenheid waarmee de leden van ROCOV en de ROCOV werkgroep hebben meegedacht in het voorbereidingsproces voor het vervoerplan 2023 wordt door mij zeer gewaardeerd. Dit meedenken, het inbrengen van ideeën en de kritiek, die soms gegeven wordt, zorgt ervoor dat we in Utrecht steeds aanpassingen kunnen doen om het openbaar vervoer te verbeteren en betrouwbaarder te maken.

Ik geef u in dit document een terugkoppeling op de adviezen die betrekking hebben op de door Syntus ingebrachte wijzigingsvoorstellen in het concept vervoerplan 2023.

Met vriendelijke groet,

Ed van der Zee
Syntus Utrecht

Algemeen**ROCOV: BVOV**

Het ROCOV is verontrust over het kabinetsbesluit de (corona-gerelateerde) BVOV per 2023 niet voort te zetten en over de gevolgen daarvan in het OV. Dat geldt zowel voor de instandhouding van de voorzieningen op korte termijn als voor ambities op langere termijn. Het OV staat ook in de Utrechtse concessies immers op achterstand doordat sinds 2020 groei-ambities nog niet konden worden gerealiseerd. Net als vervoerders en opdrachtgevers dringen de consumentenorganisaties er bij het Rijk op aan het 'zwartste' scenario te voorkomen.

Syntus: *Wij sluiten ons aan bij het ROCOV en spannen ons met de collega-vervoerders in de branche in om door middel van lobby en concrete voorbeelden toch in te zetten op de voortzetting van een soort vangnetregeling. Dit om het zwartste scenario te voorkomen. Wij zijn blij met de steun van het ROCOV in deze.*

ROCOV: herstel uitvoering Vervoerplan '22

Het ROCOV ziet graag op zo kort mogelijke termijn herstel van uitvoering van het Vervoerplan '22 (dus afstappen van voortdurende toepassing van de 'vakantiedienstregeling'). Op sommige lijnen is op korte termijn op drukke momenten extra inzet nodig (als voorbeeld noemen we de lijnen 76, 107 en 202).

Syntus: *Wij monitoren bezetting op dag basis. Op het moment dat er structurele overbezetting is te zien, dan zullen wij binnen de mogelijkheden die wij nu hebben gaan versterken. Op dit moment zien wij dit al maanden niet meer voorkomen. Gevallen van overbezetting ontstaan nu met name omdat wij rituitval hebben, omdat wij onze diensten op dit moment niet meer altijd volledig kunnen invullen. Een volgende rit is daardoor vol. Wij zien ook graag z.s.m. een herstel naar de uitvoering van het vervoerplan. Wij doen er alles aan om het ziekteverzuim te verlagen en voldoende collega-chauffeurs te werven, maar de arbeidsmarkt problematiek geldt voor ons ook. Met alle inspanningen die wij doen, komen er maar mondjesmaat kandidaat chauffeurs binnen. Het probleem zal naar verwachting dus helaas niet op korte termijn opgelost zijn.*

ROCOV: Hervatting nachtlijnen

Hervatten van de nachtlijnen vindt het ROCOV belangrijk. Utrecht loopt hierbij achter op andere provincies. Het ROCOV heeft inmiddels een separate brief over dit onderwerp naar provincie en de vervoerders verstuurd.

Syntus: *Wij begrijpen het standpunt van het ROCOV. De beslissing over het opstarten van de nachtlijnen in de huidige dienstregeling is uiteindelijk aan de provincie. Wij zullen daarin altijd transparant en duidelijk aangeven wat er operationeel mogelijk is en op welke termijn. De nachtlijnen hebben een duidelijke maatschappelijke functie en nu de coronamaatregelen (hopelijk definitief) van de baan zijn, de reizigersaantallen aan het stijgen zijn en iedereen weer gebruik kan maken van het nachtleven wordt de roep om herstel van de nachtlijnen steeds groter. We merken dat de vraag naar nachtlijnen vanuit de samenleving toe aan het nemen is. Dat blijkt ook uit verschillende verzoeken vanuit de reizigersconsultatie, verzoeken van gemeenten en ook het ROCOV om de nachtlijnen weer op te starten. Vandaar het verzoek van de provincie Utrecht aan Syntus de nachtlijnen een plek te geven in het vervoerplan 2023, conform de oorspronkelijke bediening zoals voor corona.*

Stadsdienst Amersfoort**ROCOV: Lijn 1**

Het ROCOV betreft dat besluitvorming en keuzes over bediening van het Soesterkwartier (lijn 1) nog niet hebben plaatsgevonden. Wij hebben er begrip voor dat de coronapandemie tot vertraging heeft geleid, maar begrijpen ook de wens van buurtbewoners naar een verbeterde ontwikkeling. Dat laatste geldt evenzeer voor de bediening van het Bergkwartier.

Syntus: *Wij blijven u aangesloten houden bij de ontwikkeling van passend vervoer in het Soesterkwartier en het onderzoeken van de mogelijkheden in Leusder- en Bergkwartier voor vervoerplan 2024.*

ROCOV: Lijn 4

Het voorstel voor lijn 4 (vervallen haltes Bovist, Morielje, Het Masker en vervangen door een nieuwe halte aan de Australiëring) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (30 km/uur-zones elders resp. trillingshinder voor omwonenden door bus-onvriendelijke drempels bij afslaande busbewegingen). Het ROCOV ziet op de voorgestelde halte aan de Australiëring geen voorstellen om deze optimaal in te richten (geen ruimte voor eenabri, tenzij bomen zouden worden gekapt). Bovendien ligt deze halte nog 50 meter verder van het winkelcentrum Emiclaer (dat ook aan de zuidelijke zijde al in 2016 al de haltes van de toenmalige lijn 4 was kwijtgeraakt). In het ROCOV en bij de lidorganisaties zijn overigens geen klachten ontvangen over de huidige route van lijn 4. Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.

Syntus: *Uitgangspunt in het vervoerplan 2023 is, dat het aantal dienstregelingsuren gelijk blijft aan 2022. Er is geen ruimte voor uitbreiding. De benodigde extra dienstregelingsuren vanwege de verlaging van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur in de Zevenhuizerstraat zal daarom elders op het lijnennet van de stadsdienst Amersfoort terug gevonden moeten worden. Hetzij door minder ritten te bieden, hetzij door een routeversnelling toe te passen.*

Versnellen van de route in Kattenbroek door niet meer via de Bruggensingel-Noord te rijden zou het rijtijdverlies in Hoogland compenseren. In het concept vervoerplan is hiervoor een alternatief uitgewerkt.

Echter na de publieksconsultatie en het negatieve advies van ROCOV is in goed overleg met de gemeente een nieuwe afweging gemaakt. Besloten is het voorstel voor een andere route in Kattenbroek niet door te voeren met de volgende motivatie:

- *De loopafstanden naar winkelcentrum "de Emiclaer" nemen toe.*
- *De halte Bovist is een relatief drukke halte. Deze instappers zouden te maken krijgen met toename van de looptijd, omdat zij bij een andere halte moeten in- en uitstappen.*

De extra dienstregelingsuren, die nodig zijn door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur in Hoogland door het intrekken van dit voorstel zullen elders in het voorzieningsniveau van de stadsdienst Amersfoort moeten worden gevonden. De gemeente heeft aangegeven nu te onderzoeken of de overlast (trillingen en geluid) van de bussen op een andere manier, door infra-aanpassingen, te verminderen is. Volgens de gemeente zijn hiervoor mogelijkheden, die verder uitgewerkt zullen worden.

