

**College van Gedeputeerde Staten
Statenbrief**

Aan Provinciale Staten

DATUM	22-6-2021	NUMMER PS	Voegt de griffie toe
DOMEIN	Mobiliteit	COMMISSIE	M&M
STELLER	Mark Stererdink	TELEFOONNUMMER	06-40662951
NUMMER	82070107	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee

Onderwerp Statenbrief:

Gebiedsaanpak Lage Weide/De Wetering-Haarrijn

Voorgestelde behandeling:

Ter informatie

Geachte dames en heren,

Essentie/ samenvatting

Met deze brief informeren wij u over de Gebiedsaanpak Lage Weide/De Wetering-Haarrijn.

Inleiding

De bedrijventerreinen Lage Weide/De Wetering-Haarrijn kampen met vraagstukken op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en sociale veiligheid. Om hier verbetering in aan te brengen is in november 2020 onder regie van Goedopweg een gebiedsgerichte Mobiliteitsaanpak gestart. Hierin werken private en publieke partners samen: de Stichting Parkmanagement Lage Weide, Industrievereniging Lage Weide, Vereniging Parkmanagement De Wetering-Haarrijn, Businessclub De Wetering-Haarrijn, gemeente Utrecht, gemeente Stichtse Vecht, Rijkswaterstaat en Provincie Utrecht. Met deze brief informeren wij u over deze samenwerking. Daarmee geven wij tevens invulling aan uw motie M83 "Bereikbaarheid MBO-campus Lage Weide" van 30 oktober 2019 en beschouwen deze daarmee als afgedaan.

Toelichting

De overkoepelende doelstellingen van de samenwerking zijn: transitie naar duurzame mobiliteit en vitaliteit door bereikbaarheid. Dit is uitgewerkt in een werkagenda met de volgende thema's

- I. Verkeersveiligheid
- II. Sociale veiligheid
- III. Uit de auto: met de fiets, bus, trein en thuiswerken;
- IV. Bereikbaarheid en circulatie op orde;
- V. Duurzaam vervoer – weg, spoor, water;
- VI. Economische vitaliteit

Voorlopig ligt de focus op de eerste vier thema's van de werkagenda. Een concrete doelstelling waar gezamenlijk naar toe wordt gewerkt is dagelijks 5000 minder automobilisten in 2025 naar Lage Weide/De Wetering-Haarrijn. De provincie is zowel ambtelijk als bestuurlijk betrokken bij deze mobiliteitsaanpak vanuit de thema's mobiliteit en economie. Vanuit de werkagenda wordt besproken waar de provincie ondersteuning of inzet kan bieden om de doelstellingen te bereiken en de vertaalslag kan leggen naar de eigen programma's zoals fiets en OV. De samenwerking met de werkgeverspartijen op het gebied van mobiliteitsgedrag van werknemers krijgt gestalte via GoedopWeg. Als wegbeheerders zijn de gemeente Utrecht en Stichtse Vecht aan zet voor het nemen van infrastructurele maatregelen op de bedrijventerreinen. Eind 2020 heeft de gemeente Utrecht al een aantal korte termijn-maatregelen genomen op Lage Weide om te hard rijden op een aantal wegen tegen te gaan.

Vanuit de provincie wordt voor de bereikbaarheid van Lage Weide/De Wetering-Haarrijn al de volgende inzet gedaan vanuit onze eigen programma's, in samenwerking met o.a. Goedopweg:

