

INTENTIEOVEREENKOMST

'DE ALLIANTIE STEDELIJK OV'

tussen

Provincie Utrecht

en

Gemeente Utrecht

ONDERGETEKENDEN:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE UTRECHT**, gevestigd aan de Archimedeslaan 6, 3584 BA te Utrecht, hierbij krachtens volmacht van de commissaris van de Koning, de heer J.H. Oosters, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer A.J. Schaddelee, gedeputeerde Mobiliteit, en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Gedeputeerde Staten van Utrecht d.d. [@] en artikel 2 lid 3 sub f Organisatiebesluit provincie Utrecht 2022, hierna te noemen "**de Provincie**";

en

2. De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE UTRECHT**, gevestigd aan het Stadsplateau 1, 3521AZ te Utrecht, hierbij krachtens volmacht van de burgemeester, [@], rechtsgeldig vertegenwoordigd door [@], en handelend ter uitvoering van het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders d.d. [@], hierna te noemen "**de Gemeente**";

hierna, tenzij uitdrukkelijk anders is aangegeven, gezamenlijk te noemen: "**Partijen**",

NEMEN IN OVERWEGING:

- a. De stad Utrecht heeft een cruciale rol in regionale, maar ook nationale bereikbaarheid. Driekwart van alle OV reizigers in de provincie reist naar, van of via Utrecht stad. De aard, omvang en complexiteit van de verstedelijkingsopgave in de gemeente Utrecht maakt dat er behoefte is aan een aanpak van het Stedelijk OV als integraal en belangrijk onderdeel van inrichtingsvraagstukken.
- b. Door de grote verstedelijkingsopgave in de Metropool Regio Utrecht (MRU) (groei tot 125.000 woningen en 80.000 arbeidsplaatsen in 2040) is sprake van een toenemende druk op het huidig Stedelijk OV. De Provincie en de Gemeente willen de doorstroming van het OV op peil houden, zo niet te verbeteren.
- c. Naast de noodzakelijke maatregelen op korte termijn hebben de Provincie en de Gemeente de gezamenlijke ambitie om de stad en de regio Utrecht op een gezonde en leefbare wijze te laten groeien, zonder dat het autoverkeer toeneemt. Dit vergt een grote kwaliteitssprong in het Stedelijk OV (de schaalessprong).
- d. De Provincie en de Gemeente hebben beiden verantwoordelijkheden in relatie tot het Stedelijk OV: de Provincie als OV-autoriteit en als bevoegd gezag ten aanzien van de provinciale ruimtelijke ontwikkeling en de Gemeente als wegbeheerder en als bevoegd gezag ten aanzien van de gemeentelijke ruimtelijke ontwikkeling en leefbaarheid.
- e. Vanuit bovengenoemde verantwoordelijkheden werken de Provincie en de Gemeente al samen in het zogenoemde 'stedelijk OV Overleg'. Hoewel deze samenwerking doorgaans goed verloopt, is deze – zeker bij conflicterende belangen – suboptimaal. De gezamenlijke ambities in relatie tot het Stedelijk OV voor zowel de korte als de lange termijn vragen om een intensievere en meer efficiënte samenwerking.
- f. In opdracht van de Provincie en de Gemeente heeft een extern adviesbureau onderzoek gedaan naar de mogelijke vormen voor een intensievere samenwerking. Aanbeveling is om een meerjarige samenwerking aan te gaan door het sluiten van een samenwerkingsovereenkomst genaamd "De Alliantie Stedelijk OV" (hierna: "de SOK").

- g. In lijn met de hierboven genoemde aanbeveling, hebben Partijen de intentie de SOK op te stellen en aan te gaan. In deze overeenkomst wensen Partijen deze intentie vast te leggen en (proces)afspraken te maken over de totstandkoming van de SOK.

KOMEN HIERBIJ OVEREEN EN STELLEN VAST:

Artikel 1 Begrippen

Deze Overeenkomst:	De onderhavige Intentieovereenkomst.
De SOK:	De nog te sluiten samenwerkingsovereenkomst "De Alliantie Stedelijk OV", die ziet op een meerjarige samenwerking tussen Partijen.
Stedelijk OV:	Het OV-systeem van trams en bussen binnen het grondgebied van de stad Utrecht.

Artikel 2 Doel van deze Overeenkomst

Partijen hebben de intentie om te komen tot een SOK ten behoeve van het versterken en uitbreiden van de samenwerking tussen Partijen op het gebied van het Stedelijk OV om hun ambities, voor zowel de korte als de lange termijn, te realiseren.

Artikel 3 Inhoud SOK op hoofdlijnen

1. Partijen wensen in ieder geval de volgende onderdelen in de SOK op te nemen:
 - a. Partijen werken een programmaplan Stedelijk OV uit, dat zorgdraagt voor een samenhangende strategie en uitvoering;
 - b. Partijen werken als onderdeel van het programmaplan een een gezamenlijke visie op het Stedelijk OV van nu in en de toekomst uit;
 - c. Partijen stellen een ontwikkelagenda (korte en lange termijnagenda) op om de gezamenlijke visie stapsgewijs tot stand te brengen.
2. Bij de uitwerking van de onderdelen als bedoeld in lid 1 worden in ieder geval de volgende aandachtspunten betrokken:
 - a. Geografische afbakening (het *studiegebied*, *stedelijk gebied*, *het grondgebied van gemeente Utrecht*): Afhankelijk van de concrete activiteit kan de geografische scope breder zijn. Dat is het *invloedsgebied* waarop het programma dan invloed wil uitoefenen. Het invloedsgebied kan zich uitstrekken tot verschillende niveaus zoals meerdere gemeenten samen, de regio of bijvoorbeeld de Noordvleugel.
 - b. Bevoegdheden en governance: vormgeven samenwerking met inachtneming van de bevoegdheden van de bestuursorganen van de Provincie en de Gemeente en zoveel mogelijk aansluitend bij reeds bestaande overlegstructuren.
 - c. Verhouding met samenwerking in ander verband: Om de gezamenlijke ambitie te realiseren blijven Partijen nauw samenwerken met omliggende gemeenten en in regionale samenwerkingsverbanden zoals UNED i.v.m. gemeentegrensoverschrijdende opgaven. De OV-alliantie dient in deze gevallen als gezamenlijk voorportaal.
 - d. Samenwerking rond gebiedsontwikkeling zodat toename van (potentiële) OV-reizigers en OV optimaal op elkaar afgestemd worden.
 - e. Samenwerking met aanpalende (mobiliteits)thema's als actieve mobiliteit, deelmobiliteit en doelgroepenvervoer en landelijk en regionaal OV.
 - f. Organisatie en (extra) inzet ten behoeve van alliantie (uren)

- g. Gezamenlijke prioritering.
- h. Gezamenlijke communicatie.
- i. Monitoring en evaluatie.

Artikel 4 Het sluiten van de SOK

Partijen verwachten een SOK af te sluiten op het moment dat:


- a. procesafspraken kunnen worden vastgelegd over het samen (door)ontwikkelen en blijvend op elkaar afstemmen van de gemeentelijke en provinciale visie op stedelijk OV, waarbij Partijen het eerder afgestemde en vastgestelde document verstedelijkingsconcept '**Wiel met spaken**' als vertrekpunt nemen;
- b. een eerste versie van de korte- en lange termijn agenda gereed is voor besluitvorming;
- c. een eerste versie van het programma Stedelijk OV gereed is voor besluitvorming;
- d. procesafspraken over samenwerking in de hele OV Keten in samenhang met de verwachte gemeentelijke (gebieds)ontwikkeling zijn uitgewerkt;
- e. afspraken kunnen worden vastgelegd over de organisatie en het borgen en periodiek actualiseren van de producten en afspraken;

Artikel 5 Procesafspraken

- 1. De Gemeente en de Provincie dragen ieder hun eigen kosten in het kader van het opstellen van de SOK.
- 2. De Provincie is penvoerder van de SOK.
- 3. Partijen streven naar bestuurlijke vaststelling en ondertekening van de SOK eind 2022.

Artikel 6 Overige bepalingen

- 1. Deze Overeenkomst treedt in werking op de dag na ondertekening door Partijen en eindigt op het moment dat een SOK wordt afgesloten of op 1 juni 2023 indien er op dat moment geen SOK tot stand is gekomen.
- 2. De nakoming van deze Overeenkomst is niet rechtens afdwingbaar.

Lot van Hooijdonk
Wethouder gemeente Utrecht met portefeuille Mobiliteit
Datum: 22/08/2022
Handtekening: 
Arne Schaddelsee
Gedeputeerde provincie Utrecht met portefeuille Mobiliteit
Datum: 22-8-'22
Handtekening: 