ROCOV: Lijn 7

Ook het voorstel voor lijn 7 (vervallen haltes Balladelaan en Sprokenpad en vervangen door een nieuwe halte op de Kattenbroekerweg) is gebaseerd op externe ontwikkelingen (hier: trillingshinder voor omwonenden aan de Paladijnenweg).

Het ROCOV vindt de achteruitgang voor gebruikers van de te vervallen haltes groot en de vooruitgang voor de omgeving Meridiaan door de halte op de Kattenbroekerweg beperkt (nog bestaande haltekomen liggen nabij Paladijnenweg, vanuit de Meridiaan dus vrij ver). Vanuit het passagiersbelang adviseert het ROCOV dit voorstel NIET over te nemen.

Syntus: *Na de publieksconsultatie en het negatieve advies van ROCOV is het voorstel heroverwogen na goed overleg met de gemeente Amersfoort. Besloten is de route van lijn 7 niet te wijzigen, waar de gemeente zich in kan vinden, om de volgende reden.*

- De gevolgen voor de in- en uitstappers bij de halte Balladelaan zijn te groot. Deze reizigers zouden worden geconfronteerd met een forse toename van de loopafstand. De dichtstbijzijnde halte is dan de halte Kwekersweg.

De Klomp (Veenendaal)

ROCOV:

Er is nog geen duidelijkheid over welke vervoerder (en in welke concessie) vanaf december '22 gaat rijden voor de provincie Gelderland. Dat kan consequenties hebben voor het 'rondje Ede – Veenendaal' (lijn 5 – 85 – 83). Het ROCOV dringt aan op duidelijkheid, ook over consequenties. Wij worden graag op een moment, dat we nog invloed kunnen uitoefenen, betrokken bij de besluitvorming als er meer bekend is.

Syntus: *Wij hebben net als u de wens om het 'rondje Ede – Veenendaal' te behouden. Zodra duidelijk is wie het vervoer in Veluwe Zuid gaat uitvoeren zullen we contact leggen en aandringen op in stand houden ervan.*

ROCOV:

Op station Veenendaal blijven de aansluitingen tussen bus (o.a. lijnen 50 en 80) en de trein Utrecht – Arnhem om aandacht vragen.

Het ROCOV adviseert een ruimere overstap (ca. 6 minuten) mogelijk te maken, zeker omdat overstappers (richting Arnhem) ook een overweg moeten passeren.

Syntus: *Wij streven ernaar de aansluitingen op Veenendaal de Klomp robuuster te maken.*

Zo mogelijk al direct na de zomervakantie 2022. Overigens hebben alle aansluitingen in de concessie voor de dienstregeling 2023 onze aandacht.

Woerden

ROCOV: Het ROCOV constateert populariteit van SyntusFlex in Woerden. Daardoor komt de aanmeldtijd (15 minuten voor het gewenste vertrekmoment) regelmatig in de knel. Bovendien wordt het als gemis ervaren dat de halte Singelhof niet door Flex-voorziening wordt bediend.

Het ROCOV adviseert op drukke momenten een extra voertuig in te zetten.

Daarnaast adviseert het ROCOV de halte Singelhof op te nemen in de Flex-voorziening.

Syntus: *Het klopt dat de aanmeldtijd regelmatig in de knel komt. Dit heeft diverse oorzaken. Een van de oorzaken is dat studenten goed te weg vinden naar SyntusFlex en een andere oorzaak is dat er een oplopend percentage loosmeldingen is. Dit percentage is in 2021 opgelopen naar 37%. Een loosmelding wil zeggen dat een chauffeur bij de halte komt, maar de passagier niet aanwezig is. Dit betekent dat er in het voertuig geen plek meer te boeken is (want er zou iemand staan bij de halte) en dat vervolgens de chauffeur ook nog voor niets heeft gereden. Op dit moment zoeken wij nog de oorzaak en naar mogelijkheden om dit percentage te verminderen. In de basis menen wij namelijk dat de voertuig en capaciteit op het aantal reizigers voldoende zou moeten zijn. Overigens is het goed om te weten dat 70% van de mensen die niet direct op het gewenste tijdstip op dezelfde dag kunnen boeken, wel op een ander tijdstip op dezelfde dag boeken. Mensen die nog eerder boeken hebben eigenlijk altijd wel een plek in de bus. Wij adviseren op dit moment dus om eerder te boeken.*

De halte Singelhof is erg lastig te ontsluiten. Er is geen doorgaand verkeer en het is voor SyntusFlex daarom zeer tijdrovend om deze halte te gaan bedienen. Bovendien is dit slecht uit te leggen aan andere reizigers en nadelig voor de combinatiegraad (meerdere reizigers met eenzelfde rit mee).

De Ronde Venen

ROCOV: Het ROCOV kan positief adviseren over de voorstellen in De Ronde Venen.

Syntus stelt (in het hele pakket) voor in het weekend een pendeldienst over de route van lijn 121 via de Burg. Padmosweg in te stellen. Het ROCOV stelt voor om voor dit 'weekend stadslintje' een ander lijnnummer dan 121 te gebruiken.

Syntus: *Fijn, dat u positief adviseert over hoe we belangrijke delen van het Strategisch OV-plan van de gemeente De Ronde Venen in 2023 willen implementeren.*

Het omnummeren van het stadslintje is geen probleem. Dit voorstel nemen we over.

3. Reacties reizigersenquête

In het voorjaar van 2022 is reizigers en inwoners van de provincie Utrecht middels een enquête gevraagd wat zij vinden van de ideeën van Syntus Utrecht voor de dienstregeling 2023. De antwoorden van de 787 respondenten zijn gebruikt bij het opstellen van het concept- en definitief vervoerplan.

In dit document zijn de vragen, antwoorden en daaruit volgende conclusies en/of acties weergegeven. In de enquête zijn de respondenten niet van tevoren geselecteerd op hun reisgebied. Dat is de reden voor het hoge percentage “geen mening” in de antwoorden. We gaan er bij het verwerken van de antwoorden vanuit dat deze respondenten niet in het gebied reizen of dat de vraag op hen geen betrekking heeft. Voor de reizigersenquête van volgend jaar gaan we in overleg met de provincie bekijken of het mogelijk is om eerst een selectie te maken op reisgebied alvorens vragen te beantwoorden.

Voorstellen - Amersoort

Lijn 1 Station – Soesterkwartier – Bedrijventerrein Isselt

De reizigersaantallen op lijn 1 in het Soesterkwartier zijn laag en de route in de wijk is onduidelijk. Er wordt onderzocht of de wijk Soesterkwartier in Amersfoort een andere vorm van vervoer kan krijgen dan de huidige lijn 1. Voorkeursvariant is een wijkbus met een 8-persoonsbusje gereden door vrijwilligers. Lijn 1 kan specifiek worden ingezet voor het bedrijventerrein Isselt.

Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	136	17.28 %
Niet mee eens	148	18.81 %
Geen mening	503	63.91 %
Number of respondents		787

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	136	47,89%
Niet mee eens	148	52,11%
Aantal respondenten	284	

Conclusie Syntus

De meningen over dit in het komende jaar uit te werken voorstel zijn verdeeld. Iets meer dan de helft van de respondenten is niet positief over het voorstel. De andere helft wel. Het voorstel komt terug in het vervoerplan 2024.

Lijn 4 Station – Hoogland- Kattenbroek

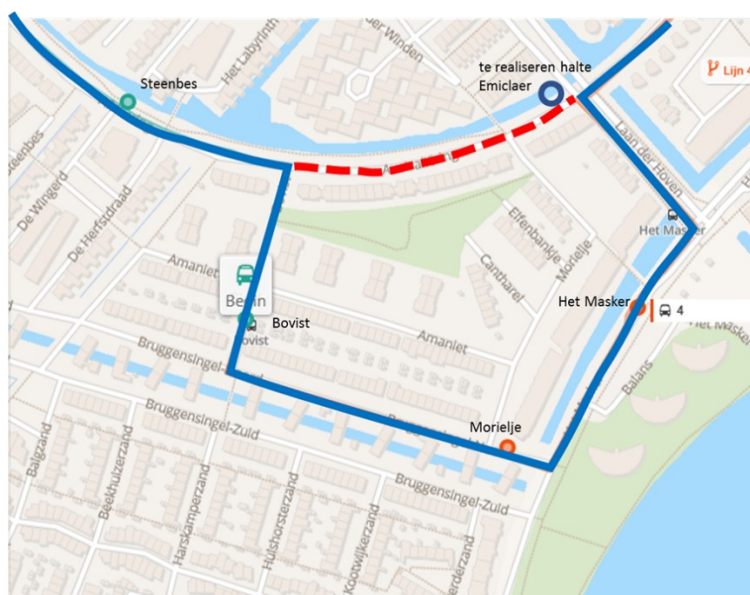
Op de Zevenhuizerstraat in Hoogland wordt na de reconstructie de snelheid verlaagd van 50 naar 30 km/uur.

Bewoners van de Bruggensingel-Noord ondervinden hinder van lawaai en trillingen bij de busdrempels ter plaatse. Deze overlast wordt volgens de bewoners voornamelijk veroorzaakt door de bussen op lijn 4.

Door het verlagen van de snelheid op de Zevenhuizerstraat moet lijn 4 meer rijtijd krijgen. Deze extra rijtijd moet worden gecompenseerd door minder ritten te rijden of de route moet worden ingekort. Door niet meer via de Bruggensingel-Noord te rijden wordt de extra rijtijd gecompenseerd.

De routewijziging is in overleg met de gemeente Amersfoort bepaald

Blauw is de huidige route. Rood is de voorgestelde route.



Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	237	30.11 %
Niet mee eens	122	15.50 %
Geen mening	428	54.38 %
Number of respondents	787	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	237	66,02%
Niet mee eens	122	33,98%
Aantal respondenten	359	

Conclusie Syntus

Hoewel de meerderheid van de respondenten het met de wijziging eens is hebben gemeente Amersfoort, provincie Utrecht en Syntus een heroverweging gemaakt. Met name de in- en uitstap aantallen bij de halte Bovist zijn aanleiding geweest om dit voorstel in te trekken. Geoordeeld is, dat de haltes Steenbes en de nieuw te realiseren halte bij de laan der Hoven geen goede alternatieven zijn voor de haltes Bovist en Morielje. Besloten is het voorstel voor een andere route in Kattenbroek niet

door te voeren met de volgende motivatie:

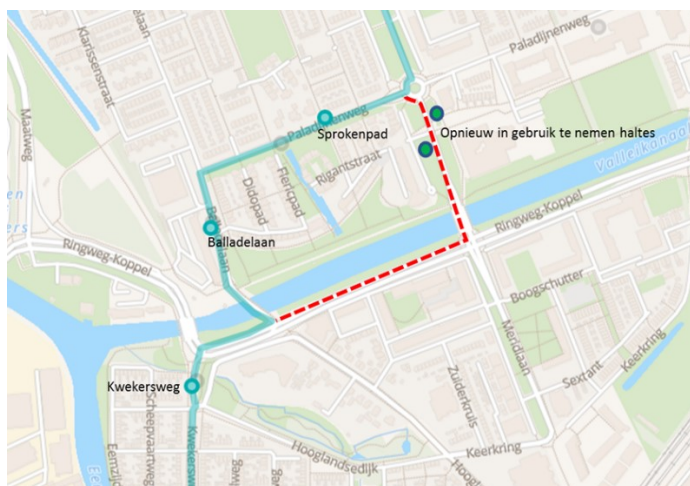
- De loopafstanden naar winkelcentrum "de Emiclaer" nemen toe.
- De halte Bovist is een relatief drukke halte. Deze instappers zouden te maken krijgen met toename van de looptijd, omdat zij bij een andere halte moeten in- en uitstappen.

De extra dienstregelingsuren, die nodig zijn door het verlagen van de maximum snelheid van 50 naar 30 km/uur in Hoogland door het intrekken van dit voorstel zullen elders in het voorzieningsniveau van de stadsdienst Amersfoort moeten worden gevonden. De gemeente heeft aangegeven nu te onderzoeken of de overlast (trillingen en geluid) van de bussen op een andere manier, door infra-aanpassingen, te verminderen is. Volgens de gemeente zijn hiervoor mogelijkheden, die verder uitgewerkt zullen worden.

Lijn 7 Station - Vathorst via Zielhorst

In Schothorst wordt overlast ondervonden op de Paladijnenweg. Door de route te verleggen naar Ringweg Koppel en Kattenbroekerweg in plaats van via Balladelaan en Paladijnenweg wordt de hinder, die wordt ervaren weggenomen.

De blauwe lijn is de huidige route. De rode lijn is de gewijzigde route. Deze nieuwe route is in afstemming met de gemeente Amersfoort bepaald.



Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	223	28.34 %
Niet mee eens	97	12.33 %
Geen mening	467	59.34 %
Number of respondents	787	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	223	69,69%
Niet mee eens	97	30,31%
Aantal respondenten	320	

Conclusie Syntus

Het grootste deel van de respondenten stemt met het voorstel in. Toch is na de publieksconsultatie en

het negatieve advies van ROCOV het voorstel heroverwogen na goed overleg met de gemeente Amersfoort en de provincie. Besloten is de route van lijn 7 niet te wijzigen, waar de gemeente zich in kan vinden, om de volgende reden.

- De gevolgen voor de in- en uitstappers bij de halte Balladelaan zijn te groot. Deze reizigers zouden worden geconfronteerd met een forse toename van de loopafstand. De dichtstbijzijnde halte is dan de halte Kwekersweg.

Maatwerkvervoer Berg- en Leusderkwartier

Lijn 9 Station – Leusderkwartier - Vermeerkwartier

Lijn 19 Station – Bergkwartier - Rusthof

Buslijnen 9 en 19 bedienen het zuidelijke deel van Amersfoort. Nog niet zo lang geleden zijn beide lijnen veranderd. Lijn 9 bedient het Leusderkwartier en Vermeerkwartier. Lijn 19 bedient het Bergkwartier en enkele haltes ten zuiden van de rondweg zuid, namelijk Rusthof en ISVW. Onderzoek moet uitwijzen of beide lijnen nu voldoende presteren en of de juiste routes worden gereden. Provincie Utrecht, gemeente Amersfoort en Syntus willen het dienstregelingsjaar 2023 benutten om opties te verkennen, die recht doen aan de (nieuwe) vervoersvraag.

Dit zou een andere invulling van de lijn 9 en 19 kunnen inhouden.

Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	157	19.95 %
Niet mee eens	56	7.12 %
Geen mening	574	72.94 %
Number of respondents		787

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	157	73,71%
Niet mee eens	56	26,29%
Aantal respondenten	213	

Conclusie Syntus

Hier spreekt bijna driekwart van de respondenten uit het er mee eens te zijn te onderzoeken of er een andere invulling kan worden gegeven aan het vervoer in Berg- en Leusderkwartier en lijn 19.

Aan Syntus, de gemeente Amersfoort en de provincie Utrecht de taak hier verdere invulling aan te geven in 2023.