- Ruim 40% van de automobilisten heeft een herkomst binnen 5 kilometer van het gebied. Er zijn dus grote kansen voor de fiets:
 - Werkgevers worden door Goedopweg ondersteund met een mobiliteitsscan en advies over het inzetten op duurzame mobiliteit. Eind maart is in samenwerking tussen Stichting Parkmanagement Lage Weide en Goedopweg de “Ik Fiets”- campagne gestart waarmee werknemers en bezoekers direct worden benaderd en gestimuleerd om te gaan fietsen.
 - De provincie start dit jaar een verkenning naar een snelfietsroute Houten-Nieuwegein-Lage Weide met als doel de fietsbereikbaarheid van Lage Weide te verbeteren. Met onze brief “Verkenning nieuwe snelfietsroutes” van 8 december 2020 bent hierover geïnformeerd.
 - De provincie is ambtelijk betrokken bij en cofinancier van de verkenning voor de Dom-Dam snelfietsroute, die ook de fietsbereikbaarheid van Lage Weide kan verbeteren. Rijkswaterstaat is momenteel de trekker van deze verkenning en heeft als doel eind 2021 over deze route tussen de betrokken partijen en een intentieovereenkomst over realisatie aan te gaan.
 - Het verbeteren van de Demkabrug, een van de belangrijkste fietsverbindingen naar Lage Weide, staat op werkagenda van de mobiliteitsaanpak. Deze verbinding heeft hoge prioriteit in de provinciale knelpuntenanalyse van het Regionaal Fietsnetwerk. De gemeente Utrecht heeft voor het verbeteren van de Demkabrug (en andere fietsbarrières) in 2020 een eerste verkennende studie gedaan, die uitgaat van een gebruik door zo'n 2000 fietsers per dag. De kosten zijn in die studie ingeschat op zo'n 14 miljoen euro, waarvoor nog geen dekking is. De gemeente Utrecht gaat de komende tijd een verdere technische studie doen naar de inpassing en kosten, samen met bruceigenaar ProRail. Gelet op het belang en omvang van deze verbinding is dit één van de projecten die onderdeel moet worden van het Nationaal Toekomstbeeld Fiets (NTF). De provincie trekt daarvoor nu het proces en werkt daarin samen met de gemeenten. Het is de bedoeling komend najaar in het BO-MIRT over het NTF verdere afspraken te maken tussen regio en rijk, waaronder over de financiering van het NTF en maatregelen als de Demkabrug.
 - De gemeenten kunnen via onze Uitvoeringsverordening subsidies Mobiliteit subsidie aanvragen voor de aanpak van verkeersveiligheidsknelpunten of om knelpunten op het Regionaal Fietsnetwerk op te lossen, maar ook voor “last-mile”-voorzieningen, zoals deelfietsen.
- Gemeente Utrecht, ProRail en provincie zijn met elkaar in gesprek over de mogelijkheden om het fietsparkeren bij het nabij Lage Weide gelegen station Utrecht Zuilen te verbeteren om zo de keten fiets- OV te versterken.
- Voor verbetering van het openbaar vervoer op de bedrijventerreinen zijn de mogelijkheden beperkt. Herkend wordt dat een deel van Lage Weide niet wordt gedekt door de lijnvoering. Omdat er veel op wisselende tijden wordt gewerkt is het echter ook lastig om een goed product te realiseren. Ook de verbindingroutes en het formaat van het terrein zijn hierin een uitdaging. Ook in de toekomst blijven we kijken naar verbetermogelijkheden. Tegelijkertijd zijn deze de komende tijd naar verwachting beperkt in het licht van de mogelijke afschaling in het openbaar vervoer waarover u bent geïnformeerd in de statenbrief van 25 mei 2021 over het Transitieplan OV.
- Wij werken samen met Rijkswaterstaat aan een aanpak voor de kruising van de A2 en de N230 (Zuilense Ring). Door hier een zogeheten “divergerende diamant aansluiting” van te maken, waarbij op de kruising links gereden wordt, kan de doorstroming sterk verbeteren. Hierdoor neemt de terugslag op beide wegen af en verbetert de toe- en afstroom naar Lage Weide. Een besluit van Provinciale Staten hierover is voorzien in de loop van 2021. De realisatie zal vervolgens twee tot drie jaar duren.

Vervolgprocedure/ voortgang

Op basis van de voortgang van de werkagenda vindt periodiek ambtelijk en bestuurlijk overleg plaats tussen de partners. Eind 2021 wordt een tussenevaluatie gehouden van de samenwerking. Wij zullen u dan weer informeren over de voortgang.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen