



Aan: ROCOV Utrecht  
*per e-mail*

Betreft: reactie op het ROCOV-advies vervoerplan 2022

Utrecht, 31 augustus 2021

Geachte leden van het ROCOV,

Dank voor de brief met daarin uw advies op ons gezamenlijke concept-vervoerplan 2022. In deze brief reageren we op de adviezen en beantwoorden eventuele vragen. Daarbij houden we dezelfde volgorde aan als het ROCOV in haar advies.

### **Proces**

Het ROCOV waardeert de manier waarop de provincie, Syntus en Qbuzz het adviesproces hebben vorm gegeven, gezien de langdurige onduidelijkheid over de financiële uitgangspunten. Terecht wordt opgemerkt dat het op deze manier echter niet goed mogelijk is tot een weloverwogen advies te komen. Het ROCOV hecht eraan om nu we terug lijken te gaan naar normaal, ook weer de gebruikelijke procedures te gaan volgen. We onderschrijven dit volledig en hopen bij een volgend vervoerplan weer het reguliere proces te kunnen volgen. We merken hierbij wel op dat we daarbij afhankelijk zijn van externe factoren, zoals duidelijkheid over financiële randvoorwaarden.

### **Inhoudelijk advies**

#### *Punt 1: Wijzigingen a.q.v. aanpassing treindienst Amsterdam – Utrecht – Arnhem*

Breukelen: Het voorstel van het ROCOV betreft een opschaling van het voorzieningsniveau ten einde op alle NS treinen aan te sluiten en tevens de verbinding Breukelen Station – Breukelen Noord 4 keer per uur op te nemen in de dienstregeling. Dit betekent een grote opschaling van het aantal ritten en DRU's en staat daarmee haaks op de opdracht het voorzieningsniveau in 2022 gelijk te houden aan 2021. Mocht in de loop van 2022 of daarna aanleiding zijn om dit advies te volgen, denk aan sterk toenemende vervoersvraag, zullen we dit zeker doen mits de financiële ruimte daarvoor aanwezig is. Vooralsnog houden wij vast aan de voorgenomen handhaving van de dienstregeling op lijn 120 en lijn 130.

Wij zullen afstemming zoeken met buurtbus lijn 524 over de aansluitingen op station Breukelen in dienstregeling 2022. Graag horen wij de ideeën die het ROCOV hierover reeds heeft ontwikkeld.



Maarsse en Zuilen: Wie van Amsterdam naar Maarsse-Dorp reist gebruik kan maken van lijn 12 (via station Maarsse) of van lijn 120 (via station Breukelen). Het ROCOV hecht er waarde aan dat in elk geval één van deze aansluitingen word aangeboden. We kunnen bevestigen dat dit het geval is. Overdag biedt lijn 120 uit Maarsse richting Amsterdam een korte overstap in Breukelen en biedt lijn 12 een korte overstap in Maarsse op de trein uit Amsterdam. Daarbuiten biedt lijn 120 in beide richtingen een korte overstap in Breukelen.

Veenendaal De Klomp: Het schuiven van ritten in de vroege ochtend en in de middag heeft niet onze directe voorkeur. Uiteraard is er een groot aanbod van ritten tussen Utrecht en Driebergen-Zeist vv. waardoor de gevolgen hier voor de reiziger beperkt zijn. Echter heeft het verschuiven grotere gevolgen op de dienstregeling dan enkel de bepalende ritten. Een veelvoud aan ritten gaat schuiven, tot aan de collega's van U-OV aan toe. Dit heeft grote gevolgen voor omlopen en diensten en kan elders in het netwerk tot verstoringen leiden. Mocht het zo zijn, wanneer we de dienstregeling/omlopen af hebben, er ruimte is om te schuiven kunnen we dat nogmaals heroverwegen.

Het is niet mogelijk om versterkingsritten in te voegen op lijn 50 doordat hiermee het aanbod van dienstregeling 2021 wordt overgeschreden. Dit valt niet binnen de mogelijkheden voor dienstregeling 2022. Wij stellen voor om gedurende 2022 de knoop De Klomp nader te onderzoeken.

De avond bediening blijft gelijk aan de huidige bediening. De tijden van NS gaan echter wel schuiven waardoor de aansluiting op station Rhenen in de avond komt te vervallen. Op dit moment kunnen wij hier geen aanpassing op doen omdat dan wederom alle op lijn 50 gaat schuiven. Met name op tracé Utrecht Driebergen komt dit ongunstig uit doordat hier in de avond in een kwartier patroon gereden wordt.

De aankomsttijden van lijn 80 kunnen wij nog 1 minuut naar voren halen waardoor er een overstap van 4 minuten op station Veenendaal De Klomp ontstaat.

Wij herkennen de opmerking over de vertraging op lijn 87 niet geheel. Zichtbaar is dat de ritten op lijn 87 de ene keer vroeger rijden en de andere keer vertraging hebben. We zullen moeten uitzoeken waar dit mee te maken heeft (kan ook lijn 80 zijn).