Lijn 17 Station - Leusden

In overleggen met de gemeente Leusden en ROCOV is ingebracht, dat men graag een beperkte routewijziging zou willen zien bij het eindpunt van de route van lijn 17 in Leusden. Redenen hiervoor zijn beoogde woningbouw in de omgeving en het mogelijk maken van een openbaar vervoerhalte dicht bij AFAS Experience Center en AFAS Theater.



Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	273	34.69 %
Niet mee eens	71	9.02 %
Geen mening	443	56.29 %
Number of respondents		787

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	273	79,36%
Niet mee eens	71	20,64%
Aantal respondenten	344	

Conclusie Syntus

Dit voorstel valt bij bijna 80% van de respondenten goed. Het voorstel zal worden opgenomen in het definitieve Vervoerplan 2023. De gekozen route is in nauw overleg met de gemeente bepaald.

Strategisch OV-plan De Ronde Venen

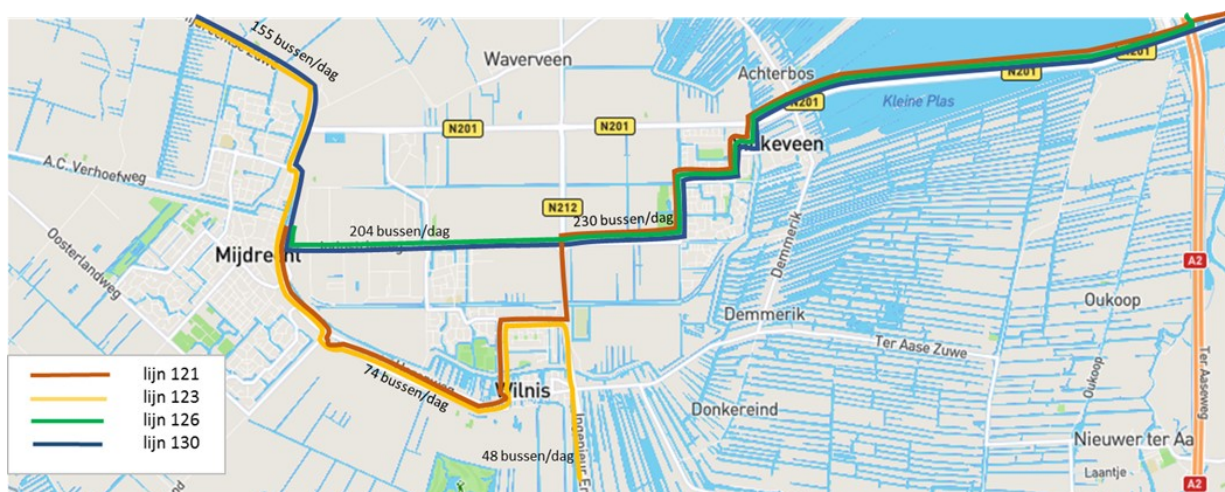
- Lijn 121** Hilversum – Mijdrecht
- Lijn 123** Woerden – Mijdrecht
- Lijn 126** Mijdrecht – Amsterdam Bijlmer Arena
- Lijn 130** Breukelen – Mijdrecht - Uithoorn

De lijnen 126 en 130 versnellen door niet meer via Burg. Padmosweg te rijden, maar via Industrieweg en Mijdrechtse Dwarsweg. Voordeel hiervan is dat de reistijd naar Uithoorn, Breukelen en Amsterdam Bijlmer Arena met 5 minuten wordt verkort, het bedrijventerrein van Mijdrecht en de nieuwbouwwijk De Maricken worden beter bereikbaar en de overlast van bussen op de Burgemeester Padmosweg neemt af.

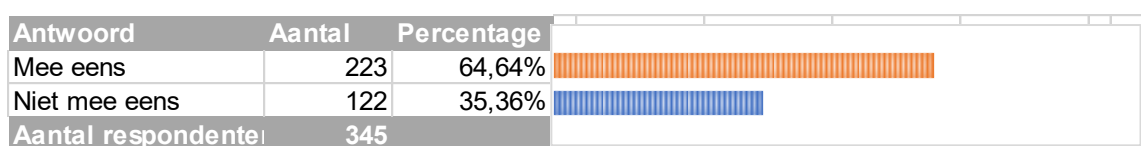
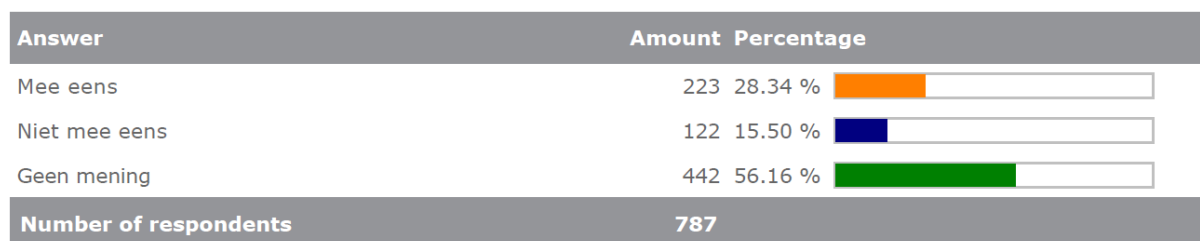
Lijn 121 juist wel te laten rijden via Burg. Padmosweg ook in het weekeinde (op zondag ingekorte route in Mijdrecht en Wilnis).

Lijn 123 rijdt altijd door naar Uithoorn.

Hiermee wordt door Syntus Utrecht gehoor gegeven aan de wensen van de inwoners van De Ronde Venen om het openbaar vervoer en de verbinding naar Amsterdam te verbeteren. Ook sluiten deze plannen aan op het Strategisch OV-plan van de gemeente.



Wat vindt u van dit voorstel?



Conclusie Syntus

Wij, de gemeente De Ronde Venen, de provincie Utrecht en Syntus, denken, dat we met de

implementatie van de belangrijkste onderdelen van het Strategisch OV-plan een belangrijke stap zetten in het beter bereikbaar maken van, en daarnaast ook leefbaar houden van, de gemeente De Ronde Venen. We zijn blij met de instemming van bijna 65% van de respondenten, maar beseffen dat niet iedereen voordeel heeft bij dit plan. Als we in detail kijken naar de woonplaats van de respondenten dan zijn er evenveel voor- als tegenstanders uit Mijdrecht/Wilnis voor dit plan. Voor de inwoners van Mijdrecht Zuid en Wilnis betekent de nieuwe route een langere fietsrit naar de bushalte of een extra overstap. We snappen dat vraagt om een flinke aanpassing van de reisgewoontes van inwoners. Aan de andere kant kan met de versnelling van lijnen 126 en 130 wel meer openbaar vervoer geboden worden aan alle inwoners van De Ronde Venen, zo rijdt lijn 121 ook in het weekend en rijdt lijn 123 doordeweeks de hele dag door naar Uithoorn Busstation. Bij de haltes aan de Mijdrechtse Dwarsweg, Industrierweg en bij Mijdrecht Centrum worden goede haltevoorzieningen gerealiseerd met voldoende fietsenstallingen. In onze ogen is hiermee de bereikbaarheid van de kern Wilnis goed geborgd.

Aansluiting Veenendaal De Klomp

Lijn 50 Utrecht – Driebergen/Zeist – Wageningen/Veenendaal

In december 2021 is door NS de treindienstregeling op het traject Arnhem – Utrecht – Amsterdam ingrijpend veranderd vanwege invoering van een 10-minutendienst. Het was lange tijd onzeker of deze wijziging door zou gaan en het definitieve besluit hierover werd dermate laat genomen dat er geen tijd meer was de dienstregeling van lijn 50 aan te passen. Hierdoor zijn de bus-trein aansluitingen op station Veenendaal De Klomp niet optimaal. De aansluiting van lijn 50 op de trein op station Veenendaal De Klomp wensen we te verbeteren en deze mogelijk al in september 2022 in te laten gaan.

Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	229	29.10 %
Niet mee eens	13	1.65 %
Geen mening	545	69.25 %
Number of respondents		787

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	229	94,63%
Niet mee eens	13	5,37%
Aantal respondenten	242	

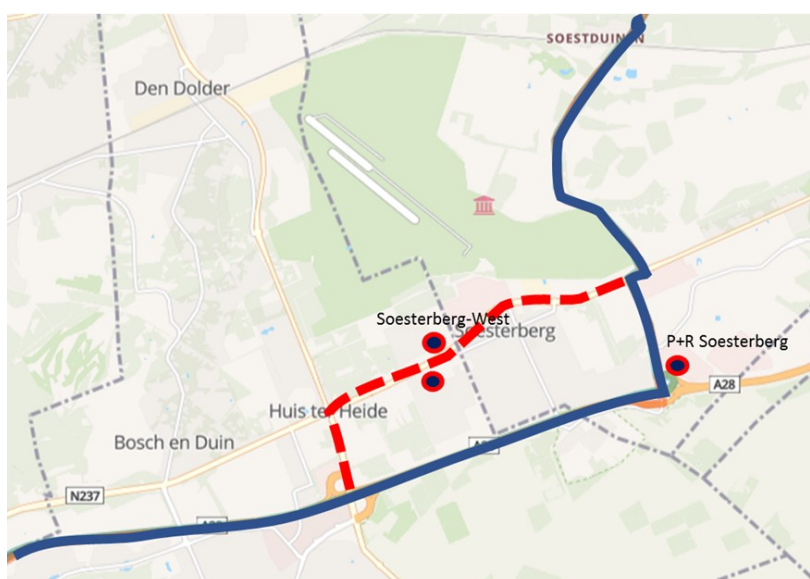
Conclusie Syntus

Goede aansluitingen zijn essentieel om een openbaar vervoer netwerk te kunnen laten functioneren. Specifiek voor de situatie op Veenendaal De Klomp wordt gezocht naar mogelijkheden om medio 2022 al verbeteringen te vinden. Overigens kijken we voor de dienstregeling van 2023 naar alle aansluitingen in Veenendaal, maar ook in de rest van de concessie.

Lijn 272 Baarn – Soest – Utrecht Rijsweerd - USP

Soesterberg groeit. Rond Soesterberg-Noord en de vliegbasis worden de komende tijd nieuwe woningen gebouwd en tussen Soest en Zeist vinden ruimtelijke ontwikkelingen plaats. Hierop kan het OV inspelen door bijvoorbeeld op spitsbus 272 Baarn – Soest – Utrecht Science Park een andere route te rijden. Door de bus via Soesterberg-West in plaats van via P+R Soesterberg te laten rijden ontstaan mogelijk nieuwe kansen voor het aantrekken van extra reizigers. Door de ovrstapfunctie van lijn 272 bij Soesterberg-West ontstaan mogelijk vanuit Zeist naar Soest/Baarn en vice versa nieuwe verbindingen.

Op verzoek van de gemeente Soest wijzigen van de route langs de halte Soesterberg-West in plaats van de halte P+R Soesterberg. Blauw is de bestaande route, rood is de voorgestelde route.



Wat vindt u van dit voorstel?

Answer	Amount	Percentage
Mee eens	166	21.09 %
Niet mee eens	27	3.43 %
Geen mening	594	75.48 %
Number of respondents	787	

Antwoord	Aantal	Percentage
Mee eens	166	86,01%
Niet mee eens	27	13,99%
Aantal respondenten	193	

Conclusie Syntus

86% van de respondenten stemt in met het voorstel. Syntus neemt dit voorstel mee naar het definitieve Vervoerplan 2023.

Open vragen

Onder de kop “overige opmerkingen” kwamen een aantal onderwerpen steeds terug.

Bediening Leusden

Vanuit Leusden blijft de vraag komen om herstel van de oude ontsluiting van Leusden.

Een aantal jaren terug is onderbouwd gekozen om een snelle verbinding Leusden – Amersfoort uit te voeren over een hoofdas met een dienstregeling met een hoge frequentie ook in de avond en in het weekeinde en een snelbus van en naar het bedrijventerrein De Horst. Veel passagiers hebben intussen de weg gevonden naar de lijnen 17 en 217. Wij willen voor de dienstregeling 2023 geen voorstellen doen om het vervoer in Leusden ingrijpend te wijzigen, met het risico van verslechtering van de huidige goede verbinding.

Nachtbussen

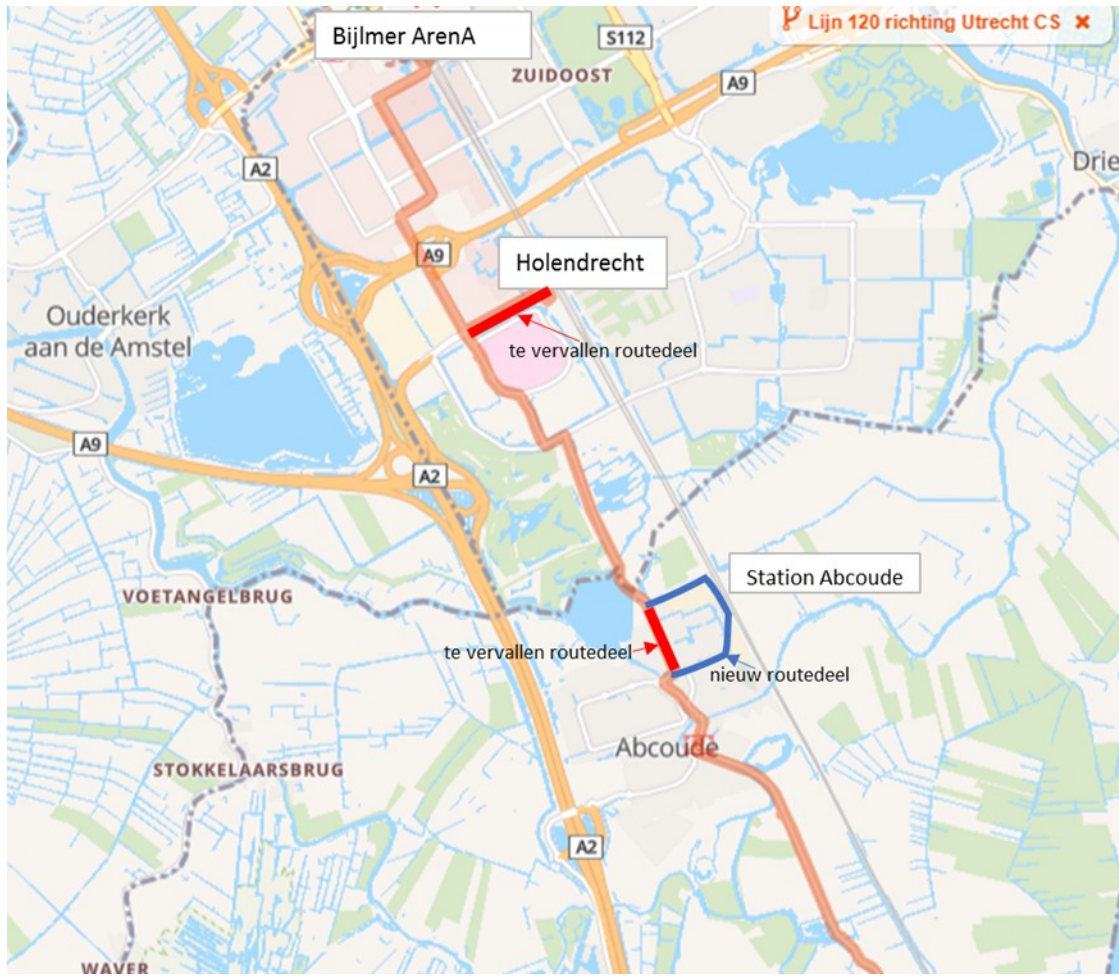
Gaandeweg 2022 zullen de nachtbussen weer worden opgestart. Bij ingang van de nieuwe dienstregeling in december 2022 zullen deze lijnen weer gaan rijden met de frequentie die voor de corona-pandemie werd gereden.

Lijn	van - naar	Vrijdag-> zaterdag			zaterdag-> zondag			Vrijmarkt/Koningsnacht					
N2	Utrecht - Woerden	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Woerden - Utrecht	02:34	03:34		02:34	03:34			02:13	02:43	03:13		
N3	Amersfoort, CS - Rotonde Ikea	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Amersfoort, Rotonde Ikea - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N7	Utrecht, Oorsprongpark - Oudewater	02:39	03:55		02:39	03:55		01:40	02:10	02:40	03:10	03:40	04:10
	Oudewater - Utrecht, Oorsprongpark	03:20			03:20			02:18	02:48	03:18			
N8	Utrecht - Driebergen-Zeist - Veenendaal - Wageningen	01:30	04:00		01:30	04:00							
	Wageningen - Veenendaal - Driebergen-Zeist - Utrecht	01:55			01:55								
N17	Amersfoort CS - Liendert - Leusden	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Leusden - Amersfoort, Liendert - CS	01:46	02:54		01:46	02:54							
N20	Utrecht - Maarsen	02:00	03:00	04:00	02:00	03:00	04:00	01:45	04:05				
	Maarsen - Utrecht	02:35	03:35		02:35	03:35		02:35					
N26	Amsterdam - Woerden via De Ronde Venen	01:30	03:00		01:30	03:00							
	Woerden - Amsterdam via De Ronde Venen	02:17			02:17								
N50	Utrecht - Amerongen	02:22	04:00		02:22	04:00		01:30	02:00	02:30	03:00	03:30	04:00
	Amerongen - Utrecht	03:14			03:14				02:28	02:58			
N70	Amersfoort - Soest	01:14	02:22	03:22	01:14	02:22	03:22						
	Soest - Amersfoort	01:56	03:04		01:56	03:04							
N76	Amersfoort - Spakenburg	01:17	02:25	03:25	01:17	02:25	03:25						
	Spakenburg - Amersfoort	01:31	02:39	03:39	01:31	02:39	03:39						

Bediening Station Abcoude

In het definitieve vervoerplan wordt voorgesteld een proef met het ontsluiten van Station Abcoude door de route van lijn 120 aan te passen. Daarmee wordt ingespeeld op deze specifieke wens van een groot aantal respondenten en de gemeente De Ronde Venen. De extra tijd, die nodig is om naar Station Abcoude te rijden wordt teruggewonnen door niet meer naar Station Holendrecht te rijden. Het AMC wordt daardoor niet meer bij de hoofdingang, maar bij de zijingang ontsloten. Vervangende haltes zijn Meibergdreef en AZUA. Bij het AMC vervallen de haltes Station Holendrecht en Paasheuvelweg. In Abcoude vervallen de haltes Koningsvaren en Ruwelspad, de halte Station Abcoude komt erbij. Het gaat om een proef van een jaar.

Aangepaste route lijn 120 in Abcoude en AMC



LIJN	74	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen			
		MAVR				ZA			ZO												
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo					
VAN	NAAR	Soest, Station Soest-Zuid	Soest, Soestdijk Noord	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	06.30	-	-	19.30	-	-	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	76	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	NAAR	Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	4	4	2	2	2	2	1	1	06.00	07.30	09.30	24.00	00.30	24.00		
	min.			4	2	2	1	2	2	1	1	1								
	max.			4	4	4	2	2	2	2	1	1								

LIJN	76	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	NAAR	Amersfoort, Centraal Station	Bunschoten, Haarbrug-Noord	4	2	2	2	2	2	2	1	1	06.00	07.30	09.30	24.00	00.30	24.00		
	min.			2	2	2	1	1	1	1	1	1								
	max.			4	4	4	2	2	2	2	1	1								

LIJN	80	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	NAAR	Amersfoort, Centraal Station	Woudenberg, De Poort	2	2	2	2	2	2	2	2	2	05.30	7.30	08.00	01.00	01.00	01.00		
	min.			2	1	2	1	1	2	1	1	1								
	max.			2	2	2	2	2	2	2	2	2								
VAN	NAAR	Woudenberg, De Poort	Station Veenendaal-De Klomp	2	2	2	2	2	2	2	1	1	06.00	07.00	09.00	01.00	01.00	01.00		
	min.			2	1	2	1	1	2	1	1	1								
	max.			2	2	2	2	2	2	2	2	2								

LIJN	82	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	NAAR	Amersfoort, Centraal Station	Doorn, Berkenweg	2	1	2	0	0	0	0	0	0	06.30	-	-	19.30	-	-		
	min.			1	1	1	0	0	0	0	0	0								
	max.			2	1	2	0	0	0	0	0	0								

LIJN	82	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Amersfoort, Centraal Station	Doorn, Berkenweg	1	1	1	0	0	0	0	0	0	06.30	-	-	19.30	-	-	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	83	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Station Veenendaal-de Klomp	Veenendaal, Station Centrum	2	2	2	0	2	2	0	0	0	06.30	07.30	-	19.30	19.30	-	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	87	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Station Veenendaal-de Klomp	Veenendaal, Station Centrum	2	1	2	0	1	1	0	0	0	06.30	08.00	-	19.30	19.30	-	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	102	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	2	2	2	1	1	06.30	07.30	08.00	00.30	01.00	23.00	ma-vr extra spitsritten
			min.	2	2	2	1	1	2	1	1	1							
			max.	4	2	4	2	2	2	2	1	1							
VAN	NAAR	Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	2	2	2	1	1	06.00	07.00	08.00	01.00	01.30	24.00	
			min.	2	2	2	1	1	2	1	1	1							
			max.	4	2	2	2	2	2	2	1	1							

LIJN	102	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Harmelen, Kalverstraat	2	2	2	2	2	2	2	1	1	06.30	07.30	08.00	00.30	01.00	23.00	min. - max. geen wijzigingen
VAN	NAAR	Harmelen, Kalverstraat	Woerden, Station	2	2	2	2	2	2	2	1	1	06.00	07.00	08.00	01.00	01.30	24.00	

LIJN	106	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR	Nieuwegein, Stadscentrum	IJsselstein, Binnenstad	0	0,5	0	0	0	0	0	0	0	09.00	-	-	15.00	-	-	min. - max. geen wijzigingen
VAN	NAAR	IJsselstein, Lage Dijk	IJsselstein, Binnenstad	0,5	0	0,5	0	0	0	0	0	0	05.30	-	-	19.00	-	-	
VAN	NAAR	IJsselstein, Binnenstad	Gouda, Station	0,5	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	05.30	-	-	18.30	-	-	

