

Aan Provinciale Staten

DATUM	09/29/20	REFERENTIE	Koen van Rooijen
ONS NUMMER	820FF793	DOORKIESNUMMER	06-18300480
NUMMER PS	Nummer PS	E-MAILADRES	Koen.van.rooijen@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE	3	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statensbrief:

N233 Verbreding Rondweg-Oost Veenendaal vaststelling Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie.

Geachte dames en heren,

Inleiding

Provinciale Staten hebben in hun vergadering van 18 februari 2019 besloten om de N233/Rondweg-Oost, tussen Wageningsealaan en A12, te verbreden naar 2x2 rijstroken inclusief een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan (PS2019MME03).

Met deze brief informeren wij u over de volgende stap om te komen tot de uitvoering van deze besluiten.

Voorgeschiedenis

Er zijn in de afgelopen jaren veel onderzoeken en studies verricht om de bereikbaarheid van oostelijk Veenendaal toekomstvast te verbeteren. Zo hebben Gedeputeerde Staten in januari 2017 opdracht gegeven om een planstudie te starten, nadat in een Second Opinion door adviesbureau SWECO was vastgesteld dat "nut en noodzaak om maatregelen te treffen om de doorstroming van de Rondweg-Oost en de bereikbaarheid van de regio in de toekomst veilig te stellen, in ruime mate is aangetoond". Bij de uitvoering van deze planstudie is ook de omgeving gevraagd om mee te denken over mogelijke oplossingen om de bereikbaarheid en leefbaarheid van oostelijk Veenendaal te garanderen. Veel denkbare varianten zijn in die planstudie onderzocht. Provinciale Staten hebben op 9 juli 2018 besloten om een verbrede N233 tussen Wageningsealaan en A12 met een ongelijkvloerse kruising bij de Prins Clauslaan als richtinggevende voorkeursvariant vast te stellen (PS2018MME18).

Op 18 februari 2019 hebben PS besloten tot een verbreding van de N233 (PS2019MME03). De gemeenteraad van Veenendaal heeft op 24 januari 2019 ingestemd met deze verbreding.

Essentie / samenvatting:

Om het project N233 Verbreding Rondweg-Oost in uitvoering te kunnen brengen zal volgens de Wet milieubeheer en de Wet natuurbescherming een milieueffectrapportage (m.e.r.)-procedure moeten worden doorlopen waarbij een Milieueffectrapport (MER) en passende beoordeling worden opgesteld. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) markeert de eerste stap in deze m.e.r.-procedure en geeft aan wat en tot welk detailniveau de provincie voornemens is te onderzoeken. De milieueffecten die ontstaan, zowel tijdens de uitvoering als na de oplevering, worden in beeld gebracht.

De ontwerp-NRD heeft van 16 oktober 2019 tot en met 26 november 2019 ter inzage gelegen. Er zijn zes zienswijzen ontvangen. Deze zijn van een reactie voorzien en gebundeld in een Reactienota. Daarnaast heeft de

provincie de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) om advies gevraagd over de NRD. Hoe de provincie omgaat met het advies, staat beschreven in de Oplegnotitie. De Reactienota en Oplegnotitie zijn onderdeel van de NRD. De NRD is door GS vastgesteld.

Meetbaar / beoogd beleidseffect

Het verbeteren van de verkeersveiligheid, doorstroming en bereikbaarheid. Tevens verbetering van het woon- en leefmilieu in de directe omgeving en verbetering van de regionale economie en werkgelegenheid.

Financiële consequenties

De financiën benodigd voor de voorbereiding, te verrichten onderzoeken, uitvoering e.d. om het project mogelijk te maken zijn vastgelegd in het besluit van PS van 18 februari 2019 (PS2019MME03) en daarmee beschikbaar. De geraamde kosten bedragen totaal € 59 miljoen (bijdrage gemeente Veendam € 8,75 miljoen en provincie € 50,25 miljoen). Vooralnog uitgegeven aan voorbereidende onderzoeken ca. 0,3 miljoen.

Vervolprocedure / voortgang

Om de realisatie voor de verbreding van de Rondweg-Oost planologisch mogelijk te maken, worden een aantal stappen doorlopen. Die stappen zijn als volgt:

1. Besluitvorming over de ontwerp-NRD (NRD ter inzage en een informatieavond voor omgeving) en advies van de Commissie m.e.r. (*reeds uitgevoerd*).
2. Vaststellen NRD inclusief Reactienota en Oplegnotitie (*voorliggend*) door GS.
3. Vaststellen voorontwerp-Provinciaal InpassingsPlan (PIP) en MER door GS. Het MER heeft als uitgangspunt de vastgestelde NRD, het advies van de Commissie m.e.r., de Oplegnotitie en de Reactienota.
4. Voorontwerp-PIP en MER ter visie 6 weken, iedereen kan inspraakreacties indienen en met instanties wordt het formele vooroverleg gevoerd. Tevens informatieavond voor de omgeving.
5. Vaststellen ontwerp-PIP en MER door GS. Daarna ter inzage 6 weken, iedereen kan een zienswijze indienen.
6. Vaststellen PIP door PS. PIP en MER opnieuw 6 weken ter inzage, er kan beroep worden ingediend door belanghebbenden die in stap 5 ook een zienswijze hebben ingediend. In principe weer een informatieavond voor de omgeving.

Tegelijkertijd loopt de procedure voor aanvraag en vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming. Uiteindelijk moet een PIP worden vastgesteld door de provincie Utrecht, om de realisatie van het project mogelijk te maken. De planning van de provincie is dat het voorontwerp-PIP (stap 4) eind dit jaar voor besluitvorming bij GS voor ligt en dat uw Staten weer worden geïnformeerd.

Conform art. 3.26 lid 1 Wro (Wet Ruimtelijke Ordening) dient u voorafgaand aan de vaststelling van het inpassingsplan de betrokken gemeenteraden te horen. Over het moment en de organisatie daarvan wordt u nader geïnformeerd.

De ingediende en aanvaarde moties bij het in de inleiding genoemde besluit van PS worden meegenomen in de te nemen stappen naar de realisatie van het project

Gelijktijdig aan de ruimtelijke procedures worden ook de contractvoorbereidingen opgepakt voor realisatie van de het project. De aanbesteding kan al lopende de procedures worden opgestart, gunning en realisatie kunnen na een onherroepelijk PIP worden gestart. Afhankelijk van hoe de te volgen procedures verlopen, is een oplevering in de periode 2024-2027 haalbaar.

Concreet voorliggende vraag aan statencommissie / Provinciale Staten

Kennis te nemen van deze brief.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

De voorzitter,

De secretaris,