

Aan Provinciale Staten

ONDERWERP	Jaarverslagen Railveiligheid en Beheer Tramsysteem 2021	TELEFOONNUMMER	+31612821379
DATUM	05-07-2022	E-MAILADRES	alfons.buijs@provincie- utrecht.nl
DOCUMENTNUMMER	UTSP-1062918512-6694	DOMEIN/OPGAVE	MOB
VAN	Alfons Buijs	TEAM	TBO
NUMMER PS	PS2022MM	PORTEFEUILLEHOUDER	Schaddelee
BIJLAGEN	1. Jaarverslag Railveiligheid 2021 2. Jaarverslag Beheer Tramsysteem 2021		

Geachte dames en heren,

Essentie / samenvatting:

De provincie Utrecht is op grond van de Wet lokaal spoor (Wls) verantwoordelijk voor het tramsysteem in Utrecht en heeft het team Trambedrijf Beheer en Onderhoud (TBO) aangewezen als beheerder van het lokaal spoor en de bijbehorende assets. De beheerder brengt jaarlijks verslag uit over het uitgevoerde beheer en onderhoud. Over het aspect veiligheid wordt ook gerapporteerd door de concessiehouder Qbuzz, de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) als toezichthouder, en de Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht (RUD) als vergunningverlener en handhaver. Alle veiligheidszaken zijn samengevat in het jaarverslag railveiligheid. Veiligheidsrisico's die horen bij een tramsysteem worden volgens de stand der techniek en de wettelijke norm beheerst. Geconstateerde verbeterpunten hangen samen met de uitbreiding en vernieuwing van het tramsysteem zoals die heeft plaatsgevonden. Dit betreft met name het booggeluid, de verkeersongevallen met ontsporingen, trams die door een rood sein rijden, en de technische storingen die rituitval veroorzaken. De aanpak van deze punten heeft de aandacht bij de exploitatie en het beheer en onderhoud van het tramsysteem in 2022.

Inleiding:

De tram staat volop in de belangstelling en vervult een belangrijke rol in de bereikbaarheid van het stedelijk gebied. De activiteiten ten behoeve van het tramsysteem zijn geprogrammeerd in het meerjarenonderhoudsplan (MOP) en meerjareninvesteringsplan (MIP) infrastructuur als onderdeel van de programmabegroting. In de Beheervisie Tramsysteem 2020-2024 is vastgelegd welke doelen met het tramsysteem worden nagestreefd, wat de gewenste kritische prestaties zijn, en wat de rolverdeling en toe te passen werkwijze is.

Jaarlijks informeren wij u over het uitgevoerde beheer en onderhoud en de veiligheid van het tramsysteem. Uit de bijgevoegde rapportages blijkt wat de resultaten zijn, en dat over het algemeen goed aan de gestelde kaders en doelen tegemoet wordt gekomen. Bijzonderheden c.q. afwijkingen die zich in 2021 voor hebben gedaan zijn:

- Er is sprake van omgevingsoverlast als gevolg van zogenaamd booggeluid na de vernieuwing van het spoor en de inzet van de nieuwe lage vloertrams naar Nieuwegein Zuid en IJsselstein;

- In 2021 heeft zich drie keer een verkeersongeval voorgedaan waarbij de weggebruiker het rode licht negeerde en het kwam tot een ontsporing van de tram als gevolg van het ongeval;
- Er was in 2021 sprake van een toenemend aantal gevallen waarbij trambestuurders door een rood sein reden;
- De beschikbaarheid en betrouwbaarheid van het tramsysteem laat soms te wensen over door technische storingen.

Al deze issues zijn opgepakt in 2022 ter verbetering en geborgd in de programmering, plannen en uitvoering.

Vervolgprocedure / voortgang:

Bij het beheer en de ontwikkeling van het tramsysteem wordt gewerkt volgens een cyclische aanpak waarin op grond van evaluatie vervolgacties en verbeteringen worden ingezet; plan-do-check-act. De resultaten in 2021 vormen de basis voor de (lopende) aanpak in 2022 en programmering in 2023. Zo heeft u recent van ons Statenbrieven ontvangen over het beheerplan Wet lokaal spoor 2022 en de stand van zaken en vervolgaanpak van het booggeluid en de verkeersongevallen met ontsporingen.

Gedeputeerde Staten van Utrecht,

Voorzitter,
mr. J.H. Oosters

Secretaris,
mr. drs. A.G. Knol-van Leeuwen