LIJN	107	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	NAAR	Montfoort, Groen	4	2	4	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	09.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	2	2	2	1	2	2	1	1	1								
			max.	4	2	4	2	2	2	1	2	1								
	Montfoort, Groen		Oudewater, Molenwal	4	2	2	2	2	2	1	1	1	05.00	07.00	09.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	2	2	2	1	2	2	1	1	1								
			max.	4	2	4	2	2	2	1	1	1								
	Oudewater, Molenwal		Gouda, Station	4	2	2	2	2	2	1	1	1	05.30	07.00	08.30	24.00	01.00	00.30		
			min.	2	2	2	1	2	2	1	1	1								
			max.	4	2	4	2	2	2	1	1	1								

LIJN	107	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	NAAR	Montfoort, Groen	2	2	2	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	09.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	2	1	2	1	1	1	1	1	1								
			max.	2	2	2	2	2	2	1	2	1								
	Montfoort, Groen		Oudewater, Molenwal	2	2	2	2	2	2	1	1	1	05.00	07.00	09.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	2	1	2	1	1	1	1	1	1								
			max.	2	2	2	2	2	2	1	1	1								
	Oudewater, Molenwal		Gouda, Station	2	2	2	2	2	2	1	1	1	05.30	07.00	08.30	24.00	01.00	00.30		
			min.	2	1	2	1	1	1	1	1	1								
			max.	2	2	2	2	2	2	1	1	1								

LIJN	120	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
		MAVR				ZA			ZO											
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	NAAR	Breukelen	2	2	2	2	2	2	1	1	1	05.00	07.00	08.30	24.00	01.00	24.00		
			min.	2	2	2	1	2	2	1	1	1								
			max.	2	2	2	2	2	2	1	1	1								
	Breukelen		Loenen a/d Vecht, Kerklaan	2	2	2	2	2	2	1	1	1	05.00	07.00	08.30	24.00	01.00	24.00		
			min.	2	2	2	1	1	1	1	1	1								
			max.	2	2	2	2	2	2	1	1	1								
	Loenen a/d Vecht, Kerklaan		Station Bijlmer ArenA	2	2	2	1	2	2	1	1	1	06.00	07.00	08.30	24.00	01.00	24.00		
			min.	2	2	2	1	1	1	1	1	1								
			max.	2	2	2	1	2	2	1	1	1								

LIJN	121	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
		MAVR				ZA			ZO										
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Hilversum, Station	NAAR	Vinkeveen, Groenlandsekade	1	1	1	0	1	1	0	0	0	06.00	08.30	-	19.00	19.00	-	
	Vinkeveen, Groenlandsekade		Mijdrecht, Centrum	1	1	1	0	1	1	0	0	0	05.30	08.30	-	19.00	19.00	-	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	203	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO									
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																	
Amersfoort, Station Vathorst	Amersfoort, Station Schothorst	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	06.15	-	-	19.00	-	-	
	min.	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0							
	max.	5	1	2	0	0	0	0	0	0	0							
Amersfoort, Station Schothorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0	06.30	-	-	18.00	-	-	
	min.	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0							
	max.	5	2	2	0	0	0	0	0	0	0							
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Station Schothorst	2	2	4	0	0	0	0	0	0	0	07.00	-	-	19.00	-	-	
	min.	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0							
	max.	2	2	5	0	0	0	0	0	0	0							
Amersfoort, Station Schothorst	Amersfoort, Station Vathorst	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0							

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	203	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO									
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																	
Amersfoort, Station Vathorst	Amersfoort, Station Schothorst	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0	06.15	-	-	18.00	-	-	
	min.	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0							
	max.	4	1	2	0	0	0	0	0	0	0							
Amersfoort, Station Schothorst	Utrecht, Rijnsweerd Noord	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0	06.30	-	-	19.00	-	-	
	min.	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0							
	max.	4	2	2	0	0	0	0	0	0	0							
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Amersfoort, Station Schothorst	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	07.00	-	-	19.00	-	-	
Amersfoort, Station Schothorst	Amersfoort, Station Vathorst	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	08.00	-	-	19.00	-	-	

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	217	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO									
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																	
Amersfoort, Centraal Station	Leusden, De Horst	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	07.00	-	-	09.30	-	-	
Leusden, De Horst	Amersfoort, Centraal Station	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	14.30	-	-	18.30	-	-	

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	272	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO									
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																	
Baarn, De Drie Eiken	Utrecht, Rijnsweerd Noord	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	06.00	-	-	13.00	-	-	
Utrecht, Rijnsweerd Noord	Baarn, De Drie Eiken	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	10.00	-	-	19.00	-	-	

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	280	Frequentie										eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO									
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																	
Amersfoort, Centraal Station	Veenendaal, Station Centrum	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	06.00	-	-	19.00	-	-	
Veenendaal, Station Centrum	Rhenen, Dierenpark	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	06.00	08.00	09.00	24.00	24.00	24.00	

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	295	Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties										eerste rit						laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO			ma-vr			za			zo			
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																				
Rotterdam, Capelseburg Hoog	Schoonhoven, West	4	4	4	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	10.00	24.00	01.00	24.00	min. - max. geen wijzigingen				
Schoonhoven, West	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	5	4	4	2	2	2	2	2	1	05.00	06.30	07.30	01.00	00.30	23.30					
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Krimpen a/d IJssel, Busstation	4	4	4	2	2	2	2	2	1	07.00	07.00	8.30	01.00	01.00	00.30	min. - max. geen wijzigingen				
Krimpen a/d IJssel, Busstation	Rotterdam, Capelseburg Laag	4	4	4	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	09.30	01.00	01.30	00.30					

LIJN	295	Frequentie Kerst- en Zomervakantie										eerste rit						laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO			ma-vr			za			zo			
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																				
Rotterdam, Capelseburg Hoog	Schoonhoven, West	2	2	4	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	10.00	24.00	01.00	24.00	min. - max. geen wijzigingen				
Schoonhoven, West	Utrecht, CS Jaarbeurszijde	4	2	4	2	2	2	2	2	1	05.00	06.30	07.30	01.00	00.30	23.30					
Utrecht, CS Jaarbeurszijde	Schoonhoven, West	4	2	4	2	2	2	2	2	1	07.00	07.00	8.30	01.00	01.00	00.30	min. - max. geen wijzigingen				
Schoonhoven, West	Rotterdam, Capelseburg Laag	4	2	4	2	2	2	1	2	1	06.00	07.00	09.30	01.00	01.30	00.30					

LIJN	298	Frequentie										eerste rit						laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO			ma-vr			za			zo			
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																				
Woudburg, De Poort	Utrecht, Rijnsweerd Noord	1	0,75	1	0	0	0	0	0	0	07.00					19.00					

LIJN	299	Frequentie										eerste rit						laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO			ma-vr			za			zo			
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																				
Leusden, Carpoolplaats	Utrecht, Rijnsweerd Noord	3	0,5	0	0	0	0	0	0	0	07.00					18.00					

LIJN	381	Frequentie										eerste rit						laatste rit			Opmerkingen
		MAVR				ZA			ZO			ma-vr			za			zo			
		O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR																				
Zeist, Busstation	Station Driebergen-Zeist	1	1	1	0	0	0	0	0	0	06.00					20.30					

LIJN	1 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
			MAVR				ZA			ZO									
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	NAAR		Birkhoven Park	Centraal Station		2	2	2	2	2	2	2	0	0	06.30	07.30		22.00	22.00
				min.		2	2	2	0	2	2	0	0	0					
				max.		2	2	2	0	2	2	0	0	0					

