

DATUM

AAN Provinciale Staten

VAN Arne Schaddelee

DOORKIESNUMMER [Klik hier als u tekst wilt invoeren.](#)

ONDERWERP Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen

Vorige week presenteren gemeenten, provincies, vervoerregio's en het Rijk, verenigd in het fietssamenwerkingsverband *Tour de Force*, het [Nationaal toekomstbeeld fiets op hoofdlijnen](#). Het plan bevat een eerste inventarisatie van mogelijke fietsinvesteringen in heel Nederland en per regio – zo ook provincie Utrecht - voor de komende jaren. De ambitie is de Fiets als volwaardige modaliteit en effectieve oplossing in te zetten voor de nationale opgaven op gebied van woningbouw en verstedelijking, bereikbaarheid, gezondheid, veiligheid, klimaat, duurzaamheid en leefbaarheid. Beoogd wordt een landelijk dekkend netwerk van fietsinfrastructuur te realiseren dat een effectief en vanzelfsprekend alternatief vormt naast de netwerken voor wegen en spoor. Waarschijnlijk heeft u het [nieuwsbericht](#) al gelezen maar bij deze wil ik u graag ook nog wijzen op deze mijlpaal.

Tijdens het Bestuurlijk Overleg MIRT (BO MIRT) van november 2020 hebben Rijk en regio afgesproken om in 2021 tot een Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF) te komen. Onder aansturing van een kernteam met vertegenwoordigers van Rijk en regio (VNG en de F10, IPO, vervoerregio's) is de afgelopen periode een intensief proces doorlopen om op regionaal en lokaal niveau de opgave voor de schaa sprong Fiets op hoofdlijnen in beeld te brengen. Afgesproken is ernaar te streven het Nationaal Toekomstbeeld Fiets in het najaar van 2021 op te leveren als input voor het BO-MIRT. Als tussenstap is afgesproken in maart 2021 de opgave op hoofdlijnen te schetsen.

Vervolg

Het Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen kent nog onzekerheden en er zijn nog vervolgkeuzes en nadere concretisering nodig om te komen tot de definitieve versie. Er ligt dan ook geen blauwdruk, er worden nu geen kant en klare lijstjes van fietsinfrastructuur projecten opgevoerd en er wordt nu ook nog niet een eenduidig of gedetailleerd kostenplaatje gepresenteerd. Het komende halfjaar gaan we verder aan de slag met de uitwerking en onderbouwing van het regionaal fietsnetwerkplan om te komen tot het definitief Nationaal Toekomstbeeld Fiets met een uitvoeringsagenda die – dat is ons streven - in het BO MIRT kan worden vastgesteld. Dit doen we samen met onze regiopartners, Tour de Force, overige provincies en vervoerregio's en het Rijk. In september volgt de bestuurlijke besluitvorming en zal ik u ook weer informeren.

Klik [hier](#) voor het Nationaal Toekomstbeeld Fiets op hoofdlijnen.

Klik [hier](#) voor de Kamerbrief.