Het alternatief voor het rondje Veenendaal gaat ervan uit dat het rondje Veenendaal-Ede wordt opgebouwd vanuit Veenendaal De Klomp. Echter, in het verleden is de keuze gemaakt om deze op te bouwen vanuit Ede. Dit geeft een ander beeld t.a.v. het voorstel van ROCOV. Daarnaast hebben de verschillende lijnen in het rondje gedurende de dag verschillende en afwijkende rijtijdgroepen. Dit zorgt ervoor dat het perfecte rondje niet te maken is. Daarnaast hebben we te maken met IJssel Vecht concessie richtlijnen wat betreft het gebruik van diesel, gas en elektrische bussen.

### Punt 2: Aanpassingen Bilthoven

Op basis van de resultaten van de enquête die in het voorjaar van 2021 heeft plaatsgevonden concluderen we dat voldoende draagvlak is voor het introduceren van U-flex in Bilthoven. Daarnaast wordt bevestigd dat veel bewoners langs de route van lijn 77 in Bilthoven-Noord overlast ervaren van het feit dat de bus hier rijdt.

Intussen is duidelijk dat introductie van U-flex ook financieel haalbaar is, zij het met beperkte mogelijkheden voor het toevoegen van nieuwe haltes naast de haltes van lijn 78. In het definitieve vervoerplan 2022 zijn daarom de volgende wijzigingen opgenomen:

- De route van lijn 77 wordt verlegd van de Rembrandtlaan naar de Leyenseweg,
- U-flex vervangt lijn 78. U-flex bedient in ieder geval alle haltes van lijn 78 en een beperkt aantal extra (nieuwe) haltes in Bilthoven. Over een eventuele verdere uitbreiding naar Berg en Bosch vinden nog gesprekken plaats.

Deze maatregelen passen binnen de uitgangspunten voor alternatieve invulling van het vervoeraanbod in Bilthoven-Noord zoals vastgelegd in vervoerplan 2021.

#### Punt 3: Koppeling SUNIJ- en Uithoflijn

We houden het ROCOV op de hoogte van ontwikkelingen met betrekking tot de koppeling van beide tramlijnen. Zoals aangegeven in het concept-vervoerplan is de verwachting dat we reizigers vanaf de zomer van 2022 een doorgaande verbinding kunnen bieden. Begin 2022 wordt gestart met het testen proefbedrijf.

#### Punt 4: Leerdam

Het klopt dat de treintijden op de Merwedelingelijn wijzigen. Treinen in beide richtingen blijven gelijktijdig doorkomen maar vertrekken op weekdays overdag ongeveer 5 minuten later. De dienstregeling van lijn 85 en 74 is nog niet definitief, maar uitgangspunt is dat de aansluiting van lijn 85 op de trein in Leerdam blijft bestaan evenals de aansluiting tussen lijn 74 en lijn 85 op de Lekbrug op weekdays overdag.

#### Punt 5: Wijkbus Vreeswijk

De provincie heeft samen met de gemeente Nieuwegein het plan opgevat voor een pilot kleinschalig aanvullend openbaar vervoer tussen Vreeswijk en Nieuwegein Stadscentrum. Dit plan moet inhoudelijk nog worden uitgewerkt. Begin september vindt hier een eerste gesprek over plaats. We houden het ROCOV op de hoogte van de ontwikkelingen.

Punt 6: Buurtbus Vijfheerenlanden

Naar aanleiding van de mededeling dat de buurtbusvereniging Vijfheerenlanden mogelijk wil stoppen adviseert het ROCOV te onderzoeken of er nog alternatieven zijn.

We delen de opvatting van het ROCOV dat de buurtbus met de huidige route en dienstregeling niet voldoende kwaliteit biedt. Het afnemend aantal reizigers de afgelopen jaren laat dat ook zien. In 2019 al hebben wij in gesprekken met de vereniging voorgesteld de route te verkorten en de frequentie te verhogen tot een uurdienst. Ook onlangs is er door provincie en U-OV gesproken met de buurtbusvereniging over mogelijkheden om de buurtbus succesvoller te laten zijn. De buurtbusvereniging heeft echter meermaals nadrukkelijk aangegeven de route en dienstregeling niet te willen wijzigen. We zullen een eventueel besluit van de vereniging te stoppen dan ook accepteren. U-flex Vijfheerenlanden biedt nu al op alle relaties een alternatief.

Punt 7: Zomerdienst 2022

Lijn 70 rijdt van Hilversum via Soest naar Amersfoort. In de dienstregeling van 2021 is door de afschalingen een fout in de dienstregeling geslopen in de zomerperiode waardoor momenteel op zaterdag een dienstregeling van 1 keer per uur wordt geboden tussen Hilversum en Soest terwijl dit op zondag 2x per uur is. Dit is niet logisch, de vervoerswaarde op zaterdag is hoger dan op zondag. Wij stellen daarom voor om de bedieningen op zaterdag en zondag met elkaar te wisselen. Concreet betekent dit dat op zaterdag in de vakantieperiode een dienstregeling van 2 keer per uur wordt geboden tussen Hilversum en Soest, op zondag zal dit worden teruggebracht naar 1 keer per uur.

We informeren de provincie Utrecht over onze reactie op de adviezen en bedanken het ROCOV voor haar constructieve bijdrage en flexibiliteit.

Met vriendelijke groet,

Jesse Bekedam

Erik Schoenmakers