LIJN	2 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR		Centraal Station	Het Rode Hert		4	4	4	2	2	4	2	2	2	05.30	07.00	08.00	01.00	01.00	01.00
				min.		4	4	4	2*	2	4	2*	2	2						
				max.		4	4	4	2	2	4	2	2	2						

avond mavr 20.00 uur; za 19.00
*avond mavr 18.00 uur; za 18.00

LIJN	3 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR		Centraal Station	Station Vathorst		4	4	4	2	2	2	2	2	2	05.30	07.30	08.00	01.00	01.00	01.00
				min.		4	4	4	2*	2	2	2	2	2						
				max.		4	4	4	2	2	2	2	2	2						

avond mavr 20.00 uur
*avond mavr 18.00 uur

LIJN	4 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR		Centraal Station	Bovist		4	4	4	2	2	2	2	2	2	05.00	07.00	08.00	01.00	01.00	01.00
				min.		4	4	4	2*	2	2	2	2	2						
				max.		4	4	4	2	2	2	2	2	2						

avond mavr 20.00 uur
*avond mavr 18.00 uur

LIJN	5 Amersfoort		Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR		Centraal Station	Station Schothorst		4	4	4	2	2	2	2	2	2	05.30	07.30	08.00	01.00	01.00	01.00
				min.		4	2	4	2*	2	2	2	2	2						
				max.		4	4	4	2	2	2	2	2	2						
			Station Schothorst	Station Vathorst		2	2	2	2	2	2	2	2	2	05.30	08.00	08.30	01.00	01.00	01.00

avond mavr 19.00 uur
avond mavr 18.00 uur
min. - max. geen wijzigingen

LIJN	5 Amersfoort		Frequentie Kerst- en Zomervakantie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	NAAR		Centraal Station	Station Schothorst		2	2	2	2	2	2	2	2	2	05.30	07.30	08.00	01.00	01.00	01.00
			Station Schothorst	Station Vathorst		2	2	2	2	2	2	2	2	2	05.30	08.00	08.30	01.00	01.00	01.00

min. - max. geen wijzigingen

LIJN	6 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Ganzenstraat	4	4	4	2	2	4	2	2	2	2	05.00	08.00	09.00	01.00	01.00	01.00	avond mavr 21.00 uur
			min.	4	4	4	2*	2	2	2	2	2	2							* avond mavr 18.00 uur
			max.	4	4	4	2	2	4	2	2	2	2							

LIJN	7 Amersfoort		Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Station Schothorst	4	2	4	2	2	2	2	2	2	2	06.00	07.30	09.00	01.00	01.00	01.00	min. - max. geen wijzigingen
	Station Schothorst		Station Vathorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	2	06.00	07.30	09.00	20.00	22.30	20.00	avond mavr+zo 20.00; za 22.00
			min.	2	2	2	0*	2	2	0*	2	0*	2							avond mavr+za+zo 18.00 uur
			max.	2	2	2	0	2	2	0	2	0	2							

LIJN	7 Amersfoort		Frequentie Kerst- en Zomervakantie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Station Schothorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	06.00	07.30	09.00	01.00	01.00	01.00	min. - max. geen wijzigingen
	Station Schothorst		Station Vathorst	2	2	2	0	2	2	0	2	0	2	06.00	07.30	09.00	20.00	22.30	20.00	avond mavr+zo 20.00; za 22.00
			min.	2	2	2	0*	2	2	0*	2	0*	2							avond mavr+za+zo 18.00 uur
			max.	2	2	2	0	2	2	0	2	0	2							

LIJN	8 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Amerena	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	05.30	07.00	08.30	01.00	01.00	01.00	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	9 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Amerhorst	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	06.00	07.00	08.00	01.00	01.00	01.00	min. - max. geen wijzigingen

LIJN	10 Amersfoort		Frequentie Schoolperiode									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO										
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Hoornbeeck/Lodensteincollege	7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	08.00			15.00			
	Hoornbeeck/Lodensteincollege		Centraal Station	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	09.20			17.00			

LIJN	17 Amersfoort		Frequentie Schoolperiode en kleine vakanties									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen			
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo						
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo				
VAN	Centraal Station	NAAR	Bedrijventerrein De Horst	4	4	6	4	4	4	4	4	3	3	06.00	07.30	08.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	4	4	4	3	3	3	3	2	2									
			max.	4	4	6	4	4	4	4	3	3									
	Bedrijventerrein De Horst		Centraal Station	6	4	4	4	4	4	4	3	3	05.30	08.00	08.30	01.15	01.15	01.15			
			min.	4	4	4	3	3	3	3	2	2									
			max.	6	4	4	4	4	4	4	3	3									

LIJN	17 Amersfoort		Frequentie Kerst- en Zomervakantie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo					
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Bedrijventerrein De Horst	4	4	4	4	4	4	4	3	3	06.00	07.30	08.00	01.00	01.00	01.00		
			min.	3	3	3	3	3	3	3	2	2								
			max.	4	4	4	4	4	4	4	3	3								
	Bedrijventerrein De Horst		Centraal Station	4	4	4	4	4	4	4	3	3	05.30	08.00	08.30	01.15	01.15	01.15		
			min.	3	3	3	3	3	3	3	2	2								
			max.	4	4	4	4	4	4	4	3	3								

LIJN	19 Amersfoort		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen		
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo					
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo			
VAN	Centraal Station	NAAR	Begraafplaats Rusthof	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	07.00			19.00			
			min.	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0							
			max.	2	2	2	0	0	0	0	0	0								

LIJN	3 Woerden		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo				
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	Station	NAAR	Molenvlietbrink	2	0	0	0	0	0	0	0	0	06.30			09.00			
	Molenvlietbrink		Station	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15.00			19.30			

LIJN	4 Woerden		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo				
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	Station	NAAR	Molenvlietbrink	2	0	0	0	0	0	0	0	0	06.00			09.15			
	Molenvlietbrink		Station	0	0	2	0	0	0	0	0	0	15.00			19.30			

LIJN	5 Woerden		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen	
			MAVR				ZA			ZO		ma-vr			za zo				
			O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond	ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo		
VAN	Woerden, Station	NAAR	Montfoort, Keizerrijk	1	1	1	0	0	0	0	0	0	06.30			19.00			

LIJN	Buurtbus 503		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Eemdijk, Pontveer	Nijkerk, Station	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	09.00		18.00		

LIJN	Buurtbus 504		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Ijsselstein, Binnenstad	Montfoort, Groen	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	08.00		19.00		

LIJN	Buurtbus 505		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Ijsselstein, Binnenstad	Oudewater, Tappersheul	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
Oudewater, Tappersheul	Woerden		1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	07.30	08.30	19.00	18.30	
			0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	10.00	09.00	14.00	18.30	

LIJN	Buurtbus 522		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Weesp, Station	Loenen a.d. Vecht/Vreeland	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	0	06.30	08.00	19.00	18.30	

LIJN	Buurtbus 524		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Woerden	Breukelen, Station	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	07.00	08.00	19.00	18.00	
														schoolperiode +1 ochtendspitsrit				

LIJN	Buurtbus 526		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Uithoorn	Breukelen	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	07.00	09.00	19.00	17.00	

LIJN	Buurtbus 572		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Amersfoort, Vathorst	Soest	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	08.00	09.45	19.00	17.45	

LIJN	Buurtbus 573		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Soest	Blaricum, Tergooi Ziekenhuis	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	07.45	08.45	19.00	19.00	

LIJN	Buurtbus 575		Frequentie									eerste rit			laatste rit			Opmerkingen
	VAN	NAAR	MAVR				ZA			ZO		ma-vr	za	zo	ma-vr	za	zo	
	Soest	Driebergen	O-spits	Dal	M-spits	Avond	Ochtend	Middag	Avond	Overdag	Avond							
			1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	08.00	09.00	19.00	18.00	